

VOORWOORD

Beste klant,

Bedankt dat u voor een Kia-auto koos.

Als wereldwijde autofabrikant die zich richt op het bouwen van kwalitatief hoogwaardige auto's, voor een uitstekende prijs, doet Kia er alles aan om u meer service te bieden dan u verwacht.

Wanneer u technische assistentie nodig heeft, kan een officiële Kia-dealer u helpen. Die heeft getrainde technici in dienst en beschikt over de aanbevolen speciale gereedschappen.

Dit instructieboekje zal u vertrouwd maken met de bediening van de speciale opties en de standaarduitrusting en met het onderhoud van uw auto. Het is dan ook mogelijk dat de uitrusting die in dit instructieboekje beschreven staat en die op illustraties afgebeeld is, niet allemaal van toepassing is op uw auto. We raden u aan om deze informatie zorgvuldig te lezen en de daarin opgenomen aanwijzingen zorgvuldig op te volgen. Bewaar dit instructieboekje in uw auto, ook voor een eventuele volgende eigenaar.

Alle informatie in dit instructieboekje was ten tijde van publicatie actueel. Aangezien Kia de producten steeds wil verbeteren, behoudt het zich te allen tijde het recht voor wijzigingen aan het instructieboekje of aan voertuigen door te voeren zonder voorafgaande kennisgeving.

Rijd veilig, en veel plezier met uw auto!

© 2022 Kia Slovakia s. r. o.

Alle rechten voorbehouden. Niets in deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, in welke vorm dan ook, zonder de schriftelijke toestemming van Kia Slovakia s. r. o.

Gedrukt in Slowakije

Gebruik van dit instructieboekje

Wij willen u helpen om optimaal rijplezier uit uw auto te halen. Het instructieboekje kan daar op vele manieren toe bijdragen.

Wij raden u ten eerste aan het complete instructieboekje door te lezen. Om risico's op overlijden of lichamelijk letsel te minimaliseren, is het verplicht om de **WAARSCHUWINGEN** en **OPMERKINGEN** in het instructieboekje te lezen.

De afbeeldingen vormen een waardevolle aanvulling op de tekst. In uw instructieboekje vindt u informatie over de kenmerken, over belangrijke veiligheidsaspecten en over het rijden onder diverse omstandigheden.

De algemene indeling van het instructieboekje vindt u in de inhoudsopgave. De index geeft een alfabetisch overzicht van alle informatie in uw instructieboekje. Gebruik deze wanneer u op zoek bent naar een specifiek onderwerp.

Hoofdstukken: Dit instructieboekje telt negen hoofdstukken en een index. Elk hoofdstuk begint met een korte inhoudsopgave, zodat u direct kunt zien of dat hoofdstuk de gewenste informatie bevat.

U vindt verschillende gedeeltes met **WAARSCHUWING**, **LET OP** en **OPMERKING** in dit instructieboekje. Deze **WAARSCHUWINGEN** dienen ter verhoging van uw persoonlijke veiligheid. U moet alle procedures en aanbevelingen in deze gedeeltes met **WAARSCHUWING**, **LET OP** en **OPMERKING** nauwkeurig lezen en opvolgen.

WAARSCHUWING

Een **WAARSCHUWING** wijst u erop bijzonder voorzichtig te zijn ter voorkoming van schade en ernstig of dodelijk letsel.

LET OP

Informatie waar **LET OP** bij staat, dient ervoor om te voorkomen dat u een fout maakt waardoor uw auto beschadigd zou kunnen raken.

OPMERKING

Een **OPMERKING** geeft aan dat er interessante of nuttige informatie wordt gegeven.

Inhoudsopgave

Overzicht hybridesysteem	①
Inleiding	②
Uw auto in één oogopslag	③
Veiligheidssystemen van uw auto	④
Kenmerken van uw auto	⑤
Met uw auto rijden	⑥
Wat te doen in een noodgeval	⑦
Onderhoud	⑧
Specificaties & Consumenteninformatie	⑨
Eenvoudige handleiding navigatiesysteem	⑩
Afkorting	A
Alfabetische index	I

Overzicht hybridesysteem

1

PHEV (Plug-in Hybride Elektrisch Voertuig)-systeem	1-2
HEV (Hybride Elektrisch Voertuig)-systeem	1-3
Het plug-inhybride voertuig laden	1-4
• Informatie over laden	1-4
• Laadtijd	1-4
• Laadprocedures	1-4
• Laadstatus	1-5
• AC-Laadstekkervergrendeling	1-7
• Gepland laden	1-7
• Voorzorgsmaatregelen voor laden	1-8
• AC-lader	1-9
• Druppellader (draagbare laadkabel)	1-11
• De laadstekker loskoppelen in noodgevallen	1-17
Rijden met het hybride/pluginhybride voertuig	1-17
• Starten van de auto	1-17
• EV/HEV-toets	1-18
• Speciale functies	1-19
• Hybride systeemmeter	1-20
• Waarschuwings- en controlelampjes	1-21
• LCD-displayberichten	1-22
• Energiestroom	1-27
Hybride rijstelsysteem	1-31
• e-Handling (Elektrisch ondersteunde stuurprestaties)/ e-EHA (Elektrische uitwijkhulp) (voor een hybride voertuig)	1-31
Onderdelen van het hybride/pluginhybride voertuig	1-32
• De onderdelen van een plug-inhybride voertuig	1-32
• Onderdelen van de hybrideauto	1-35
• Blokkeeraansluiting	1-38
• Bij een ongeval	1-38
• Als het hybride voertuig stopt	1-39

Overzicht hybridesysteem

PHEV (Plug-in Hybride Elektrisch Voertuig)-systeem

Het Kia plug-inhybride elektrisch voertuig (PHEV) combineert de eigenschappen van een conventioneel hybride elektrisch voertuig en een geheel elektrisch voertuig.

Bij gebruik als een conventioneel hybride elektrisch voertuig kiest de HEV-computer voor de verbrandingsmotor, de elektromotor of zelfs allebei gelijktijdig.

In de elektrisch voertuig-modus rijdt het voertuig over een bepaalde afstand uitsluitend op de elektromotor, totdat de capaciteit van de hybridebatterij laag wordt. De rijafstand in de EV-modus

hangt af van de rijstijl van de bestuurder en de wegomstandigheden. Agressieve rijmanoeuvres kunnen de motor soms tijdelijk laten werken.

Het motorvermogen kan tijdens de emissiebeperkingsperiode bij koude motor worden beperkt.

De hybridebatterij kan volledig worden opgeladen door een stekker aan te sluiten op een externe stroombron.

De motor kan aangezet worden omwille van de verwarming en veelvuldig gebruik van het gaspedaal door een bestuurder in de CD-modus.

Lading verbruikende (CD) modus		Lading behoudende (CS) modus			Laden
Elektromotor		Elektromotor	Verbrandingsmotor + Elektromotor	Verbrandingsmotor + Elektromotor of Enkel Elektromotor	Laden
					Laden van batterij

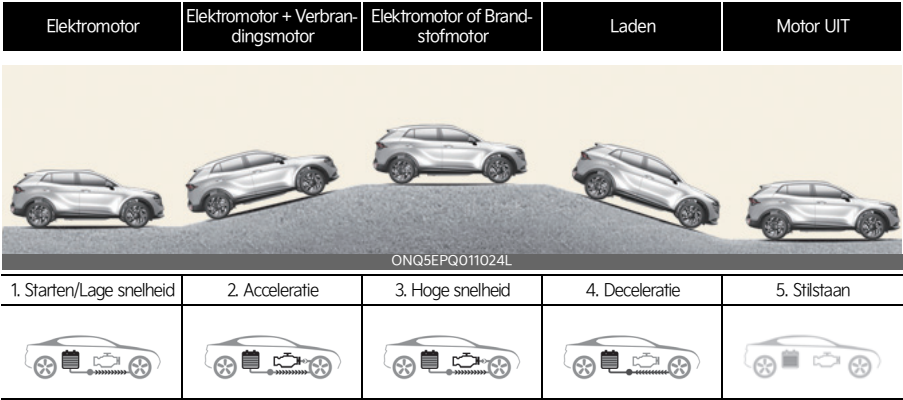


1. Modus elektrische auto	2. Opstarten/Lage snelheid	3. Hoge snelheid	4. Acceleratie	5. Deceleratie	6. Extern laden
					

HEV (Hybride Elektrisch Voertuig)-systeem

De hybride elektrische wagen (HEV) van Kia haalt zijn vermogen zowel uit de benzinemotor als uit de elektromotor. De elektrische motor wordt gevoed door een HEV-hoogspanningsaccu. Op basis van de rijomstandigheden kiest de HEV-computer voor de verbran-

dingsmotor, de elektromotor of zelfs allebei gelijktijdig. Het brandstofverbruik daalt wanneer het voertuig wordt aangedreven door de elektromotor met de HEV-accu. De lading van de HEV-accu moet op peil worden gehouden. De motor slaat dus soms aan, ook wanneer de auto stilstaat, om stroom op te wekken. Opladen gebeurt ook tijdens het decelereren of door regeneratief remmen.



Het plug-inhybride voertuig laden

Informatie over laden

- AC-lader: Het plug-inhybride voertuig wordt geladen door deze aan te sluiten op een normale lader bij u thuis of een openbaar laadpunt. (Voor meer informatie, zie "AC-lader" op bladzijde 1-9.)
- Druppellader: Het plug-inhybride voertuig kan worden geladen met behulp van huishoudelijke elektriciteit. De wandcontactdoos in uw huis moet voldoen aan de voorschriften en geschikt zijn voor een veilig gebruik van de nominale spanning (volt) / stroom (ampère) / vermogen (watt) die zijn gespecificeerd voor de druppellader.

Druppellader. Gebruik deze alleen als reservelader.

Laadtijd

- AC-lader: Duurt ongeveer 1 uur en 40 minuten bij kamertemperatuur (kan worden opgeladen tot 100%). Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de hoogspanningsbatterij variëren.
- Druppellader: Om thuis op te laden. Denk eraan dat de druppellader langzamer werkt dan de AC-lader.

Laadprocedures

Categorie	Laadaansluiting (Auto)	Laadstekker	Lader	Laadmethode	Laadtijd
AC-lader	 ONQ5EPQ011005L	 OCVQ011005L	 OCVQ011007L	AC-lader die geïnstalleerd is in huizen of openbare laadpunten	Ongeveer 1 uur en 40 minuten (om volledig op te laden, 100%)
Druppellader	 ONQ5EPQ011005L	 OCVQ011005L	 OCVQ011009L	Huishoudelijke elektriciteit	Om thuis op te laden. Denk eraan dat de druppellader langzamer werkt dan de AC-lader

- Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de hoogspanningsbatterij variëren.
- Het daadwerkelijke uiterlijk van de lader en de laadmethode kunnen verschillen afhankelijk van de laderfabrikant.

Laadstatus



U kunt de laadstatus bij het laden of gebruiken (terwijl de auto stilstaat) van de hoogspanningsbatterij controleren als u zich buiten het voertuig bevindt. Het duurt ongeveer 2 tot 3 uur of langer om volledig op te laden.

Classificatie		Meer informatie		Werking laadindicatielampje	
Modus	Status			Laadaansluiting	Oplaadtoets
A	READY	Niet-oplaadstatus	0 ~ 65 %	Aan (Geel)	Off (Uit)
			65 ~ 100 %	Aan (Groen)	Off (Uit)
B	Hulpaccu laadfunctie +/Waarschuwing hoogspanning	De 12V hulpaccu opladen/Status hoogspanningswaarschuwing		Aan (Rood)	Off (Uit)
C	Laden	Laden	0 ~ 65 %	Knipperen (Geel)	Off (Uit)
			65 ~ 100 %	Knipperen (Groen)	Off (Uit)
D	Laden voltooid	Laden voltooid (gaat uit na 5 seconden)	100 %	Aan (Groen) > OFF (Uit)	Off (Uit)
E	Opladen mislukt	Storing bij laden		Knipperen (Rood)	Off (Uit)
F	Gepland opladen stand-by	Geplande laadprocedure geactiveerd (gaat UIT na 3 minuten)		Off (Uit)	On (Aan)
G	Fout	Status CAN-communicatiefout		Aan (Groen) > Aan (Oranje) > Aan (Rood)	Off (Uit)

Controleren van laadstatus



U kunt de laadstatus bij het laden of gebruiken (terwijl de auto stilstaat) van de hoogspanningsbatterij controleren als u zich buiten het voertuig bevindt. Het duurt ongeveer 2 tot 3 uur of langer om volledig op te laden.

Voor meer informatie over het laadstatuscontrolelampje, zie "Laadstatus" op bladzijde 1-5.

Loskoppelen van AC-lader

1. De portieren van het voertuig moeten ontgrendeld zijn om de laadstekker te kunnen loskoppelen. Een vergrendeling voorkomt dat de laadkabel kan worden losgekoppeld wanneer de portieren van het voertuig vergrendeld zijn.

* OPMERKING

Om de laadstekker los te koppelen, ontgrendelt u de portieren zodat de vergrendeling van de laadstekker wordt ontgrendeld. Als u dit niet doet, kan er schade ontstaan aan de laadstekker en de laadaansluiting op de auto.

2. Hou de laadstekkerhendel vast en trek hem naar buiten.



Om kabeldiefstal te voorkomen kan de laadstekker niet uit de aansluiting gehaald worden zolang de portieren vergrendeld zijn.

Als het voertuig echter in de AUTO-modus is, wordt de laadstekker automatisch ontgrendeld wanneer het opladen voltooid is.

Als de laadstekker niet automatisch wordt ontgrendeld nadat het opladen voltooid is in de AUTO-modus, wordt de laadstekker ontgrendeld wanneer alle portieren worden ontgrendeld.

Voor meer informatie, zie "AC-Laadstekkervergrendeling" op bladzijde 1-7.

* OPMERKING

Probeer de ontgrendelknop niet met kracht los te trekken zonder de ontgrendelknop in te drukken bij het losnemen van de laadstekker. Hierdoor kan schade ontstaan aan de laadstekker en de laadaansluiting op de auto.

3. Sluit de oplaadklep door op achterster rand van de laadklep te drukken.



* De oplaadklep heeft geen vergrendelingssysteem.

* OPMERKING

- Indien u de laadklep niet kunt openen omdat het vriest, moet u hier licht op tikken of ijs in de nabijheid van de laadklep verwijderen. Probeer niet om de laadklep met kracht te openen. Als

- u de laadklep met kracht opent, kan deze beschadigd raken.
- Wijzig de onderdelen van de laadkabel niet en haal deze niet uit elkaar. Dit kan brand of een elektrische schok veroorzaken, met persoonlijk letsel als gevolg.
 - Houd de laadstekker en de laadplug schoon en droog. De laadkabel moet ook droog worden gehouden.
 - Gebruik een perslucht pistool om vuil van de laadstekker en de laadplug te blazen.

AC-Laadstekkervergrendeling

De vergrendelingsfunctie van de AC-laadstekker voorkomt dat een andere persoon de laadstekker van de laadaansluiting kan loskoppelen.

Stekkervergrendeling

	Altijd vergrendelen	Vergrendelen tijdens het opladen
Vóór het opladen	O	X
Tijdens het opladen	O	O
Na het opladen	O	X

Altijd vergrendelen

- De stekker wordt vergrendeld wanneer de laadstekker in de laadaansluiting wordt gestoken. De stekker blijft vergrendeld tot alle portieren door de bestuurder ontgrendeld zijn. Deze modus is handig om kabeldiefstal te voorkomen.
- Als de laadstekker ontgrendeld wordt terwijl alle portieren ontgrendeld zijn, maar de laadkabel wordt niet binnen 15 seconden ontkoppeld, dan wordt

- de stekker automatisch weer vergrendeld.
- Als de laadstekker ontgrendeld wordt terwijl alle portieren ontgrendeld zijn, maar alle portieren meteen weer vergrendeld worden, wordt de stekker automatisch weer vergrendeld.

Vergendelen tijdens het opladen

De stekker wordt vergrendeld als het opladen begint. De stekker wordt ontgrendeld wanneer het opladen voltooid is.

Gepland laden

- U kunt met het infotainmentsysteem een laadprocedure plannen. Raadpleeg het infotainmentsysteem voor gedetailleerde informatie over het plannen van een laadprocedure.
- Een geplande laadprocedure kan alleen worden uitgevoerd met een AC-lader of de portable laadkabel (ICCB: In-Cable Control Box).
- Als er een laadprocedure is gepland en de AC-lader of portable laadkabel (ICCB: In-Cable Control Box) is aangesloten, gaat de toets geplande laadprocedure deactiveren branden (3 minuten) om aan te geven dat er een laadprocedure is gepland.



- Als er een laadprocedure is gepland begint het laden niet direct als de AC-lader of de portable laadkabel (ICCB: In-Cable Control Box) wordt aangesloten.

- Als het nodig is om direct te laden, gebruikt u het infotainmentsysteem of druk op de toets geplande laadprocedure deactiveren () meer dan 2 seconden in.
- Wanneer de geplande laadprocedure ingesteld is, wordt vanzelf de starttijd voor het laden berekend. In sommige gevallen begint het laden direct na het aansluiten van de oplader.
- Als u op de toets geplande laadprocedure deactiveren () drukt om direct met het laden van de batterij te beginnen, moet het laden binnen 3 minuten na het aansluiten van de laadkabel beginnen.



Als u op de toets geplande laadprocedure deactiveren () drukt om direct met het laden te beginnen, zijn de instellingen voor de geplande laadprocedure niet volledig gedeactiveerd. Als u de instellingen voor de geplande laadprocedure compleet wilt deactiveren, gebruikt u het infotainmentsysteem om het deactiveren te voltooien.

Raadpleeg "AC-lader" op bladzijde 1-9 of "Druppellader (draagbare laadkabel)" op bladzijde 1-11 voor details over het aansluiten van de AC-lader en de draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box).

Voorzorgsmaatregelen voor laden

AC-lader



WAARSCHUWING

Brand veroorzaakt door stof of water

Sluit de laadkabelstekker en laadplug niet aan op het voertuig als zich water of stof in de laadaansluiting bevindt. Het aansluiten van de lader terwijl er water of stof in de laadkabelstekker en laadplug aanwezig is, kan brand of een elektrische schok veroorzaken. Er bestaat risico op brand en letsel wanneer oude, versleten openbare stopcontacten worden gebruikt.

WAARSCHUWING

Interferentie met medische apparaten

Als u medische apparaten zoals een geïmplanteerde pacemaker gebruikt, vraag dan aan uw arts en de fabrikant van de lader of het laden van uw elektrische auto effect heeft op de werking van de medische apparatuur. In sommige gevallen kunnen de elektromagnetische golven die de lader produceert ernstige problemen veroorzaken in medische apparaten, zoals een geïmplanteerde pacemaker.

⚠ WAARSCHUWING**De oplaadstekker aanraken**

Raak bij het aansluiten van de kabel op de lader en de laadaansluiting op de auto de laadstekker, de laadplug en de laadaansluiting niet aan. Dit kan elektrocutie tot gevolg hebben.

- Volg onderstaande aanwijzingen op om elektrische schokken bij het laden te voorkomen:
 - Een waterdichte lader gebruiken
 - Zorg ervoor dat u de laadstekker en laadplug niet aanraakt als uw hand nat is
 - Laad de auto niet op als het bliksemt
 - Laad de auto niet op als de laadstekker en de laadplug nat zijn

⚠ WAARSCHUWING**Laadkabel**

- Onderbreek de laadprocedure direct als u abnormale symptomen signaleert (stank, rook).
- Vervang de laadkabel als de isolatie beschadigd is, om te voorkomen dat u blootgesteld wordt aan een elektrische schok.
- Pak bij het aansluiten of verwijderen van de laadkabel de laadstekker en de laadplug vast bij de hendel.
Als u aan de kabel zelf trekt (in plaats van aan de handgreep) kan de bedrading in de kabel losgetrokken of beschadigd worden. Dat kan een elektrische schok of brand veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING**Koelventilator**

Raak de koelventilator niet aan terwijl het voertuig wordt geladen. Als de auto tijdens het laden wordt uitgezet, kan de koelventilator in het elektromotorcompartiment automatisch ingeschakeld worden.

- Houd de laadstekker en de laadplug altijd schoon en droog. Berg de laadkabel op in een droge en dampvrije omgeving.
- Gebruik voor het laden van de auto uitsluitend een speciaal daarvoor ontwikkelde lader. Gebruik van een ander type lader kan defecten veroorzaken.
- Zet vóór het laden van de batterij de auto uit.
- Laat de laadstekker niet vallen. Hierdoor kan hij beschadigd raken.

AC-lader

AC-lader



AC-laadkabel



U kunt uw voertuig opladen door deze aan te sluiten op een openbare lader op een laadpunt.

Aansluiten van AC-lader



1. Trap het rempedaal in en activeer de parkeerrem.
2. Zet alle schakelaars UIT, zet de selectieknoop naar P (Parkeren) en zet de auto UIT.
3. Open de laadaansluiting door in het midden op de achterraand van de laadklep te drukken.
4. Verwijder stof dat in de laadstekker en de laadaansluiting zit.
5. Hou de laadstekkerhendel vast.



Steek de oplader dan in de laadaansluiting totdat u een klik hoort. Als er geen volledige aansluiting is, kunnen de laadstekker en de laadaansluiting slecht contact maken en kan er brand ontstaan.

6. Controleer of het controlelampje van de laadkabelaansluiting (🔌) voor de hoogspanningsbatterij in het instrumentenpaneel AAN gaat.

Er wordt niet geladen wanneer het controlelampje niet brandt. Als de laadstekker niet goed aangesloten is, dan moet de laadkabel nogmaals aangesloten worden om te beginnen met laden.

* OPMERKING

- Er wordt alleen geladen als de selectieknoop in de stand P (Parkeren) staat. Het is mogelijk om de batterij te laden terwijl de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in de stand ACC staat. De 12V-accu kan dan echter worden ontladen. Laad de batterij dus indien mogelijk op terwijl de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in de stand OFF staat.
- Als u de selectieknoop van P (Parkeren) naar R (Achteruit)/N (Neutraal)/D (Rijden) beweegt, stopt het laadproces. Om opnieuw te beginnen met laden, beweegt u de selectieknoop naar P (Parkeren), zet u de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in de stand OFF en verwijderd u de laadkabel. Sluit vervolgens de laadkabel aan.

De LOCK-modus van de laadstekker

Wanneer de laadstekker in de laadaansluiting wordt gestoken, kan het moment dat de stekker wordt vergrendeld, variëren op grond van modi die u kiest via het menu gebruikersinstellingen of via het infotainmentmenu.

- Constant vergrendeld: De stekker wordt vergrendeld wanneer de laadstekker in de laadaansluiting wordt gestoken.
- Vergrendeld tijdens het laden: De stekker wordt vergrendeld als het opladen begint. De stekker wordt ontgrendeld wanneer het opladen voltooid is.

Voor meer informatie, zie "AC-Laadstekkervergrendeling" op bladzijde 1-7.

Druppellader (draagbare laadkabel)

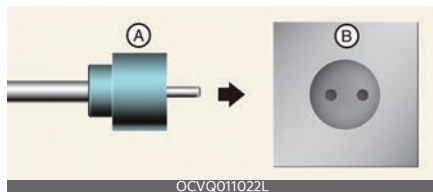


De druppellader kan worden gebruikt als de AC-lader niet beschikbaar is.

1. Stekker en kabel
2. Regeleenheid (ICCB)
3. Laadstekker/kabel

Aansluiten van draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Steek de stekker in een wandcontactdoos.



A: Plug

B: Wandcontactdoos

2. Controleer of het voedingslampje (groen) op de regeleenheid brandt.



3. Trap het rempedaal in en activeer de parkeerrem.
4. Zet alle schakelaars UIT, schakel naar P (Parkeren) en zet de auto UIT. Als het laden wordt geïnitieëerd terwijl de transmissie niet in stand P

(Parkeren) staat, wordt er met laden begonnen nadat de transmissie automatisch naar P (Parkeren) is geschakeld.

5. Open de laadklep.

Voor meer informatie, zie "Tankdop-klep" op bladzijde 5-36.

6. Haal de beschermkapjes van de laadstekker en de laadplug. Controleer of er vuil of stof op zit.
7. Houd de handgreep van de laadstekker vast en sluit de laadstekker aan op de laadaansluiting van de auto. Duw de stekker helemaal naar binnen. Als de laadstekker en de laadaansluiting niet goed contact maken, kan er brand ontstaan.
8. Het laden begint automatisch (laadlampje gaat branden).



9. Controleer of het laadindicatielampje voor de hoogspanningsbatterij (⚡) in het instrumentenpaneel AAN gaat. Als het laadindicatielampje (⚡) UIT is, wordt de hoogspanningsbatterij niet geladen. Als de laadstekker niet goed aangesloten is, dan moet de laadkabel nogmaals aangesloten worden om te beginnen met laden.
10. Nadat het laden gestart is, wordt de geschatte laadtijd gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.



A: Resterende tijd

Als u tijdens het laden het bestuurdersportier opent, wordt de geschatte laadtijd eveneens gedurende ongeveer 1 minuut weergegeven op het instrumentenpaneel. Als een geplande laadprocedure of geplande airconditioning/verwarming is ingesteld, wordt de geschatte laadtijd weergegeven als '--'.

Laadkabel opbergen



We raden u aan de kabel van de druppellader na gebruik in een opbergdoos te doen.

Laadstatuscontrolelampje voor draagbare lader



Controlelampje		Meer informatie	
POWER (Voeding)		Aan: Stroom aan	
CHARGE (Laden)		Aan: Laden Knipperen: Stroombeperking omwille van een hoge temperatuur van de stekker of hoge interne temperatuur	
FAULT (Storing)		Knipperen: Opladen onderbroken	
CHARGE LEVEL (Laadniveau)	12	12 A	
	10	10 A	
	08	8 A	
	06	6 A	
	De laadstroom verandert elke keer dat de toets (1) minder dan 1 seconde wordt ingedrukt terwijl de lader is aangesloten op een stroomvoorziening maar niet op de auto.		
	Regeleenheid		

A black rectangular control unit with a digital display showing '00'. A red arrow points to a button with an exclamation mark icon. The unit is labeled 'OCVQ011021L' at the bottom.

Status/Diagnose/ Tegenmaatregel



- Laadstekker op het voertuig aangesloten (Groen **POWER (AAN/UIT)**-lampje AAN)
- Stekker verbonden met een contactdoos (Groen **POWER (AAN/UIT)**-lampje AAN)

Tijdens het opladen



- Laadindicatorlampje (Groen **POWER (AAN/UIT)**-lampje AAN/blauw **CHARGE (LADEN)**-lampje AAN)
- Laadstroom

Voordat u de laadstekker op het voertuig aansluit (Groen POWER (AAN/UIT)-lampje AAN, Rood FAULT (FOUT)-lampje knippert)



- Abnormale temperatuur
- Storing in ICCB (In-Cable Control Box)

Aangesloten op het voertuig (Groen POWER (AAN/UIT)-lampje AAN, Rood FAULT (FOUT)-lampje knippert)



- Storing in diagnoseapparaat
- Stroomlek
- Abnormale temperatuur

Lekstroomfout (Groen) POWER (AAN/UIT)-lampje AAN, Rood FAULT (FOUT)-lampje knippert)



- Als u de stekker van de lader ontkoppeld heeft en weer in het stopcontact heeft gestoken, lost u de foutmelding op door 2 seconden of langer op de toets te drukken.

Spaarstand



- Het controlelampje van het laadniveau gaat uit als de status langer dan een 1 minuut niet wijzigt.

Loskoppelen van portable laadkabel (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Controleer voordat u de laadstekker loskoppelt dat de portieren ontgrendeld zijn. Als de portieren vergrendeld zijn, zorgt de vergrendeling van de laadstekker ervoor dat loskoppelen niet mogelijk is. Om kabeldiefstal te voorkomen kan de laadstekker niet uit de aansluiting gehaald worden zolang de portieren vergrendeld zijn. Als het voertuig echter in de AUTO-modus is, wordt de laadstekker automatisch ontgrendeld wanneer het opladen voltooid is.

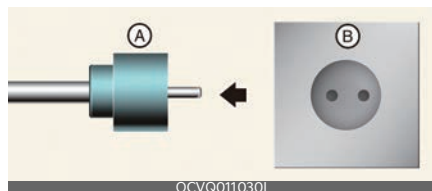
* OPMERKING

Om de laadstekker los te koppelen, ontgrendelt u de portieren zodat de vergrendeling van de laadstekker wordt ontgrendeld. Als u dit niet doet, kan er schade ontstaan aan de laadstekker en de laadaansluiting op de auto.

2. Hou de laadstekkerhendel vast en trek hem naar buiten.



3. Zorg ervoor dat de klep van de laadaansluiting goed gesloten wordt.
4. Neem de stekker uit de wandcontactdoos. Trek niet aan de kabel bij het lostrekken van de stekker.



A: Plug

B: Wandcontactdoos

5. Sluit de beschermklep voor de laadstekker, zodat er geen verontreinigingen in de aansluiting terecht kunnen komen.
6. Plaats de laadkabel in het kabelcompartiment om hem te beschermen.

Voorzorgsmaatregelen voor portable laadkabel (ICCB: In-Cable Control Box)

- Gebruik alleen een portable laadkabel die door Kia gecertificeerd is.
- Probeer een portable laadkabel niet te repareren, te demonteren of te modificeren.
- Gebruik geen verlengsnoer of adapter.
- Stop onmiddellijk als er een waarschuwingslampje voor een storing gaat branden.
- Raak de stekker en de laadstekker niet aan met natte handen.
- Raak de aansluitingen van de laadstekker voor de AC-lader en de laadaansluiting voor de AC-lader in de auto niet aan.
- Sluit de laadstekker niet aan op een andere spanning dan is voorgeschreven.
- Gebruik de portable laadkabel niet als deze versleten is, als de isolatie beschadigd is of als er andere beschadigingen aan de portable laadkabel zijn.

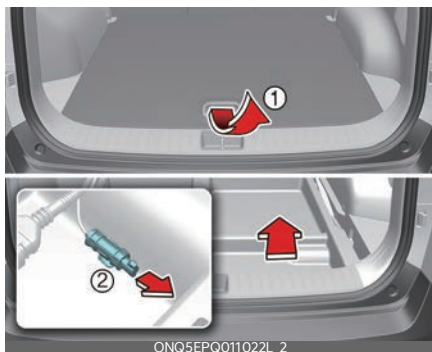
- Gebruik de portable laadkabel niet als de ICCB-behuizing en de laadstekker voor de AC-lader beschadigd of gebarsten zijn of als er blootliggende draden te zien zijn.
- Laat de portable laadkabel niet gebruiken door kinderen en laat kinderen de portable laadkabel niet aanraken.
- Houd de regeleenheid droog.
- Houd de laadstekker voor de AC-lader en de aansluitingen van de stekker vrij van verontreinigingen.
- Stap niet op de kabel of het snoer. Trek niet aan de kabel en het snoer en buig of buig ze niet.
- Laad de auto niet op als het bliksemt.
- Laat de regeleenheid niet vallen en plaats geen zware objecten op de regeleenheid.
- Plaats geen objecten die veel warmte genereren in de buurt van de lader tijdens het laden.
- Laden met een versleten of beschadigde wandcontactdoos kan voor risico op een elektrische schok zorgen. Als u twijfelt over de staat van de wandcontactdoos, laat deze dan controleren door een gediplomeerd elektricien.
- Stop onmiddellijk met het gebruik van de portable laadkabel als de wandcontactdoos of onderdelen oververhit zijn of als u een brandgeur ruikt.

Te ondernemen acties bij problemen met het laden van uw elektrische auto

Wanneer u de hoogspanningsbatterij niet kunt laden na het aansluiten van de lader, moet u de volgende zaken controleren:

1. Controleer de laadinstellingen voor de auto.
(bijv. wanneer een laadprocedure is gepland, begint het laden niet direct als de AC-lader of draagbare lader wordt aangesloten.)
2. Controleer de bedrijfsstatus van de AC-lader, draagbare lader.
(Status van draagbare lader)
* De daadwerkelijke methode voor het aangeven van de laadstatus kan verschillen afhankelijk van de laderfabrikant.
3. Wanneer de auto niet kan worden geladen en er een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, moet u de desbetreffende melding controleren.
4. Als de auto met een andere normaal werkende lader wel goed kan worden geladen, moet u contact opnemen met de laderfabrikant.
5. Als de auto met een andere normaal werkende lader ook niet kan worden geladen, bevelen wij u aan om contact op te nemen met een officiële Kia-dealer/servicepartner voor een inspectie.

De laadstekker loskoppelen in noodgevallen



Als de laadstekker niet losgekoppeld kan worden door een ontladen accu en/of een storing in het elektrisch systeem, open dan het bagagepaneel (1), verwijder het opbergvak en trek lichtjes aan de noodontgrendelingskabel (2). Dan komt de laadstekker los.

Rijden met het hybride/plug-inhybride voertuig

Starten van de auto

Auto's met Smart Key-systeem

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u heeft of laat deze in de auto.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Zet de selectieknop in stand P (Parkeren). Als de selectieknop in stand N (Neutraal) staat, kan de auto niet worden gestart.
4. Trap het rempedaal in.
5. Druk de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in. Als het hybridesysteem start, gaat het controlelampje **READY** (GEREED) branden. Of de motor nu warm is of koud, hij dient gestart te worden zonder het gaspedaal in te trappen.

Nadat de startprocedures zijn doorlopen, gaat het lampje READY (GEREED) op het instrumentenpaneel branden. Voor meer informatie, zie "Starten van de auto" op bladzijde 1-17.

Brandstofbesparing en veilige bediening van het hybridesysteem

- Rijd zo vloeiend mogelijk. Trek geleidelijk op en houd een constante rijnsnelheid aan. Maak geen vliegende starts. Sprint niet van verkeerslicht naar verkeerslicht.
Vermijd indien mogelijk verkeersopstoppen. Bewaar altijd voldoende afstand tot uw voorligger, zodat u onnodig remmen kunt voorkomen. Hierdoor slijten de remmen ook minder snel.
- Tijdens het decelereren wekt het regeneratief remsysteem energie op.

- Als het hybridebatterijpakket bijna leeg is, laadt het hybridesysteem automatisch het hybridebatterijpakket op.
- Wanneer de motor draait met de selectieknop in stand N (Neutraal), kan het hybridesysteem geen energie opwekken. De hybrideaccu kan niet worden opgeladen als de selectieknop in stand N (Neutraal) staat.

* OPMERKING

Onder het hybridesysteem start en stopt de motor automatisch. Als het hybridesysteem werkt, brandt het **READY** (GEREED)-controlelampje.

In de onderstaande situaties kan de motor automatisch draaien.

- Wanneer de motor bedrijfsklaar is
- Wanneer de hybrideaccu wordt opgeladen
- Afhankelijk van de temperatuur van de hybrideaccu

EV/HEV-toets



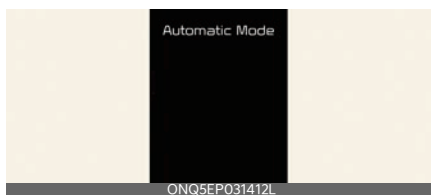
Wanneer u op de toets [EV/HEV] drukt, wordt de rijmodus van het plug-inhybridesysteem als volgt gewijzigd:

Automatische (AUTO) modus - Hybride (CS) modus - Elektrische (CD) modus.

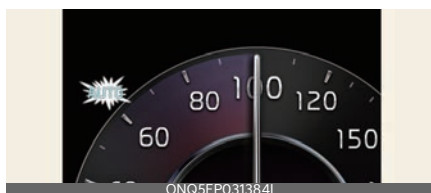
Elke keer dat de modus wordt gewijzigd, verschijnt hiervan het bijbehorende LED-lampje op het dashboard.

AUTO (Automatische)-modus

Type A

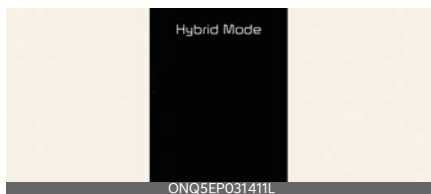


Type B

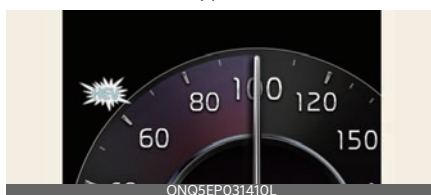


Hybride (CS) modus

Type A

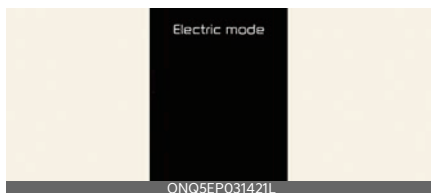


Type B



Elektromotor (CD)

Electric mode





Speciale functies

Hybride voertuigen klinken anders dan voertuigen met een benzinemotor. Als het hybridebatterijpakket operationeel is, kan een geluid van het hybridebatterijpakket achter de achterbank hoorbaar zijn. Als u het gaspedaal snel indrukt, hoort u mogelijk een ongewoon geluid. Als u het rempedaal intrapt, kan een geluid van het regeneratieve remsysteem hoorbaar zijn. Wanneer het hybridesysteem in- of uitgeschakeld wordt, kan een geluid hoorbaar zijn in de motorruimte. Als u het rempedaal herhaaldelijk intrapt wanneer het hybridesysteem ingeschakeld is, kan een geluid hoorbaar zijn in de motorruimte. Geen van deze geluiden duidt op een probleem. Het zijn normale, karakteristieke geluiden van hybrideauto's.

Onder de volgende omstandigheden is het normaal om een motorgeluid te horen in het motorcompartiment:

- Het rempedaal wordt losgelaten nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld.
- Het rempedaal wordt ingedrukt met het hybridesysteem uitgeschakeld.
- Als het portier van de bestuurder wordt geopend.

Wanneer het hybridesysteem ingeschakeld is, kan de benzinemotor al dan niet lopen. In deze toestand kunt u een trilling voelen. Dit wijst niet op een storing. Als het controlelampje **READY** (GEREED) brandt, is het hybridesysteem

klaar om te gaan rijden. Ook als de benzinemotor uit is, kunt u gewoon met de auto rijden wanneer het controlelampje **READY** (GEREED) brandt.

* OPMERKING

Het hybridesysteem bestaat uit vele elektronische componenten. Hoogspanningscomponenten, zoals kabels en andere onderdelen, kunnen elektromagnetische straling uitzenden. Ondanks de aanwezigheid van elektromagnetische afschermingen kan deze straling elektronische apparaten beïnvloeden. Als u uw auto langere tijd niet gebruikt, raakt het hybridesysteem ontladen. Het is nodig om een aantal keer per maand met de auto te rijden. Wij raden aan ten minste 1 uur of 16 km te rijden. Als de hybrideaccu leeg is of als het niet mogelijk is om de auto met startkabels te starten, raden wij aan contact op te nemen met uw officiële Kia-dealer/partner.

⚠ WAARSCHUWING

- Als u het hybridesysteem start met de selectieknoop in stand P (Parkeren), gaat het controlelampje **READY** (GEREED) op het instrumentenpaneel branden. Er kan met de auto worden gereden, ook als de benzinemotor uit is.
- Wanneer u het voertuig verlaat, moet u het hybridesysteem **UIT** zetten of de selectieknoop in stand P (Parkeren) zetten. Als u het gaspedaal per ongeluk indrukt of als de selectieknoop niet in stand P (Parkeren) staat, gaat de auto ongecontroleerd rijden, waardoor ernstig lichamelijk letsel of de dood kan worden veroorzaakt.

Virtual Engine Sound-systeem (VESS)

Het Virtual Engine Sound-systeem genereert motorgeluid, zodat voetgangers de auto horen aankomen. Dat is nodig omdat de motor zelf weinig geluid maakt.

- Als de auto met lage snelheid rijdt, werkt het VESS.
- Wanneer u de transmissie in R (Achteruit) zet, klinkt een extra waarschuwingsgeluid.

Hoe werkt een regeneratief rem-systeem?

Bij regeneratief remmen zet een dynamo tijdens het remmen kinetische energie om in elektrische energie, waarmee de hoogspanningsaccu weer kan worden opgeladen.

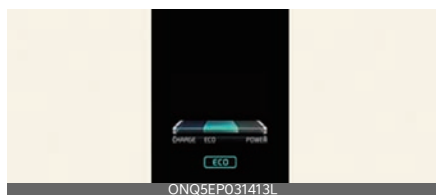
Accu

- De auto is uitgerust met een hoogspanningsaccu die de motor en de airconditioning voedt (HEV-accu) en met een geïntegreerde loodaccu van 12 volt voor de lampen, de ruitenwisers en het audiosysteem.
- De geïntegreerde 12 V-accu wordt automatisch opgeladen wanneer de auto in de **READY** (GEREED) is.

Hybride systeemmeter

Vermogensmeter

Type A



Type B



De hybride systeemmeter geeft aan of u onder de huidige rijomstandigheden wel of niet zuinig brandstof verbruikt.

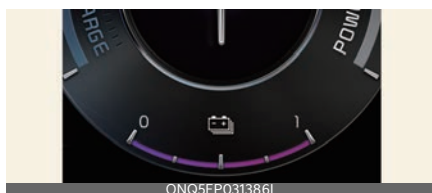
- **CHARGE** (Laden):
Geeft aan dat de energie die de auto opwekt wordt omgezet in elektrische energie. (Geregenereerde energie)
- **ECO**:
Geeft aan dat er zuinig wordt gereden met de auto.
- **POWER** (Voeding):
Dit geeft aan dat de auto buiten het milieuvriendelijke bereik zit.

SOC-meter (Laadniveau) hybride-accu

Type A



Type B



Deze meter geeft het resterende vermogen van de hybrideaccu aan. Als de ladingstoestand het niveau '0 (Laag)'

nadert, wordt automatisch de motor gestart om de accu op te laden.

Als het controlelampje service (🔧) en het controlelampje motormanagement (MIL) (🔥) echter gaan branden terwijl de ladingstoestandsmeter (SOC) het niveau '0 (Laag)' nadert, adviseren we u de auto door een officiële Kia-dealer/servicepartner te laten controleren.

Waarschuwing- en controlelampjes

Ready-controlelampje READY

Dit controlelampje gaat branden:

Als het voertuig gereed is om weg te rijden.

- AAN: Normaal rijden is mogelijk.
- UIT: Normaal rijden is niet mogelijk of er is een storing opgetreden.
- Knipperen: Rijden in noodgeval.

Wanneer het controlelampje READY uit gaat of knippert, is er een probleem met het systeem. In dat geval raden wij u aan uw auto te laten controleren door een officiële Kia-dealer/servicepartner.

Waarschuwinglampje voor onderhoud (🔧)

Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwinglampje service brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens wanneer alle controles zijn uitgevoerd.

- Wanneer er een probleem is met het regelsysteem van de hybrideauto of de componenten ervan.

Laat uw auto inspecteren door een officiële Kia-dealer/servicepartner als het waarschuwinglampje gaat branden tijdens het rijden of als het niet uitgaat nadat u de auto hebt gestart.

Controlelampje EV-modus (EV)

Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de auto wordt aangedreven door de elektromotor.

- "EV" controlelampje AAN: De auto rijdt op de elektrische motor of de benzinemotor is gestopt.
- "EV" controlelampje UIT: De auto rijdt op de benzinemotor.

Waarschuwinglampje regeneratief remsysteem (🚫)(rood)

(🚫)(geel)

Dit waarschuwinglampje gaat branden:

Als het regeneratieve remsysteem niet werkt en de remmen niet goed werken. Hierdoor gaan het waarschuwinglampje van het remsysteem (rood) en het waarschuwinglampje van het regeneratieve remsysteem (geel) gelijktijdig branden.

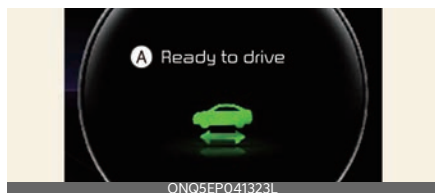
Breng u in dat geval uw auto veilig voor controle naar een officiële Kia-dealer/servicepartner. De bediening van het rempedaal kan moeilijker zijn dan normaal en de remweg kan langer zijn.

Controlelampje laadkabelaansluiting (Plug-inhybride voertuig)

Dit controlelampje licht rood op wanneer de laadkabel is aangesloten.

LCD-displayberichten

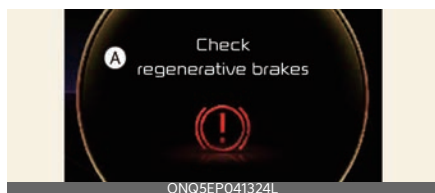
Klaar om te rijden



A: Klaar om te rijden

Deze melding wordt weergegeven als de auto gereed is om te rijden.

Controleer regeneratieve remmen

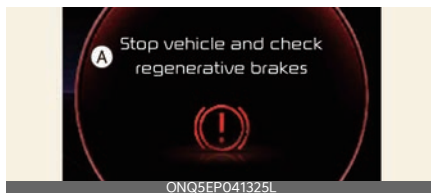


A: Controleer regeneratieve remmen

Deze melding wordt weergegeven als het remvermogen laag is of als het regeneratieve remsysteem niet goed werkt door een storing in het remsysteem.

Als dat gebeurt, kan het langer duren voordat de auto op het rempedaal reageert en kan de remweg langer worden.

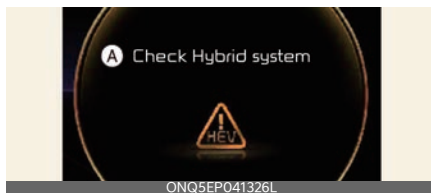
Stop voertuig en controleer de remmen



A: Stop voertuig en controleer de remmen

Deze melding wordt weergegeven als er een storing optreedt in het remsysteem. Breng uw auto in dit geval op een veilige plaats tot stilstand. Wij adviseren u om uw auto naar de dichtstbijzijnde officiële Kia-dealer/servicepartner te laten slepen en te laten nakijken.

Controleer hybridesysteem

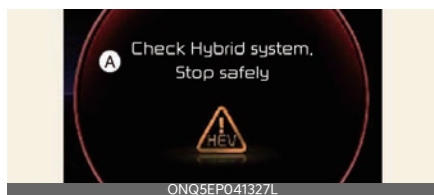


A: Controleer hybridesysteem

Deze melding wordt weergegeven wanneer er een probleem is met het hybridesysteem. Ga niet rijden als de waarschuwing melding wordt weergegeven.

In dat geval raden wij u aan de auto te laten controleren door een officiële Kia-dealer/servicepartner.

Controleer hybridesysteem Stop op een veilige manier

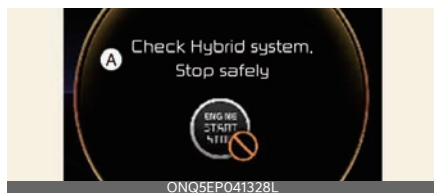


A: Controleer hybridesysteem. Stop op een veilige manier

Deze melding wordt weergegeven wanneer er een probleem is met het hybridesysteem. Het controlelampje **READY** (GEREED) knippert en er klinkt een waarschuwingsgong totdat het probleem is opgelost. Ga niet rijden als de waarschuwing melding wordt weergegeven.

In dat geval raden wij u aan de auto te laten controleren door een officiële Kia-dealer/servicepartner.

Controleer hybridesysteem Start de motor niet

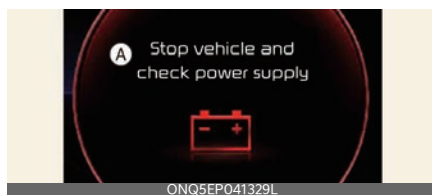


A: Controleer hybridesysteem. Stop op een veilige manier

Deze melding wordt weergegeven als het laadniveau van de hybrideaccu (SOC) laag is. Er klinkt een geluidssignaal tot het probleem is opgelost. Ga niet rijden als de waarschuwing melding wordt weergegeven.

In dat geval raden wij u aan de auto te laten controleren door een officiële Kia-dealer/servicepartner.

Breng voertuig tot stilstand en controleer voeding

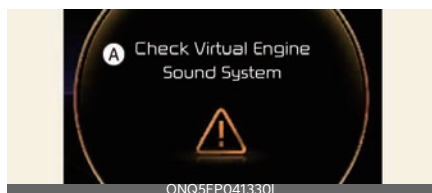


A: Breng voertuig tot stilstand en controleer voeding

Deze melding wordt weergegeven als er een storing optreedt in het voedingssysteem.

Breng uw auto in dit geval op een veilige plaats tot stilstand en laat uw auto naar de dichtstbijzijnde officiële Kia-dealer/servicepartner slepen en door hen nakijken.

Controleer Virtual Engine Sound-systeem

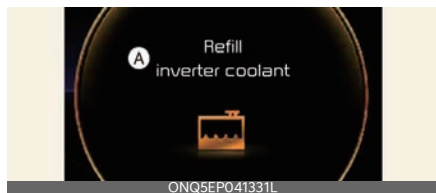


A: Controleer Virtual Engine Sound-systeem

Deze melding wordt weergegeven wanneer er een probleem is met het Virtual Engine Sound-systeem.

In dat geval raden wij u aan de auto te laten controleren door een officiële Kia-dealer/servicepartner.

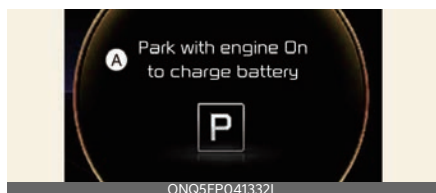
Vul koelvloeistofspanningsregelaar



A: Vul koelvloeistofspanningsregelaar
Deze melding wordt weergegeven als de omvormer bijna geen koelvloeistof meer heeft.

U moet de inverterkoelvloeistof bijvullen.

Parkeer met de motor aan om de accu op te laden

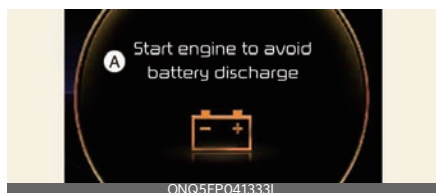


A: Parkeer met de motor aan om de accu op te laden

Deze melding wordt weergegeven als het laadniveau van de hybrideaccu (SOC) laag is.

Als dat gebeurt, breng de auto dan op een veilige plaats tot stilstand en wacht tot de hybrideaccu is opgeladen.

Start motor om ontladen van accu te voorkomen

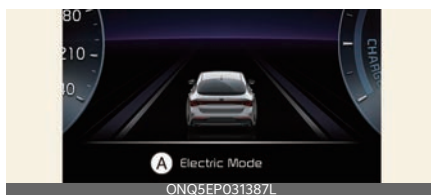


A: Start motor om ontladen van accu te voorkomen

Deze melding wordt weergegeven om de bestuurder te informeren dat de 12 V-accu kan worden ontladen als de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in stand ON staat (zonder dat het controlelampje **READY** (GEREED) brandt).

Laat de auto in de stand-by modus **READY** (GEREED) staan om te voorkomen dat de 12 V-accu wordt ontladen.

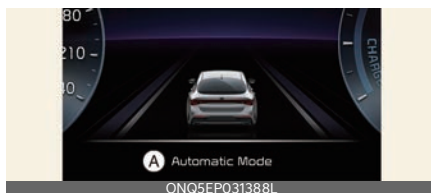
CD-modus (Charge Depleting, Lading verbruikend, Elektrisch) (Plug-inhybride voertuig)



A: Elektromotor

De hoogspanningsbatterij (hybridebatterij) wordt gebruikt om het voertuig te laten rijden.

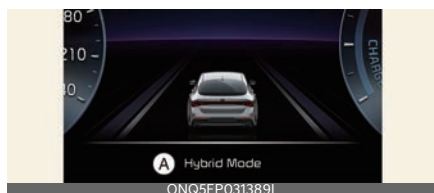
AUTO (Automatische)-modus (Plug-inhybride voertuig)



A: Automatische modus

Het systeem kiest automatisch tussen de Elektrische (CD) en de Hybride (CS) rijmodus op basis van de rijomstandigheden.

CS-modus (Charge Sustaining, Lading behoudend, Hybride) modus (Plug-inhybride voertuig)



A: Hybride modus

De hoogspanningsbatterij (hybridebatterij) en benzinemotor worden gebruikt om het voertuig te laten rijden.

Oplaadtijd (Plug-inhybride voertuig)



A: Resterende tijd

Dit bericht wordt weergegeven om de resterende tijd voor het volledig opladen van de batterij te melden.

Opladen onderbroken. Controleer de AC-lader (Plug-inhybride voertuig)

Dit bericht wordt weergegeven wanneer het laden mislukt is door een externe laadfout.

Het doel van dit bericht is om u te informeren dat de fout is opgetreden in de lader zelf en niet in het voertuig.

Opladen onderbroken. Controleer de kabelverbinding (Plug-inhybride voertuig)

Deze melding wordt weergegeven wanneer het laden is gestopt omdat de laadstekker niet correct op de laadaansluiting is aangesloten. In dit geval moet u de laadstekker loskoppelen en opnieuw aansluiten, en controleren of er sprake is van een probleem (uitwendige beschadiging, verontreinigingen enz.) met de laadstekker en de laadaansluiting. Als hetzelfde probleem zich voordoet wanneer de auto wordt geladen met een vervangende laadkabel of een originele draagbare lader van Kia, moet u het voertuig laten nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Lage/hoge systeemtemp. Hybride modus behouden (Plug-inhybride voertuig)

Dit bericht wordt weergegeven als de temperatuur van de hoogspanningsbatterij (hybride) te laag of te hoog is.

Deze waarschuwing melding dient om de batterij en het hybride systeem te beschermen.

Lage/hoge systeemtemp. Schakelen naar hybride modus (Plug-inhybride voertuig)

Dit bericht wordt weergegeven als de temperatuur van de hoogspanningsbatterij (hybride) te laag of te hoog is. Deze waarschuwing melding dient om de batterij en het hybride systeem te beschermen.

Hyb-modus inschakelen voor verwarming (Plug-inhybride voertuig)

- Wanneer de buitentemperatuur lager is dan -15°C (5°F) en de koelvloeistof-temperatuur lager is dan 70°C (158°F), schakelt u het verwarmings- en ventilatiesysteem in om te verwarmen en wordt het bovenstaande bericht weergegeven in het instrumentenpaneel. Daarna schakelt het voertuig automatisch naar HEV-modus en wordt de EV-modus niet geactiveerd (ook als de toets EV/HEV wordt ingedrukt)
- Wanneer de buitentemperatuur hoger is dan -10°C (14°F), de koelvloeistof-temperatuur hoger is dan 80°C (176°F) of u het verwarmings- en ventilatiesysteem uitschakelt, keert het voertuig automatisch terug naar de EV-modus.

Wacht tot klep brandstoftank ontgrendelt (Plug-inhybride voertuig)

Dit bericht wordt weergegeven wanneer u probeert om de tankdopklep te ontgrendelen terwijl de brandstoftank onder druk staat. Wacht totdat de druk van de brandstoftank af is.

* OPMERKING

- Het kan maximaal 20 seconden duren voordat de tankdopklep ontgrendelt.
- Tik zachtjes op de tankdopklep of druk er voorzichtig tegenaan als deze is vastgevroren om het ijs te breken en open daarna de tankdopklep.
- Wrik de tankdopklep niet los. Spuit de tankdopklep indien nodig in met ruitontdooier (gebruik geen koelvloeistof)

stof) of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.

Brandstofklep ontgrendelen (Plug-inhybride voertuig)

Dit bericht wordt weergegeven wanneer de tankdopklep ontgrendeld wordt.

Betekent ook "Klaar om te tanken".

Druk op de achterste rand van de tankdopklep om ze te openen.

Check brandstofklep (Plug-inhybride voertuig)

Dit bericht wordt weergegeven wanneer de tankdopklep tijdens het rijden open is of er iets afwijkends is gebeurd.

Laadklep open (Plug-inhybride voertuig)

Dit bericht geeft aan dat de laadklep open is terwijl het voertuig klaar is om te rijden. U wordt aangeraden de klep te controleren en te sluiten.

(Als er wordt gereden met een openstaande laadklep kan er vocht binnenkomen of schade ontstaan. Dit bericht is bedoeld om dergelijke zaken te voorkomen.)

Haal stekker uit de wagen om te starten (Plug-inhybride voertuig)

Dit bericht wordt weergegeven wanneer u de motor start zonder dat u de laadkabel loskoppelt. Koppel de laadkabel los en start vervolgens het voertuig.

Hyb-modus behouden om te blijven verwarmen (Plug-inhybride voertuig)

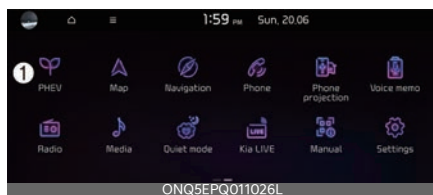
Er wordt een bericht weergegeven wanneer de verwarming actief is en de HEV-modus in stand wordt gehouden om de verwarming goed te laten werken, wanneer u probeert over te schakelen naar de EV-modus door het indrukken van de EV/HEV-toets.

EV/HEV-modi (Plug-inhybride voertuig)

Een overeenkomstig bericht wordt weergegeven wanneer een modus wordt geselecteerd door op de EV/HEV-toets te drukken.

PHEV-infotainmentsysteem (Plug-inhybride voertuig)

Druk op [PHEV] op het [Home screen] (startscherm).

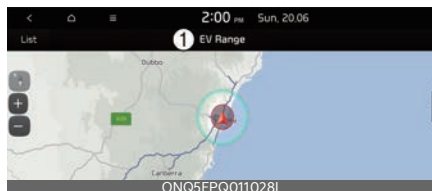


1 PHEV

Het menu Plug-inhybride bestaat uit vijf delen: EV range (EV-actieradius), Energy information (Energie-informatie), Charge management (Laadbeheer), ECO driving (ECO-rijmodus) en Energy flow (Energieroom).



- 1 EV-actieradius
- 2 Energie-informatie
- 3 Laadbeheer
- 4 ECO driving
- 5 Energieroom



1 EV-actieradius

Raadpleeg voor meer informatie het instructieboekje van het infotainmentsysteem dat u los bij uw voertuig krijgt.

Energieroom

Het hybridesysteem informeert de bestuurder over de energiestromen in de verschillende bedrijfsmodi. Tijdens het rijden wordt de actuele energieroom gespecificeerd in 11 modi.

Voertuig gestopt



A: Stationaire modus

De auto staat stil.
(Geen energieroom)

EV-aandrijving



A: Elektromotor

De auto rijdt uitsluitend op elektrisch vermogen.

(Hybridebatterijpakket → Wielen)

Extra vermogen



A: Hybride modus

Zowel de motor als het motorvermogen worden gebruikt om het voertuig aan te drijven.

(Hybridebatterijpakket & Verbrandingsmotor → Wielen)

Aandrijving alleen door verbrandingsmotor

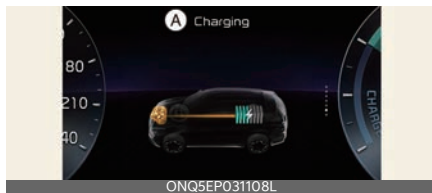


A: Motormodus

De auto wordt alleen door de motor aangedreven.

(Verbrandingsmotor → Wielen)

Opladen door verbrandingsmotor



A: Laden

De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door de motor wanneer de auto stil staat.

(Verbrandingsmotor → Hybridebatterijpakket)

Regeneratief remmen

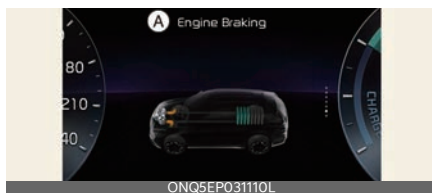


A: Laden

De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door het regeneratieve remsysteem.

(Wielen → Hybridebatterijpakket)

Afremmen op de motor

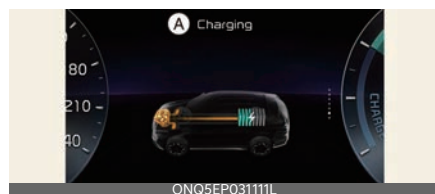


A: Remmen op de motor

De auto remt af doordat het gaspedaal wordt losgelaten.

(Wielen → Verbrandingsmotor)

Opladen door reservevermogen

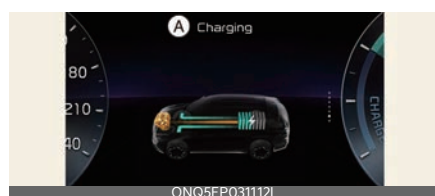


A: Laden

De benzinemotor werkt tegelijk om de auto aan te drijven en om de hoogspanningsaccu op te laden.

(Verbrandingsmotor → Wielen & Hybridebatterijpakket)

Opladen door de verbrandingsmotor/Elektrische aandrijving

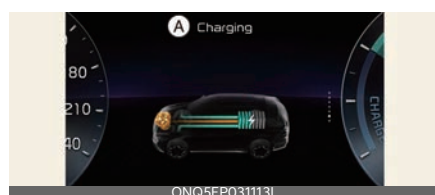


A: Laden

De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door de benzinemotor. De auto wordt aangedreven door de elektrische motor.

(Verbrandingsmotor → Hybridebatterijpakket → Wielen)

Opladen door verbrandingsmotor/Regeneratief remmen

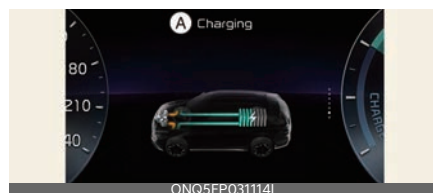


A: Laden

De motor en het regeneratieve remsysteem laden de hoogspanningsbatterij op.

(Verbrandingsmotor & Wielen → Hybridebatterijpakket)

Afremmen op de motor/Regeneratief remmen

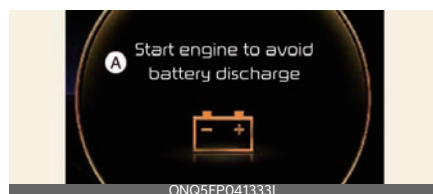


A: Laden

De motor wordt tegelijk gebruikt om de auto af te remmen en om de hoogspanningsaccu op te laden.

(Wielen → Verbrandingsmotor & Hybridebatterijpakket)

Start motor om ontladen van accu te voorkomen



A: Start motor om ontladen van accu te voorkomen

Als de motor niet wordt ingeschakeld terwijl de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in stand ACC of ON staat, kan de accu na enige tijd ontladen raken. Schakel de motor in om het ontladen van de 12 V-accu te voorkomen.

Hulpaccu laadfunctie+ (Plug-inhybride voertuig) (indien van toepassing)

De Aux. Battery Saver+ is een functie die de laadstatus van de 12V hulpaccu bijhoudt. Als het laadniveau van de hulpaccu laag is, laadt de hoogspanningsbatterij de hulpaccu op.

* OPMERKING

De Aux. Battery Saver+-functie staat niet aan wanneer het voertuig wordt afgeleverd. Als de functie niet nodig is, kunt hem uitzetten in de "User Settings" (gebruikersinstellingen) op het LCD-scherm. Raadpleeg voor meer informatie System Setting (Systeeminstelling) op de volgende pagina.

Modus

- **Cyclusmodus:** Wanneer het voertuig uitstaat en alle portieren, de motorkap en de achterklep gesloten zijn, wordt de Aux. Battery Saver+ periodiek actief naargelang de status van de hulpaccu.
- **Automatische modus:** Wanneer de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) aanstaat en de laadstekker in het contact zit, wordt de functie naargelang de status van de hulpaccu actief om te voorkomen dat de hulpaccu te leeg raakt.

⚠ LET OP

- De Hulpaccu laadfunctie+ is maximaal 20 minuten actief. Als de Aux. Battery Saver+-functie vaker dan 10 keer achter elkaar actief wordt in de automatische modus, dan wordt de functie niet meer ingeschakeld, omdat dan verondersteld wordt dat er een probleem is met de hulpaccu. Ga in

dat geval enige tijd met het voertuig rijden. De functie wordt weer actief als de hulpaccu weer normaal werkt.

- De Aux. Battery Saver+-functie kan niet voorkomen dat de hulpaccu leegraakt als deze beschadigd of versleten is, als stroombron gebruikt wordt of niet-toegestane elektronische apparaten worden gebruikt.

Systeeminstelling

De bestuurder kan de Aux. Battery Saver+-functie activeren door de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) aan te zetten en te kiezen voor: "Settings (instellingen) → Convenience (Comfort) → Aux. Battery Saver+ (Hulpaccu laadfunctie+)"

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de functie actief wordt, licht het laadindicatielampje rood op en wordt er hoogspanningsstroom door het voertuig gestuurd. Raak de hoogspanningsbedrading (oranje), stekker en alle elektrische onderdelen en systemen niet aan. Als u dat wel doet, kunt u blootgesteld worden aan een elektrische schok en letsel oplopen. Wijzig ook niets aan uw voertuig. Dit kan invloed hebben op de prestaties van uw voertuig en tot een ongeval leiden.



ONQ5EPQ01T019L

Hybride rijstelsysteem

e-Handling (Elektrisch ondersteunde stuurprestaties)/e-EHA (Elektrische uitwijkhulp) (voor een hybride voertuig)

e-Handling bestuurt de elektromotor tijdens het draaien om de stuurprestaties, rijveiligheid, het gemak en het rijcomfort te verbeteren.

e-EHA verbindt de FCA (Forward Collision Avoidance Assist)(ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) en de elektromotor om ondersteuning te bieden om aanrijdingen te voorkomen, zodat de het voorkomen van aanrijdingen snel beschikbaar komt wanneer de FCA-waarschuwing verschijnt.

* e-Handling staat voor Electrically Assisted Handling Performance (Elektrisch ondersteunde stuurprestaties).

* e-EHA betekent Electrically Evasive Handling Assist (Elektrische uitwijkhulp).

Werkingsvoorwaarde(n)

- De e-Handling begint te werken wanneer de bestuurder een weg in- of uitrijdt en het stuurwiel op een bepaalde manier bedient wanneer de rijdsnelheid tussen 40 en 120 km/h ligt.
- De e-EHA wordt actief als het stuurwiel omgegooid wordt terwijl de waarschuwing FCA (Forward Collision Avoidance Assist) (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) verschijnt.

Niet-operationele voorwaarde(n)

- Wanneer de ESC actief is
- Wanneer de ABS werkt

LET OP

Het systeem werkt niet onder de volgende omstandigheden.

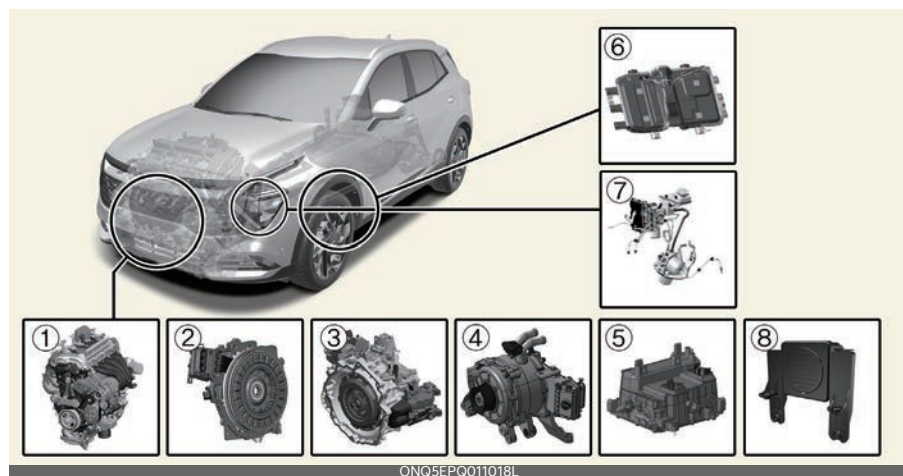
- Wanneer het ESC-controlelampje brandt
- Wanneer hij niet werkt vanwege een storing van een elektronisch apparaat
- Wanneer de handmatige schakelmodus ingesteld is
- De transmissie staat niet in D (Rijden)

OPMERKING

Zie "Schakelpaddel (indien van toepassing)" op bladzijde 6-20.

Onderdelen van het hybride/plug-inhybride voertuig

De onderdelen van een plug-inhybride voertuig



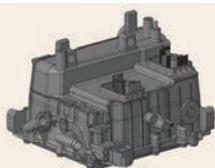
* De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

1. Motor: 1,6 L
2. Motor: 66,9 kW
3. Transmissie: 6 AT
4. Hybridestartgenerator (Hybrid Starter Generator, HSG)
5. HPCU (Hybrid Power Control Unit)
6. Hoogspanningsbatterijsysteem
7. Regeneratief remsysteem
8. Virtual Engine Sound-systeem (VESS)

Het hybridebatterijpakket gebruikt hoogspanning voor de aandrijving van de elektromotor en andere onderdelen. Hoogspanning is gevaarlijk bij aanraking.

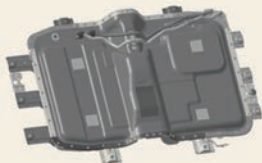
Uw voertuig is uitgerust met oranje isolatie en afdekkingen voor de hoogspanningsonderdelen, ter bescherming tegen een elektrische schok. Sommige systeemonderdelen zijn ook voorzien van labels die waarschuwen voor hoogspanning. Laat uw voertuig onderhouden door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

HPCU (Hybrid Power Control Unit, Vermogensregeleenheid hybridesysteem) *1



ONQ5EPQ011016L

Hoogspanningsaccusysteem *2



ONQ5EPQ011017L

* 1: Bevindt zich in het motorcompartiment

* 2: Bevindt zich onder de 1e zitrij

⚠ WAARSCHUWING

Raak nooit oranjegekleurde componenten of onderdelen met hoogspanningsymbolen aan, ook geen draden, kabels en aansluitingen. In geval van schade aan of ontbreken van isolatiemateriaal of afdekkingen kan ernstig lichamelijk

letsel of de dood door elektrocutie het gevolg zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Raak nooit de HPCU aan als u zekerin- gen in het motorcompartiment vervangt. De HPCU staat onder hoogspanning. Als u de HPCU aanraakt, kunt u worden geëlektrocuteerd, met ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

De hybrideaccu levert hoogspanning voor de motor en andere aggregaten. De hoge spanningen in het hybrideaccusysteem kunnen zeer gevaarlijk zijn.

Raak het hybridesysteem in geen geval aan. Als u het hybrideaccusysteem aanraakt, kan dit ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg hebben.

⚠ LET OP

Wees voorzichtig als u ontvlambare vloeistoffen in de passagiersruimte vervoert. In geval van lekkage kan er brandbare vloeistof in de hoogspanningsaccu terechtkomen, met mogelijk lagere prestaties en bijkomende veiligheidsrisico's tot gevolg.

Aandrijfmotor *3



ONQ5EPQ011014L

* 3: Bevindt zich in het motorcompartiment

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd, zoals bij alle batterijen, contact tussen een vloeistof en het hybridebatterijpakket. Als de batterij beschadigd is en elektrolyt in aanraking komt met uw lichaam, kledij of ogen, spoel dan onmiddellijk met een grote hoeveelheid schoon water.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen in de handel verkrijgbare acculader om de hybridebatterij te laden. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

⚠ WAARSCHUWING**Diep water**

- Vermijd diep water, omdat dit kan leiden tot water in uw voertuig en de hoogspanningsonderdelen kan aantasten.
- Raak de hoogspanningsonderdelen in uw voertuig in geen geval aan als uw voertuig tot de helft in water heeft gestaan. Dit kan leiden tot zware brandwonden of een elektrische schok, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING**Vloeistoffen vervoeren in de bagageruimte**

Laad geen grote hoeveelheden water in open verpakking in het voertuig. Als water in aanraking komt met de HEV-batterij, kan dit leiden tot kortsluiting en de batterij beschadigen.

⚠ LET OP**De motor reinigen**

Gebruik voor het reinigen van de motorruimte geen water. Water kan elektrische vonken veroorzaken en elektronische onderdelen beschadigen.

⚠ WAARSCHUWING**Blootstelling aan hoogspanning**

- De hoogspanning in het hybridebatterijsysteem is erg gevaarlijk en kan leiden tot zware brandwonden en elektrische schok. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Voor uw veiligheid: raak, verplaats, demonteer of verwijder in geen geval onderdelen van het hybridebatterijsysteem, zoals kabels en stekkers.

⚠ WAARSCHUWING**Het gebruik van water of vloeistoffen**

Als water of een vloeistof in aanraking komt met onderdelen van het hybridesysteem en u ook in aanraking komt met het water, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel door elektrocutie.

⚠ WAARSCHUWING**Hete onderdelen**

Als het hybridebatterijsysteem operationeel is, kan het HEV-batterijpakket heet zijn. Zelfs contact met geïsoleerde onderdelen van het HEV-systeem kan leiden tot brandwonden.

⚠ LET OP**Langdurig parkeren**

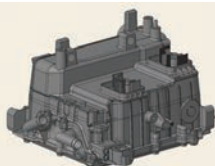
Langdurig parkeren kan ervoor zorgen dat de accu ontladen raakt en dat het voertuig niet kan worden bediend ten

gevolge van natuurlijke ontlading. Er wordt aanbevolen om eens per 2 maanden meer dan 15 km (9 mijl) met het voertuig te rijden. De accu wordt automatisch opgeladen wanneer er met het voertuig wordt gereden.

Onderdelen van de hybrideauto

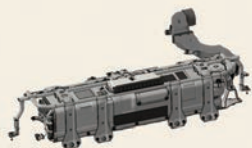
Hoogspanningsbatterijsysteem

HPCU (Hybrid Power Control Unit, Vermogensregeleenheid hybridesysteem) *1



ONQ5EPQ011016L

Hoogspanningsaccusysteem *2



ONQ5EPQ011015L

* 1: Bevindt zich in het motorcompartiment

* 2: Bevindt zich onder de 2e zitrij

⚠ WAARSCHUWING

Raak nooit oranjegekleurde componenten of onderdelen met hoogspanningsymbolen aan, ook geen draden, kabels en aansluitingen. In geval van schade aan of ontbreken van isolatiemateriaal of afdekkingen kan ernstig lichamelijk letsel of de dood door elektrocutie het gevolg zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Raak nooit de HPCU aan als u zekeringen in het motorcompartiment vervangt. De HPCU staat onder hoogspanning. Als u de HPCU aanraakt, kunt u worden geëlectrocuteerd, met ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

De hybrideaccu levert hoogspanning voor de motor en andere aggregaten. De hoge spanningen in het hybrideaccusysteem kunnen zeer gevaarlijk zijn. Raak het hybridesysteem in geen geval aan. Als u het hybrideaccusysteem aanraakt, kan dit ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg hebben.

⚠ LET OP

- Stapel niets in een ruimte achter de hoogspanningsbatterij. Bij een aanrijding kan de batterij onstabiel worden of kunnen de prestaties ervan afnemen.
- Belast de vloer van de bagageruimte niet te zwaar. Dit kan de batterijhouder vervormen, wat gevaarlijk kan zijn of tot verminderde prestaties kan leiden.
- Wees voorzichtig als u ontvlambare vloeistoffen in de bagageruimte vervoert. In geval van lekkage kan er brandbare vloeistof in de hoogspanningsaccu terechtkomen, met mogelijk lagere prestaties en bijkomende veiligheidsrisico's tot gevolg.

Aandrijfmotor *3



ONQ5EPQ011014L

* 3: Bevindt zich in het motorcompartiment

⚠ WAARSCHUWING

- Haal de hoogspanningsconnector van de motor niet uit elkaar. Er kan nog hoogspanning op de connector staan. Als u in contact komt met hoogspanning, kan dit ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg hebben.
- Het hybridesysteem van uw auto mag alleen worden geïnspecteerd en gerepareerd door een officiële Kia-dealer/servicepartner.

⚠ WAARSCHUWING

- Haal het hoogspanningsaccusysteem niet uit elkaar en doe hier geen werkzaamheden aan. Er bestaat risico op een elektrische schok met de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.
- Als het hybridesysteem op onjuiste wijze uit elkaar wordt gehaald of in elkaar wordt gezet, kan dit de prestaties en betrouwbaarheid van uw auto aantasten.
- Als uw lichaam, kleding of ogen in contact komen met elektrolyt, spoel de getroffen delen dan met veel stromend water. Laat uw ogen zo snel mogelijk onderzoeken door een dokter.

⚠ WAARSCHUWING

Haal het hoogspanningsaccusysteem in geen geval uit elkaar en doe hier geen werkzaamheden aan.

- Als u het hoogspanningsaccusysteem uit elkaar haalt of hieraan werkt, kan dit de prestaties en betrouwbaarheid van uw auto nadelig beïnvloeden.
- Als u het hoogspanningsaccusysteem wilt controleren, laat dit dan doen door een officiële Kia-dealer/servicepartner.
- Raak de hoogspanningsaccu en de hoogspanningskabel die is aangesloten op de motor (oranje) niet aan. U kunt hierdoor ernstige brandwonden oplopen of een elektrische schok krijgen. Raak voor uw eigen veiligheid geen omhullingen en afdekkingen van elektronische componenten en kabels aan. Verwijder geen omhullingen of afdekkingen van elektronische componenten en kabels. Raak in geen geval het hoogspanningsaccusysteem aan wanneer het hybridesysteem in bedrijf is. Hierdoor kunt u ernstig of zelfs dodelijk lichamelijk letsel oplopen.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik afzonderlijke systeemonderdelen (hoogspanningsaccu, omvormers) nooit voor andere doeleinden.
- Gebruik geen niet-toegelaten acculader om de hoogspanningsaccu mee op te laden. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Plaats het hoogspanningssysteem nooit in de buurt van of in vuur.
- Doorboor de omhulling van de module niet en hamer hier niet op. Hierdoor kan de module beschadigd

raken. Hierbij kunt u een elektrische schok krijgen, met ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg.

* OPMERKING

- Verhit gemoffelde lak niet langer dan 30 minuten tot 70 °C (158 °F) of 20 minuten tot 80 °C (176 °F).
- Was het motorcompartiment niet met water. Door water kunnen elektrische schokken worden veroorzaakt en de elektronische componenten beschadigd raken.

⚠ WAARSCHUWING

De omvormers van het hybrideaccusysteem genereren hoogspanning. De hoogspanning in het hybrideaccusysteem is zeer gevaarlijk en kan ernstige brandwonden en elektrische schokken veroorzaken. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

- Voor uw eigen veiligheid mag u het hybrideaccusysteem en al zijn onderdelen, zoals kabels en aansluitingen, in geen geval aanraken, vervangen, uit elkaar halen of verwijderen. Doet u dit wel, dan kunt u ernstige brandwonden oplopen en elektrische schokken krijgen, met ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg.
- Wanneer het hybrideaccusysteem in bedrijf is, kan het heet worden. Wees altijd voorzichtig met hoogspanning, want hierdoor kunnen brandwonden en elektrische schokken worden veroorzaakt.
- Mors geen vloeistof op de HPCU, HSG, motor en zekeringen. Als de componenten van het hybridesysteem in contact komen met vloeistof, kan dit een elektrische schok veroorzaken.

Koelkanaal van de hybrideaccu (Hybride voertuig)

Onder de achterstoelen



Het koelkanaal van de hybrideaccu bevindt zich onder de achterstoelen. Met het koelkanaal wordt de hybrideaccu gekoeld. Als het koelkanaal wordt geblokkeerd, kan de hybrideaccu oververhit raken.

Reinig het koelkanaal van de hybrideaccu regelmatig met een droge doek.

⚠ WAARSCHUWING

- Neem het koelkanaal van de hybrideaccu nooit af met een vochtige doek. Als er water in het koelkanaal van de hybrideaccu terechtkomt, ook in kleine hoeveelheden, kan dit leiden tot zware schade en elektrische schokken met ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg.
- De hybrideaccu is een lithium-ionpolymeeraccu. Bij onjuiste omgang met de hybrideaccu kan deze een gevaar voor het milieu vormen. De accu kan ook elektrische schokken en ernstige brandwonden veroorzaken, met ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg.
- Zorg ervoor dat er geen vloeistoffen op of in het koelkanaal van de hybrideaccu terechtkomen. Dit kan erg gevaarlijk zijn. Hierdoor kunt u een elektrische schok krijgen en ernstig gewond raken.

- Dek het koelkanaal niet af met voorwerpen.
- Zorg ervoor dat er geen voorwerpen in het koelkanaal of de hybrideaccu terechtkomen. Hierdoor kan de koeling van de hybrideaccu worden belemmerd. Neem onmiddellijk contact op met uw Kia-dealer/partner als het koelkanaal wordt geblokkeerd door voorwerpen.
- Zet nooit bakken of houders met vloeistoffen op of in de buurt van het koelkanaal. In geval van morsen kan de hybrideaccu, die zich onder de bagageruimte bevindt, beschadigd raken.
- Zorg er voordat u gaat rijden voor dat bagage in de bagageruimte voldoende gezekerd is en niet rond kan vliegen. Als de wand van de bagageruimte vervormd raakt of wordt doorboord door een zwaar of scherp voorwerp, kan het hybrideaccusysteem beschadigd raken of kunnen de prestaties achteruitgaan.
- Zorg ervoor dat het koelkanaal niet wordt versperd door voorwerpen.

Blokkeeraansluiting

⚠ GEVAAR



Knip in geval van nood de kabel van de blokkeeraansluiting door om de hoogspanning van de batterij te isoleren.

⚠ WAARSCHUWING

Koppel de blokkeeraansluiting nooit los en knip de kabel ervan nooit door als er geen sprake is van een noodsituatie. Dit kan resulteren in ernstige problemen, zoals een niet-startende auto.

Bij een ongeval

⚠ WAARSCHUWING

- Raak voor uw eigen veiligheid geen hoogspanningskabels, aansluitingen en systeemmodules aan. Hoogspanningscomponenten zijn oranje.
- In of buiten de auto kunnen kabels of draden zichtbaar zijn of vrij zijn komen te liggen. Raak nooit draden of kabels aan. Hierdoor kunt u een elektrische schok krijgen en gewond raken of overlijden.
- Eventueel uit de auto vrijkomende gassen of elektrolyt zijn niet alleen giftig, maar ook ontvlambaar. Mocht u zien dat dit gebeurt, open dan de ramen en blijf dan op veilige afstand van het voertuig en niet op de weg. Bel onmiddellijk de hulpdiensten of neem contact op met een officiële Kia-dealer en geef daarbij aan dat er sprake is van een hybrideauto.
- Bewaar wanneer het voertuig ernstig beschadigd is een veilige afstand van minimaal 15 meter tussen uw auto en andere voertuigen/brandbare materialen.

⚠ WAARSCHUWING

In geval van brand:

- Bij een kleinschalige brand moet u een brandblusser (ABC, BC) gebruiken die bedoeld is voor elektrische branden.

Als de brand niet snel kan worden gedoofd, blijf dan op veilige afstand van de auto en bel onmiddellijk de plaatselijke brandweer. Wijs de brandweer er ook op dat het om een hybride voertuig gaat.

Als het vuur zich uitbreidt naar de hoogspanningsaccu, is er veel water nodig om te blussen.

Het gebruik van een kleine hoeveelheid water of van brandblussers die niet zijn bedoeld voor elektrische branden, kan leiden tot ernstig letsel of de dood ten gevolge van elektrische schokken.

- Als u vonken, gassen, vlammen of lekende brandstof opmerkt in uw auto, bel dan onmiddellijk de hulpdiensten of neem contact op met een officiële Kia-dealer/partner. Wijs de brandweer er ook op dat het om een hybride voertuig gaat.

WAARSCHUWING

Als uw voertuig ondergedompeld is geweest in water:

Als uw auto te water raakt, kan de hoogspanningsaccu elektrische schokken of brand veroorzaken. Schakel het hybridesysteem daarom in dat geval uit, neem de sleutel mee en breng uzelf in veiligheid. Probeer uw ondergelopen voertuig nooit aan te raken.

Neem onmiddellijk contact op met een officiële Kia-dealer en laat ze weten dat het om een hybride voertuig gaat.

Als het hybride voertuig stopt

Als de hoogspanningsaccu, de 12 V-accu of de brandstoftank leeg raken terwijl u rijdt, stopt het hybridesysteem mogelijk

met werken. Handel als volgt als het hybridesysteem uitvalt:

1. Rem de auto gecontroleerd af. Zoek een veilige plek om de auto te parkeren.
2. Zet de selectieknop in stand P (Parkeren).
3. Zet de noodknipperlichten aan.
4. Zet de auto uit en probeer dan het hybridesysteem weer te starten. Houd het rempedaal ingedrukt en schakel de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in.
5. Zie "Starten in noodgevallen" op bladzijde 7-6 indien het hybridesysteem nog steeds niet werkt.

Controleer of er voldoende brandstof in de tank zit en lees na hoe de auto precies moet worden gestart met startkabels voordat u startkabels gebruikt. Ga niet alleen elektrisch rijden met de auto als de brandstoftank leeg is. De hoogspanningsaccu kan leegraken, waarna het hybridesysteem wordt uitgeschakeld.

WAARSCHUWING

Bij een ongeval

Raak nooit elektrische draden of kabels aan. Als blootliggende elektrische draden of kabels in of buiten het voertuig zichtbaar zijn, kunt u een elektrische schok krijgen.

WAARSCHUWING

Brand blussen

Gebruik nooit water om een brand in uw voertuig te blussen. Verlaat de auto bij brand onmiddellijk en waarschuw de brandweer.

Vereiste brandstof.....	2-2
Aanpassingen aan de auto.....	2-4
De auto juist gebruiken	2-5
Aandrijflijn HEV/PHEV	2-5
Inrijprocedure	2-6

Inleiding

Vereiste brandstof

Loodvrije benzine

Voor Europa

Voor optimale prestaties raden we u aan loodvrije benzine te tanken met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Knock Index) van 91 of hoger.

U kunt gebruikmaken van ongelode benzine met een octaangetal van 91~94/AKI 87~90, maar hierdoor kunnen de prestaties van de auto iets minder worden. (Gebruik geen brandstoffen die methanol bevatten.)

Buiten Europa

Gebruik voor uw nieuwe Kia uitsluitend loodvrije benzine met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 91 / AKI (AntiKnock Index) 87 of hoger. (Gebruik geen brandstoffen die methanol bevatten.)

Bij gebruik van loodvrije benzine zijn de prestaties maximaal en de uitlaatgassen het schoonst en wordt vervuiling van de bougies tegengegaan.

WAARSCHUWING

- Probeer de tank niet verder te vullen nadat het vulpistool automatisch is afgeslagen.
- Controleer altijd of de tankdop goed is vastgedraaid, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.

LET OP

Gebruik nooit loodhoudende benzine. Loodhoudende benzine is schadelijk voor de katalysator en de lambdasensor van het motorregelsysteem en zal de emissieregeling nadelig beïnvloeden.

Voeg nooit brandstofadditieven toe aan het brandstofsysteem. (Kia raadt aan om voor meer informatie een officiële Kia-dealer/servicepartner te raadplegen.)

Benzine die alcohol en methanol bevat

In sommige landen is naast benzine ook ethanolbrandstof verkrijgbaar. Dit is een mengsel van benzine en ethanol of methanol.

Gebruik geen ethanolbrandstof met meer dan 10 % ethanol en gebruik geen benzine of ethanolbrandstof die methanol bevat. Door het gebruik van deze brandstoffen kunnen rijproblemen en schade aan het brandstofsysteem, de motorregeling en het emissieregelsysteem ontstaan.

Gebruik gasohol niet langer wanneer er rijproblemen optreden.

Schade aan de auto of rijproblemen vallen mogelijk niet onder de fabrieksgarantie wanneer deze veroorzaakt worden door het gebruik van:

1. Benzinemengsels met meer dan 10 % ethanol.
2. Benzine of gasohol die methanol bevat.
3. Loodhoudende benzine.

⚠ LET OP

Gebruik nooit benzinemengsels die methanol bevatten. Zie af van het gebruik van ethanolbrandstof die rijproblemen veroorzaakt.

Andere brandstoffen

Het gebruik van brandstoffen als

- Brandstof die silicium (Si) bevat,
- Brandstof die MMT (Methylcyclopentadienyl manganese tricarbonyl), mangaan (Mn) bevat
- Ferroceen (Fe) en
- Brandstoffen met andere metaalachtige toevoegingen

kunnen schade aan de auto en de motor veroorzaken en de volgende zaken kunnen zich voordoen: verstopping, overslaan, slechte acceleratie, afslaan van de motor, oververhitting van de katalysator, abnormale corrosie, kortere levensduur, enz.

Ook gaat mogelijk het controlelampje motormanagement (MIL) branden.

*** OPMERKING**

Schade aan het brandstofsysteem van uw auto of problemen met betrekking tot de prestaties van de auto worden niet door de garantie gedekt indien ze veroorzaakt worden door het gebruik van deze brandstoffen.

Gebruik van MTBE

Kia raadt het gebruik af van brandstof met meer dan 15,0 volumeprocent MTBE (Methyl Tertiair Butyl Ether) (2,7 gewichtsprocent zuurstof) in uw voertuig.

Brandstoffen met een MTBE-gehalte van hoger dan 15,0 volumeprocent. (2,7 gewichtsprocent zuurstof) kan de prestaties van de auto in negatieve zin beïnvloeden en dampvorming of slecht aanslaan veroorzaken.

⚠ LET OP

Schade aan het brandstofsysteem van uw auto of het verhelpen van problemen met betrekking tot de prestaties van de auto worden niet door de garantie gedekt indien ze veroorzaakt worden door brandstof die methanol bevat of brandstof met meer dan 15,0 volumeprocent MTBE (Methyl Tertiair Butyl Ether) (zuurstofgehalte 2,7 massaprocent.)

Gebruik geen methanol

Gebruik geen brandstoffen die methanol (houtalcohol) bevatten in uw auto. Dit type brandstof heeft een negatieve invloed op de prestaties van uw auto en kan schade aan het brandstofsysteem, motorregelsysteem en emissieregelsysteem veroorzaken.

Brandstofadditieven

Kia raadt aan om loodvrije benzine te tanken met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Klop Index) van 91 of hoger (voor Europa) of een octaangetal van RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Klop Index) van 87 of hoger (behalve Europa).

Klanten die niet de beschikking hebben over kwalitatief hoogwaardige brandstoffen met de juiste additieven worden geadviseerd om tijdens het vervangen van de motorolie een fles additieven toe te voegen aan de brandstoftank als er problemen zijn met het starten of soepel ronddraaien van de motor.

Bij een professionele werkplaats zijn additieven verkrijgbaar met de daarbij behorende gebruiksinstructies. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/service-partner te bezoeken.

Rijden in het buitenland

Als u in een ander land gaat rijden met uw auto:

- Zorg ervoor dat uw auto voldoet aan de in dat land geldende wettelijke voorschriften met betrekking tot registratie en verzekering.
- Informeer of de juiste brandstof verkrijgbaar is.

Aanpassingen aan de auto

Er mogen geen aanpassingen aan deze auto worden gedaan. Door aanpassingen kunnen de prestaties, de veiligheid en de levensduur van uw auto worden beïnvloed. Aanpassingen kunnen ook in strijd zijn met overheidsbepalingen en milieuvorschriften.

Daarnaast kunnen schade of problemen met de prestaties als gevolg van aanpassingen mogelijk niet onder de garantie vallen.

- Als u niet-toegelaten elektronische apparaten gebruikt, kan de auto abnormaal gedrag vertonen en kan schade aan de bedrading, ontlading van de accu en brand het gevolg zijn. Gebruik voor uw eigen veiligheid geen niet-toegestane elektronische apparaten.

De auto juist gebruiken

Net als bij andere auto's van dit type, kunt u, als u de auto onjuist gebruikt, de macht over het stuur verliezen, kan een ongeluk gebeuren of kan de auto over de kop slaan.

Door het specifieke ontwerp (grotere bodemvrijheid, spoorbreedte enz.) ligt het zwaartepunt hoger dan bij gewone personenauto's. Met andere woorden: de auto is niet ontworpen om met dezelfde snelheid als conventionele auto's met tweewielaandrijving bochten te nemen.

Neem geen scherpe bochten en voer geen abrupte stuurbewegingen uit. Nogmaals: als u de auto onjuist gebruikt, kunt u de macht over het stuur verliezen, kan een ongeluk gebeuren of kan de auto over de kop slaan.

Zorg dat u het onderdeel "Voorkomen dat de auto over de kop slaat" op bladzijde 6-180 leest.

Aandrijflijn HEV/PHEV

U kunt echter met een paar simpele voorzorgsmaatregelen gedurende de eerste 6.000 km (4.000 mijl) de prestaties, het brandstofverbruik en de levensduur van uw auto verbeteren.

- Rijd niet met een te hoog motortoeental.
- Vermijd plotseling afremmen, behalve in noodgevallen, om de onderdelen van het remsysteem de gelegenheid te geven op elkaar in te lopen.

Inrijprocedure

U kunt echter door het opvolgen van een paar eenvoudige aanwijzingen gedurende de eerste 1.000 km (600 mijl) de prestaties, het brandstofverbruik en de levensduur van uw auto verbeteren.

- Rijd niet met een te hoog motortoeental.
- Zorg ervoor dat het toerental van de motor (omw/min of omwentelingen per minuut) tijdens het rijden niet boven 3.000 omw/min komt.
- Rijd niet gedurende langere tijd met een constante snelheid. Om de motor goed in te rijden, is het nodig om deze op verschillende snelheden te laten lopen.
- Vermijd plotseling afremmen, behalve in noodgevallen, om de onderdelen van het remsysteem de gelegenheid te geven op elkaar in te lopen.
- Rijd gedurende de eerste 2.000 km (1.200 mijl) niet met aanhanger.
- Het brandstofverbruik en de motorprestaties kunnen variëren afhankelijk van de inrijprocedure van het voertuig en kunnen stabiliseren na ongeveer 6.000 km (4.000 mijl). Tijdens de inrijprocedure van het voertuig kan een nieuwe motor meer olie verbruiken.

Uw auto in één oogopslag **3**

Overzicht exterieur	3-2
Overzicht interieur	3-5
Overzicht dashboard.....	3-7
Motorruimte	3-9

Uw auto in één oogopslag

Overzicht exterieur

Vooraanzicht



ONQ5EP011001L

* De feitelijke functies in uw auto zijn mogelijk niet noodzakelijk beschikbaar vanwege de gekozen opties of regio's.

1. Motorkap	5-35
2. Koplamp	5-71, 8-55
3. Velgen en banden	8-32, 9-5
4. Buitenspiegel	5-47
5. Panoramadak	5-40
6. Ruitenwisserbladen voorruit	5-80, 8-28
7. Ruiten	5-30
8. Ultrasoonsensor voor	6-150
9. Voorradar	6-41, 6-101, 6-123
10. Frontzichtcamera	6-41

11. Mistlamp voor	8-53
12. Bagagerek	5-109
13. SVM-frontzichtcamera	6-132
14. Laadklep	5-37

Achteraanzicht



ONQ5EP011002L

* De feitelijke functies in uw auto zijn mogelijk niet noodzakelijk beschikbaar vanwege de gekozen opties of regio's.

1. Portieren	5-14
2. Tankdopklep	5-36
3. Achterlichtunit	8-54
4. Derde remlicht	8-54
5. Achterklep	5-22
6. Antenne	5-111
7. Achteruitrijcamera	6-129, 6-132
8. Ultrasoonsensor achter	6-147

9. Achterruitwisser

5-80, 8-28

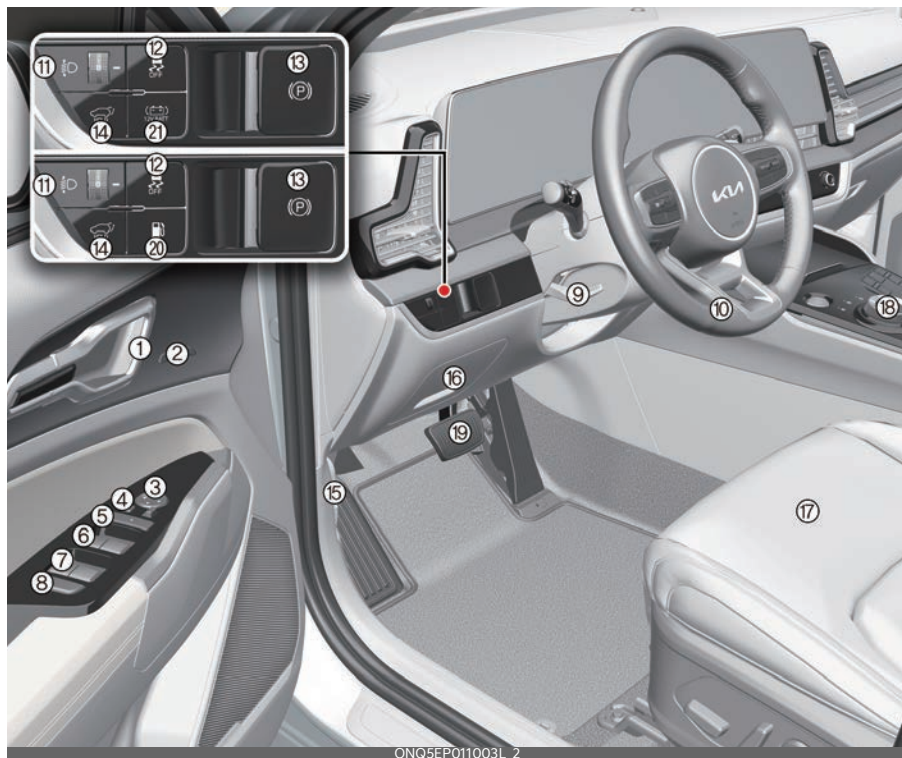
10. Mistachterlicht

8-54

11. Achteruitrijlicht

8-54

Overzicht interieur



ONG5EP011003L_2

* De feitelijke functies in uw auto zijn mogelijk niet noodzakelijk beschikbaar vanwege de gekozen opties of regio's.

1. Portiergreep binnenzijde	5-16
2. Geheugen stoelpositie	5-20
3. Schakelaar buitenspiegelbediening	5-47
4. Schakelaar inklapbare buitenspiegel	5-47
5. Schakelaar centrale portiervergrendeling	5-16
6. Schakelaars ruitbediening (Voorzijde)	5-31
7. Schakelaars ruitbediening (Achterzijde)	5-31
8. Blokkeertoets ruitbediening	5-32
9. Hendel stuurverstelling/verstelbare stuurkolom	5-44
10. Stuurwiel	5-44
11. Schakelaar koplampverstelling	5-79
12. Toets ESC OFF	6-26
13. EPB-schakelaar	6-22

14.Toets elektrische achterklep openen/sluiten	5-22
15.Hendel motorkapontgrendeling	5-35
16.Zekering dashboard	8-41
17.Stoel	4-3
18.Selectieknop	6-15
19.Rempedaal	6-15
20.Ontgrendeltoets tankdopklep	5-37
21.Resettoets 12V-accu	

Overzicht dashboard



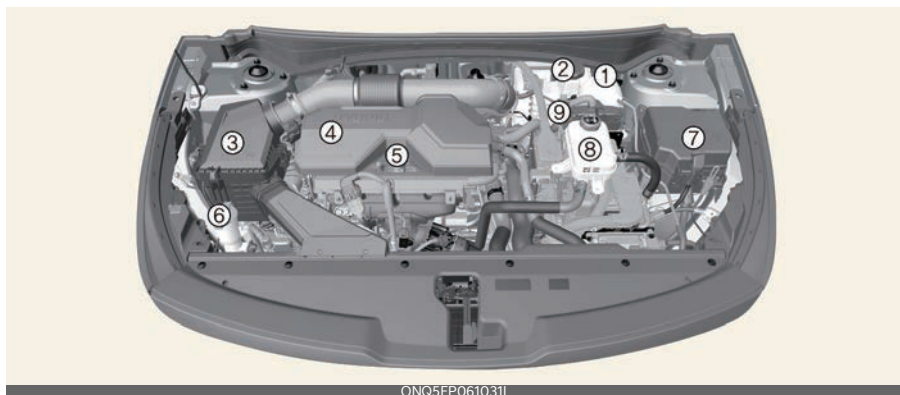
* De feitelijke functies in uw auto zijn mogelijk niet noodzakelijk beschikbaar vanwege de gekozen opties of regio's.

1. Audiobediening op het stuurwiel	5-44
2. Bestuurdersairbag	4-38
3. Claxon	5-46
4. Toets rijhulpsysteem	6-101
5. Instrumentenpaneel	5-50
6. Hendel verlichting/richtingaanwijzer	5-71
Bedieningshendel ruitenwissers en -sproeier	5-80
7. Infotainmentsysteem	5-110
8. Schakelaar van de alarmknipperlichten	7-3
9. Verwarmings- en ventilatiesysteem	5-88
Schakelbare regelaar infotainment/ verwarmings- en ventilatiesysteem	5-89, 5-110
10. Contactslot of toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen)	6-12

11.Toets stoelverwarming en stoelventilatie voor	5-103
12.Toets stuurwielverwarming	5-46
13.DBC toets	6-27
14.Toets AUTO HOLD	6-25
15.Toets parkeerveiligheid	6-147, 6-150, 6-163
16.Toets Parking/View (Parkeren/Zicht)	6-129, 6-132, 6-163
17.Geïntegreerde rijmodusregeling	6-32, 6-34
18.Draadloos oplaadsysteem voor smartphones	5-106
19.Opbergvak middenconsole	5-99
20.Voorpassagiersairbag	4-38
21.Dashboardkastje	5-102
22.EV/HEV-toets	1-18

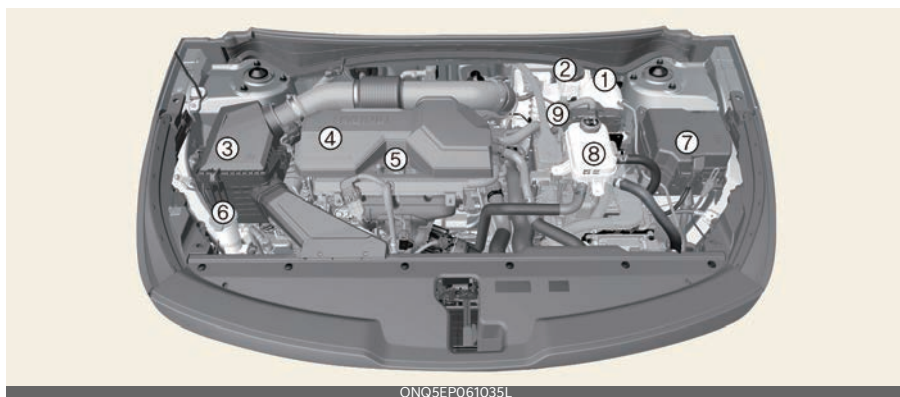
Motorruimte

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



ONQ5EP061031L

Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



ONQ5EP061035L

* De werkelijke motorruimte in de auto kan afwijken van de afbeelding.

1. Expansievat motorkoelvloeistof	8-20
2. Remvloeistofreservoir	8-24
3. Luchtfilter	8-26
4. Vuldop motorolie	8-18
5. Peilstok motorolie	8-18
6. Ruitensproeiervloeistofreservoir	8-25
7. Zekeringkast	8-42
8. Inverterkoelvloeistofreservoir	8-22
9. Elektronische module (ECU)	7-6

Stoel.....	4-3
• Eigenschappen van stoelleider	4-4
• Infotainmentsysteem.....	4-4
• De voorstoel verstellen	4-5
• Passagierslampje	4-6
• Opbergvak in rugleuning	4-6
• Verstellen van achterstoelen	4-8
Hoofdsteen	4-10
• Aanpassen van de hoofdsteen	4-10
• De hoofdsteen verwijderen/opnieuw installeren	4-11
Armsteun	4-12
• Aanpassen van de armsteun	4-12
Veiligheidsgordels.....	4-12
• Veiligheidsgordels.....	4-13
• Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheidsgordels	4-20
• Verzorging van de veiligheidsgordels	4-22
Kinderveiligheidssystemen (CRS)	4-23
• Ons advies: Kinderen altijd achterin.....	4-23
• Kiezen van een kindersitje (CRS)	4-24
• Een kindersitje (CRS) installeren	4-25
ISOFIX-bevestiging en bevestigingsband (ISOFIX-systeem) voor kinderen.....	4-26
• Een kindersitje met behulp van een ISOFIX-systeem bevestigen	4-26
• Een kindersitje monteren met behulp van een systeem met bevestigingsband	4-27
• Kindersitje met een driepuntsgordel bevestigen.....	4-27

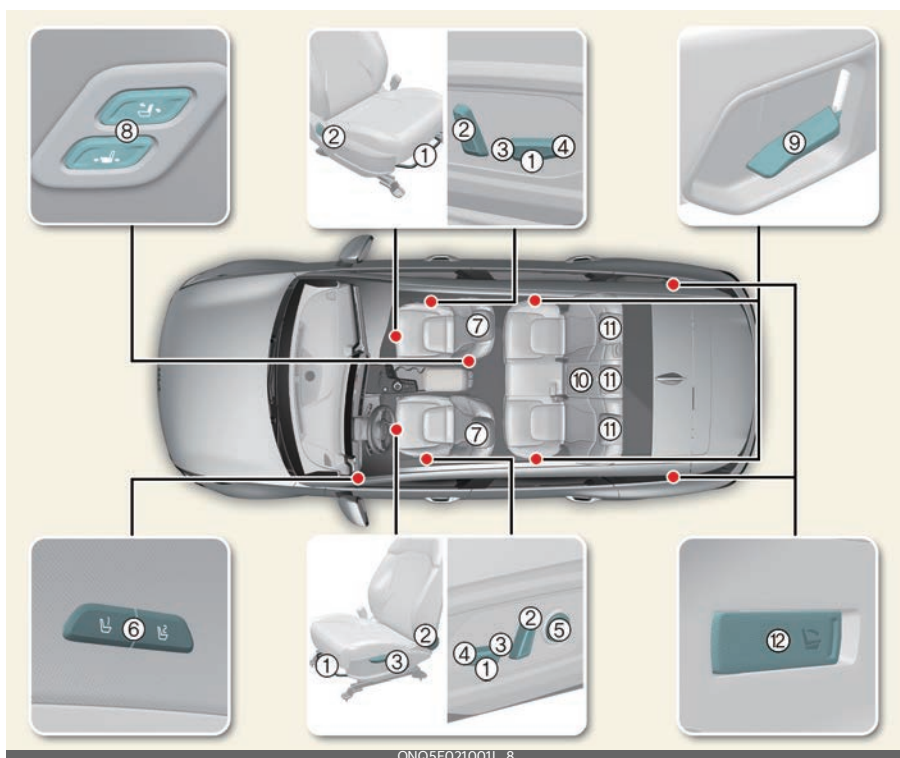
4 Veiligheidssystemen van uw auto

- Geschiktheid van elke stoelpositie voor met de veiligheidsgordel vast te zetten kinderzitjes en ISOFIX-kinderzitjes, overeenkomstig de VN-voorschriften (Informatie voor gebruikers van de auto en fabrikanten van kinderzitjes) 4-29

Airbag - aanvullend veiligheidssysteem..... 4-31

- Waarschuwings- en controlelampje airbag 4-33
- ON/OFF (Aan/Uit)-schakelaar airbag voorpassagier 4-34
- Onderdelen en functies aanvullend veiligheidssysteem.....4-36
- Airbag bestuurder en voorpassagier 4-38
- Zijairbag en centrale airbag voor.....4-40
- Gordijnairbag..... 4-41
- Airbagsensoren.....4-43
- Voorwaarden voor activeren airbags 4-44
- Omstandigheden waarin de airbags niet geactiveerd worden 4-45
- Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem (SRS) 4-48
- Aanvullende veiligheidsmaatregelen 4-49
- Accessoires monteren in of modificaties maken aan uw met een airbag uitgeruste auto 4-50
- Waarschuwinglabels airbag 4-50

Veiligheidssystemen van uw auto **Stoel**



ONQ5E021001L_8

* De feitelijke functies in uw auto zijn mogelijk niet noodzakelijk beschikbaar vanwege de gekozen opties of regio's.

Stoel op voorste rij

- 1 Vooruit en achteruit
- 2 Rugleuningverstelling
- 3 Stoelhoogte
- 4 Zittingkanteling
- 5 Lendensteun
- 6 Geheugen bestuurdersstoel
- 7 Hoofdstoel
- 8 Walk-in-schakelaar (passagiersstoel)

2e zitrij

- 9 Rugleuningverstelling/neerklappen
- 10 Armsteun
- 11 Hoofdstoel
- 12 Neerklappen rugleuning

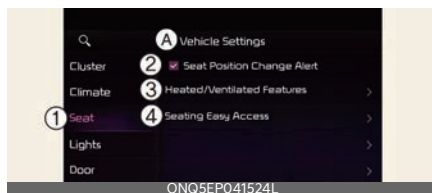
Eigenschappen van stoelleder

- Onze autostoelen zijn bekleed met een combinatie van kunstleder en echt leder. Het echte leder is gemaakt van de huid van een dier, die via een speciaal proces gereed wordt gemaakt voor gebruik. Aangezien het om een natuurlijk materiaal gaat, is de dikte of dichtheid niet overal hetzelfde. Afhankelijk van de temperatuur en luchtvochtigheid kunnen er kreukels ontstaan.
- De stoelhoes is gemaakt van rekbaar materiaal om inzittenden meer comfort te bieden.
- De delen die contact maken met het lichaam zijn gekromd en het ondersteunende gebied aan de zijkant is hoog, voor comfort en stabiliteit tijdens het rijden.
- Door het gebruik kunnen op natuurlijke wijze kreukels ontstaan. Dit is geen defect van het product.

⚠ LET OP

- Kreukels of slijtageplekken die op natuurlijke wijze ontstaan ten gevolge van het gebruik, vallen niet onder de garantie.
- Riemen met metalen accessoires, ritsen of sleutels in de achterzak kunnen de stoelbekleding beschadigen.
- Zorg ervoor dat de stoel niet nat wordt gemaakt. Dit kan de eigenschappen van leder veranderen.
- Spijkerbroeken of kledingstukken die kunnen bleken, kunnen de buitenkant van het stoelbekledingmateriaal aantasten.

Infotainmentsysteem



A: Voertuiginstellingen

- 1 Stoel
- 2 Waarschuwing voor het wijzigen van de stoelpositie
- 3 Verwarmde/geventileerde eigenschappen
- 4 Gemakkelijke instap

Select **Instellingen** → **Voertuig** → **Stoel** uit het menu Instellingen op het scherm van het infotainmentsysteem, waar u verschillende comfortfuncties kunt gebruiken.

- **Waarschuwing voor het wijzigen van de stoelpositie:** Als iemand van zitplaats verandert, wordt de wijziging weergegeven met een afbeelding van de zitplaats.
- **Verwarmde/geventileerde eigenschappen**
 - **Automatisch. Bediening die de instellingen van het verwarmings- en ventilatiesysteem gebruikt** (voor de bestuurdersstoel): De temperatuur van de stoel wordt automatisch geregeld.
- **Gemakkelijke instap**
 - **Stoel voor/terug instapinstelling:** De stoel wordt automatisch verplaatst, wanneer de bestuurder in- of uitstapt.

Als uw auto is voorzien van een infotainmentsysteem kunt u instructies voor het instellen vinden op de website via de

QR-code in de Quick Reference Guide van het infotainmentsysteem.

* De verstrekte informatie kan verschillen naargelang welke functies van toepassing zijn voor uw auto.

De voorstoel verstellen

Werking

De voorstoel kan worden afgesteld met de bedieningshendels aan de buitenzijde van de zitting.

* INFORMATIE

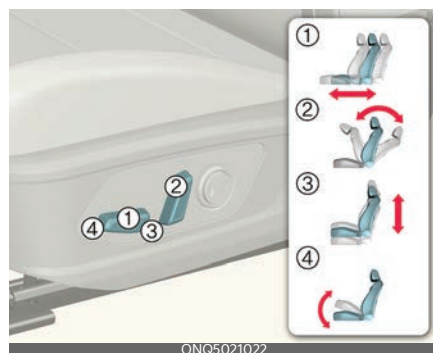
Stel de stoel af voordat u gaat rijden en controleer of de stoel goed vergrendeld is door te proberen deze zonder de hendel vooruit of achteruit te schuiven. Als de stoel beweegt, dan is hij niet goed vergrendeld.

Handmatig verstelbare stoel



- 1 Vooruit/achteruit
- 2 Rugleuningverstelling
- 3 Stoelhoogte

Automatisch verstelbare stoel (indien van toepassing)



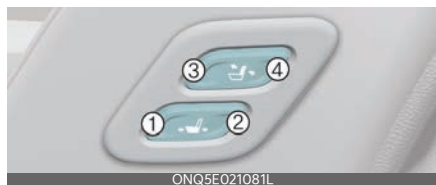
- 1 Vooruit/achteruit
- 2 Rugleuningverstelling
- 3 Stoelhoogte
- 4 Zittingkanteling

Lendensteun (indien van toepassing)



- 1 Steun vergroten
- 2 Steun verminderen

Passagierslampje (indien van toepassing)



De passagier op de achterbank kan de schakelaars gebruiken om de voorpassagiersstoel te regelen.

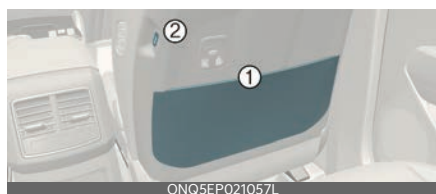
Naar voren of naar achteren schuiven:

- Om de voorpassagiersstoel naar voren te verstellen, drukt u op de schakelaar (1). Om de voorpassagiersstoel naar achteren te verstellen, drukt u op de schakelaar (2).

De hoek verstellen:

- Om de rugleuning van de voorpassagiersstoel naar voren te verstellen, drukt u op de schakelaar (3). Om de rugleuning van de voorpassagiersstoel naar achteren te verstellen, drukt u op de schakelaar (4).

Opbergvak in rugleuning



1 Opbergvak in rugleuning

2 USB-lader

⚠ WAARSCHUWING

- Losliggende voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kunnen de werking van de pedalen nadelig beïnvloeden en mogelijk een ongeval veroorzaken.

- Zorg ervoor dat u, indien u de rugleuning weer rechtop zet, deze vasthoudt en rustig omhoog klapt en let op dat zich geen andere inzittenden in de buurt van de stoel bevinden. Als u de rugleuning niet vasthoudt tijdens het omhoog klappen, kan de rugleuning terugschieten waardoor u letsel kunt oplopen.

- Rijden met de rugleuning van een stoel neergeklapt kan bij een aanrijding leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Als de rugleuning neergeklapt is, kan de persoon op de desbetreffende stoel bij een aanrijding onder de gordel doorglijden, waardoor het onderlichaam aan grote kracht wordt blootgesteld. Hierdoor kan ernstig of dodelijk letsel ontstaan. De bestuurder moet de passagier erop wijzen tijdens het rijden de rugleuning altijd rechtop te houden.

- Gebruik geen zitkussen waardoor de wrijving tussen de stoel en de passagier wordt verminderd. De passagier kan bij een aanrijding of een noodstop onder de gordel doorglijden. Omdat de veiligheidsgordel niet normaal kan werken, kan ernstig letsel ontstaan.
- Probeer de stoel nooit onder het rijden te verstellen. Hierdoor kunt u de controle over het voertuig verliezen waardoor een ongeval kan gebeuren met ernstig of dodelijk letsel of schade tot gevolg.
- Zorg ervoor dat de rugleuning altijd in de normale positie kan staan. Als de rugleuning vanwege hinderlijk geplaatste voorwerpen of andere oorzaken niet goed vergrendeld kan worden, kan dit bij een noodstop of aanrijding ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- Zet voor het wegrijden de rugleuning altijd rechtop en plaats de heupgordel strak en zo laag mogelijk over de heupen. In deze positie bent u in geval van een aanrijding het beste beschermd.
- Ga zo ver van het stuurwiel af zitten als mogelijk is zonder dat dit ten koste gaat van het bedieningscomfort om onnodig en wellicht ernstig letsel door de airbag te voorkomen. Geadviseerd wordt een minimale afstand van 250 mm (10 inches) tussen uw bovenlichaam en het stuurwiel aan te houden.
- De rugleuning achter moet goed vergrendeld zijn. Als dat niet het geval is, kunnen passagiers en voorwerpen in geval van afremmen of een aanrijding plotseling naar voren schieten, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan.
- Bagage en andere lading moet plat in de bagageruimte worden gelegd. Als de voorwerpen groot of zwaar zijn of moeten worden gestapeld, moeten ze worden vastgezet. Voorwerpen in de bagageruimte mogen nooit hoger worden gestapeld dan de rugleuning. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel in geval van afremmen of een aanrijding.
- In de bagageruimte mogen geen passagiers worden vervoerd en tijdens het rijden mogen er geen passagiers op een neergeklapte rugleuning zitten of liggen. Alle passagiers moeten op de juiste wijze op de stoelen zitten en de aanwezige veiligheidsgordels dragen.
- Controleer na het terugklappen van de rugleuning of deze goed vergrendeld is door te proberen ze naar voren en naar achteren te bewegen.
- Voorkom de kans op brandwonden en verwijder daarom de vloerbedekking in de bagageruimte niet. De emissieregelsystemen onder de vloer veroorzaken hoge temperaturen.
- Controleer na het afstellen van de stoel altijd of deze goed is vergrendeld, door te proberen deze naar voren of achteren te schuiven zonder de ontgrendelhendel te gebruiken. Als de bestuurdersstoel abrupt of onverwacht in beweging komt, kunt u de controle over de auto verliezen met een ongeval tot gevolg.
- Verstel de stoel niet als u de veiligheidsgordel om heeft. Anders kan het onderlichaam bij het naar voren schuiven van de stoel bekneld raken.
- Let goed op dat er tijdens het verstellen van de stoel geen handen of voorwerpen in het mechanisme bekneld raken.
- Leg geen aansteker op de vloer of de stoel. Wanneer u de stoel verstelt, kan er gas uit de aansteker ontsnappen, waardoor brand kan ontstaan.
- Als er inzittenden op de achterstoelen zitten, wees dan voorzichtig bij het afstellen van de voorstoelen.
- Wees uiterst voorzichtig bij het oppakken van kleine voorwerpen die onder de stoelen liggen of zich tussen de stoel en de middenconsole bevinden. U kunt snijwonden of letsel aan uw handen oplopen door de scherpe randen van het stoelmechanisme.
- De elektrisch verstelbare stoelen kunnen worden bediend met het contact in stand OFF. Laat kinderen daarom nooit alleen achter in de auto.

⚠ LET OP

- Elektrisch verstelbare stoelen worden aangedreven door elektromotoren. Laat de schakelaar los als de stoel juist afgesteld is. Anders kunnen de elektrische onderdelen beschadigd raken.
- Het verstellen van de stoelen kost behoorlijk veel stroom. Beperk daarom het verstellen van de stoelen tot een minimum zolang de motor niet loopt.
- Bedien niet meerdere schakelaars tegelijkertijd. Anders kunnen de elektromotoren of andere elektrische onderdelen beschadigd raken.

Verstellen van achterstoelen

Afstellen hoek rugleuning achterstoelen



Werking

1. Trek de hendel van de rugleuningverstelling omhoog.
2. Houd de hendel omhoog en stel de rugleuning in de gewenste positie in.
3. Laat de hendel los en controleer of de rugleuning is vergrendeld. (De hendel MOET in de oorspronkelijke positie

staan om de rugleuning te vergrendelen.)

Neerklapbare achterbank

Type A



Type B (indien van toepassing)



- 1 Rugleuning links
- 2 Rugleuning rechts

Werking

1. Steek de gesp/riem van de veiligheidsgordel in de zak/geleider.
2. Voor type A: trek de hendel van de rugleuning omhoog en klap de stoel dan omlaag.
3. Voor type B: trek aan de hendels (1) en (2) van de neerklapbare achterbank in de bagageruimte.

Achterbank neerklappen

Werking

1. Om de achterbank weer te kunnen gebruiken, trekt u aan de hendel van de rugleuning van type A en beweegt u gelijktijdig de rugleuning naar achteren.

* INFORMATIE

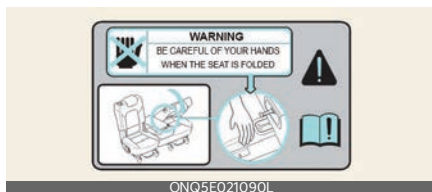


Als u de middelste zitplaats apart wil neerklappen, duwt u tegen de hendel op de middelste rugleuning.

- Zet de hoofdsteun van de rugleuning midden achter in de laagste positie.

⚠ WAARSCHUWING

- **Rechterstoel op de 2e zitrij neerklappen**



Wees voorzichtig als je de rechterstoel op de 2e zitrij inklapt, als de middelste stoel neergeklapt is. Anders kan er schade of letsel ontstaan.

- Probeer dit nooit aan te passen terwijl de auto rijdt of als de achterbank bezet is, omdat de stoel plotseling kan bewegen en de passagier letsel kan oplopen.
- Het doel van de opklapbare rugleuning is het vervoer van langere voorwerpen mogelijk te maken waarvoor anders geen ruimte is. Laat nooit passagiers plaatsnemen op de neergeklapte rugleuning als de auto rijdt. Dit is geen goede zitpositie en er zijn geen veiligheidsgordels beschikbaar. Dit kan leiden tot ernstig letsel of de

dood in geval van een ongeluk of plotseling stoppen. Voorwerpen op de neergeklapte rugleuning mogen niet hoger zijn dan de bovenkant van de voorste rugleuningen. Als dat wel het geval is kan de lading bij een noodstop naar voren schuiven en letsel of schade veroorzaken.

- Klap de achterstoelen niet neer als u passagiers, dieren of bagage op de achterste stoelen vervoert. Dit kan letsel of schade aan de passagiers, dieren of bagage veroorzaken.
- Als u de rugleuning weer rechtop zet moet u deze vasthouden en rustig omhoog klappen. Als u de rugleuning tijdens het omhoog klappen niet vasthoudt, kan de rugleuning terugschieten en u verwonden.
- De bagage moet altijd worden vastgezet om te voorkomen dat deze bij een aanrijding door de auto slingert en de inzittenden letsel toebrengt. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen dat deze bij een aanrijding gaan schuiven en ernstig letsel veroorzaken.
- Zorg dat de motor is uitgeschakeld, de automatische transmissie in stand P (Parkeren) staat en de parkeerrem is geactiveerd voordat u bagage in- of uitlaadt. Als u deze stappen niet opvolgt, kan de auto zich in beweging zetten als de selectiehendel of knop per ongeluk in een andere stand wordt gezet.
- Probeer dit nooit aan te passen terwijl de auto rijdt of als de achterbank bezet is, omdat de stoel plotseling kan bewegen en de passagier letsel kan oplopen.
- Zorg er tijdens het verstellen van de stoel voor dat uw handen of vingers

niet bekneld raken in het mechanisme.

- Vergeet niet bij het omhoog klappen van de rugleuning de schoudergordels in de juiste positie te plaatsen. Door de veiligheidsgordel door de geleider te leiden wordt voorkomen dat deze achter of onder de achterbank bekneld raken.
- Steek, wanneer u de stoel neerklapt, de gordelsluiting in de opbergruimte tussen de rugleuning en de zitting. Hierdoor wordt voorkomen dat de gordelsluiting beschadigd raakt.

Hoofdsteen

De stoelen zijn uitgerust met een hoofdsteen voor de veiligheid en het comfort van de inzittende.



Aanpassen van de hoofdsteen

Voor



Achter



Werking

1. Trek aan de hoofdsteen om die hoger te zetten.
2. Houd de ontgrendelknop (1) op de hoofdsteen ingedrukt om hem lager te zetten.

* INFORMATIE

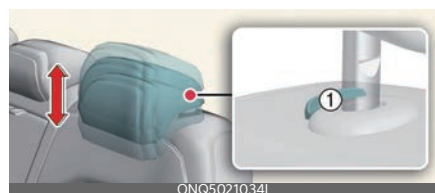
De hoofdsteen kan in drie standen naar voren worden gezet door hem vooruit te trekken.

De hoofdsteen verwijderen/ opnieuw installeren

Voor



Achter



Werking

1. Houd de ontgrendelknop (1) van de hoofdsteen ingedrukt terwijl u de hoofdsteen naar boven trekt.
2. Doe dit in omgekeerde volgorde om de hoofdsteen terug te plaatsen.

WAARSCHUWING

- Voor optimale bescherming in geval van een aanrijding moet de hoofdsteen zo afgesteld zijn dat het midden van de hoofdsteen zich op dezelfde hoogte bevindt als het zwaartepunt van het hoofd van de inzittende. Over het algemeen bevindt het zwaartepunt van het hoofd zich op dezelfde hoogte als de bovenzijde van de ogen. Zorg dat de hoofdsteen zich zo dicht mogelijk bij uw hoofd bevindt. Gebruik daarom geen kussen waardoor het lichaam verder van de rugleuning af komt.



- Gebruik het voertuig niet als de hoofdsteenen zijn verwijderd of omgekeerd, omdat de inzittenden anders in geval van een aanrijding ernstig letsel kunnen oplopen. Een goed afgestelde hoofdsteen biedt optimale bescherming tegen nekletsel.
- Verstel de hoofdsteen van de bestuurder niet als de auto rijdt.
- Zorg dat de hoofdsteen wordt vergrendeld nadat deze is versteld, zodat de inzittenden optimaal beschermd zijn.
- Laat iemand tijdens het rijden NOOIT in een stoel zitten waarvan de hoofdsteen verwijderd werd.
- Controleer altijd of de hoofdsteenen goed vergrendeld zijn nadat ze opnieuw geplaatst zijn en of ze goed zijn afgesteld.

LET OP

- Wanneer er geen inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, zet dan de hoofdsteenen in de laagste stand. De hoofdsteenen van de achterstoelen kunnen het zicht naar achteren belemmeren.
- Wanneer u de rugleuning naar voren klapt terwijl de hoofdsteen en zitting niet zijn ingeklapt, kan de hoofdsteen mogelijk de zonneklep of andere onderdelen van de auto raken.



Armsteun

Aanpassen van de armsteun



Werking

1. Kantel de armsteun omhoog uit de rugleuning.

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels zijn ontworpen om aan te liggen tegen de botstructuur in het lichaam en moeten daarom laag over het bekken of over het bekken, de borst en de schouder worden gedragen.

⚠ WAARSCHUWING

- Voor een optimale bescherming moeten de veiligheidsgordels tijdens het rijden altijd worden gedragen.
- De veiligheidsgordels zijn het meest effectief als de rugleuningen rechtop staan.
- Kinderen tot en met 13 jaar moeten altijd plaatsnemen op de achterstoel en de gordel op de juiste manier dragen. Laat kinderen nooit op de voorpassagiersstoel meerijden. Als een kind van 13 jaar of ouder op de voorpassagiersstoel vervoerd moet worden, moet hij of zij de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zover mogelijk naar achteren worden gezet.
- Draag nooit de schoudergordel onder de arm door of achter uw rug. Het niet op de juiste manier gebruiken van de schoudergordel kan bij een aanrijding resulteren in ernstig letsel. De schoudergordel moet over het midden van uw schouder worden gedragen, over uw sleutelbeen.
- Zet breekbare voorwerpen nooit vast met een veiligheidsgordel. Bij krachtig remmen of een aanrijding kunnen ze beschadigd raken door de veiligheidsgordel.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels niet gedraaid zitten. Als de gordel gedraaid is, werkt hij minder effectief. Bij een aanrijding kan een gedraaide veiligheidsgordel zelfs snijwonden

veroorzaken. Zorg er daarom voor dat de gordel niet gedraaid zit.

- Let erop dat het materiaal van de gordel niet beschadigd raakt. Laat een beschadigde veiligheidsgordel vervangen.
- Veiligheidsgordels zijn ontworpen om aan te liggen tegen de botstructuur in het lichaam en moeten daarom laag over het bekken of over het bekken, de borst en de schouder, afhankelijk van het type gordel, worden gedragen; het dragen van het heupgedeelte over de onderbuik moet worden vermeden. De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk tegen het lichaam aan gedragen worden, voor zover het comfort het toelaat, om een maximale bescherming te kunnen bieden. Een loszittende veiligheidsgordel biedt veel minder bescherming. Voorkom dat de gordel in aanraking komt met poetsmiddelen, olie en chemicaliën, in het bijzonder accuzuur. De veiligheidsgordels kunnen op een veilige manier worden gereinigd met een milde zeepoplossing. De veiligheidsgordel moet worden vervangen als hij gerafeld, verontreinigd of beschadigd is. De veiligheidsgordel moet ook worden vervangen als hij gedragen is tijdens een zware aanrijding, ook al is de gordel niet zichtbaar beschadigd. Bij het dragen mag de gordel niet gedraaid zitten. Elke veiligheidsgordel mag maar door één persoon worden gedragen; het is gevaarlijk een kind op schoot te vervoeren met de gordel om beide personen heen.
- Er mogen geen wijzigingen aan de gordel worden aangebracht of hulpmiddelen worden gebruikt die voorkomen dat het gordelmechanisme de

gordel strak tegen het lichaam aan kan trekken of die het verstellen van de gordel onmogelijk maken.

- Zorg er bij het vastmaken van de veiligheidsgordel voor dat u de gordel niet in de gordelsluiting van een andere stoel steekt. Dit is erg gevaarlijk omdat u mogelijk niet volledig door de veiligheidsgordel wordt beschermd.
- Maak de veiligheidsgordel tijdens het rijden niet (herhaaldelijk) los en vast. Hierdoor kunt u de controle over het voertuig verliezen waardoor een ongeluk kan gebeuren met ernstig of dodelijk letsel of schade tot gevolg.
- Zorg er bij het vastmaken van de veiligheidsgordel voor dat de gordel niet over harde of breekbare voorwerpen ligt.
- Controleer of er geen voorwerpen in de gordelsluiting aanwezig zijn. Anders kan de veiligheidsgordel niet goed worden vastgemaakt.

Veiligheidsgordels

Waarschuwingslampje veiligheidsgordel

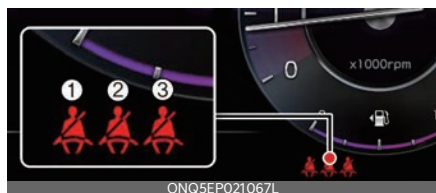
Waarschuwingslampje veiligheidsgordel vooraan



Werkingsvoorwaarde(n)

- Wanneer de auto rijdt.
 - Het waarschuwingsslampje veiligheidsgordel vooraan brandt ongeveer 6 seconden.
- Als de veiligheidsgordel vooraan is losgemaakt
 - De waarschuwingsszoemer voor de veiligheidsgordels vooraan voor de bestuurdersstoel klinkt gedurende ongeveer 6 seconden.
 - Het waarschuwingsslampje veiligheidsgordel vooraan blijft branden.
- Als de veiligheidsgordel vooraan los blijft tijdens het rijden en de rijsnelheid lager blijft dan ongeveer 20 km/h (12 mph)
 - Het waarschuwingsslampje veiligheidsgordel vooraan brandt.
- Als de rijsnelheid hoger is dan ongeveer 20 km/h (12 mph)
 - De waarschuwingsszoemer klinkt gedurende ongeveer 100 seconden.
 - Het waarschuwingsslampje veiligheidsgordel vooraan knippert.

Waarschuwingsslampjes veiligheidsgordel achterpassagier



- Achterstoelen: (1) Bestuurderszijde, (2) Midden, (3) Passagierszijde

Werkingsvoorwaarde(n)

Voor de stoelen links en rechts achteraan

- Wanneer de auto rijdt.
 - Het waarschuwingsslampje veiligheidsgordel achteraan brandt ongeveer 6 seconden.
- Als de veiligheidsgordel los blijft tijdens het rijden en de rijsnelheid lager blijft dan ongeveer 20 km/h (12 mph)
 - Het waarschuwingsslampje veiligheidsgordel achteraan blijft branden.
- Als de rijsnelheid hoger is dan ongeveer 20 km/h (12 mph)
 - De waarschuwingsszoemer voor de veiligheidsgordels achteraan klinkt gedurende ongeveer 35 seconden.
 - Het waarschuwingsslampje veiligheidsgordel achteraan knippert.
- Als de auto rijdt zonder dat de veiligheidsgordel vastgemaakt wordt, of wanneer de bestuurder de veiligheidsgordel losgemaakt heeft wanneer de rijsnelheid hoger is dan ongeveer 20 km/h (12 mph)
 - De waarschuwingsszoemer voor de veiligheidsgordels achteraan klinkt gedurende ongeveer 35 seconden.
 - Het waarschuwingsslampje veiligheidsgordel achteraan knippert.

Voor de stoel midden achter

- Wanneer de auto rijdt.
 - Het waarschuwingsslampje veiligheidsgordel achteraan brandt ongeveer 6 seconden.
- Als de veiligheidsgordel los blijft tijdens het rijden en de rijsnelheid lager blijft dan ongeveer 20 km/h (12 mph)

- Het waarschuwingssysteem veiligheidsgordel achteraan brandt ongeveer 70 seconden.
- Als de rijsnelheid hoger is dan ongeveer 20 km/h (12 mph)
 - De waarschuwingssysteem voor de veiligheidsgordels achteraan klinkt gedurende ongeveer 35 seconden.
 - Het waarschuwingssysteem veiligheidsgordel achteraan knippert.

Niet-operationele voorwaarde(n)

- Als het achterportier geopend of gesloten wordt en de rijsnelheid lager is dan 10 km/h (6 mph)
 - Het waarschuwingssysteem en de waarschuwingssysteem voor de veiligheidsgordels zullen niet werken, ook al rijdt de auto sneller dan ongeveer 20 km/h (12 mph).

WAARSCHUWING

Niet in de juiste positie zitten heeft een negatief effect op het waarschuwingssysteem van de veiligheidsgordel van de voorpassagier. De bestuurder moet de passagier instrueren om correct te gaan zitten zoals dit is omschreven in deze handleiding.

*** OPMERKING**

- Ook als er geen passagier op de stoel zit, zal het waarschuwingssysteem gedurende 6 seconden knipperen of branden.
- Het waarschuwingssysteem voor de veiligheidsgordel van de voorpassagier kan worden geactiveerd wanneer er bagage op de stoel wordt geplaatst.

De veiligheidsgordel vastmaken en losmaken

Driepuntssysteem met blokkeer-automaat



Werking

1. Steek het metalen lipje in de gesp.
2. Druk op de ontgrendelknop in het gordelslot.

*** INFORMATIE**

Wanneer de gesp in de gordelsluiting vergrendelt, hoort u een klik.



- 1 Gordelsluiting voor rechter veiligheidsgordel achter
- 2 Gordelsluiting voor middelste veiligheidsgordel achter (met het "CENTER"-merkteken)
- 3 Gordelsluiting voor linker veiligheidsgordel achter

WAARSCHUWING

- U moet het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen dragen en niet over uw middel. Als u de gordel te hoog over uw middel draagt, neemt de kans op letsel bij een aanrijding toe. Draag de

gordel niet onder of over uw beide armen. De gordel moet over de ene arm en onder de andere arm door lopen, zoals in de afbeelding aangegeven. Draag nooit de schoudergordel onder de arm door die zich het dichtst bij het portier bevindt.

- Controleer voordat u de veiligheidsgordels van de achterstoelen vastmaakt dat u de juiste gordelsluiting gebruikt. Het geforceerd aanbrengen van de linker of rechter veiligheidsgordel in de middelste gordelsluiting kan resulteren in een onjuiste bevestiging die geen bescherming biedt bij ongevallen.

⚠ LET OP

Klap de rugleuning van de linker achterstoel NIET neer wanneer de veiligheidsgordel van de middelste achterstoel is bevestigd. U moet de veiligheidsgordel van de middelste achterstoel ALTIJD LOSMAKEN voordat u de rugleuning van de linker achterstoel neerklapt. Als de veiligheidsgordel van de middelste achterstoel is bevestigd terwijl de rugleuning van de linker achterstoel wordt neergeklapt, dan kan dit resulteren in vervorming en beschadiging van het bovendeel van de achterstoel en de veiligheidsgordelbevestiging, waardoor de rugleuning in de neergeklapte stand komt vast te zitten.

Middelste veiligheidsgordel achter

Vastmaken van de middelste gordel achter

- Trek de minigesp uit het gat van de gordelsluiting (1) en trek daarna langzaam de gordel uit de gordelspanner.



- Trek de gesp uit de houder op de veiligheidsgordel (2).



- Steek de minigesp (A) in de opening van de gordelsluiting (C) tot een klik hoorbaar is. De klik geeft aan dat de gordel is vergrendeld. Zorg ervoor dat de gordel niet is verdraaid.



- Trek aan de gesp (B) en steek deze in de opening van de gordelsluiting (D) tot een klik hoorbaar is. De klik geeft aan dat de gordel is vergrendeld. Zorg ervoor dat de gordel niet is verdraaid.



⚠ WAARSCHUWING

Steek beide gespen in de desbetreffende gordelsluitingen wanneer u de

gordel van de middelste zitplaats achter gebruikt. Wanneer een gesp of gordelsluiting niet is vergrendeld, kan deze de kans op letsel bij een aanrijding vergroten.

Losmaken van de middelste gordel achter

1. Druk op de ontgrendelknop op de gordelsluiting (D) en verwijder de gesp (B) uit de gordelsluiting (D).



2. Steek, om de middelste gordel achter te laten oprollen, de gesp of een vergelijkbaar klein en stevig voorwerp in de opening (C) van de gordelsluiting. Trek de gordel (A) omhoog en laat deze automatisch oprollen.



3. Steek de gesp in de houder (1) in de veiligheidsgordel en daarna de mini-gesp in het gat van de gordelsluiting (2).



De hoogte van de schoudergordel verstellen



Werking

1. Trek de hoogteverstelling omhoog (1).
2. Druk op de hoogte-instelknop (2) en druk de hoogte-insteller omlaag (3).

⚠ WAARSCHUWING

- Als u de veiligheidsgordels na een aanrijding niet laat vervangen, kan het gebeuren dat ze u bij een eventuele volgende aanrijding niet goed beschermen, wat ernstig letsel kan veroorzaken. Laat de veiligheidsgordels van uw auto na een aanrijding zo snel mogelijk vervangen.
- Controleer of het bovenste bevestigingspunt op de juiste hoogte is geblokkeerd. Laat het schoudergedeelte van de gordel nooit langs uw nek of over uw gezicht lopen.

⚠ LET OP

- Oefen geen overmatige krachten uit om de linker of rechter veiligheidsgordel in de gordelsluiting te klikken. Zorg dat de middelste veiligheidsgordel achter in de middelste gordelsluiting.

ting geklikt is. Anders kan de verkeerd vastgemaakte veiligheidsgordel geen bescherming bieden.

- Als u de gesp uit de veiligheidsgordelgeleider trekt om de veiligheidsgordel aan te brengen, moet u dit voorzichtig doen zodat de veiligheidsgordelgeleider niet los kan komen van de lijst.

* OPMERKING

Als het u niet lukt om de veiligheidsgordel uit de blokkeerautomaat te trekken, trek dan krachtig aan de gordel en laat deze vervolgens los. U kunt dan de gordel gemakkelijk uittrekken.

Gordelspanner veiligheidsgordel

Uw voertuig is uitgerust met veiligheidsgordelspanners voor de bestuurder en de voorpassagier en voor de passagiers achteraan.



De veiligheidsgordels van de bestuurder en voorpassagier zijn uitgerust met gordelspanners.

Het doel van de gordelspanner is ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam van de inzittende ligt bij bepaalde aanrijdingen.

De gordelspanners worden geactiveerd als de aanrijding ernstig genoeg is.

Als de auto abrupt stopt, of als de inzittende te snel voorover probeert te leunen, blokkeert de veiligheidsgordel. Bij bepaalde frontale aanrijdingen zal de gordelspanner worden geactiveerd en

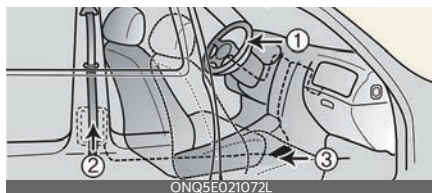
zal deze de gordel strakker om het lichaam van de inzittende trekken.

1 Blokkeerautomaat met gordelspanner

Het doel van de blokkeerautomaat met gordelspanner is ervoor te zorgen dat de schoudergordel strak tegen het bovenlichaam van de inzittende wordt getrokken bij bepaalde frontale aanrijdingen.

Als de gordelspanner wordt geactiveerd en het systeem registreert dat de spankracht van de veiligheidsgordel van de bestuurder of de passagier te groot wordt, zorgt een spankrachtbegrenzer ervoor dat de betreffende gordel iets wordt gevierd. (indien van toepassing)

Het gordelspannersysteem bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen. De plaats hiervan wordt in de afbeelding aangegeven:



1 Waarschuwinglampje airbag

2 Blokkeerautomaat met gordelspanner voor

3 Airbagmodule

Werkingvoorwaarde(n)

- Als de auto abrupt stopt, of als de inzittende te snel voorover probeert te leunen, blokkeert de veiligheidsgordel.
- Bij bepaalde frontale aanrijdingen zal de gordelspanner worden geactiveerd en zal deze de gordel strakker om het lichaam van de inzittende trekken.

- Als de gordelspanner wordt geactiveerd en het systeem registreert dat de spankracht van de veiligheidsgordel van de bestuurder of de passagier te groot wordt, zorgt een spankrachtbegrenzer ervoor dat de gordel iets wordt gevierd.

WAARSCHUWING

- Zorg er voor uw eigen veiligheid voor dat de gordelband niet los of gedraaid zit en neem altijd de juiste zithouding aan.
- Voor een optimale werking van de gordelspanner:
 1. De veiligheidsgordel moet goed werken en goed afgesteld zijn. Lees a.u.b. de informatie en de voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheidssystemen in uw auto, waaronder veiligheidsgordels en airbags, in deze handleiding zorgvuldig door en volg de aanwijzingen op.
 2. Zorg ervoor dat u en uw passagiers de veiligheidsgordels te allen tijde op de juiste manier dragen.
- Veiligheidsgordels met gordelspanners zijn ontworpen voor eenmalig gebruik. Nadat een gordelspanner is geactiveerd, moet deze worden vervangen. Alle veiligheidsgordels die tijdens een aanrijding in gebruik waren, moeten compleet worden vervangen.
- Het mechanisme van de gordelspanners wordt tijdens het activeren heet. Raak de onderdelen van het gordelspannersysteem niet aan nadat ze zijn geactiveerd.
- Probeer nooit zelf de gordelspanners te controleren of te vervangen. Laat het systeem nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan

om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

- Probeer nooit, op wat voor manier dan ook, onderhoud of reparaties uit te voeren aan het gordelspannersysteem.
- Een onjuiste behandeling van de onderdelen van het gordelspannersysteem en het niet opvolgen van de waarschuwingen kunnen leiden tot een onvolledige werking of het onverhoeds activeren van de gordelspanner en tot ernstig letsel.
- Draag te allen tijde de veiligheidsgordel wanneer u in een auto rijdt of meerijdt.
- Neem contact op met een professionele werkplaats als de auto of de gordelspanner moet worden afgevoerd. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Het gordelsysteem kan beschadigd raken door de carrosserie aan de voorzijde van de auto. Laat het systeem daarom onderhouden door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

LET OP

Als de gordelspanner niet goed werkt, zal het waarschuwingsslampje airbag gaan branden, ook al is er geen defect aan het airbagsysteem. Als het waarschuwingsslampje van het airbagsysteem niet gaat branden als het contact op ON wordt gezet, als het waarschuwingsslampje niet dooft nadat het gedurende ongeveer 3~6 seconden heeft gebrand of als het waarschuwingsslampje tijdens het rijden gaat branden, moet u het systeem zo snel mogelijk laten controleren door een professionele werkplaats. Kia

raadt aan om een officiële Kia-dealer/
servicepartner te bezoeken.

* OPMERKING

- De gordelspanner wordt niet alleen geactiveerd bij een frontale aanrijding, maar ook bij een aanrijding van opzij, als de auto is uitgerust met een zijairbag of een gordijnairbag.
- Als de gordelspanners worden geactiveerd, klinkt een luide knal en kan fijn stof, dat lijkt op rook, zichtbaar worden in het interieur. Dat zijn normale verschijnselen en het stof is niet schadelijk.
- Het fijne stof is normaal gesproken onschadelijk, maar kan bij personen met een gevoelige huid irritatie veroorzaken. Tevens dient langdurig inademen van de stof vermeden te worden. Was de huid van alle blootgestelde lichaamsdelen grondig na een ongeval waarbij de gordelspanners werden geactiveerd.
- Omdat de sensor die de airbag activeert in verbinding staat met de gordelspanner, zal het SRS-waarschuingslampje in het dashboard gedurende ongeveer 3~6 seconden gaan branden nadat het voertuig in stand ON is gezet. Daarna zou het lampje uit moeten gaan.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheidsgordels

⚠ WAARSCHUWING

Alle inzittenden moeten te allen tijde hun veiligheidsgordel dragen. Veiligheidsgordels en kinderzitjes beperken de kans op letsel in geval van een aanrijding of een noodstop. Als de veiligheids-

gordel niet wordt gedragen, kunnen de inzittenden te dicht bij een zich vullende airbag komen, delen in het interieur van de auto raken of uit de auto worden geslingerd. Juist gedragen veiligheidsgordels reduceren deze gevaren in aanzienlijke mate. Volg altijd de voorzorgsmaatregelen met betrekking tot veiligheidsgordels, airbags en de veiligheid voor de inzittenden in dit instructieboekje zorgvuldig op.

Baby's en kleine kinderen

Houd u aan de ter plaatse geldende wetelijke voorschriften. Baby- en kinderzitjes moeten op de juiste manier op de achterstoel worden geplaatst en gemoniteerd.

* INFORMATIE

Zie "Kinderveiligheidssystemen (CRS)" op bladzijde 4-23.

⚠ WAARSCHUWING

Elke inzittende in uw auto moet gebruiken van de juiste veiligheidssystemen, inclusief baby's en kleine kinderen. Houd nooit een kind op uw schoot of in uw armen in een rijdende auto. Door de grote krachten die bij een aanrijding optreden wordt het kind uit uw armen en door het interieur geslingerd. Gebruik altijd een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte en het gewicht van het kind dat er in vervoerd moet worden.

* OPMERKING

Kleine kinderen zijn bij een aanrijding het best beschermd als ze goed vastgezet op de achterstoel worden vervoerd in een wettelijk goedgekeurd kinderzitje. Controleer voor aanschaf van een kin-

derveiligheidssysteem of het voorzien is van een label dat bevestigt dat het voldoet aan de veiligheidsnormen van uw land. Het kinderzitje moet geschikt zijn voor de lengte en het gewicht van het kind dat er in vervoerd moet worden. Ook deze informatie moet op het label van het kinderzitje vermeld staan. Zie "Kinderveiligheidssystemen (CRS)" op bladzijde 4-23.

Grotere kinderen

Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje moeten plaatsnemen op de achterstoelen en gebruikmaken van de aanwezige driepuntsgordels. Het heupgedeelte van de gordel moet zo strak en laag mogelijk om de heupen worden gedragen. Controleer regelmatig of de gordel goed aanligt. Door de bewegingen van het kind kan de gordel niet meer in de juiste positie komen te liggen. Bij een aanrijding zitten kinderen het veiligst op de achterstoelen als ze op de juiste manier gebruikmaken van de veiligheidsgordels. Als een groter kind (ouder dan 13) op de voorstoel vervoerd moet worden, moet het kind de driepuntsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst. Kinderen tot en met 13 jaar moeten altijd plaatsnemen op de achterstoelen en de gordel op de juiste manier dragen. Vervoer NOOIT een kind jonger dan 13 jaar op de voorstoel. Gebruik NOOIT een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht op de voorstoel zit.

Probeer het kind verder naar het midden plaats te laten nemen wanneer het schoudergedeelte over de hals of het gezicht van het kind loopt. Maak gebruik

van een kinderzitje wanneer de schoudergordel hun gezicht of hals nog steeds raakt.

WAARSCHUWING

- Laat een schoudergordel nooit het gezicht of de hals van een kind raken tijdens het rijden.
- Als de veiligheidsgordels niet op de juiste manier worden gedragen en afgesteld zijn, kan een kind ernstig of dodelijk letsel oplopen.

Zwangere vrouwen

Ook zwangere vrouwen wordt geadviseerd de veiligheidsgordel te dragen om de kans op letsel bij een aanrijding te beperken. Draag het heupgedeelte van de gordel zo laag en strak mogelijk over de heupen, niet over het middel. Neem voor meer informatie contact op met een arts.

WAARSCHUWING

Zwangere vrouwen mogen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel nooit over het gebied van de buik plaatsen waar de foetus zich bevindt, of boven de buik waar de gordel de foetus tijdens een botsing zou kunnen verpletteren..

Gewonden

Ook gewonden die in de auto worden vervoerd, moeten gebruikmaken van de veiligheidsgordel. Neem indien nodig voor meer informatie contact op met een arts.

Eén persoon per veiligheidsgordel

Twee personen (inclusief kinderen) mogen nooit dezelfde veiligheidsgordel gebruiken. Dit zou de ernst van verwondingen in geval van een ongeluk kunnen verhogen.

Zet de rugleuning niet horizontaal

Om de kans op letsel bij een aanrijding te beperken en de veiligheidsgordels zo effectief mogelijk te gebruiken, moeten alle inzittenden rechtop zitten en moeten de rugleuningen tijdens het rijden zo rechtop mogelijk staan. Als een inzittende op de achterbank ligt of als de rugleuning van de voorstoel te ver horizontaal staat, kan de gordel onvoldoende bescherming bieden.

WAARSCHUWING

Als de rugleuning te ver horizontaal staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe. De bescherming die de veiligheidssystemen (veiligheidsgordels en airbags) bieden, neemt aanzienlijk af als de rugleuning te ver horizontaal staat. De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel. Bestuurder en passagiers moeten altijd goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

Verzorging van de veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels mogen niet worden gedemonteerd of gemodificeerd. Verder moet er op worden gelet dat de gordels en de onderdelen daarvan niet beschadigd worden door de scharnieren van de stoelen, de portieren of anderszins.

WAARSCHUWING

- Beschadig de veiligheidsgordel en de gesp niet als u de neergeklapte rugleuning van de achterbank weer in zijn oorspronkelijke positie zet. Zorg ervoor dat de gordel of gesp niet klem komen te zitten tussen de achterstoelen. Een beschadigde gordel of gesp is minder sterk en kan bij een aanrijding of noodstop dienst weigeren, waarvoor ernstig letsel kan ontstaan. Vervang de gordel of gordelsluiting direct indien deze beschadigd is.
- In een afgesloten auto in zonnig weer kunnen de veiligheidsgordels heet worden. Zij kunnen brandwonden veroorzaken bij baby's en kinderen.

Periodieke controle

Geadviseerd wordt de veiligheidsgordels periodiek op slijtage en beschadiging te controleren. Beschadigde onderdelen moeten zo spoedig mogelijk worden vervangen.

Houd de gordels schoon en droog

Veiligheidsgordels moeten schoon en droog worden gehouden. Als gordels vuil worden, kunnen ze worden gereinigd met een milde zeepoplossing en warm water. Bleek, textielverf, sterke

wasmiddelen of schuurmiddelen mogen niet worden gebruikt omdat deze de stof kunnen beschadigen en verzwakken.

Wanneer moeten de veiligheidsgordels vervangen worden

De veiligheidsgordels moeten in hun geheel worden vervangen als de auto bij een aanrijding betrokken is geweest. Dat moet ook gebeuren als de veiligheidsgordels niet zichtbaar beschadigd zijn. Laat het systeem in dat geval vervangen door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te raadplegen.

Kinderveiligheidssystemen (CRS)

Ons advies: Kinderen altijd achterin

Baby's en jonge kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt achterstevoren of naar voren gericht kinderzitje dat correct op de zitplaats van de auto is bevestigd. Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.

Om de kans op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar op de achterbank te zitten in een geschikt kinderzitje.

Volgens ongevalsstatistieken zijn kinderen veiliger wanneer ze correct op de achterbank zijn beveiligd, dan wanneer ze op de voorpassagiersstoel zitten. Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje moeten de aanwezige veiligheidsgordel gebruiken.

In de meeste landen zijn regels over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderzitje verplicht stellen.

Regels met betrekking tot de limieten voor leeftijd en lengte/gewicht waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet.

Kinderveiligheidssystemen moeten correct op de zitplaats van de auto worden bevestigd. Gebruik altijd een kinderzitje dat voldoet aan de landelijke veiligheidseisen.

⚠ WAARSCHUWING

- Kinderen moeten steeds de aanwezige veiligheidsgordels dragen. Kinderen van alle leeftijden zijn veiliger als ze achterin de auto zitten. Plaats nooit een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld.
- Volg steeds de installatie- en gebruiksaanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje.
- Maak uw kind steeds correct in het kinderzitje vast.
- Gebruik geen wieg of veiligheidsstoeltje voor kinderen dat over een rugleuning 'haakt', omdat dit mogelijk niet de nodige bescherming biedt bij een ongeval.
- Laat na een ongeval het systeem nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

gens de eisen van ECE-R44 of ECE-R129.

- Kies een kinderzitje op basis van de lengte en het gewicht van uw kind. Deze informatie vindt u meestal op het verplichte label of in de gebruiksaanwijzing.
- Kies een kinderzitje dat geschikt is voor de zitplaats waarop u het gaat gebruiken.
Raadpleeg "Geschiktheid van elke stoelpositie voor met de veiligheidsgordel vast te zetten kinderzitjes en ISOFIX-kinderzitjes, overeenkomstig de VN-voorschriften (Informatie voor gebruikers van de auto en fabrikanten van kinderzitjes)" op bladzijde 4-29 om te weten of een kinderzitje geschikt is voor een bepaalde zitplaats.
- Lees en volg de waarschuwingen en installatie-instructies die bij het kinderzitje worden geleverd.

Kiezen van een kinderzitje (CRS)

Werking

1. Kies een kinderzitje op basis van de lengte en het gewicht van uw kind. Deze informatie vindt u meestal op het verplichte label of in de gebruiksaanwijzing.
2. Kies een kinderzitje dat geschikt is voor de zitplaats waarop u het gaat gebruiken.

* INFORMATIE

- Controleer of het kinderzitje is voorzien van een label waarop staat dat het wettelijk goedgekeurd is.
Een kinderzitje mag alleen worden gebruikt als het is goedgekeurd vol-

Typen kinderzitjes

Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar voren / naar achteren wordt vervoerd



Een kinderzitje waarin het kind met het gezicht naar achteren wordt vervoerd, biedt ondersteuning in de rug van het kind. Het harnessysteem houdt het kind op de plaats, en in geval van een ongeval wordt het kind in het kinderzitje

gehouden en blijft de druk op de kwetsbare nek en ruggenwervel beperkt.

Alle kinderen jonger dan een jaar moeten altijd worden vervoerd in een naar achteren gericht kinderzitje. Er zijn verschillende achterstevoren gerichte kinderzitjes: kinderzitjes die uitsluitend voor baby's bestemd zijn, kunnen alleen achterstevoren worden gebruikt. Omzetbare kinderzitjes en 3-in-1 kinderzitjes hebben doorgaand hogere lengte- en gewichtsgrenzen voor de voorwaarts gerichte positie, waardoor u uw kind langer naar achteren gericht kunt vervoeren.

Vervoer kinderen met het gezicht naar achteren gericht zolang ze binnen de lengte- en gewichtslimieten blijven die door de fabrikant van het zitje zijn vastgesteld.

Een voorwaarts gericht kinderzitje biedt bescherming voor het kinderlichaam met een harnas. Vervoer kinderen in een voorwaarts gericht kinderzitje met een harnas totdat zij de maximum lengte of het maximum gewicht bereiken dat is toegestaan door de fabrikant van het kinderzitje.

Als uw kind te groot of te zwaar wordt voor een voorwaarts gericht kinderzitje, dan is uw kind toe aan een zitkussen.

Zitkussens

Een zitkussen is een kinderzitje dat is ontworpen om de veiligheidsgordels van het voertuig beter passend te maken. Met een zitkussen worden de veiligheidsgordels zo gepositioneerd dat zij vallen over de sterkere delen van het lichaam van uw kind. Vervoer kinderen op en zitkussen totdat ze groot genoeg zijn om goed in de veiligheidsgordels te passen.

De heupgordel moet comfortabel over de heupen lopen, niet over de buik. De schoudergordel moet comfortabel over de schouder en borst lopen, niet over de nek of het gezicht. Om de kans op letsel bij een ongeval, hard remmen of plotselinge manoeuvre te minimaliseren, moeten kinderen tot 13 jaar altijd op juiste wijze worden vervoerd in een passend kinderzitje.

Een kinderzitje (CRS) installeren

Werking

1. Zet het kinderzitje op de juiste wijze vast in de auto.
2. Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig is vastgezet.
3. Zet het kind vast in het kinderzitje.

WAARSCHUWING

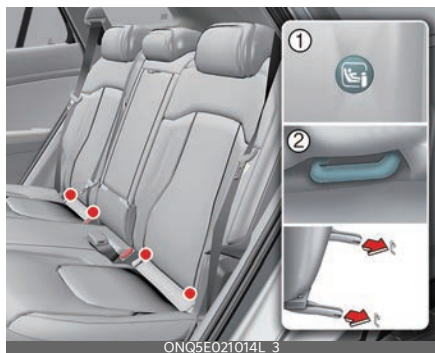
- Doe altijd het volgende voordat u een kinderzitje plaatst: lees de aanwijzingen die door de fabrikant van het kinderzitje zijn opgesteld en volg deze aanwijzingen op. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en aanwijzingen kan de kans op ernstig letsel of dood bij een ongeval vergroten.
- Wanneer de hoofdsteun een juiste plaatsing van het kinderzitje verhindert, verstel of verwijder dan de hoofdsteun van de desbetreffende stoel.

LET OP

Een kinderzitje in een afgesloten auto kan zeer heet worden. Om brandwonden te voorkomen, moet u het zitopervlak en de riempjes van het kinderzitje controleren voordat u uw kind erin plaatst.

ISOFIX-bevestiging en bevestigingsband (ISOFIX-systeem) voor kinderen

ISOFIX-bevestigingspunten zijn metalen balken die zijn ingebouwd in de auto. Er zijn twee onderste bevestigingspunten voor elke ISOFIX-zitplaats waar een kinderzitje met onderste bevestigingen aan kan worden bevestigd.



ONQ5E021014L_3

1 Aanduiding positie ISOFIX-bevestiging

2 ISOFIX-bevestiging

ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich op de buitenste twee zitplaatsen van de achterbank.



ONQ5O21069L

⚠ WAARSCHUWING

Probeer niet om een kinderzitje op de middelste zitplaats te bevestigen aan ISOFIX-bevestigingspunten. Er zijn geen ISOFIX-bevestigingspunten voor deze zitplaats. Als u een kinderzitje in het midden zet en de buitenste bevestigingen gebruikt, kunnen deze bevestigingen beschadigen.

Een kinderzitje met behulp van een ISOFIX-systeem bevestigen

Als het ISOFIX-bevestigingssysteem niet wordt gebruikt, moet een kinderzitje altijd met het heupgedeelte van een driepuntsgordel worden vastgezet op een achterstoel.

Werking

1. Plaats de veiligheidsgordelsluiting uit de buurt van de ISOFIX-bevestigingen.
2. Neem alle andere voorwerpen weg van de bevestigingspunten.
3. Plaats het kinderzitje op de zitplaats van de auto en bevestig het zitje conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.
4. Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje voor een correcte installatie en bevestiging van de ISOFIX-aansluitingen aan de ISOFIX-bevestigingen.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het ISOFIX-systeem:

- Lees en volg alle installatie-instructies die bij het kinderzitje worden geleverd.

- Gesp alle ongebruikte veiligheidsgordels vast en laat de veiligheidsgordels strak oprollen achter het kind, om te voorkomen dat het kind de veiligheidsgordels pakt en uitrolt. Kinderen kunnen worden gewurgd als een schoudergordel om hun nek gewikkeld raakt en de veiligheidsgordel aanspant.
- Bevestig NOOIT meer dan een kinderzitje aan een enkel bevestigingspunt. Hierdoor zou de bevestiging los kunnen schieten of breken.
- Laat het ISOFIX (iSize)-systeem altijd nakijken door uw dealer na een ongeval. Een ongeval kan het ISOFIX-systeem beschadigen, waardoor het kinderzitje mogelijk niet meer correct is bevestigd.

Een kinderzitje monteren met behulp van een systeem met bevestigingsband



Werking

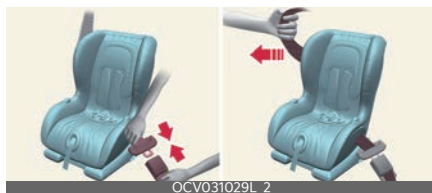
1. Voer de band van het kinderzitje over de rugleuning.
2. Bevestig de Top Tether-riem op het daarvoor bestemde bevestigingspunt.
3. Trek de Top Tether-riem aan volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het aansluiten van de bevestigingsband:

- Lees en volg alle installatie-instructies die bij het kinderzitje worden geleverd.
- Bevestig NOOIT meer dan een kinderzitje aan een enkel ISOFIX-Top Tether-bevestigingspunt. Hierdoor kan het bevestigingspunt of de bevestiging loskomen of breken.
- Bevestig de top-tether aan niets anders dan het juiste Top Tether-bevestigingspunt. De Top Tether werkt mogelijk niet correct als deze aan iets anders wordt bevestigd.
- De bevestigingspunten zijn alleen berekend op de belasting die erop wordt uitgeoefend door een juist gemonteerd kinderzitje. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere voorwerpen in de auto.

Kinderzitje met een driepuntsgordel bevestigen



Werking

1. Plaats het kinderzitje op een achterstoel en laat de driepuntsgordel om of door het zitje lopen.

2. Bevestig de slottong van de driepuntsgordel in het gordelslot.
3. Beperk zo veel mogelijk de speling van de gordel door tegen het kinderzitje te drukken terwijl u de schoudergordel door de blokkeerautomaat laat oprollen.
4. Trek en duw het kinderzitje om te controleren of het stevig vast zit.
5. Als de fabrikant van uw kinderzitje aanbeveelt in combinatie met de driepuntsgordel een bovenste bevestigingsband te gebruiken, zie het onderdeel 'Een kinderzitje monteren met behulp van een systeem met bovenste bevestigingsband' in dit hoofdstuk.
6. Druk de ontgrendelknop op de gordelsluiting in, haal de driepuntsgordel uit het zitje en laat de gordel volledig oprollen om het kinderzitje te verwijderen.

Geschiktheid van elke stoelpositie voor met de veiligheidsgordel vast te zetten kinderzitjes en ISOFIX-kinderzitjes, overeenkomstig de VN-voorschriften (Informatie voor gebruikers van de auto en fabrikanten van kinderzitjes)

- Ja: Geschikt voor plaatsing van de aangeduide categorie kinderzitjes
- Nee: Niet geschikt voor plaatsing van de aangeduide categorie kinderzitjes
- -: Niet van toepassing
- De tabel is gebaseerd op een LHD-voertuig. Met uitzondering van de bijrijdersstoel geldt de tabel ook voor RHD-voertuigen.
Gebruik voor de bijrijdersstoel van auto's met rechtse besturing de informatie met betrekking tot zitplaats nummer 3.

F: Met het gezicht naar voren gericht

R: Met het gezicht naar achteren gericht

Categorieën kinderzitjes		Positie							
		1, 2	3		4		5	6	
			Airbag AAN	Airbag UIT	Voor Europa	Buiten Europa		Voor Europa	Buiten Europa
Universeel kinderzitje met gordel	Alle gewichtsgroepen	-	Nee	Ja ¹ (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)
i-Size kinderzitje	ISOFIX CRF: V2, V2X, A1, A2	-	Nee	Nee	Ja (F, R)	Nee	-	Ja (F, R)	Nee
Reiswieg (ISOFIX-zitje 'met het gezicht naar de zijkant')	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nee	Nee	Nee	Nee	-	Nee	Nee
ISOFIX babyzitje* (*: ISOFIX zitje voor zuigelingen)	ISOFIX CRF: A1	-	Nee	Nee	Ja	Ja	-	Ja	Ja
ISOFIX baby-/kinderzitje - klein	ISOFIX CRF: V2, V2X, A2, A2X	-	Nee	Nee	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)	Ja (F, R)
ISOFIX baby-/kinderzitje - groot* (*: geen zitkussens)	ISOFIX CRF: V3, A3	-	Nee	Nee	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)	Ja (F, R)
Zitkussens - Kleinere breedte	ISO CRF: B2	-	Nee	Ja ¹	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Zitkussens - Volledige breedte	ISO CRF: B3	-	Nee	Ja ¹	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

* 1. Voor het plaatsen van een universeel kinderzitje moet de rugleuning van de passagiersstoel op de 1e zitrij volledig rechtop staan.

Stoelnummer	Positie in het voertuig	Positie
1	Voor, linker zitplaats	
2	Voor, middelste zitplaats	
3	Voor, rechter zitplaats	
4	2e zitrij, linker zitplaats	
5	2e zitrij, middelste zitplaats	
6	2e zitrij, rechter zitplaats	

* Wanneer de hoofdsteun een juiste plaatsing van het kindersitje verhindert, verstel of verwijder dan de hoofdsteun van de stoel.

* Gebruik nooit een kindersitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht op de voorstoel zit, tenzij de airbag gedeactiveerd is.

Aanbevolen kindersitje voor auto overeenkomstig de VN-voorschriften (Informatie voor gebruikers van de auto en fabrikanten van kindersitjes)

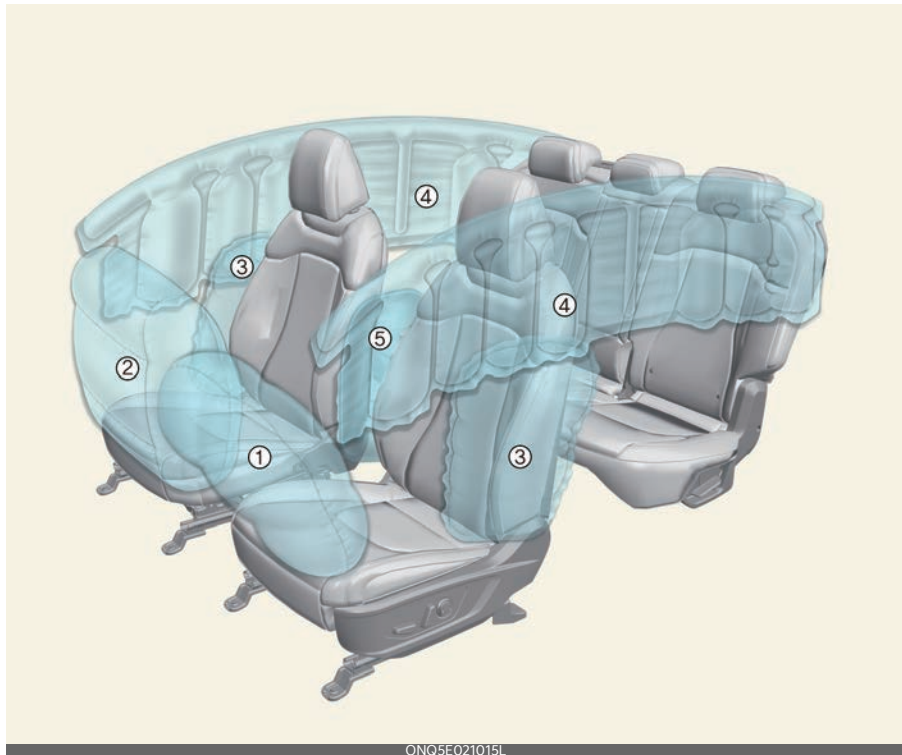
Gewichtsgroep	Naam	Fabrikant	Type bevestiging	ECE-goedkeuringsnummer
Groep 0+ / I	BABY-SAFE 3 i-SIZE en Flex Base i-Sense	Britax Römer	ISOFIX met afsteunpoot (met het gezicht naar achteren gericht)	E1*129R03/04*0060
Groep I	TRIFIX2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX en bevestigingsband	E1*129R02/06*0015
Group II	Kidfix2 R	Britax Römer	ISOFIX en autogordel (door middel van CRS lap belt guide)	R44/04 - E1 - 04301304
Group III	Junior III	Graco	Autogordel	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

CRS-fabrikantinformatie

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

Airbag - aanvullend veiligheidssysteem



ONQ5E021015L

* De feitelijke functies in uw auto zijn mogelijk niet noodzakelijk beschikbaar vanwege de gekozen opties of regio's.

- 1 Bestuurdersairbag
- 2 Voorpassagiersairbag
- 3 Zijairbag*
- 4 Gordijnairbag*
- 5 Centrale airbag vooraan*

* : indien van toepassing

Hoe werkt het airbagsysteem?

- De airbags worden pas ingeschakeld (zodat ze indien nodig kunnen worden geactiveerd) wanneer het voertuig in de ON-stand staat en kunnen tot ongeveer 3 minuten na het uitschakelen van het contact worden geactiveerd.
- De airbags worden bij zwaardere aanrijdingen van voren of opzij (indien zij airbags en/of gordijnairbags aanwezig zijn) onmiddellijk geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen letsel.
- Er is geen bepaalde snelheid waarbij de airbags worden geactiveerd. Of de airbags worden geactiveerd, hangt voornamelijk af van de kracht en de richting van de aanrijding. Deze twee factoren bepalen of de sensoren een elektronisch activeringssignaal uitzenden.
- Of de airbags worden geactiveerd, hangt af van de kracht, de richting van de aanrijding, enz. Airbags worden niet bij elk ongeval of aanrijding geactiveerd.
- De airbags vóór worden direct volledig opgeblazen, waarna ze meteen weer leeglopen. Het is vrijwel onmogelijk om de airbag met het blote oog te zien opblazen tijdens een ongeval. Het is aannemelijker dat u de leeggelopen airbags na de aanrijding uit het stuurwiel of het dashboard ziet hangen.
- Om bij een zware aanrijding bescherming te bieden, moeten de airbags snel worden opgeblazen. De snelheid waarmee de airbag opgeblazen wordt is het gevolg van de extreem korte tijd waarbinnen een aanrijding plaatsvindt en de noodzaak om de airbag

tussen de inzittende en de delen van de auto te krijgen voordat de inzittende in contact komt met delen van de auto. De snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen, beperkt de kans op ernstig letsel bij een zware aanrijding en vormt daarom een belangrijk deel van het ontwerp van de airbags.

- Het opblazen van een airbag kan echter ook letsel veroorzaken zoals schaafwonden in het gezicht, blauwe plekken en botbreuken, omdat de snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen tot gevolg heeft dat de airbags met veel kracht uitzetten.
- **Er zijn zelfs omstandigheden waaronder het contact met de airbag in het stuurwiel tot dodelijk letsel kan leiden, vooral wanneer de inzittende te dicht op het stuurwiel zit.**

WAARSCHUWING

- Zelfs in auto's die zijn uitgerust met airbags dienen u en uw passagiers te allen tijde de aanwezige veiligheidsgordels te dragen, om de kans op letsel of de ernst daarvan bij een aanrijding of over de kop slaan te beperken.
- Airbags en gordelspanners bevatten explosieve chemicaliën. Het afvoeren van aan voertuig zonder de airbags en gordelspanners te verwijderen, kan leiden tot brand. Neem voor u een voertuig afvoert, contact op met een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Zorg ervoor dat de onderdelen en bedrading van de airbags niet nat worden. Als onderdelen van de airbags niet meer functioneren omdat zij in contact zijn geweest met water of

andere vloeistoffen, kan dat leiden tot brand of ernstige verwondingen.

- Om ernstig letsel te voorkomen, moet de bestuurder altijd zo ver mogelijk van het stuurwiel af zitten. De voorpassagier moet de stoel altijd zo ver mogelijk naar achteren schuiven en helemaal achterin de stoel gaan zitten.
- De airbags worden bij een aanrijding onmiddellijk geactiveerd en door de grote kracht waarmee dit gebeurt, kunnen de passagiers ernstig gewond raken als ze te dicht bij de airbag zitten.
- Het activeren van de airbags kan letsel veroorzaken zoals schaafwonden, verwondingen als gevolg van een gebroken bril en brandwonden.

* OPMERKING

Indien uitgerust met een koprolsensor

De airbags worden bij over de kop slaan (indien zij airbags of gordijnairbags aanwezig zijn) onmiddellijk geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen ernstig letsel.

Geluid en rookontwikkeling

Bij het opblazen van de airbags is een knal hoorbaar en komt rook en poeder vrij. Dit is normaal en wordt veroorzaakt doordat het ontstekingsmechanisme van de airbag geactiveerd wordt. Nadat de airbags opgeblazen zijn, kunt u moeite hebben met ademen, doordat uw borstkas in contact is geweest met zowel de veiligheidsgordel als de airbag en doordat u de rook en het poeder heeft ingeademd.

Open zo snel mogelijk na een aanrijding de portieren en/of de ruiten, om te voorkomen dat u te lang aan de rook en het poeder wordt blootgesteld.

Hoewel de rook en het poeder niet giftig zijn, kunnen deze wel huidirritaties veroorzaken in de buurt van ogen, neus en hals, enz. Was in dat geval de desbetreffende plek schoon en spoel deze met koud water na. Raadpleeg een dokter als de symptomen aanhouden.

⚠ WAARSCHUWING

- Als de airbags worden geactiveerd, worden de bij het airbagsysteem behorende onderdelen in het stuurwiel en/of instrumentenpaneel en/of de dakrails boven de voor- en achterportieren zeer heet. Raak de onderdelen van het airbagsysteem niet aan direct nadat een airbag opgeblazen is, om letsel te voorkomen.
- Installeer of plaats geen accessoires in de buurt van plekken waar airbags worden opgeblazen, zoals het instrumentenpaneel, ruiten, stijlen en dakrails.

Waarschuings- en controlelampje airbag

Waarschuingslampje airbag

Werkingsvoorwaarde(n)

- Als de motor draait, moet het waarschuingslampje van de airbag gedurende ongeveer 3-6 seconden gaan branden en dooft vervolgens.

Storing

- Het lampje brandt niet kort wanneer de motor draait.

- Het lampje na ongeveer 3~6 seconden niet uitgaat, maar blijft branden.
- Het lampje gaat branden tijdens het rijden.
- Het lampje knippert als de motor draait.

ON/OFF (Aan/Uit)-schakelaar airbag voorpassagier (indien van toepassing)

De airbag voor de voorpassagier kan worden gedeactiveerd met behulp van de ON/OFF-schakelaar voor het geval er een kinderzitje op de voorpassagiersstoel wordt gemonteerd of voor het geval de voorstoel niet gebruikt wordt.



Werking

- Steek de hoofdsleutel in de AAN/UIT-schakelaar van de airbag aan passagierszijde vooraan
- Draai de sleutel om de airbag aan passagierszijde vooraan te activeren/deactiveren.
 - Wanneer het kinderzitje geïnstalleerd is op de voorpassagiersstoel.
 - Als de stoel niet bezet is.

* INFORMATIE

Om de veiligheid voor uw kind te garanderen, moet de airbag voor de voorpassagier worden uitgeschakeld wanneer u een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel monteert.

Controlelampje voorpassagier-sairbag AAN/UIT



Werkingsvoorwaarde(n)

- Nadat de auto rijdt.
 - Het controlelampje voorpassagier-sairbag AAN/UIT brandt gedurende ongeveer 4 seconden.
- Wanneer de ON/OFF-schakelaar van de voorpassagiersairbag in de ON/OFF-stand staat.
 - Het controlelampje voorpassagier-sairbag ON/OFF brandt.

Niet-operationele voorwaarde(n)

- Wanneer de auto binnen ongeveer 3 minuten rijdt nadat hede auto werd uitgeschakeld
 - Het controlelampje voorpassagier-sairbag AAN/UIT zal niet branden

⚠ WAARSCHUWING

- De ON/OFF-schakelaar van de voorpassagiersairbag kan eventueel ook worden bediend met een vergelijkbaar klein en stevig voorwerp. Controleer altijd de stand van de ON/OFF-schakelaar van de voorpassagiersair-

bag en het controlelampje voorpassagiersairbag ON/OFF.

- De bestuurder is verantwoordelijk voor de juiste stand van de ON/OFF-schakelaar van de voorpassagiersairbag.
- Schakel de voorpassagiersairbag alleen maar uit als de EV-toets in de OFF-stand staat omdat er anders een defect kan ontstaan in de SRS-controlemodule.

Verder kan het hierdoor voorkomen dat de bestuurdersairbag en/of de passagiersvoorairbag en/of de zijairbag en gordijnairbag niet of niet op de juiste manier worden geactiveerd in geval van een aanrijding.

- Plaats nooit een naar achteren gericht autostoeltje op de passagiersstoel, tenzij de passagiersvoorairbag is uitgeschakeld. Het kind kan ernstig of dodelijk letsel oplopen als de airbag bij een aanrijding wordt geactiveerd.
- Monteer ook als uw auto is voorzien van een ON/OFF-schakelaar voor de passagiersvoorairbag geen kinderzitje op de bijrijdersstoel. Een kinderzitje mag nooit op de voorstoel worden geplaatst. Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje moeten plaatsnemen op de achterstoelen en gebruikmaken van de aanwezige driepuntsgordels. Bij een aanrijding zitten kinderen het veiligst op de achterbank als ze op de juiste manier gebruikmaken van de veiligheidsgordels.
- Zodra het niet meer nodig is een kind te vervoeren op de bijrijdersstoel, moet de passagiersvoorairbag weer worden ingeschakeld.
- Plaats of steek nooit een voorwerp in een kleine opening in de buurt van de

zijairbaglabels die aan de autostoelen zijn bevestigd. Wanneer de airbag wordt geactiveerd, kan het voorwerp het opblazen van de airbag beïnvloeden en een onverwacht ongeluk of lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

- Er mogen geen voorwerpen (zoals dashboardafdekking, mobiele telefoonhouder, bekerhouder, parfum of etiketten) worden aangebracht op of in de buurt van de airbags op het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de voorruit en het voorpassagierspaneel boven het dashboardkastje. Dergelijke voorwerpen kunnen letsel veroorzaken als de auto betrokken raakt bij een botsing die ernstig genoeg is om de airbags te activeren. Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf.

⚠ LET OP

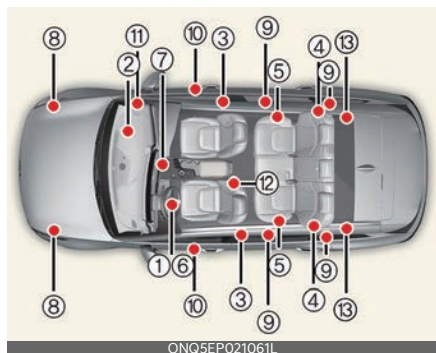
- Als de ON/OFF-schakelaar van de voorpassagiersairbag niet goed werkt, zal het waarschuwinglampje airbag op het instrumentenpaneel gaan branden. Het controlelampje voorpassagiersairbag OFF (🚫) zal niet gaan branden (Het controlelampje voorpassagiersairbag ON gaat branden), de SRS-controlemodule zal de voorpassagiersairbag opnieuw inschakelen en de voorpassagiersairbag zal worden geactiveerd bij een frontale aanrijding, zelfs als de ON/OFF-schakelaar van de voorpassagiersairbag in de stand OFF staat (🚫). Laat het systeem in dat geval nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Als het waarschuwinglampje van de SRS-airbag knippert of niet gaat branden,

den als de EV-toets in de ON-stand wordt gezet of gaat branden tijdens het rijden, moet u het systeem laten controleren door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

* OPMERKING

- Als de schakelaar voor de voorpassagiersairbag in de ON-stand staat, kan de airbag worden geactiveerd en mag er op de voorpassagiersstoel geen baby- of kinderzitje worden geplaatst.
- Als de aan/uit-schakelaar voor de passagiersvoorairbag op OFF staat, is de voorairbag uitgeschakeld.

Onderdelen en functies aanvullend veiligheidssysteem



* De feitelijke functies in uw auto zijn mogelijk niet noodzakelijk beschikbaar vanwege de gekozen opties of regio's.

- 1 Airbag bestuurder
- 2 Voorpassagiersairbagmodule
- 3 Zijairbags*
- 4 Curtain airbags*
- 5 Blokkeerautomaten met gordelspanners

- 6 Waarschuwinglampje airbag
- 7 Airbagmodule (SRSCM)/Koprolsensor*
- 8 Airbagsensoren voor
- 9 Zijairbagsensoren
- 10 Zijdelingse-druksensoren
- 11 ON/OFF-schakelaar airbag voorpassagier*
- 12 Centrale bestuurdersairbag*
- 13 Blokkeerautomaten met gordelspanners (achter)

*: Indien van toepassing

Werking

Als de motor draait, gaat het waarschuwinglampje airbag op het instrumentenpaneel ongeveer 6 seconden branden.

Het waarschuwinglampje AIRBAG op het dashboard brandt na het voertuig in stand ON zetten gedurende 6 seconden en moet vervolgens uit gaan.

⚠ WAARSCHUWING

Als een van de volgende condities zich voordoet, duidt dat op een storing in het airbagsysteem. Laat het systeem in dat geval nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

- Het lampje niet kort gaat branden als het contact in de ON-stand wordt gezet.
- Het lampje na ongeveer 6 seconden niet uitgaat, maar blijft branden.
- Het lampje gaat branden tijdens het rijden.
- Het lampje knippert wanneer het contact in de ON-stand staat.

Bestuurdersairbag (1)



Bestuurdersairbag (2)



Bestuurdersairbag (3)



Voorpassagiersairbag



De airbags vóór bevinden zich in het stuurwiel en boven het dashboardkastje. Als de SRSCM oordeelt dat de kracht waaraan de voorzijde van de auto wordt blootgesteld een bepaalde drempelwaarde overschrijdt, worden de airbags vóór automatisch geactiveerd.

Als de airbags worden geactiveerd, scheuren de afdekkappen op vooraf bepaalde plaatsen open als gevolg van de zich vullende airbags. Als deze ope-

ningen groter worden, kunnen de airbags geheel worden gevuld.

Een geheel gevulde airbag vertraagt in combinatie met een juist gedragen veiligheidsgordel de voorwaartse beweging van de bestuurder of de voorpassagier en beperkt zo de kans op hoofdletsel en letsel aan het bovenlichaam.

Nadat de airbag geheel gevuld is, begint deze direct weer leeg te lopen, zodat de bestuurder weer zicht op de weg krijgt en hij of zij de auto weer kan besturen of anderszins kan bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

- Monteer of plaats geen accessoires (bekerhouder, cassettehouder, stickers enz.) op het paneel boven het dashboardkastje in auto's met een voorpassagiersairbag. Dergelijke voorwerpen kunnen gevaarlijke projectielen worden en letsel veroorzaken wanneer de passagiersvoorairbag wordt geactiveerd.
- Plaats een eventuele luchtverfrisser ook niet in de buurt van het instrumentenpaneel of op het dashboard. Dit kan een gevaarlijk projectiel worden en letsel veroorzaken wanneer de airbag voorpassagier geactiveerd wordt.
- Als de airbag wordt geactiveerd, is er een luide knal hoorbaar en komt er fijn stof vrij in de auto. Dit is normaal en niet gevaarlijk; het fijne poeder wordt gebruikt bij het vouwen van de airbags. Het stof dat vrijkomt bij het activeren van de airbag kan huid- of oogirritatie veroorzaken en astmatische klachten bij daarvoor gevoelige personen verergeren. Was de huid die in aanraking is gekomen met het stof dat vrijkomt bij het activeren van de

airbag altijd af met koud water en een zachte zeepoplossing.

- Het aanvullende veiligheidssysteem werkt alleen als het voertuig op ON staat. Als het waarschuwinglampje airbag niet gaat branden of als het blijft branden als er na het in de ON-stand zetten van het voertuig ongeveer 6 seconden verstreken zijn of de motor gestart is, of als het gaat branden tijdens het rijden, werkt het aanvullende veiligheidssysteem niet goed. Laat het systeem in dat geval nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Zet voor het vervangen van een zekering of het losnemen van een accukabel het contact eerst in stand LOCK en verwijder de contactsleutel of zet de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in de stand OFF. Vervang of verwijder een zekering die aan het airbagsysteem gerelateerd is nooit als het voertuig in de stand ON staat. Het niet opvolgen van deze waarschuwing zal ertoe leiden dat het waarschuwinglampje airbag zal gaan branden.

Airbag bestuurder en voorpassagier



Dat uw auto voorzien is van een dergelijk systeem blijkt uit de letters AIRBAG op het stuurwiel en op het paneel boven het dashboardkastje.

⚠ WAARSCHUWING

- De bestuurder moet zijn handen in de kwart voor drie stand op het stuurwiel plaatsen. De passagier moet zijn handen op de schoot houden.
- Maak altijd gebruik van de veiligheidsgordels en, indien van toepassing, van kinderzitjes; iedere keer, bij iedere reis en voor iedereen! De airbags worden met aanzienlijke kracht in een zeer korte tijd gevuld. De veiligheidsgordel houden de inzittenden in de juiste positie, zodat ze optimaal kunnen profiteren van de airbags. Ook in een auto met airbags kunnen de inzittenden ernstig letsel oplopen tijdens het activeren van de airbag als de inzittenden de gordels niet of niet op de juiste wijze dragen. Volg altijd de voorzorgsmaatregelen met betrekking tot veiligheidsgordels, airbags en de veiligheid voor de inzittenden in dit instructieboekje zorgvuldig op.
- Om de kans op ernstig of dodelijk letsel te beperken en optimaal te profiteren van het aanvullende veiligheidssysteem:
 - Vervoer een kind nooit op de voorstoel in een kinderzitje of op een zitkussen.
 - Vervoer kinderen altijd op de achterstoelen met de veiligheidsgordels om. Dat is de veiligste plaats voor kinderen van alle leeftijden.
 - De airbags voor en de zijairbags kunnen letsel veroorzaken als de inzittenden voor niet in de juiste positie zitten.
 - Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u er wel op moet letten dat u alle bedieningsorganen nog goed kunt bereiken.

- Ga niet te dicht op de airbag zitten, dat geldt ook voor uw voorpassagier, en leun niet onnodig naar voren. Als u of uw voorpassagier te dicht op de airbag zit, kan er door het activeren van de airbag ernstig letsel ontstaan.
- Leun ook niet tegen het portier of de middenconsole; zit altijd zo rechtop mogelijk.
- Er mogen geen objecten op of in de buurt van de airbags in het stuurwiel, op het instrumentenpaneel of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje worden geplaatst omdat dergelijke voorwerpen letsel kunnen veroorzaken als de airbags bij een aanrijding geactiveerd worden.
- Ontkoppel het airbagsysteem niet en voer geen aanpassingen aan de bedrading uit. Dat geldt ook voor andere onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem. Als u dat wel doet kunt u letsel oplopen omdat de airbags onverwacht kunnen worden geactiveerd wanneer dat wel nodig is.
- Als het waarschuwingslampje van het airbagsysteem tijdens het rijden blijft branden, moet u het systeem laten nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Airbags zijn maar één keer te gebruiken - laat het systeem in dat geval vervangen door een professionele werkplaats.
Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Het aanvullend veiligheidssysteem is zodanig ontworpen dat de airbags vóór alleen worden geactiveerd als de kracht van de aanrijding een bepaalde drempel overschrijdt en de aanrijding plaatsvindt onder een hoek die kleiner is dan 30° ten opzichte van de lengteas van de auto. Verder kunnen de airbags maar één keer worden geactiveerd. Draag te allen tijde de veiligheidsgordels.
- De airbags voor zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij een aanrijding van opzij, van achteren of bij het over de kop slaan van de auto. Verder worden de airbags voor niet geactiveerd als de kracht van de aanrijding de drempelwaarde niet overschrijdt.
- Een kinderzitje mag nooit op de voorstoel worden geplaatst. Het kind kan ernstig of dodelijk letsel oplopen als de airbag bij een aanrijding wordt geactiveerd.
- Kinderen tot en met 13 jaar moeten altijd plaatsnemen op de achterstoel en de gordel op de juiste manier dragen. Laat kinderen nooit op de voorpassagiersstoel meerijden. Als een kind ouder dan 13 jaar op de voorpassagiersstoel vervoerd moet worden, moet hij of zij de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zover mogelijk naar achteren worden gezet.
- Voor een maximale bescherming bij alle soorten aanrijdingen moeten alle inzittenden, inclusief de bestuurder, hun veiligheidsgordel dragen, ongeacht het feit of er voor hun positie een airbag aanwezig is. Ga tijdens het rijden niet dichterbij

de airbag zitten dan nodig is en leun ook niet onnodig voorover.

- Een onjuiste zithouding of zitpositie kan bij een aanrijding ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Alle inzittenden moeten rechtop zitten, met de rugleuning zo rechtop mogelijk, midden op de zitting en met de veiligheidsgordel om, de benen comfortabel gestrekt en de voeten op de vloer, totdat de auto is geparkeerd en de contactsleutel is verwijderd.
- Het airbagsysteem vult de airbags erg snel om in geval van een aanrijding een maximale bescherming te kunnen bieden. Als een inzittende niet in de juiste positie zit omdat hij of zij de veiligheidsgordel niet draagt, kan de airbag teveel kracht op de inzittende uitoefenen, waardoor deze ernstig of dodelijk letsel zou kunnen oplopen.
- Er mogen geen voorwerpen (zoals dashboardafdekking, mobiele telefoonhouder, bekerhouder, parfum of etiketten) worden aangebracht op of in de buurt van de airbags op het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de voorruit en het voorpassagierspaneel boven het dashboardkastje. Dergelijke voorwerpen kunnen letsel veroorzaken als de auto betrokken raakt bij een botsing die ernstig genoeg is om de airbags te activeren. Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf.

Zijairbag en centrale airbag voor (indien van toepassing)

Uw auto is uitgerust met een zijairbag voor elke voorstoel voor en een centrale airbag voor elke voorstoel.



* Het werkelijke aantal airbags in de auto kan afwijken van de afbeelding.

Het doel van de airbag is om de bestuurder en/of de voorpassagier aanvullende bescherming te bieden naast de bescherming geboden door de veiligheidsgordel.

De zijairbags en centrale voorairbag zijn ontworpen om te activeren tijdens bepaalde zijdelingse botsingen, afhankelijk van de ernst van de botsing. De zijairbags en de centrale bestuurdersairbag zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij alle aanrijdingen van opzij.



* Het werkelijke aantal airbags in de auto kan afwijken van de afbeelding.

⚠ WAARSCHUWING

- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, steek de armen niet uit het raam en plaats geen voorwerpen tussen de passagier en de portieren als de auto is uitgerust met zijairbags en/of gordijnairbags.
- De zijairbags en centrale airbag vullen de veiligheidsgordel van de bestuurder en de passagier aan, maar vervangen die niet. Draag daarom tijdens het rijden altijd uw veiligheidsgordel. De airbags worden alleen geactiveerd bij een aanrijding van opzij of een rolbeweging (Alleen indien het voertuig is uitgerust met koprolsensor) die krachtig genoeg is om letsel bij de inzittenden te veroorzaken.
- Voor de beste bescherming van de zijairbags en om letsel door de zijairbag te voorkomen, dienen de bestuurder en de voorpassagier rechtop te zitten en de veiligheidsgordel op de juiste manier vast te maken.
- Gebruik geen stoelhoezen.
- Het gebruik van stoelhoezen kan de werking van het systeem in negatieve zin beïnvloeden.
- Om te vermijden dat de zij-airbag onverwacht geactiveerd worden, wat tot persoonlijk letsel kan leiden, moet u impact met de zij-aanrijdingssensor vermijden wanneer het voertuig in de ON-stand staat en binnen ongeveer 3 minuten nadat de auto in de OFF-stand gezet werd.
- Laat het systeem onderhouden door een professionele werkplaats als de stoel of stoelhoes beschadigd is. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

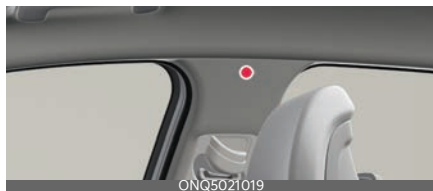
- Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de omgeving waar de airbag opblaast, zoals de portieren, de zijruiten en de voor- en achterstijlen.
- Plaats geen voorwerpen tussen het portier en de stoel. Dit kunnen gevaarlijke projectielen worden als de zijairbag wordt opgeblazen.
- Breng geen accessoires aan op of in de buurt van de zijairbags.

* OPMERKING

Indien uitgerust met een koprolsensor

De airbags worden bij over de kop slaan (indien zijairbags of gordijnairbags aanwezig zijn) onmiddellijk geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen ernstig letsel.

Gordijnairbag (indien van toepassing)



* Het werkelijke aantal airbags in de auto kan afwijken van de afbeelding.

De gordijnairbags bevinden zich langs de rand van het dak boven de voor- en achterportieren.

Ze zijn ontworpen om bij bepaalde aanrijdingen van opzij het hoofd van de inzittenden op de zitplaatsen voor en de zitplaatsen achter te beschermen.

De gordijnairbags zijn ontworpen om op te blazen tijdens bepaalde botsingen van opzij, afhankelijk van de ernst van de botsing. De zijairbags zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren en in de meeste situaties waar bij de auto over de kop slaat.

WAARSCHUWING

- Het niet naleven van de vermelde instructies kan leiden tot letsel of de dood van de inzittenden van de auto in geval van een ongeval.
 - Uit veiligheidsoverwegingen mag u geen zware artikelen aan de kledinghaken ophangen.
 - De zijairbags en gordijnairbags bieden een optimale bescherming als de inzittenden zo ver mogelijk rechtop zitten en hun gordel op de juiste manier dragen.
Vooral voor kinderen is het belangrijk dat ze in een geschikt kinderzitje op de achterstoelen zitten.
 - Als kinderen op een van de buitenste zitplaatsen achterin zitten, moeten ze in een geschikt kinderzitje zitten.
Plaats het kinderzitje zo ver mogelijk weg van het portier en zet het goed vast.
 - Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, steek de armen niet uit het raam en plaats geen voorwerpen tussen de passagier en de portieren als de auto is

uitgerust met zijairbags en/of gordijnairbags.

- Probeer nooit de onderdelen van de zijairbags of gordijnairbags te openen of te repareren. Laat het systeem indien nodig onderhouden door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Plaats geen voorwerpen over de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond het gebied waar de airbag opgeblazen wordt, zoals het portier, de zijruit, voor- en achterstijl of dakstijl.
- Hang geen harde of breekbare voorwerpen op aan de kledinghanger.

OPMERKING

Indien uitgerust met een koprolsensor

De airbags worden bij over de kop slaan (indien zijairbags of gordijnairbags aanwezig zijn) onmiddellijk geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen ernstig letsel.

Airbagsensoren



* De feitelijke functies in uw auto zijn mogelijk niet noodzakelijk beschikbaar vanwege de gekozen opties of regio's.

- 1 Regelmodule aanvullend veiligheidssysteem (SRS)/koprolsensor
- 2 Airbagsensor vóór
- 3 Zijdelingse-druksensoren (voorportier)
- 4 Zijairbagsensor (B-stijl)
- 5 Zijairbagsensor (C-stijl)

⚠ WAARSCHUWING

- Let op dat u niet tegen plaatsen aanstoot waar de airbags of airbagsensoren zijn ingebouwd.

Anders kan de airbag onverwacht worden geactiveerd, waardoor ernstig of dodelijk persoonlijk letsel op kan treden.

- Als de inbouwpositie van de airbagsensoren wordt gewijzigd, kan dit ertoe leiden dat de airbags worden geactiveerd in situaties waarin dit niet nodig is, of dat de airbags niet worden geactiveerd in situaties waar het wel nodig is. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Voer daarom geen reparaties uit aan of in de buurt van de airbagsensoren. Laat het systeem onderhouden door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

- Er kunnen problemen ontstaan als de hoek waaronder de sensoren zijn ingebouwd wordt gewijzigd als gevolg van vervorming van de voorbumper, de carrosserie of de B-stijl, waar de airbagsensoren zijn ingebouwd. Laat het systeem in dat geval onderhouden door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

- Uw auto is ontworpen om de botsenergie zo veel mogelijk te absorberen en in bepaalde gevallen de airbag(s) te activeren.

Gebruik uitsluitende originele onderdelen of onderdelen met een gelijkwaardige kwaliteit om bumperbeschermers te monteren of een bumper te vervangen. Anders kan dit een nadelige invloed hebben op de

bescherming van uw auto bij een aanrijding en de airbagactivering.

- **Indien uitgerust met een koprolsensor**

Als uw auto een zij- en gordijnairbag heeft, zet het contactslot of de knop ENGINE START/STOP dan op OFF of ACC en wacht 3 minuten wanneer de auto wordt gesleept.

De zij- en gordijnairbag kunnen worden geactiveerd binnen 3 minuten nadat het voertuig in de ON- of OFF-stand is gezet, en de koprolsensor de situatie detecteert als over de kop slaan.

Voorwaarden voor activeren airbags

Voorwaarden voor activeren airbags	
 ONQ5EP021024L	De airbags voor worden geactiveerd bij frontale aanrijdingen, waarbij rekening wordt gehouden met de botskracht, de rijsnelheid of hoek waaronder de aanrijding plaatsvindt.
 ONQ5021055  ONQ5021025	De zijairbags en/of gordijnairbags worden geactiveerd bij een aanrijding van opzij, waarbij rekening wordt gehouden met de kracht van de botsing, de botshoek en de zijdelingse snelheid.

* INFORMATIE

Zijairbags en gordijnairbags (indien van toepassing)

De zij- en gordijnairbags zijn zo ontworpen dat ze worden geactiveerd wanneer door een koprolsensor wordt waargenomen dat de auto over de kop slaat.

Ofschoon de airbags vóór (voor bestuurder en voorpassagier) zijn ontworpen voor frontale aanrijdingen, kunnen ze ook bij andere aanrijdingen, waarbij een

bepaalde vertraging in de lengterichting optreedt, worden geactiveerd. Ofschoon de airbags opzij (zijairbags en gordijnairbags) ontworpen zijn voor zijdelingse aanrijdingen, kunnen ze ook bij andere aanrijdingen, waarbij een bepaalde vertraging in de dwarsrichting optreedt, worden geactiveerd.

Zijairbags en gordijnairbags kunnen bijvoorbeeld geactiveerd worden indien koprolsensoren aangeven dat de auto over de kop zou kunnen slaan (zelfs als dit niet daadwerkelijk gebeurt) of in andere situaties, zoals wanneer de auto kantelt terwijl hij gesleept wordt. Hoewel zijairbags en/of gordijnairbags geen impactbescherming bieden bij het over de kop slaan, worden ze toch geactiveerd om te voorkomen dat inzittenden naar buiten kunnen worden geslingerd, met name als zij een veiligheidsgordel dragen.

De airbags kunnen ook worden geactiveerd als de auto zware stoten ondervindt bij het rijden op zeer slechte wegen. Rijd daarom voorzichtig op slechte wegen of op terrein dat niet bedoeld is voor autorijden om het onbedoeld activeren van airbags te voorkomen.

* OPMERKING

Indien uitgerust met een koprolsensor

De zij- en gordijnairbags zijn zo ontworpen dat ze worden geactiveerd wanneer door een koprolsensor wordt waargenomen dat de auto over de kop slaat.

Omstandigheden waarin de airbags niet geactiveerd worden

Omstandigheden waarin de airbags niet geactiveerd worden	
 ONQ5EP021024L	Bij bepaalde aanrijdingen met lage snelheden worden de airbags niet geactiveerd.
 ONQ5EP021026L	Airbags zijn niet ontworpen om op te blazen bij aanrijdingen van achteren.
 ONQ5EP021027L	Door zo sterk af te remmen, zakt de voorzijde van de auto naar beneden, waardoor deze gemakkelijker onder een voertuig met een grotere grondspeling zou kunnen schieten. In dergelijke situaties kunnen de airbags mogelijk niet worden opgeblazen omdat de vertragskrachten die worden gedetecteerd door de sensoren aanzienlijk gereduceerd kunnen zijn.
 ONQ5021038	Bij een aanrijding onder een hoek kan de kracht van de aanrijding de inzittenden in een richting sturen, waarin de airbags geen extra bescherming zouden bieden, een reden waarom de sensoren mogelijk geen airbags activeren.
 ONQ5021025	Frontairbags zullen misschien niet opgeblazen worden bij zijaanrijdingen. Als de auto is uitgerust met zijairbags en curtain airbags kunnen die airbags wel worden geactiveerd, afhankelijk van de botskracht, rijnsnelheid en botschoek.
 ONQ5021039	Als de auto over de kop gaat, worden de airbags mogelijk niet geactiveerd, omdat de auto het over de kop slaan niet vaststelt.
 ONQ5021028	De airbags worden soms niet geactiveerd bij een aanrijding tegen een boom of paal, wat betekent dat de botskracht zich concentreert op een klein gedeelte van de auto, buiten het bereik van de sensoren.

⚠ WAARSCHUWING

- Het aanvullend veiligheidssysteem is zodanig ontworpen dat de airbags vóór alleen worden geactiveerd als de kracht van de aanrijding een bepaalde drempel overschrijdt en de aanrijding plaatsvindt onder een hoek die kleiner is dan 30° ten opzichte van de lengteas van de auto.
- De airbags voor zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij een aanrijding van opzij, van achteren of bij het over de kop slaan van de auto. Verder worden de airbags voor niet geactiveerd als de kracht van de aanrijding de drempelwaarde niet overschrijdt.
- De airbags worden alleen geactiveerd bij een aanrijding van opzij of een rolbeweging (Alleen indien het voertuig is uitgerust met koprolsensor) die krachtig genoeg is om letsel bij de inzittenden te veroorzaken.
- Als uw auto een zij- en gordijnairbag heeft, zet het contactslot of de knop ENGINE START/STOP dan op OFF of ACC en wacht 3 minuten wanneer de auto wordt gesleept. De zij- en gordijnairbag kunnen worden geactiveerd wanneer binnen 3 minuten het contact op ON of de ontsteking op OFF wordt gezet, en de koprolsensor de situatie detecteert als over de kop slaan.
- Schakel de passagiersvoorairbag alleen maar uit als het contact of de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) is uitgeschakeld omdat er anders een defect kan ontstaan in de airbagmodule. Verder kan het hierdoor voorkomen dat de bestuurdersairbag en/of de passagiersvoorairbag en/of de zijairbag en

gordijnairbag niet of niet op de juiste manier worden geactiveerd in geval van een aanrijding.

- Let op dat u niet tegen plaatsen aanstoot waar de airbags of airbagsensoren zijn ingebouwd. Anders kan de airbag onverwacht worden geactiveerd, waardoor ernstig of dodelijk persoonlijk letsel op kan treden.
- Als de inbouwpositie van de airbagsensoren wordt gewijzigd, kan dit ertoe leiden dat de airbags worden geactiveerd in situaties waarin dit niet nodig is, of dat de airbags niet worden geactiveerd in situaties waar het wel nodig is, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Voer daarom geen reparaties uit aan of in de buurt van de airbagsensoren. Laat het systeem onderhouden door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Uw auto is ontworpen om de botsenergie zo veel mogelijk te absorberen en in bepaalde gevallen de airbag(s) te activeren.
Gebruik uitsluitende originele onderdelen of onderdelen met een gelijkwaardige kwaliteit om bumperbeschermers te monteren of een bumper te vervangen. Anders kan dit een nadelige invloed hebben op de bescherming van uw auto bij een aanrijding en de airbagactivering.
- Als de airbag wordt geactiveerd, is er een luide knal hoorbaar en komt er fijn stof vrij in de auto. Deze omstandigheden zijn niet gevaarlijk.
- De airbags zijn verpakt in dit fijne poeder. Het stof dat vrijkomt bij het activeren van de airbag kan huid- of oogirritatie veroorzaken en bij daar-

voor gevoelige personen astmatische klachten verergeren. Was de huid die in aanraking is gekomen met het stof dat vrijkomt bij het activeren van de airbag altijd af met koud water en een zachte zeepoplossing.

- Reinig de afdekkappen van de airbags alleen met een zachte, droge doek of met een doek die bevochtigd is met schoon water.
- Oplos- en reinigingsmiddelen kunnen het materiaal van de afdekkappen aantasten en de werking van het systeem in negatieve zin beïnvloeden.
- Zorg ervoor dat de onderdelen en bedrading van de airbags niet nat worden. Als onderdelen van de airbags niet meer functioneren omdat zij in contact zijn geweest met water of andere vloeistoffen, kan dat leiden tot brand of ernstige verwondingen.
- Als een van de volgende condities zich voordoet, duidt dat op een storing in het airbagsysteem. Laat het systeem in dat geval nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
 - Het lampje niet kort gaat branden als het contact op ON wordt gezet.
 - Het lampje na ongeveer 6 seconden niet uitgaat, maar blijft branden.
 - Het lampje gaat branden tijdens het rijden.
 - Het lampje knippert wanneer het contact of de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) op ON staat.
- Zet voor het vervangen van een zekering of het loskoppelen van een accukabel het contact of de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen)

eerst in de stand LOCK en verwijder de contactsleutel of zet de toets ENGINE START/STOP op OFF. Vervang of verwijder een zekering die aan het airbagsysteem gerelateerd is nooit als het contact of de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) op ON staat. Het niet opvolgen van deze waarschuwing zal ertoe leiden dat het waarschuwingslampje airbag zal gaan branden.

- Wijzig onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem of de bedrading niet, maak deze onderdelen of de bedrading ervan niet los, breng geen stickers enzovoort op afdekkappen van het systeem aan en wijzig niets aan de carrossierestructuur. Als u dit wel doet, zou het de prestatie van het SRS nadelig kunnen beïnvloeden en mogelijk letsel veroorzaken. Laat het systeem indien nodig onderhouden door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Als uw auto onder water gestaan heeft en de vloerbedekking doorweekt is of er water op de vloer staat, moet u niet proberen de motor te starten; laat uw voertuig in dat geval nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om contact op te nemen met een officiële Kia-dealer/servicepartner.
- Airbags zijn maar één keer te gebruiken. Laat het systeem vervangen door een professionele werkplaats als de airbags opgeblazen worden. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Als onderdelen van het airbagsysteem moeten worden afgevoerd of de auto moet worden gerecycled, moeten bepaalde veiligheidsmaatregelen in

acht worden genomen, zoals het verwijderen van het SRS en gordelspanners uit het voertuig vanwege brandgevaar. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen en procedures vergroot de kans op persoonlijk letsel. Een officiële Kia-dealer kent deze voorzorgsmaatregelen en kan u de benodigde informatie verstrekken.

* OPMERKING

• Indien uitgerust met een koprolsensor

De zij- en gordijnairbags zijn zo ontworpen dat ze worden geactiveerd wanneer door een koprolsensor wordt waargenomen dat de auto over de kop slaat. De zij- en gordijnairbags kunnen worden geactiveerd als de auto over de kop slaat, wanneer dit door de rollover-sensor wordt gedetecteerd.

• Indien er geen koprolsensor op zit

De zijairbags en/of curtain airbags, indien aanwezig, bieden wel extra bescherming als de auto over de kop gaat en worden in dat geval ook geactiveerd.

Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem (SRS)

Het aanvullend veiligheidssysteem is nagenoeg onderhoudsvrij en bevat geen onderdelen waaraan u zelf veilig onderhoud kunt plegen.

Als het waarschuwingsslampje van het airbagsysteem niet gaat branden of blijft branden, moet u het systeem laten nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

⚠ WAARSCHUWING

- Modificaties aan onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem of de bedrading, inclusief het aanbrengen van stickers, enz. op afdekkappen of modificaties aan de carrossierestructuur kunnen ertoe leiden dat het systeem niet goed werkt, waardoor letsel kan ontstaan.
- Reinig de afdekkappen van de airbags alleen met een zachte, droge doek of met een doek die bevochtigd is met schoon water. Oplos- en reinigingsmiddelen kunnen het materiaal van de afdekkappen aantasten en de werking van het systeem in negatieve zin beïnvloeden.
- Er mogen geen objecten op of in de buurt van de airbags in het stuurwiel, op het instrumentenpaneel of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje worden geplaatst omdat dergelijke voorwerpen letsel kunnen veroorzaken als de airbags bij een aanrijding worden geactiveerd.
- Laat het systeem vervangen door een professionele werkplaats als de airbags opgeblazen worden. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Ontkoppel het airbagsysteem niet en voer geen aanpassingen aan de bedrading uit. Dat geldt ook voor andere onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem. Als u dat wel doet, kunt u letsel oplopen, omdat de airbags onverwacht kunnen worden geactiveerd of juist niet worden geactiveerd wanneer dat wel nodig is.
- Als onderdelen van het airbagsysteem moeten worden afgevoerd of als de auto in zijn geheel moet worden afgevoerd, moeten bepaalde voorzorgs-

maatregelen met betrekking tot de veiligheid in acht worden genomen. Een officiële Kia-dealer kent deze voorzorgsmaatregelen en kan u de benodigde informatie verstrekken. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen en procedures vergroot de kans op persoonlijk letsel.

- Als uw auto onder water gestaan heeft en de vloerbedekking doorweekt is of er water op de vloer staat, moet u niet proberen de motor te starten; laat uw voertuig in dat geval nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om contact op te nemen met een officiële Kia-dealer/servicepartner.

Aanvullende veiligheidsmaatregelen

- **Vervoer nooit mensen in de bagageruimte of op een neergeklapte rugleuning.** Laat iedereen rechtop zitten, met zijn rug tegen de rugleuning van de stoel, de veiligheidsgordel om en de voeten op de vloer.
- **De inzittenden mogen tijdens het rijden niet uit hun stoel komen of van plaats wisselen.** Een inzittende die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt, kan tijdens een aanrijding of een noodstop door de auto worden geslingerd, tegen andere inzittenden aan, of zelfs uit de auto worden geslingerd.
- **Elke veiligheidsgordel is bestemd voor één persoon.** Als er meerdere personen van dezelfde veiligheidsgordel gebruikmaken, kunnen ze bij een aanrijding ernstig letsel oplopen.
- **Maak geen gebruik van accessoires die aan de veiligheidsgordels moeten worden bevestigd.** Accessoires

die claimen het comfort voor de inzittenden te verbeteren of die de gordel anders geleiden, kunnen de beschermende werking van de veiligheidsgordel in negatieve zin beïnvloeden en de kans op letsel bij een aanrijding vergroten.

- **De inzittenden moeten geen harde of scherpe voorwerpen plaatsen tussen henzelf en de airbags.** Het dragen van harde of scherpe voorwerpen rond uw middel of het in uw mond houden van dergelijke voorwerpen kan ernstig letsel veroorzaken als een airbag wordt geactiveerd.
- **Blijf op veilige afstand van de afdekkappen van de airbags.** Laat iedereen rechtop zitten, met zijn rug tegen de rugleuning van de stoel, de veiligheidsgordel om en de voeten op de vloer. Als inzittenden zich te dicht bij een airbag bevinden, kunnen ze letsel oplopen als de airbags worden geactiveerd.
- **Bevestig geen voorwerpen aan of in de buurt van de afdekkappen van de airbags.** Voorwerpen die zijn bevestigd aan of in de buurt van de afdekkappen van de airbags vóór of de zijairbags kunnen een juiste werking van de airbags in negatieve zin beïnvloeden.
- **Modificeer de voorstoelen niet.** Modificatie van de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de zijairbags in negatieve zin beïnvloeden.
- **Plaats niets onder de voorstoelen.** Het plaatsen van voorwerpen onder de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de bedrading in negatieve zin beïnvloeden.

- **Laat nooit het heupgedeelte van uw gordel om een kind heen lopen dat op uw schoot zit.** Het kind zou ernstig letsel kunnen oplopen in geval van een aanrijding. Baby's en kinderen moeten op de juiste manier in geschikte kinderzitjes of gordels op de achterstoelen worden vervoerd.

WAARSCHUWING

- Als de inzittenden niet in de juiste positie zitten, kunnen ze te dicht bij een zich vullende airbag komen, delen in het interieur van de auto raken of uit de auto worden geslingerd met ernstig of dodelijk letsel als gevolg.
- Zit altijd zo veel mogelijk rechtop, met de rugleuning rechtop, midden op de zitting en met uw veiligheidsgordel om, uw benen op een comfortabele manier gestrekt en uw voeten op de vloer.

Accessoires monteren in of modificaties maken aan uw met een airbag uitgeruste auto

Als u modificaties aan het chassis, de bumper, de voorzijde, het plaatwerk opzij of de rijkhoogte aanbrengt of laat aanbrengen, kan dat invloed hebben op de werking van het airbagsysteem van uw auto.

Waarschuwinglabels airbag

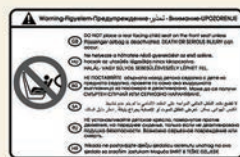


Waarschuwingstabel airbags (Type A)



OCV031062I

Waarschuwingstabel airbags (Type B)



OCV031063I

Het waarschuwingslabel van de airbags is bedoeld om de passagiers te waarschuwen voor de mogelijke gevaren van het airbagsysteem.

Deze waarschuwingen van overheidswege hebben met name betrekking op het risico voor kinderen. We willen ook dat u zich bewust bent van de risico's waaraan volwassenen worden blootgesteld en die op de voorgaande pagina's zijn beschreven.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik nooit een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht op de voorstoel zit, tenzij de voorpassagiersairbag is gedeactiveerd. Wanneer de geactiveerde passagiersairbag het zitje met een grote kracht raakt, kan het kind ernstig of dodelijk letsel oplopen.
- Extreem gevaar! Plaats nooit een kinderzitje dat tegen de rijrichting in moet worden geplaatst op een stoel waar een airbag voor zit!
- Gebruik nooit een kinderzitje op de voorstoel. Als de voorpassagiersair-

bag wordt geactiveerd, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

- Plaats NOOIT een kinderzitje dat tegen de rijrichting in moet worden geplaatst op een stoel waar een INGESCHAKELDE AIRBAG voor zit, anders kan het kind ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL oplopen.
- Als het kinderzitje op een van de buitenste zitplaatsen achter wordt geplaatst bij uitvoeringen met zijairbags, zorg er dan voor dat het kinderzitje zo ver mogelijk weg van het portier wordt geplaatst en zet het goed vast.

Door het activeren van de zijairbag of gordijnairbag zou deze ernstig letsel kunnen veroorzaken.

*** OPMERKING**

Indien uitgerust met een koprolsensor

- De airbags worden onmiddellijk opgeblazen, zelfs bij een koprol (indien uitgerust met een zij- of gordijnairbag) om te helpen de inzittenden te beschermen tegen ernstig lichamelijk letsel.
- De zij- en gordijnairbag kan worden geactiveerd wanneer de rolloversensor de situatie interpreteert als over de kop slaan.

Sleutels.....	5-6
• Met de afstandsbediening	5-6
• Met de smart key	5-8
• De batterij van de sleutel vervangen	5-9
Antidiefstalsysteem.....	5-11
• Alarm ingeschakeld.....	5-11
• Ultrasonische inbraakbeveiliging (UIP)	5-11
• Antidiefstalalarm geactiveerd.....	5-11
• Antidiefstalalarm uitgeschakeld	5-11
Startblokkeersysteem	5-13
• Auto's met sleutel op afstand	5-13
• Auto's met smart key.....	5-13
Portiersloten.....	5-14
• Portiersloten aan de buitenzijde van de auto	5-14
• Portiersloten binnenin de auto.....	5-16
• Functies van de portiervergrendeling.....	5-17
• Schakelaar handmatige portiervergrendeling	5-18
• Portiersloten achter.....	5-19
• Rear Occupant Alert (Achterbank-passagier-alarm - ROA).....	5-19
Geheugen bestuurdersstoel.....	5-20
• Geheugenpositie instellen.....	5-20
• Standen oproepen uit het geheugen	5-20
• Geheugensysteem bestuurdersstoel resetten	5-21
• Instapfunctie.....	5-21
Achterklep	5-22
• De achterklep manueel openen/sluiten	5-22
• De achterklep elektrisch openen/sluiten	5-22
Ruiten.....	5-30
• Gebruik van de schakelaar ruitbediening.....	5-31
• De elektrisch bedienbare ruiten resetten	5-31

5 Kenmerken van uw auto

• Automatische omkering elektrische ruitbediening	5-31
• Vergrendelingstoets elektrische ruitbediening.....	5-32
• Afstandsbediening voor het sluiten/openen van de ramen	5-33
Motorkap	5-35
• Openen van de motorkap	5-35
• Sluiten van de motorkap	5-35
Tankdopklep.....	5-36
• Openen van de tankdopklep (Hybride voertuig)	5-36
• Openen van de tankdopklep (Plug-inhybride voertuig)	5-37
• Sluiten van de tankdopklep.....	5-38
Panoramadak	5-40
• Elektrisch zonneschermb.....	5-41
• Omhoog/omlaag kantelen.....	5-41
• Open-/dichtschuiven.....	5-41
• Klembeveiliging	5-42
• Schuif-/kanteldak resetten	5-43
• Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak	5-43
Stuurwiel	5-44
• De hoek en hoogte van het stuurwiel afstellen	5-44
• Stuurwielverwarming	5-46
• Claxon	5-46
Spiegels	5-47
• Binnenspiegel	5-47
• Buitenspiegel	5-47
Instrumentenpaneel	5-50
LCD-display	5-54
• LCD-displaymodi.....	5-54
• LCD-displayberichten.....	5-62
Voertuiginstellingen (Infotainmentsysteem)	5-65
Waarschuwings- en controlelampjes.....	5-66

Verlichting	5-71
• Lichtfuncties	5-71
• Verlichtingscontroles.....	5-72
• High Beam Assist (HBA - Assistent voor grootlicht)	5-74
• Intelligent Front-Lighting System (IFS - Slimme koplampen)	5-77
• Koplamphoogteregelingsschakelaar	5-79
Ruitenwissers en ruitensproeiers	5-80
• Ruitenwissers.....	5-80
• Ruitensproeiers	5-81
Welkomststelsysteem.....	5-82
• Verlichtingsfuncties.....	5-82
Interieurverlichting.....	5-83
• Automatische uitschakelfunctie	5-83
• Leeslampje	5-83
• Interieurverlichting	5-84
• Leeslampje	5-84
• Bagageruimteverlichting	5-84
• Lampje make-upspiegel	5-85
• Lampje dashboardkastje	5-85
Verwarmings- en ventilatiesysteem	5-85
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem.....	5-88
• Het bedieningspaneel van het infotainment/de schakelbare regelaar van het verwarmings- en ventilatiesysteem gebruiken (Voor type B)	5-89
• Het verwarmings- en ventilatiesysteem bedienen	5-91
• Automatische bediening van verwarming en airconditioning...	5-93
• De temperatuur controleren.....	5-94
• De temperatuur aan bestuurders- en passagierszijde gelijk aanpassen.....	5-95
• Temperatuurschaal wijzigen (Voor type A (toets))	5-95
• Aanjagersnelheid regelen.....	5-95

5 Kenmerken van uw auto

• De aanjager uitzetten.....	5-95
• Kenmerken van het verwarmings- en ventilatiesysteem	5-95
Ontwasemen en ontdooien voorruit	5-97
• Ontwasemen/ontdooien van de voorruit	5-97
• Automatisch ontwaseming voor automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	5-97
• Achterruit/buitenspiegelverwarming	5-98
• Logica voor ontwaseming opnieuw instellen	5-99
Opbergvak	5-99
• Opbergruimte middenconsole / dashboardkastje	5-99
• Bagagepaneel.....	5-100
• Bagagenethouder.....	5-100
• Rolhoes bagageruimte	5-101
Interieur.....	5-102
• Ambient light (Sfeerverlichting).....	5-102
• Bekerhouders	5-102
• Asbak.....	5-102
• Stoelverwarming/ventilatie.....	5-103
• Zonneklep.....	5-104
• USB-lader	5-104
• 12V-aansluiting.....	5-105
• Draadloos smartphone opladen.....	5-106
• Kledinghaak.....	5-108
• Bevestigingspunten vloermat	5-108
Exterieur.....	5-109
• Bagagerek.....	5-109
Infotainmentsysteem	5-110
• Het schakelbare regelaar infotainment / verwarmings- en ventilatiesysteem gebruiken	5-110
Audiosysteem.....	5-111
• Antenne	5-111

Kenmerken van uw auto

5

- USB-aansluiting 5-111
- Uitleg werking radiosysteem auto.....5-112

Kenmerken van uw auto

* De verstrekte informatie kan verschillen naargelang welke functies van toepassing zijn voor uw auto.

Sleutels

Noteer het sleutelnummer

Het sleutelnummer is ingeslagen in het plaatje met de sleutelcode aan uw set sleutels.

Mocht u uw sleutels kwijtraken, dan raadt Kia aan om contact op te nemen met een officiële Kia-dealer/servicepartner.

Verwijder het plaatje met de sleutelcode en bewaar dit op een veilige plaats.

Noteer daarnaast het sleutelnummer en bewaar dit op een veilige plaats buiten de auto.

Met de afstandsbediening (indien van toepassing)



- 1 Toets LOCK (Vergrendelen)
- 2 Toets UNLOCK (Ontgrendelen)
- 3 Ontgrendelingsknop achterklep
- 4 Ontgrendelknop mechanische sleutel

Werking

1. Druk op de bijbehorende toets.
2. Klap de mechanische sleutel terwijl u op de ontgrendelknop van de mechanische sleutel drukt (4).

Niet-operationele voorwaarde(n)

- De mechanische sleutel zit in het contactslot.
- U bevindt zich buiten het bereik (ongeveer 10 m [30 ft.])
- De accu in de sleutel is bijna leeg.
- Als het signaal wordt geblokkeerd door andere auto's of objecten.
- Als de buitentemperatuur extreem laag is.
- De sleutel bevindt zich in de buurt van een zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.

* INFORMATIE

- Na het indrukken van de vergrendelings-/ontgrendelingstoets (1, 2) op de sleutel gaan de alarmknipperlichten knipperen.
- Na het indrukken van de ontgrendelingstoets (2) zullen de portieren automatisch worden vergrendeld, tenzij u binnen 30 seconden een van de portieren opent.
- Houd de achterklepontgrendeltoets (3) ingedrukt om alleen de achterklep te ontgrendelen. De achterklep wordt automatisch vergrendeld zodra deze wordt geopend en meteen gesloten.
- Als een portier, de motorkap of de achterklep nog geopend is, gaan de alarmknipperlichten niet knipperen.

⚠ WAARSCHUWING**• Laat de sleutels nooit in uw auto zitten.**

Het is gevaarlijk kinderen alleen in de auto achter te laten met de sleutels, zelfs wanneer de auto niet in stand ACC of ON staat.

Alleen achtergelaten kinderen kunnen de sleutel in het contact steken of op de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) drukken en kunnen de elektrisch bedienbare ruiten openen of andere bedieningsorganen in werking stellen. Het is zelfs mogelijk dat ze de motor starten. Dergelijke handelingen kunnen resulteren in ERNSTIG OF ZELFS DODELIJK LICHAAMELIJK LETSEL. Laat kinderen nooit zonder toezicht achter met de contactsleutel in de auto als de motor draait.

- Kia raadt aan om vervangende onderdelen van een officiële Kia-dealer/servicepartner te gebruiken. Als er een imitatiesleutel wordt gebruikt, kan het gebeuren dat het voertuig na het aanslaan van de motor niet van stand START naar stand ON terugkeert. Hierdoor blijft de startmotor continu draaien en kan deze beschadigen. Tevens kan er brand ontstaan als gevolg van oververhitting in de bedrading.

⚠ LET OP

Klap de sleutel niet in zonder de ontgrendelknop ingedrukt te houden. Hierdoor kan de sleutel beschadigd raken.

*** OPMERKING**

- Houd de afstandsbediening uit de buurt van water, andere vloeistoffen en vuur. Als de binnenkant van de afstandsbediening nat wordt (door drankjes of vocht) of wordt verwarmd, kan het interne circuit defect raken. Dit doet de garantie op de auto vervallen.
- Laat de afstandsbediening niet vallen en gooi er niet mee.
- Bescherm de afstandsbediening tegen extreme temperaturen.
- Als de afstandsbediening niet correct werkt, opent en sluit u de portieren met de mechanische sleutel. Kia adviseert u contact op te nemen met een officiële Kia-dealer/servicepartner als de afstandsbediening niet goed werkt.
- Wanneer de afstandsbediening zich in de buurt van uw mobiele telefoon of smartphone bevindt, kan het signaal van de afstandsbediening worden verstoord door de normale werking van uw mobiele telefoon of smartphone. Dit is met name van belang wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld wanneer u met uw telefoon belt of wordt gebeld en sms'jes en/of e-mails verzendt of ontvangt.
- Steek de afstandsbediening en uw mobiele telefoon of smartphone niet samen in dezelfde broek- of jaszak en houd voldoende afstand tussen beide apparaten.

Met de smart key (indien van toepassing)



- 1 Toets LOCK (Vergrendelen)
- 2 Toets UNLOCK (Ontgrendelen)
- 3 Toets achterklep ontgrendelen/openen (indien van toepassing)
- 4 Toets starten op afstand (indien van toepassing)
- 5 Toets Slimme parkeerhulp op afstand (Vooruit) (indien van toepassing)
- 6 Toets Slimme parkeerhulp op afstand (Achteruit) (indien van toepassing)

Werking

- Druk op de bijbehorende toets.

Niet-operationele voorwaarde(n)

- De sleutel bevindt zich in de buurt van bijvoorbeeld een radiozender of luchthaven, waardoor de normale werking van de Smart Key wordt verstoord.

- In de nabijheid van een mobiel bidirectioneel radiosysteem of een mobiele telefoon.
- Dicht bij uw auto wordt de Smart Key van een andere auto gebruikt.

* INFORMATIE

- Na het indrukken van de vergrendelings-/ontgrendelingstoets (1, 2) op de sleutel gaan de alarmknipperlichten knipperen.
- Na het indrukken van de ontgrendelingstoets (2) zullen de portieren automatisch worden vergrendeld, tenzij u binnen 30 seconden een van de portieren opent.
- Houd de toets voor het ontgrendelen/openen van de achterklep (3) ingedrukt om de achterklep te ontgrendelen of openen, als de auto deze optie biedt. De achterklep wordt automatisch vergrendeld zodra deze wordt geopend en meteen gesloten.
- Als een portier, de motorkap of de achterklep nog geopend is, gaan de alarmknipperlichten niet knipperen.

* OPMERKING

- Als u uw Smart Key verliest, kunt u de auto niet starten. Laat uw auto slepen en neem indien nodig contact op met een professionele werkplaats. Kia raadt aan om contact op te nemen met een officiële Kia-dealer/servicepartner.
- Er kunnen per auto maximaal 2 Smart Keys worden geregistreerd. Als u de smart key kwijtraakt, raadt Kia aan om contact op te nemen met een officiële Kia-dealer/servicepartner.
- Vergrendel en ontgrendel de portieren met de mechanische sleutel wanneer de Smart Key niet juist werkt. Kia

adviseert u contact op te nemen met een officiële Kia-dealer/servicepartner als de smart key niet goed werkt.

De auto op afstand starten (indien van toepassing)

Werking

1. Vergrendel de portieren door binnen 10 m (32 voet) afstand van de auto op de portiervergrendeltoets (1) te drukken.
2. Houd de toets voor starten op afstand (4) meer dan 2 seconden ingedrukt binnen 4 seconden na het vergrendelen van de portieren.
3. Druk nogmaals op de toets voor starten op afstand (4) om de auto uit te schakelen.

* INFORMATIE

Als er geen verdere handelingen worden uitgevoerd om de auto te besturen of ermee te rijden, wordt de auto 10 minuten na het starten op afstand uitgeschakeld.

De auto op afstand parkeren (indien van toepassing)

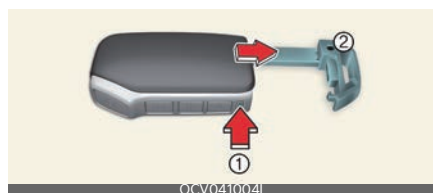
Werking

1. Druk op de toets Slimme parkeerhulp op afstand (vooruit) (5) op de smart key om het voertuig vooruit te helpen.
2. Druk op de toets Slimme parkeerhulp op afstand (Achteruit) (6) op de smart key om het voertuig achteruit te helpen.

* INFORMATIE

Voor meer informatie, zie "Slimme parkeerhulp op afstand (RSPA) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-163.

De mechanische sleutel van de smart key verwijderen

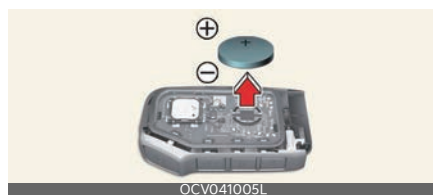


- 1 Lipje
- 2 Mechanische sleutel

Werking

1. Houd het lipje ingedrukt (1).
2. Trek de mechanische sleutel (2) eruit.

De batterij van de sleutel vervangen



Werking

1. Wrik het deksel van sleutel voorzichtig los.
2. Vervang de oude batterij door een nieuwe.

⚠ WAARSCHUWING**DIT PRODUCT BEVAT EEN KNOOP-
CELBATTERIJ**

Als een lithium-knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan die binnen 2 uur ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Batterijen buiten bereik van kinderen houden.

Als u denkt dat een batterij ingeslikt is of in iemands lichaam is beland, moet u onmiddellijk medische hulp inroepen.

*** INFORMATIE**

De batterij is een CR2032 (3 V).

⚠ WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk kinderen alleen in de auto achter te laten met de sleutels, zelfs wanneer de auto niet in stand ACC of ON staat.

Alleen achtergelaten kinderen kunnen de mechanische sleutel in het contact steken of op de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) drukken en kunnen de elektrisch bedienbare ruiten openen of andere bedieningsorganen in werking stellen. Het is zelfs mogelijk dat ze de motor starten. Dergelijke handelingen kunnen resulteren in ERNSTIG OF ZELFS DODELIJK LICHAAMELIJK LETSEL.

Laat kinderen nooit zonder toezicht achter met de contactsleutel in de auto als de motor draait.

⚠ LET OP

- De afstandsbediening of Smart Key is ontworpen voor jarenlang probleemloos gebruik. Door vocht of statische elektriciteit kan de Smart Key echter defect raken. Bij vragen over het gebruik of voor het vervangen van de batterij raadt Kia aan contact op te nemen met een officiële Kia-dealer/servicepartner.
- Het gebruik van een verkeerd type batterij kan ertoe leiden dat de afstandsbediening of de smart key niet werkt. Gebruik altijd de juiste batterij.
- Laat, om beschadiging te voorkomen, de afstandsbediening of de smart key niet vallen en stel hem niet bloot aan vocht, hitte of zonlicht.



- Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Zorg ervoor

dat de accu volgens de wettelijke voorschriften wordt afgevoerd.

Antidiefstalsysteem



Als het systeem geactiveerd wordt, klinkt er een alarm en knipperen de alarmknipperlichten. Het systeem werkt in drie fasen.

Alarm ingeschakeld

Werking

1. Vergrendel de portieren door op de vergrendelingstoets van de sleutel of de portiergreep te drukken.
2. De alarmknipperlichten knipperen eenmaal om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld.
3. De zoemer klinkt ongeveer 3 seconden als er nog een portier openstaat.

Werkingsvoorwaarde(n)

- 30 seconden nadat alle portieren zijn gesloten en vergrendeld.
- De mechanische sleutel is verwijderd uit het contactslot.
- De toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) staat in stand OFF.

Ultrasonische inbraakbeveiliging (UIP) (indien van toepassing)

De ultrasonische inbraakbeveiliging voorziet een waarschuwing, wanneer er beweging wordt gedetecteerd in de passagiersruimte, nadat het voertuig vergrendeld is.

Werking

- Select **Instellingen** → **Voertuig** → **Comfort** → **Geavanceerd antidiefstal** op het scherm van het infotainmentsysteem.

Antidiefstalalarm geactiveerd

Werking

1. De claxon maakt geluid.
2. De alarmknipperlichten knipperen continu gedurende ongeveer 30 seconden.
3. Ontgrendel de portieren met de sleutel om het systeem uit te schakelen.

Werkingsvoorwaarde(n)

- Wanneer de ultrasonische inbraakbeveiliging (UIP) uitgeschakeld is:
 - Een van de voor- of achterportieren wordt geopend zonder de Smart Key (of afstandsbediening).
 - De achterklep wordt geopend zonder dat de Smart Key (of afstandsbediening) wordt gebruikt.
 - De motorkap wordt geopend.
- Wanneer de ultrasonische inbraakbeveiliging (UIP) ingeschakeld is:
 - De passagiers bewegen in het voertuig.
 - De auto wordt over een bepaalde hoek gekanteld.
 - Een van de voor- of achterportieren wordt geopend zonder de Smart Key (of afstandsbediening).
 - De achterklep wordt geopend zonder dat de Smart Key (of afstandsbediening) wordt gebruikt.
 - De motorkap is gesloten.

Antidiefstalalarm uitgeschakeld

Werking

1. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal zodra alle portieren ontgrendeld zijn.

2. Als er op de portierontgrendelingsknop wordt gedrukt en er binnen 30 seconden geen portier (of achterklep) wordt geopend, wordt het alarm weer ingeschakeld.

Werkingsvoorwaarde(n)

- De ontgrendelingstoets wordt ingedrukt.
- De motor wordt gestart.
- Het voertuig staat langer dan 30 seconden stand ON. (Voor afstandsbediening)
- De buitenportiergreep wordt ingedrukt. (Voor smart key)

LET OP

- Probeer niet dit systeem te wijzigen of er apparaten aan toe te voegen. Dit kan resulteren in elektrische problemen waardoor uw auto onbruikbaar wordt.
- Breng geen wijzigingen aan in het antidiefstalsysteem, anders kan het systeem defect raken. Laat het systeem in dat geval onderhouden door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken. Storingen veroorzaakt door onjuiste afstelling of eigenhandige aanpassingen van het antidiefstalsysteem vallen niet onder de fabrieksgarantie.
- Probeer niet dit systeem te wijzigen of er apparaten aan toe te voegen. Dit kan resulteren in elektrische problemen waardoor uw auto onbruikbaar wordt.
- Activeer de ultrasone inbraakbeveiliging niet als de kans bestaat dat het voertuig schuin komt te staan door de invloeden van buitenaf (bijvoorbeeld bij het varen met een veerboot, bij het

parkeren in een toren, enz.) Anders zou de claxon onbedoeld in werking kunnen treden.

- Zorg dat alle ramen gesloten zijn wanneer het systeem in werking is. Anders detecteert de ultrasone inbraakbeveiliging mogelijk onbedoelde bewegingen in de auto (bijvoorbeeld wind of een vlinder die in het voertuig is geraakt), en treedt de claxon in werking.
- Als er dozen in het voertuig zijn gestapeld kan de ultrasone inbraakbeveiliging eventuele bewegingen achter de dozen niet detecteren. Daarnaast kan de claxon in werking treden doordat de dozen bijvoorbeeld kantelen.
- Als de ultrasone inbraakbeveiliging verontreinigd is door vreemde substanties zoals cosmetica, luchtverfrissende of ruitenreinigende sprays, dan werkt de sensor mogelijk niet naar behoren.

OPMERKING

- Telkens wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart, staat de ultrasone inbraakbeveiliging aan.
- Probeer de motor niet te starten als het alarm is ingeschakeld. De startmotor wordt uitgeschakeld als het alarm is geactiveerd.
- Steek, als het alarm niet met de afstandsbediening is uitgeschakeld, de mechanische sleutel in het contact, zet het contactslot in stand ON en wacht 30 seconden. Daarna wordt het alarm uitgeschakeld.

Startblokkeersysteem

Het startblokkeersysteem vermindert de kans op inbraak in de auto.

Het bestaat uit een kleine transponder in het contact en de elektronische systemen in de auto. Het controleert, bepaalt en stelt vast of de contactsleutel geldig is.

Als de sleutel geldig is, kan de motor worden gestart. Als de sleutel niet geldig is, kan de motor niet worden gestart.

Auto's met sleutel op afstand

Werking

1. Steek om het startblokkeersysteem uit te schakelen de mechanische sleutel in het contactslot en draai hem naar de stand ON.
2. Draai om het startblokkeersysteem in te schakelen de mechanische sleutel naar de stand OFF.
3. Het startblokkeersysteem wordt automatisch geactiveerd. Zonder geldige afstandsbediening kan de motor niet worden gestart.

Auto's met smart key (indien van toepassing)

Werking

1. Druk om het startblokkeersysteem uit te schakelen de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) naar de stand ON.
2. Druk om het startblokkeersysteem in te schakelen de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) naar de stand OFF.
3. Het startblokkeersysteem wordt automatisch geactiveerd. Zonder geldige Smart Key kan de motor niet worden gestart.

⚠ WAARSCHUWING

Bewaar geen reservesleutels in uw auto om diefstal van uw auto te voorkomen. Uw wachtwoord van het startblokkeersysteem is uniek en strikt persoonlijk. Bewaar het nummer niet ergens in uw auto.

⚠ LET OP

- Plaats geen metalen voorwerpen in de buurt van het contactslot of de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen). Metalen voorwerpen kunnen het signaal van de transponder storen, waardoor de auto niet kan worden gestart.
- De transponder in uw sleutel is een belangrijk onderdeel van het startblokkeersysteem. Hij is ontworpen voor jarenlang probleemloos gebruik. Voorkom blootstelling aan vocht en statische elektriciteit en een ruwe behandeling. Anders kan het startblokkeersysteem defect raken.
- Breng geen wijzigingen aan in het startblokkeersysteem, anders kan het systeem defect raken. Laat het systeem in dat geval onderhouden door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Storingen veroorzaakt door onjuiste afstelling of eigenhandige wijzigingen van het startblokkeersysteem vallen niet onder de fabrieksgarantie.
- Probeer niet dit systeem te wijzigen of er apparaten aan toe te voegen. Dit kan resulteren in elektrische problemen waardoor uw auto onbruikbaar wordt.

* OPMERKING

- Houd bij het starten van de auto andere sleutels met transponder uit de buurt. Anders start de motor mogelijk niet of kan hij vlak na het starten weer afslaan. Houd elke sleutel apart om storingen bij het starten te voorkomen.
- Als u extra sleutels nodig hebt, dan raadt Kia aan om contact op te nemen een officiële Kia-dealer/servicepartner.

Portiersloten

Portiersloten aan de buitenzijde van de auto

Vergrendelen/ontgrendelen met de smart key



Werking

1. Druk de toets in op de voorportier-greep (bestuurderszijde).
2. De alarmknipperlichten zullen knippen en de zoemer zal klinken.
 - Vergrendelen: Eén keer
 - Ontgrendelen: Twee keer

Werkingsvoorwaarde(n)

- Alle portieren zijn gesloten
- Smart key wordt gedetecteerd binnen 0,7~1 m (28~40 inch).

Niet-operationele voorwaarde(n)

- De Smart Key bevindt zich in de auto.
- De auto staat in de ACC- of ON-stand.
- Er staat een portier (niet de achterklep) open.

⚠ LET OP

Als u het voertuig verlaat met een smart key, moet u alle portieren sluiten (ook de motorkap en achterklep) en dit controleren door op de toets op de voorportiergreep te drukken. Als u op deze toets drukt, worden alle portieren ontgrendeld.

* OPMERKING

- Na het indrukken van de toets zullen de portieren automatisch worden vergrendeld, tenzij u binnen 30 seconden een van de portieren opent.
- Trek aan de handgreep op de buitenkant van het bestuurdersportier om na te gaan of het portier vergrendeld is.
- Zorg ervoor dat de portieren goed gesloten worden.
- Als het portier een aantal keren snel achter elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, ofwel met de sleutel ofwel met de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om beschadiging van de onderdelen te voorkomen.
- Zet bij het verlaten van uw voertuig altijd het contactslot of de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in de stand OFF, activeer de parkeerrem, sluit alle ruiten en vergrendel alle portieren.
- Als u de functie Welcome Mirror/Light (welkomstspiegel/-licht) selecteerd, zal de buitenspiegel automatisch worden uitgeklappt als de portieren worden ontgrendeld.

Beperking(en)

- Smart key wordt gedetecteerd binnen 0,7~1 m (28~40 inch).

Vergrendelen/ontgrendelen met de mechanische sleutel



- 1 Lipje
- 2 Omslag

Werking

1. Trek aan de portiergreep aan de bestuurderszijde en houd hem vast.
2. Steek de sleutel in het gat (1).
3. Til het klepje op (2).
4. Draai de sleutel.
 - Vergrendelen: Links
 - Ontgrendelen: Rechts

⚠ WAARSCHUWING

- Als u het portier niet goed sluit, kan het portier weer opengaan.
- Wees voorzichtig bij het sluiten van het portier en let erop dat er geen lichaamsdelen bekneld kunnen raken.
- Als mensen langer in de auto moeten blijven bij zeer hoge of lage buitentemperaturen, bestaat er kans op letsel of levensgevaar. Vergrendel de auto niet van buiten af wanneer er mensen inzitten.

⚠ LET OP

Open en sluit de portieren niet te vaak en gebruik geen overmatige kracht bij het sluiten als het portiersluitingsmechanisme actief is.

* OPMERKING

- Als u het portier ontgrendelt met een mechanische sleutel, moet u weten dat alleen het bestuurdersportier kan worden vergrendeld/ontgrendeld.
- Gebruik de schakelaar centrale vergrendeling om alle portieren te vergrendelen. Open het portier met de binnengreep en sluit het portier en vergrendel het bestuurdersportier met een mechanische sleutel.
- Zie "Portiersloten binnenin de auto" op bladzijde 5-16 om van binnenuit te ontgrendelen.
- Denk erom dat u het kapje bij het verwijderen niet kwijtraakt of beschadigt.
- Wanneer het sleuteldeksel bevriest en niet opengaat, tikt u er zachtjes op of warmt u het indirect (bijvoorbeeld met de hand) op.
- Oefen geen overmatige kracht uit op het portier en de portiergreep. Hierdoor kan schade ontstaan.
- Als het portier een aantal keren snel achter elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, ofwel met de sleutel ofwel met de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om beschadiging van de onderdelen te voorkomen.

Portiersloten binnenin de auto

Ontgrendelen met de portiergreep



Werking

1. Voorportier

Als er eenmaal aan de binnenportiergreep wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, zal het portier worden ontgrendeld en geopend.

2. Achterportier

Als er eenmaal aan de portiergreep aan de binnenzijde wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, wordt het portier ontgrendeld. Als er eenmaal aan de portiergreep aan de binnenzijde wordt getrokken, gaat het portier open.

⚠ WAARSCHUWING

- Als de portiervergrendeling niet werkt terwijl u in de auto zit, probeer dan een van onderstaande mogelijkheden:
 - Ontgrendel de portieren herhaaldelijk (zowel elektronisch als handmatig) en trek tegelijkertijd aan de portiergreep.
 - Ontgrendel de overige portieren en trek aan de grepen, voor en achter.
 - Open een portierraam en gebruik de sleutel om het portier vanaf de buitenzijde te ontgrendelen.
 - Ga naar de bagageruimte en open de achterklep.
- Trek niet aan de binnenportiergreep van het bestuurdersportier (of dat van de voorpassagier) wanneer de auto in beweging is.

Vergrendelen/ontgrendelen met de centrale schakelaar portiervergrendeling



- 1 Portiervergrendelingstoets
- 2 Portierontgrendelingstoets
- 3 Controlelampje portier

Werking

- Druk op de bijbehorende knop hieronder.
 - Schakelaar (1): Vergrendelen
 - Schakelaar (2): Ontgrendelen

* INFORMATIE

- Wanneer alle portieren van de auto zijn vergrendeld, zal het controlelampje van het portier (3) op het bestuurdersportier en passagiersportier gaan branden. Als een van de portieren wordt ontgrendeld, gaan de lampjes uit.
- Als de sleutel nog in de auto is (of als de Smart Key zich in de auto bevindt) en een portier is geopend, kunnen de portieren niet worden vergrendeld, ook al wordt de schakelaar van de centrale vergrendeling ingedrukt.

⚠ WAARSCHUWING

- De portieren moeten tijdens het rijden altijd volledig gesloten en vergrendeld blijven om het onverwachts openen van de portieren te voorkomen. Vergrendelde portieren schrikken ook

mogelijke indringers af wanneer de auto stopt of vaart mindert.

- Let bij het openen van portieren goed op of er geen ander verkeer aankomt. Anders kan er schade of letsel ontstaan.
- Als u de auto niet vergrendeld achterlaat, kan de auto gestolen worden of kan iemand zich in uw auto verstoppen terwijl u weg bent. Verwijder altijd de contactsleutel, activeer de parkeerrem, sluit alle ruiten en vergrendel alle portieren als u uw auto onbeheerd achterlaat.
- **Kinderen, ouderen en huisdieren alleen achterlaten**

Het kan binnen in een afgesloten auto erg warm worden, waardoor achtergelaten kinderen of huisdieren die niet uit de auto kunnen komen, ernstig letsel zoals overhitting kunnen oplopen of kunnen overlijden. Blijf gehydrateerd en mijd blootstelling aan de zon door de voorruit, wanneer u in een warme auto achtergelaten bent of vastzit. Bovendien kunnen kinderen ernstig gewond raken door het bedienen van bepaalde systemen in de auto. Ook zouden andere mensen kunnen proberen zich toegang te verschaffen tot uw auto en uw kinderen letsel toebrengen. Laat kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto.

Funcies van de portiervergrendeling

Uw auto is uitgerust met functies die uw auto automatisch vergrendelen of ontgrendelen, gebaseerd op instellingen die u selecteert in het LCD-display van het instrumentenpaneel of het infotainmentsysteem.

Automatisch vergrendelen inschakelen bij snelheid

Als deze functie is ingesteld in het scherm van het instrumentenpaneel of het infotainmentsysteem, worden alle portieren automatisch vergrendeld zodra de auto sneller rijdt dan 15 km/h (9 mph).

Automatisch vergrendelen inschakelen bij schakelen

Als deze functie is ingesteld op het instrumentenpaneel of in het scherm van het infotainmentsysteem, worden alle portieren automatisch vergrendeld als vanuit P (Parkeren) een versnelling wordt ingeschakeld terwijl het voertuig draait.

Automatisch ontgrendelen bij schakelen naar P

Als deze functie is ingesteld op het instrumentenpaneel of in het scherm van het infotainmentsysteem, worden alle portieren automatisch vergrendeld als vanuit P (Parkeren) een versnelling wordt ingeschakeld terwijl het voertuig draait.

Automatisch ontgrendelen van auto uit

Als deze functie is ingesteld op het instrumentenpaneel of in het infotainmentsysteem, worden alle portieren automatisch ontgrendeld zodra de auto uitstaat.

Botsingafhankelijk portierontgrendelsysteem

Alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer de airbags door een aanrijding worden geactiveerd.

Snelheidsafhankelijk portiervergrendelingssysteem (indien van toepassing)

Alle portieren worden automatisch vergrendeld zodra de rijsnelheid hoger wordt dan 15 km/h.

Supervergrendeling (indien van toepassing)

Sommige auto's zijn uitgerust met supervergrendeling. Deze voorkomt dat een portier van binnenuit of van buitenaf wordt geopend zodra de supervergrendeling is geactiveerd, waardoor de auto extra is beveiligd.

Om de auto te vergrendelen met gebruikmaking van de supervergrendelingsfunctie, moeten de portieren worden vergrendeld met de Smart Key. Gebruik nogmaals de Smart Key om de auto te ontgrendelen.

Aanvullende veiligheidsontgrendelingsfunctie - airbagactivering

Als deze functie is ingesteld op het instrumentenpaneel of in het infotainmentsysteem, worden alle portieren automatisch ontgrendeld zodra de auto uitstaat.

Schakelaar handmatige portiervergrendeling



ONQ5EP031002L

Werking

1. Open het portier.
2. Plaats de mechanische sleutel.

3. Draai de sleutel naar de vergrendelde positie.
4. Sluit het portier veilig af.

Werkingsvoorwaarde(n)

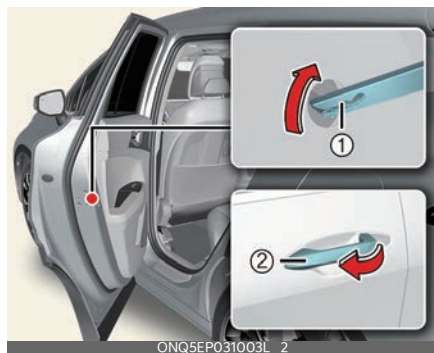
- De schakelaar voor elektrische portiervergrendeling werkt niet.

* OPMERKING

Als de schakelaar van de elektrische portiervergrendeling niet werkt (bv. door een lege accu) en de achterklep gesloten is, zult u de achterklep pas weer kunnen openen als de stroomvoorziening is hersteld.

Portiersloten achter

Kinderslot op portierslot achter



Werking

1. Plaats de mechanische sleutel.
2. Draai het kinderslot in de vergrendelde stand (1).
3. Om achterportieren van binnenuit te kunnen openen, ontgrendelt u het kinderslot.
4. Het achterportier kan worden geopend met de handgreep (2) aan de buitenzijde.

⚠ WAARSCHUWING

- Als kinderen tijdens het rijden per ongeluk de achterportieren openen, kunnen ze uit de auto vallen en ernstig letsel oplopen. Om te voorkomen dat kinderen de achterportieren van binnenuit openen, dienen de kindersloten gebruikt te worden zodra er kinderen in de auto worden meegenomen.
- Het systeem detecteert niet elk obstakel dat de uitgang van de auto nadert.
- De bestuurder en de passagier zijn verantwoordelijk voor ongevallen bij het verlaten van de auto. Controleer altijd de omgeving voordat u uit de auto stapt.

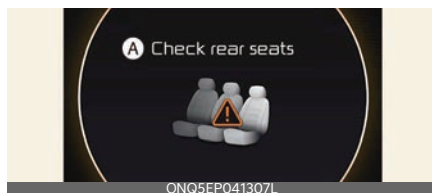
Rear Occupant Alert (Achterbankpassagier-alarm - ROA)

Het Rear Occupant Alert-systeem (Achterbankpassagier-alarm - ROA) wordt geboden om te helpen voorkomen dat de auto wordt verlaten terwijl de achterpassagier in de auto wordt achtergelaten.

Werking

- Selecteer **Handig** → **Achterbankpassagieralarm** in het instellingenmenu.

Alarmoperatie



A: Controleer achterbank

Wanneer u de motor afzet en het bestuurdersportier opent na het openen en sluiten van het achterportier of de achterklep, verschijnt de waarschuwing "Controleer de achterbank" op het instrumentenpaneel.

WAARSCHUWING

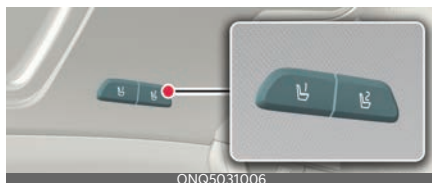
Het alarmsysteem voor passagiers op de achterbank geeft informatie aan de bestuurder om de achterbank te controleren, maar detecteert niet of zich een voorwerp of passagier op de achterbank bevindt. Kijk bij het verlaten van uw voertuig altijd op de achterstoelen.

LET OP

De geschiedenis van het openen en sluiten van het portier wordt gestart als de bestuurder de motor uitschakelt en het autoportier vergrendelt. Zelfs als het achterportier niet opnieuw wordt geopend, kan er een waarschuwing komen als de vorige geschiedenis niet in gang is gezet. Als de bestuurder bijvoorbeeld het portier niet vergrendelt en het portier opent om uit te stappen nadat het alarm klinkt, kan het alarm afgaan.

Geheugen bestuurdersstoel (indien van toepassing)

Geheugenpositie instellen



Werking

1. Pas de volgende positie aan:
 - Positie bestuurdersstoel
2. Druk daarna op de toets '1' of '2'.
 - Houd deze 1 seconde ingedrukt.
 - Er klinkt tweemaal een piep.

*** INFORMATIE**

De auto moet in de ON-stand staan om deze functie te gebruiken.

Standen oproepen uit het geheugen

Werking

1. Druk op de toets '1' of '2'.
 - Zoemt één keer
2. Daarna worden de opgeslagen standen aangepast.

Niet-operationele voorwaarde(n)

- Wanneer de rijsnelheid hoger dan 3 km/h (2 mph) is.

Geheugensysteem bestuurdersstoel resetten

Werking

1. De auto staat in de ON-stand
2. Verplaats de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar voren.
3. Plaats de rugsteun in de volledig rechte positie.
4. Druk daarna op de toets '1' en druk tegelijkertijd de stoelverstelknop vooruit gedurende ongeveer 2 seconden.

Initialisatie

1. Open het portier aan bestuurderszijde.
2. De stoel en rugleuning zullen achteruit bewegen.
 - De piep blijft aanhoudend klinken.
3. De stoel en rugleuning zullen naar de centrumpositie bewegen.
 - Het piepen stopt.

Instapfunctie

Werkingsvoorwaarde(n)

- De bestuurdersstoel beweegt achteruit wanneer:
 - De auto staat in de OFF-stand
 - Het bestuurdersportier is open
- De bestuurdersstoel beweegt vooruit wanneer:
 - De auto staat in de ACC- of ON-stand
 - Het bestuurdersportier is gesloten en u heeft de smart key bij.

* INFORMATIE

U kunt de instapfunctie activeren of deactiveren vanuit het instellingenmenu.

⚠ WAARSCHUWING

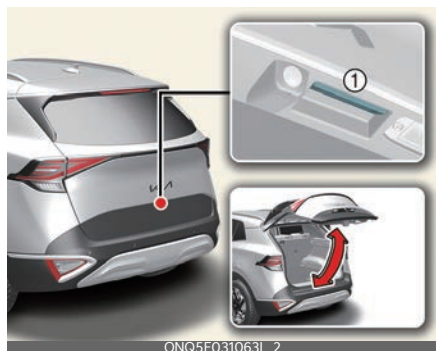
Bedien het geheugen van de bestuurdersstoel nooit tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over het voertuig verliezen waardoor een ongeval kan gebeuren met ernstig of dodelijk letsel of schade tot gevolg.

* OPMERKING

- Als de accu wordt losgekoppeld, worden de geheugeninstellingen gewist.
- Als het geheugen van de bestuurdersstoel niet naar behoren werkt, raden wij u aan het systeem door een officiële Kia-dealer te laten nakijken.

Achterklep

De achterklep manueel openen/sluiten



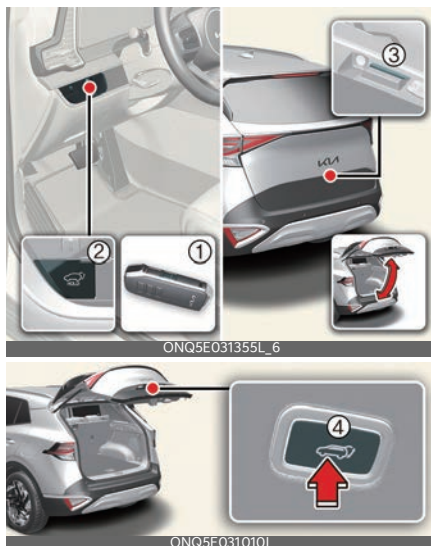
Werking

1. Druk op de buitenportiergreep/toets (1) om de achterklep te openen.
2. Open de achterklep.
3. Trek de achterklep naar beneden om hem te sluiten. Zorg ervoor dat de achterklep goed dicht zit.

Werkingsvoorwaarde(n)

- De achterklep wordt vergrendeld of ontgrendeld met de sleutel of de centrale schakelaar portiervergrendeling.

De achterklep elektrisch openen/sluiten (indien van toepassing)



Werking

- **Toets voor het elektrisch openen/sluiten van de achterklep - smart key (1)/binnen het voertuig (2)**

Houd de toets achterklep open/sluiten ingedrukt terwijl de achterklep gesloten is. De achterklep zal automatisch openen en de waarschuwingszoemer klinkt. Druk opnieuw op de toets achterklep openen/sluiten om de werking te stoppen.

Houd de toets achterklep open/sluiten ingedrukt terwijl de achterklep geopend is. De achterklep zal automatisch sluiten en de waarschuwingszoemer klinkt. Druk op de toets achterklep open/sluiten tot de achterklep volledig gesloten is. Als er tijdens het openen/sluiten niet gedrukt wordt op de toets voor het openen van de achterklep, zal de elektrische achter-

klep stoppen met werken en zal er een waarschuwingsgeluid weerklinken gedurende ongeveer 5 seconden.

- **Toets voor het openen van de elektrische achterklep - buiten het voertuig (3)**

Druk op de toets voor het openen van de elektrische achterklep als de smart key wordt gedetecteerd. De achterklep zal openen en de waarschuwingenzoemer zal weerklinken. Als de portieren ontgrendeld zijn, kan de achterklep worden geopend of gesloten zonder de smart key.

- **Toets voor het sluiten van de elektrische achterklep - binnen het voertuig (4)**

Druk op de toets elektrische achterklep sluiten. De achterklep zal sluiten en de waarschuwingenzoemer zal weerklinken.

Werkingsvoorwaarde(n)

- Het voertuig staat in de AAN-stand en de versnelling in P (Parkeren).
- De auto staat in de OFF-stand.
- De Smart Key wordt bijgehouden.

Niet-operationele voorwaarde(n)

- De rijsnelheid ligt hoger dan 3 km/h (2 mph).

* INFORMATIE

Alleen het openen van de elektrische achterklep zal niet werken als de snelheid van het voertuig hoger is dan 3 km/h (2 mph).

Automatische omkering elektrische achterklep

De elektrische achterklep zal automatisch terug openen als de elektrische

achterklep geblokkeerd is door een voorwerp of lichaamsdeel.

Als bij het openen van de achterklep weerstand wordt waargenomen, stopt de achterklep en beweegt dan in tegen-gestelde richting.

⚠ WAARSCHUWING

- Als u met een geopende achterklep rijdt, worden gevaarlijke uitlaatgassen in het interieur gezogen, hetgeen kan leiden tot ernstig letsel. Wanneer het noodzakelijk is dat u met een geopende achterklep rijdt, houd dan de uitstroombopeningen en alle ruiten open, zodat extra frisse lucht in het interieur stroomt.
- Zorg ervoor dat het voertuig in de stand P (Parkeren) staat en activeer de parkeerrem.
- Passagiers mogen nooit plaatsnemen in de bagageruimte, waar geen veiligheidsgordels aanwezig zijn. Om bij een aanrijding of plotseling remmen letsel te voorkomen, dienen inzittenden altijd hun veiligheidsgordel te dragen.
- De achterklep klapt naar boven open. Zorg dat er geen personen of voorwerpen bij de achterzijde van de auto staan als u de achterklep opent.
- Controleer of er zich geen handen, voeten en andere lichaamsdelen in de buurt bevinden voordat u de achterklep sluit.
- Laat kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto. Ze kunnen de elektrische schuifdeuren of achterklep bedienen waardoor zijzelf of anderen letsel oplopen of de auto beschadigd raakt.
- Zorg ervoor dat er zich geen personen of voorwerpen in de buurt van de

elektrische achterklep bevinden als deze wordt geopend of gesloten. Plaats of verwijder bagage pas als de achterklep helemaal open is.

- Controleer of er zich geen personen of voorwerpen in de buurt van de elektrische achterklep (of Smart Tailgate) bevinden voordat u deze bedient. Als de elektrische achterklep (of Smart Tailgate) iets of iemand raakt, kan dit leiden tot ernstig letsel of schade aan de auto of voorwerpen in de buurt van de achterklep.



- A: 70 cm
- B: 70 cm

- De zoemer klinkt als u sneller rijdt dan 3 km/h (2 mph) met de achterklep open. Stop uw auto onmiddellijk op een veilige plaats en controleer of uw achterklep open staat.
- Steek nooit voorwerpen of lichaamsdelen in de opening van de elektrische bedienbare achterklep om te proberen of de klembeveiliging werkt.
- Bedien de achterklep niet wanneer er zware voorwerpen aan bevestigd zijn (bijvoorbeeld fietsen). Dit kan de elektrisch bedienbare achterklep beschadigen.

⚠ LET OP

- Controleer of de achterklep gesloten is voordat u met de auto gaat rijden. Er kan schade ontstaan aan de gasveren van de achterklep en de bevesti-

gingsmaterialen, als u de achterklep niet sluit voordat u gaat rijden.

- Zorg dat er niets bij het slot en de slotvanger van de achterklep zit als u de achterklep sluit. Hierdoor kan het slot van de achterklep beschadigd raken.
- Wees voorzichtig wanneer u de achterklep opent en sluit of wanneer u voorwerpen erin steekt of verwijdert, aangezien u letsels kunt oplopen of voorwerpen schade, als er gebotst wordt tegen scherpe randen, zoals hoeken. Kinderen kunnen gewond geraken als ze met hun hoofd, gezicht, enz. tegen de achterklep botsen. Wees dus altijd voorzichtig.
- De elektrische achterklep mag niet met de hand worden gesloten of geopend. Hierdoor kan de elektrische achterklep beschadigen. Als u de elektrische achterklep met de hand moet sluiten of openen als de accu leeg is of losgekoppeld is, moet u weinig kracht gebruiken.
- Bedien de elektrisch bedienbare achterklep niet meer dan 5 keer achter elkaar. Anders kan het systeem van de elektrisch bedienbare achterklep beschadigd raken. Als de spindel door voortdurend gebruik overbelast is geraakt, klinkt het waarschuwingssignaal 3 keer en werkt de elektrische achterklep niet. Stop dan met de bediening van de achterklep en wacht ten minste 1 minuut.

* OPMERKING

- Leg geen zware voorwerpen op de elektrische achterklep wanneer u deze wilt bedienen. Extra gewicht op de achterklep kan schade veroorzaken aan het systeem.

- Als de auto in ON-stand staat, kan de elektrische achterklep werken wanneer de transmissie in stand P (Parkeren) staat.
- De elektrisch bedienbare achterklep eren kunnen worden bediend als de auto is uitgeschakeld. De elektrische bediening kost echter behoorlijk veel stroom. Om te voorkomen dat de accu ontladen raakt, moet u de achterklep niet meer dan ongeveer 10 keer achter elkaar bedienen.
- Laat, om te voorkomen dat de accu ontladen raakt, de elektrisch bedienbare achterklep niet te lang open.
- Breng geen wijzigingen aan delen van de elektrische bedienbare achterklep aan en voer geen reparaties uit. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Bedien de achterklep niet als de auto is opgekrakt om een wiel te verwisselen of de auto te repareren. Dan kan de elektrisch bedienbare achterklep niet goed werken.
- In een koud en nat klimaat werkt de elektrisch bedienbare achterklep mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet goed door bevroeringsverschijnselen.
- De elektrische achterklep kan stoppen met werken, wanneer er meer dan een operatie gedetecteerd wordt tijdens het openen/sluiten. Open/sluit in dit geval de achterklep handmatig en activeer de functie van de elektrische achterklep.

De elektrische achterklep instellen

Werking

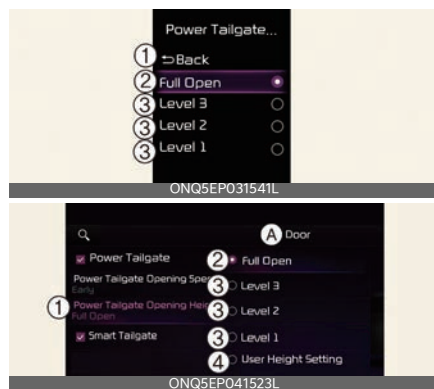
- Selecteer **Portier** → **Elek.Achterklep** in het menu Instellingen.

Snelheid van de elektrische achterklep aanpassen

Werking

1. Selecteer **Portier** → **Snelheid openen elektrische achterklep** → **Normaal/Snel** in het menu Instellingen.
2. De initiële instelling is ingesteld op **Snel**.

Openingshoogte elektrische achterklep aanpassen



A: Portier

- 1 Openingshoogte van de elektrische achterklep
- 2 Volledig open
- 3 Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1
- 4 Instellen van de gebruikershoogte

Werking

- Selecteer **Portier** → **Openingshoogte van de elektrische achterklep** → **Niveau 1/Niveau 2/Niveau 3/Volledig open/Instellen van de gebruikershoogte** in het menu Instellingen.

De instelling van de gebruikershoogte aanpassen

Werking

1. Zet vervolgens de achterklep op de gewenste hoogte.
2. Houd gedurende ongeveer 3 seconden de toets elektrische achterklep sluiten ingedrukt, tot het alarm klinkt.

* OPMERKING

- Als de openingshoogte van de achterklep handmatig wordt aangepast, zullen de instellingen voor het instellingenmenu veranderen naar **Instelling van de hoogte door de gebruiker**.
- De hoogte van de opening van de achterklep zal hetzelfde zijn als **Volledig open** voordat **Instelling hoogte door de gebruiker** is ingesteld.
- Als **Instelling hoogte door de gebruiker** wordt geselecteerd na **Volledig open/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1**, zal de vorige door de gebruiker ingestelde hoogte worden ingesteld.

De elektrisch bediende achterklep resetten

Werking

1. Schakel het voertuig UIT of schakel naar P (Parkeren) of N (Neutraal).

2. Druk op de toets van de elektrisch bedienbare achterklep om de elektrische achterklep te openen.
3. Houd de knop binnen om de achterklep te sluiten en de knop buiten om de achterklep te openen tegelijkertijd en langer dan 3 seconden ingedrukt en het geluid zal weerklinken.
4. Sluit de achterklep met de hand.
5. Druk op de toets voor het openen van de elektrische achterklep op de buitenkant van het voertuig.
6. De achterklep zal openen en het geluid zal weerklinken.
7. Als de achterklep wordt gestopt voordat deze volledig is geopend, zal de reset niet plaatsvinden. Wacht tot de achterklep volledig is geopend en gestopt.

Werkingsvoorwaarde(n)

- De auto staat in de P-stand (Parkeren).

* OPMERKING

- Als de elektrische achterklep niet goed werkt, controleer dan opnieuw of de transmissie in de juiste stand staat.
- De elektrische achterklep moet opnieuw ingesteld worden in de volgende omstandigheden:
 - De batterij (12 V) wordt opgeladen
 - De batterij (12 V) wordt opnieuw gemonteerd
 - De gerelateerde zekering wordt opnieuw gemonteerd

De slimme achterklep openen (indien van toepassing)



Werking

- Selecteer **Portier** → **Intelligente achterklep** in het instellingenmenu.

Werkingsvoorwaarde(n)

- 15 seconden nadat alle portieren zijn gesloten en vergrendeld.
- De gebruiker bevindt zich gedurende meer dan 3 seconden in de detectie-zone.
- De laadstekker loskoppelen

Niet-operationele voorwaarde(n)

- De Smart Key wordt gedetecteerd binnen 15 seconden nadat de portieren zijn gesloten en vergrendeld en wordt continu gedetecteerd.
- De Smart Key wordt gedetecteerd minder dan 15 seconden nadat de portieren zijn gesloten en vergrendeld en 1,5 meter verwijderd is (of minder) van de deurehendels (voor auto's die zijn voorzien van een welkomstlicht).
- Een van de portieren is niet vergrendeld of gesloten.
- De Smart Key bevindt zich in de auto.
- Het voertuig wordt opgeladen

Beperking(en)

- De smart key wordt niet gedetecteerd in een straal van 50~100 cm (28~40 inches) achter de auto

Detectie en waarschuwing

Werking

1. De alarmknipperlichten knipperen.
2. Het alarm klinkt als de smart key gedetecteerd wordt.

Automatisch openen

Werking

1. De achterklep zal openen.
2. De alarmknipperlichten knipperen.
3. Het alarm zal 6 keer weerklinken.

De smart tailgate (Slimme achterklep) uitschakelen met de smart key

Werking

1. Druk op een van volgende smart key toetsen gedurende de fase 'Detect and Alert (detecteren en waarschuwen)' om de functie te deactiveren.
 - Portiervergrendelingstoets
 - Portierontgrendelingstoets
 - Toets achterklep openen/sluiten

* OPMERKING

- Als u op de ontgrendelingstoets drukt, wordt de functie Smart Tailgate with Auto Open (slimme achterklep met automatisch openen) tijdelijk gedeactiveerd. Als u vervolgens binnen 30 seconden geen enkel portier opent, wordt de functie Smart Tailgate met Auto Open weer geactiveerd.

- Als u de toets voor het openen van de achterklep langer dan 1 seconde ingedrukt houdt, wordt de achterklep geopend.
- Als u op de vergrendelingstoets voor de portieren of op de toets voor het openen van de achterklep drukt terwijl de functie Smart Tailgate with Auto Open (slimme achterklep met automatisch openen) zich niet in de detectie- en waarschuwingsfase bevindt, wordt de functie Smart Tailgate with Auto Open niet gedeactiveerd.
- Als u de functie Smart Tailgate with Auto Open heeft gedeactiveerd door op een toets van de smart key te drukken en een portier te openen, kan de functie Smart Tailgate with Auto Open weer worden geactiveerd door alle portieren te sluiten en te vergrendelen.

Niet-operationele voorwaarde(n)

- De smart key bevindt zich in de buurt van bijvoorbeeld een radiozender of luchthaven, waardoor de normale werking van de Smart Key wordt verstoord.
- De Smart Key bevindt zich dicht bij een zend- en ontvangstinstallatie of een mobiele telefoon.
- Dicht bij uw auto wordt de Smart Key van een andere auto gebruikt.
- Het detectiebereik kan in de volgende gevallen af- of toenemen:
 - De auto is aan één zijde opgekrakt om een wiel te verwisselen of de auto te controleren.
 - Het voertuig is scheef geparkeerd op een helling, een ongeplaveide weg, enz.

⚠ WAARSCHUWING

- Controleer of de achterklep gesloten is voordat u met de auto gaat rijden.
- Zorg ervoor dat er zich geen personen of voorwerpen in de buurt van de achterklep bevinden als deze wordt geopend of gesloten.
- Zorg ervoor dat de voorwerpen in de bagageruimte niet uit de auto kunnen vallen als de achterklep wordt geopend terwijl de auto op een helling staat. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben.
- Zorg ervoor dat u de functie Smart Tailgate met Auto Open deactiveert voordat u de auto gaat wassen. Anders kan de achterklep per ongeluk opengaan.
- Bewaar de Smart Key buiten het bereik van kinderen. Kinderen kunnen de achterklep per ongeluk openen met de functie Smart Tailgate met Auto Open als ze achter de auto spelen.

⚠ LET OP

Kom niet in de detectiezone als u niet wilt dat de achterklep opengaat. Als u onbedoeld in de detectiezone komt en de alarmknipperlichten en de zoemer in werking treden, verlaat dan de detectiezone met de Smart Key. De achterklep zal gesloten blijven.

* OPMERKING

- Als de openingshoogte van de elektrische achterklep handmatig wordt ingesteld en daarna in het instellingenmenu wordt gekozen voor **Hoogte door de gebruiker ingesteld**, dan gaat de elektrische achter-

klep automatisch open op de door de bestuurder ingestelde hoogte.

- Als de openingshoogte van de elektrische achterklep niet is ingesteld en daarna in het instellingenmenu wordt gekozen voor **Hoogte door de gebruiker ingesteld**, dan gaat de elektrische achterklep volledig open.
- Als er een hoogte wordt gekozen (**Volledig open/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1**) in het instellingenmenu en daarna gekozen wordt voor **Hoogte door de gebruiker ingesteld** wordt de openingshoogte van de elektrische achterklep ingesteld op de eerder opgeslagen hoogte.

- Gebruik de ontgrendelgreep alleen in noodgevallen. Wees hierbij uiterst voorzichtig, zeker als het voertuig rijdt.
- Pak de steun van de achterklep (gasveer) niet vast, want dit kan tot ernstig letsel leiden.



Noodontgrendeling achterklep



Werking

1. Steek de mechanische sleutel in de sleutelgat.
2. Draai de mechanische sleutel naar rechts (1).
3. Duw de achterklep omhoog.

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u weet waar deze ontgrendelknop zich bevindt, zodat u zich in noodgevallen kunt bevrijden uit de bagageruimte als u daar per ongeluk opgesloten bent geraakt.
- Vervoer nooit personen in de bagageruimte van de auto. De bagageruimte is een uiterst gevaarlijke locatie in geval van een aanrijding.

Ruiten



ONQ5E031014L_4

- 1 Schakelaar ruitbediening bestuurdersportier
- 2 Schakelaar ruitbediening passagiersportier
- 3 Schakelaar ruitbediening achterportier (links)
- 4 Schakelaar ruitbediening achterportier (rechts)
- 5 Blokkeerschakelaar ruitbediening

Gebruik van de schakelaar ruitbediening



- Type A: 1
- Type B: 1, 2 (indien van toepassing)

Werking

- Druk of trek de schakelaar naar de eerste/tweede stoppositie (1, 2).

* INFORMATIE

Alleen type B kan de automatische op/neer-functie gebruiken.

Werkingsvoorwaarde(n)

- De auto staat in de ON-stand.

⚠ WAARSCHUWING

Breng geen accessoires aan in de buurt van de ramen. Deze kunnen de klembeveiliging verstoren.

* OPMERKING

- Tijdens het rijden met de zijruiten achter omlaag of met het zonnedak (indien van toepassing) geheel of gedeeltelijk geopend, kan een dreunend geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en kan als volgt worden verminderd of verdwijnen. Als het geluid hoorbaar is terwijl een of beide zijruiten achter omlaag zijn, laat dan beide zijruiten vóór ongeveer 2,5 cm (1 inch) zakken. Als het geluid hoorbaar is terwijl het schuif-/kanteldak is

geopend, schuif het schuif-/kanteldak dan iets verder dicht.

- In een koud en nat klimaat werken de elektrisch bedienbare ruiten mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.

De elektrisch bedienbare ruiten resetten

Werking

1. Sluit de ruit.
2. Trek aan de elektrische ruitbedieningsschakelaar
 - Ongeveer 1 seconde

Werkingsvoorwaarde(n)

- De auto staat in de ON-stand.

Automatische omkering elektrische ruitbediening (indien van toepassing)

Werking

1. De ruiten stoppen en gaan omlaag.
 - Ongeveer 30 cm (12 inch)
2. De ruiten gaan omlaag.
 - Ongeveer 2,5 cm (1 inch)

Werkingsvoorwaarde(n)

- Er wordt een object of deel van het lichaam gedetecteerd
- Er wordt kracht gedetecteerd

⚠ WAARSCHUWING

- Controleer altijd of er niets tussen de ruit en het portier aanwezig is anderszins een ruit te sluiten om letsel en schade aan de auto te voorkomen. Als een voorwerp met een diameter kleiner dan 4 mm (0,16 inch) tussen de ruit en de spanning terecht komt,

wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt, waardoor de klembeveiliging niet werkt.

- De klembeveiliging werkt niet wanneer de elektrische ruitbediening wordt gereset. Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u de ruiten te sluiten. Zo voorkomt u letsel of schade aan de auto.

* OPMERKING

De klembeveiliging voor de portierruit werkt alleen als de automatische sluitfunctie wordt geactiveerd door de schakelaar geheel omhoog te trekken. De automatische omkeerfunctie werkt niet als de ruit handmatig, met de schakelaar ruitbediening in de middelste stand, wordt bediend.

Vergrendelingstoets elektrische ruitbediening



Werking

1. Druk op de vergrendelingstoets elektrische ruitbediening.
 - Achterste passagiersruit werkt niet.
2. De ruiten van de bestuurder en passagier vooraan kunnen worden bediend.

⚠ WAARSCHUWING

- Laat kinderen NOOIT zonder toezicht achter met de contactsleutel in de auto als de motor draait.
- Laat een kind NOOIT zonder toezicht achter in de auto. Ook zeer jonge kinderen kunnen per ongeluk de auto in beweging zetten, bekneld raken tussen de portierruiten of zichzelf of anderen letsel toebrengen.
- Controleer altijd zorgvuldig of er zich geen armen, handen of andere obstakels in de buurt bevinden voordat een ruit wordt gesloten.
- Laat kinderen niet met de ruitbediening spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in de stand vergrendeld (ingedrukt) staan. Het onbedoeld bedienen van een ruit kan vooral bij kinderen tot ERNSTIG LETSEL leiden.
- Steek geen hoofden of andere lichaamsdelen uit het raam als de auto in beweging is.

⚠ LET OP

- Open of sluit telkens maar één ruit tegelijk. Anders kan de elektrische ruitbediening beschadigd raken. Hierdoor zal bovendien de zekering langer meegaan.
- Probeer nooit tegelijkertijd de hoofdschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier en de afzonderlijke schakelaar voor de ruitbediening in tegengestelde richtingen in te drukken. In dat geval stopt de ruit en kan deze niet meer worden geopend of gesloten.

Afstandsbediening voor het sluiten/openen van de ramen (indien van toepassing)



- 1 Toets LOCK (Vergrendelen)
- 2 Toets UNLOCK (Ontgrendelen)

Als de functie Ruit automatisch omhoog/omlaag (Ruit met klembeveiliging) aanwezig is, kunt u de ruiten ook bedienen als de motor uitstaat.

Werking

1. Houd de knop (1) op de smart key om de deuren te sluiten ingedrukt om de ramen te sluiten. Zolang u de knop ingedrukt houdt, gaan de ramen omhoog.
2. Houd de knop (2) op de smartkey om de deuren te openen ingedrukt om de ramen te openen. Zolang u de knop ingedrukt houdt, gaan de ramen omlaag.
3. De mogelijkheid om de ramen te bedienen met de smartkey kan aan en uit worden gezet in het instellingenmenu.

⚠ WAARSCHUWING

- Breng geen accessoires aan in de buurt van de ramen. Deze kunnen de klembeveiliging verstoren.
- Controleer altijd of er niets tussen de ruit en het portier aanwezig is anderszins een ruit te sluiten om letsel en schade aan de auto te voorkomen. Als een voorwerp met een diameter kleiner dan 4 mm (0,16 inch) tussen de ruit en de sponning terecht komt, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt, waardoor de klembeveiliging niet werkt.
- De klembeveiliging werkt niet wanneer de elektrische ruitbediening wordt gereset. Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u de ruiten te sluiten. Zo voorkomt u letsel of schade aan de auto.
- Laat kinderen NOOIT zonder toezicht achter met de contactsleutel in de auto als de auto is ingeschakeld.
- Laat een kind NOOIT zonder toezicht achter in de auto. Ook zeer jonge kinderen kunnen per ongeluk de auto in beweging zetten, bekneld raken tussen de portierruiten of zichzelf of anderen letsel toebrengen.
- Controleer altijd zorgvuldig of er zich geen armen, handen of andere obstakels in de buurt bevinden voordat een ruit wordt gesloten.
- Laat kinderen niet met de ruitbediening spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in de stand vergrendeld (ingedrukt) staan. Het onbedoeld bedienen van een ruit kan vooral bij kinderen tot ERNSTIG LETSEL leiden.

- Steek geen hoofden of andere lichaamsdelen uit het raam als de auto in beweging is.
- Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u de ruiten op afstand sluit. Zo voorkomt u letsel of schade aan de auto.
- De klembeveiliging voor de portierruit werkt alleen als de automatische sluitfunctie wordt geactiveerd door de schakelaar geheel omhoog te trekken. De automatische omkeerfunctie werkt niet als de ruit handmatig, met de schakelaar ruitbediening in de middelste stand, wordt bediend.

LET OP

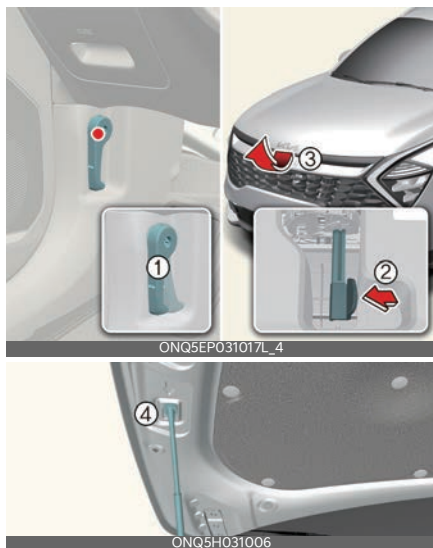
- Open of sluit telkens maar één ruit tegelijk. Anders kan de elektrische ruitbediening beschadigd raken. Hierdoor zal bovendien de zekering langer meegaan.
- Probeer nooit tegelijkertijd de hoofdschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier en de afzonderlijke schakelaar voor de ruitbediening in tegengestelde richtingen in te drukken. In dat geval stopt de ruit en kan deze niet meer worden geopend of gesloten.

OPMERKING

- Tijdens het rijden met de zijruiten achter omlaag of met het zonnedak (indien van toepassing) geheel of gedeeltelijk geopend, kan een dreunend geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en kan als volgt worden verminderd of verdwijnen. Als het geluid hoorbaar is terwijl een of beide zijruiten achter omlaag zijn, laat dan beide zijruiten vóór ongeveer 2,5 cm (1 inch) zakken. Als het geluid hoorbaar is terwijl het schuif-/kanteldak is geopend, schuif het schuif-/kanteldak dan iets verder dicht.
- In een koud en nat klimaat werken de elektrisch bedienbare ruiten mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.

Motorkap

Openen van de motorkap



- 1 Hendel motorkapontgrendeling
- 2 Secundaire vergrendeling motorkap
- 3 Motorkap
- 4 Steunstang

Werking

1. Trek aan de hendel motorkapontgrendeling (1).
2. Druk de secundaire vergrendeling (2) naar links.
3. Til de motorkap (3) omhoog.
4. Haal de motorkapsteun (4) los.
5. Ondersteun de motorkap met de steun.

⚠ WAARSCHUWING

- Open de motorkap nadat de auto is afgezet op een vlakke ondergrond, de transmissie in stand P (Parkeren) is gezet en de parkeerrem is geactiveerd.

- Pak de steun altijd vast bij het deel dat omwikkeld is met rubber. Het rubber voorkomt dat u zich verbrandt aan het hete metaal als de motor warm is.
- De steun moet goed in de opening in het binnenscherm geplaatst worden als u controles in de motorruimte uitvoert. Dat voorkomt dat de motorkap plotseling naar beneden valt en letsel veroorzaakt.

Sluiten van de motorkap



Werking

1. Controleer de volgende punten alvorens de motorkap te sluiten:
 - Of alle vuldoppen correct zijn teruggeplaatst.
 - Of er geen handschoenen, doeken of andere brandbare materialen in de motorruimte zijn achtergebleven.
2. Laat de motorkap zakken tot ongeveer 30 cm (12 inch) boven de gesloten-stand en laat hem los. Controleer of de motorkap vergrendeld is.
3. Controleer of de motorkap goed is afgesloten.
 - Als u de motorkap enigszins omhoog kunt trekken, is deze niet goed afgesloten.
 - Open hem opnieuw en sluit hem met wat meer kracht.

⚠ WAARSCHUWING

- Controleer voor het sluiten van de motorkap of er geen zaken in de motorruimte zijn achtergebleven die het sluiten zouden kunnen hinderen. Als wordt geprobeerd om de motorkap te sluiten terwijl er nog iets in de motorruimte is achtergebleven, kan dat schade aan de motorkap veroorzaken, of ernstig persoonlijk letsel.
- Laat geen handschoenen, doeken of andere brandbare materialen achter in de motorruimte. Deze zouden door de hitte in brand kunnen vliegen.
- Controleer altijd nogmaals of de motorkap goed is vergrendeld alvorens met de auto te gaan rijden. Als de motorkap niet goed is vergrendeld, zou hij tijdens het rijden open kunnen gaan, waardoor de bestuurder geen zicht meer heeft en een aanrijding het gevolg kan zijn.
- Verplaats de auto niet als de motorkap omhoog staat. Het zicht wordt belemmerd en de motorkap kan naar beneden vallen of beschadigd raken.

Tankdopklep

Openen van de tankdopklep (Hybride voertuig)



Werking

1. Zet de motor uit.
2. Zorg ervoor dat alle portieren ontgrendeld zijn.
3. Druk op de achterste rand van de tankdopklep (1).
4. Draai de tankdop (2) linksom om deze te verwijderen.
5. Doe de dop op de tankdopklep.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer voordat u gaat tanken welk type brandstof uw voertuig gebruikt.

Als u dieselbrandstof tankt in een voertuig dat op benzine rijdt of als u benzine tankt in een voertuig dat op diesel rijdt, dan kan dit het brandstofsysteem aantasten en ernstige schade aan het voertuig veroorzaken.

* OPMERKING

- De tankdopklep wordt ontgrendeld als alle portieren ontgrendeld zijn.
Tankdopklep ontgrendelen:
 - Druk op de ontgrendeltoets van de Smart Key.
 - Druk op de middelste portierontgrendeltoets op de armleuningrand van het portier van de bestuurder

- Trek de binnengreep van het bestuurdersportier naar buiten.

De tankdopklep wordt vergrendeld als alle portieren vergrendeld zijn.

Tankdopklep vergrendelen:

- Druk op de vergrendeltoets van uw Smart Key.
- Druk op de middelste portiervergrendeltoets op de armleuningrand van het portier van de bestuurder

* Alle portieren worden automatisch vergrendeld als een snelheid van 15 km/h (9,3 mph) wordt overschreden. Ook de tankdopklep wordt vergrendeld bij een rijsnelheid van meer dan 15 km/h (9,3 mph).

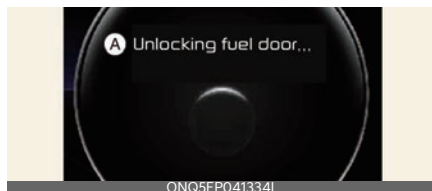
- Tik zachtjes op de tankdopklep of druk er voorzichtig tegenaan als deze is vastgevroren om het ijs te breken en open daarna de tankdopklep. Wrik de tankdopklep niet los. Spuit de tankdopklep indien nodig in met ruitontdooier (gebruik geen koelvloeistof) of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.

Openen van de tankdopklep (Plug-inhybride voertuig)

1. Zet de motor uit. Trek de ontgrendeling omhoog om de tankdopklep te openen.

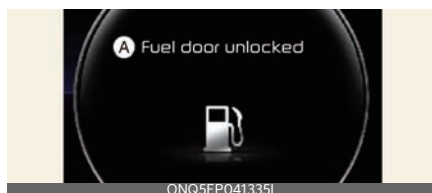


2. Wacht totdat de druk van de brandstoftank af is. Dit bericht wordt weergegeven wanneer de tankdopklep ontgrendelt nadat de druk van de brandstoftank af is.



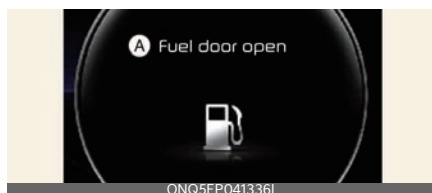
A: De tankdopklep ontgrendelen...

3. De tankdopklep wordt ontgrendeld wanneer dit bericht wordt weergegeven.



A: Tankdopklep ontgrendeld

4. De tankdopklep wordt geopend wanneer dit bericht wordt weergegeven.



A: Klep brandstoftank geopend

Open de tankdopklep (1).

Draai de tankdop (2) linksom om deze te verwijderen.

Vul de tank met brandstof.



*** OPMERKING**

- Het kan maximaal 20 seconden duren voordat de tankdopklep ontgrendelt.
- Tik zachtjes op de tankdopklep of druk er voorzichtig tegenaan als deze is vastgevroren om het ijs te breken en open daarna de tankdopklep.
- Wrik de tankdopklep niet los. Spuit de tankdopklep indien nodig in met ruitontdooier (gebruik geen koelvloeistof) of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer voordat u gaat tanken welk type brandstof uw voertuig gebruikt. Als u dieselbrandstof tankt in een voertuig dat op benzine rijdt of als u benzine tankt in een voertuig dat op diesel rijdt, dan kan dit het brandstofsysteem aantasten en ernstige schade aan het voertuig veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

- Voeg brandstof toe aan de brandstoftank binnen 20 minuten na het openen van de tankdopklep. Na 20 minuten kan de brandstoftank afgesloten worden, waardoor er brandstof gemorst kan worden. Druk in dat geval opnieuw op de ontgrendeltoets van de tankdopklep.
- Laat de tankdopklep niet gedurende langere tijd open staan. Hierdoor kan de accu ontladen.
- Sluit de tankdopklep na het tanken. Als u het voertuig start terwijl de tankdopklep geopend is, licht het bericht "Check fuel door" (Check brandstofklep) op het LCD-display op.
- Zorgt dat u niet tank terwijl u de hybridebatterij (hoogspanningsbatte-

rij) oplaadt. Dit kan zorgen voor brand of een explosie ten gevolge van statische elektriciteit.

Sluiten van de tankdopklep**Werking**

1. Draai de tankdop (2) rechtsom totdat deze klikt.
2. Druk op de achterste rand van de tankdopklep (1) om hem te sluiten.
3. Let erop dat alle portieren en de tankdopklep vergrendeld zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Brandstof is licht ontvlambaar. Neem bij het tanken de volgende richtlijnen in acht. Het niet opvolgen van deze richtlijnen kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel als gevolg van brand of een explosie.

- Lees alle waarschuwingen bij het tankstation en neem ze in acht.
- Kijk vóór het tanken altijd of er een noodknop voor het afsluiten van de brandstof is bij de brandstofpomp.
- Raak, voordat u de tankdop en vulopening aanraakt, altijd even met uw blote hand een metalen deel van de auto aan, op voldoende afstand van de vulopening, om brandgevaar als gevolg van statische elektriciteit te voorkomen.
- Maak tijdens het tanken geen gebruik van een mobiele telefoon. Elektrische stroom en/of elektronische storing van mobiele telefoons kan brandstofdampen doen ontbranden.
- Stap niet terug in de auto tijdens het tanken. Door het aanraken van of wrijven tegen voorwerpen of stoffen die statische elektriciteit kunnen genereren, kunt u namelijk statisch

geladen raken. Statische elektriciteit kan brandstofdampen doen ontbranden. Als u tijdens het tanken toch terug in de auto moet stappen, raak ook dan even met uw blote hand een metalen deel aan de voorzijde van de auto aan om eventuele statische elektriciteit kwijt te raken.

- Zet als u gaat tanken altijd de transmissie in stand P (Parkeren), activeer de parkeerrem en zet het contact of de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in stand LOCK/OFF.
- De elektrische onderdelen van de motor kunnen vonken produceren die brandstofdampen kunnen doen ontbranden.
- Als u een geschikte jerrycan wilt vullen, plaats deze dan op de grond. Een met statische elektriciteit geladen jerrycan kan brandstofdampen doen ontbranden. Zodra u begint te tanken, moet u met uw blote hand contact maken met de auto tot het tanken is voltooid.
- Gebruik alleen jerrycans die geschikt zijn voor brandstof.
- Gebruik geen lucifers of aansteker en rook niet. Laat ook geen brandende sigaret achter in de auto terwijl u gaat tanken.
- Vul niet te veel brandstof bij in de tank, anders kan er benzine morsen.
- Als er tijdens het tanken brand uitbreekt, verlaat dan onmiddellijk de auto en breng de bedrijfsleider van het tankstation, de politie en de brandweer op de hoogte. Volg hun veiligheidsinstructies op.
- Als de onder druk staande brandstof naar buiten spuit, kan deze op uw kleding of huid terechtkomen en kan er brandgevaar ontstaan waardoor u

brandwonden zou kunnen oplopen. Verwijder de brandstoftankdop altijd voorzichtig en langzaam. Als er brandstof naar buiten komt of u een sissend hoort, moet u even wachten voordat u de dop verder losdraait.

- Controleer altijd of de tankdop goed is vastgedraaid, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.
- Indien u de EV-rijmodus een bepaalde tijd gebruikt zonder draaiende motor, activeert het systeem automatisch de EMM (Motoronderhoudsmodus) om het brandstofsysteem en de motor te beschermen.

Daarom kan de motor, zelfs als het mogelijk is om de EV-rijmodus te gebruiken als je genoeg accuvermogen hebt, door het systeem worden ingeschakeld om het brandstofsysteem en de motor te beschermen.

Als u de brandstof 6 maanden niet bijvult of gebruikt, kan de resterende brandstof in het brandstofsysteem verslechterd zijn. Daardoor kan roest of een blokkering ontstaan.

We adviseren per 6 maanden minimaal 40% van de resterende brandstof te gebruiken door te kiezen voor de hybride modus (CS) en het voertuig bij te vullen met nieuwe brandstof.

LET OP

Houd het portier in de stand LOCK wanneer de auto wordt gewassen (d.w.z. met een hogedrukreiniger, in een wasstraat enz.)

* OPMERKING

- Zet het portier van de auto in de stand LOCK wanneer de tankdopklep volledig is gesloten om de tankdopklep te vergrendelen. Als de tankdopklep niet volledig gesloten is, wordt ze niet vergrendeld.
- Tank alleen de brandstof die wordt aangegeven onder vereiste brandstof.
- Mors geen brandstof op de buitenzijde van de auto. Brandstof kan de lak aantasten.
- Gebruik, als de tankdop vervangen moet worden, uitsluitend een originele Kia-dop of een andere, voor uw auto geschikte dop. Een verkeerde tankdop kan een ernstige storing in het brandstofsysteem of het emissiesysteem veroorzaken.
- Controleer altijd of de tankdop goed vastgedraaid is, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.

Panoramadak (indien van toepassing)

Indien uw auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, kunt u dit met behulp van de schakelaar in de dakconsole openschuiven of kantelen.



Het schuif-/kanteldak kan alleen elektrisch bediend worden wanneer het contactslot of de START/STOP-knop in stand ON of START staat.

Het schuif-/kanteldak kan worden bediend tot ongeveer 3 minuten nadat het contactslot of de START/STOP-knop in stand ACC of LOCK/OFF is gezet. Wanneer echter de voorportieren zijn geopend, kan het schuif-/kanteldak niet worden geopend, zelfs niet binnen de periode van 3 minuten.

⚠ WAARSCHUWING

- Verstel het schuif-/kanteldak of het zonnescherf niet tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, wat tot een ongeluk met letsel of schade kan leiden.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig terwijl de motor draait en de sleutel in het contact zit. Alleen gelaten kinderen zouden het schuif-/kanteldak kunnen bedienen, wat in ernstig letsel kan resulteren.
- Ga niet op het dak van de auto zitten. Dit kan letsel of schade aan de auto veroorzaken.

* OPMERKING

Bedien het schuif-/kanteldak niet wanneer dakstangen op de auto zijn gemonteerd of wanneer er bagage op het dak ligt.

Elektrisch zonneschermb



Gebruik het elektrische zonneschermb om direct zonlicht via het glas van het schuif-/kanteldak tegen te houden.

- Duw de hendel van het schuif-/kanteldak achteruit tot de eerste klikstand, dan schuift het elektrische zonneschermb automatisch open.
- Duw de hendel van het schuif-/kanteldak vooruit tot de eerste klikstand, dan gaat het elektrische zonneschermb automatisch dicht. Maar als het glas van het schuif-/kanteldak openstaat, gaat eerst het glas dicht.

Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak om het elektrische zonneschermb in een willekeurige richting om het stil te zetten.

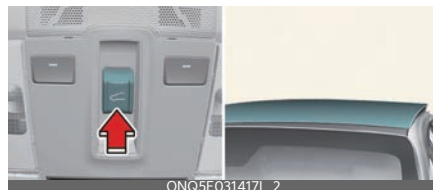
* OPMERKING

Duw of trek niet met de hand aan het zonneschermb, aangezien een dergelijke handeling het elektrische zonneschermb kan beschadigen of voor een defect in het zonneschermb kan zorgen.

* INFORMATIE

Het is normaal dat het materiaal van het elektrische zonneschermb kreukt.

Omhoog/omlaag kantelen



- Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak omhoog, dan kantelt het glas open. Maar als het elektrische zonneschermb dicht is, gaat dat eerst open.
- Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak omhoog of vooruit wanneer het glas van het schuif-/kanteldak open gekanteld is, dan gaat het glas van het schuif-/kanteldak automatisch dicht.

Duw de hendel van het schuif-/kanteldak in een willekeurige richting om het zonneschermb stil te zetten.

Open-/dichtschuiven



- Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak naar achteren naar de eerste klikstand, beweegt het glas van het schuif-/kanteldak. Maar als het elektrische zonneschermb dicht is, gaat dat eerst open.

Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak naar voren naar de eerste

klikstand, sluit het glas van het schuif-/kanteldak. Als het glas van het schuif-/kanteldak gesloten is, gaat het elektrische zonneschermbandje dicht.

- Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak vooruit of achteren tot de tweede klikstand, dan werken het elektrische zonneschermbandje en het glas van het schuif-/kanteldak automatisch (automatische schuiffunctie). Duw de hendel van het schuif-/kanteldak in een willekeurige richting om het zonneschermbandje stil te zetten.

Klembeveiliging



Als het elektrische zonneschermbandje van het schuif-/kanteldak een hindernis tegenkomt tijdens het automatische sluitingsproces, schuift het terug in de andere richting en stopt het op een bepaald punt.

De werking kan mogelijk niet werken als er een dun of zacht voorwerp tussen het schuifglas of het glas van het schuif-/kanteldak en het schuifdaklint zit.

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat hoofden, andere lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u het schuif-/kanteldak bedient. Er kunnen lichaamsdelen of objecten klem raken met het dak of schade aan het voertuig als gevolg.
- Probeer de automatische omkeerfunctie nooit opzettelijk uit met lichaamsdelen. Het kan zijn dat het

elektrische zonneschermbandje van het schuif-/kanteldak omkeert, maar er is een kans op letsel.

* OPMERKING

- Duw niet meer tegen de schakelaar als het schuif-/kanteldak volledig is geopend, gesloten of gekanteld. Dit kan leiden tot schade aan de motor van het schuif-/kanteldak.
- Doorlopend open-/dichtschuiven, open-/dichtkantelen, kan leiden tot een storing in de motor of het schuif-/kanteldaksysteem.
- Verwijder regelmatig opgehoopt stof van de rails van het schuif-/kanteldak.
- Stof dat zich ophoopt tussen het schuif-/kanteldak en het dakpaneel kan lawaai veroorzaken. Open het schuif-/kanteldak en verwijder het stof regelmatig met een schone doek.
- Probeer het schuif-/kanteldak niet te openen bij temperaturen onder het vriespunt, of als het dak is bedekt met sneeuw of ijs. Mogelijk werkt het schuif-/kanteldak dan niet goed en kan het kapotgaan als u het forceert.
- Open het schuif-/kanteldak niet meteen na regen of een wasbeurt. Dan kan er water in de auto komen.
- Laat onder het rijden geen bagage uit het Schuif-/kanteldak steken. Er kan schade aan de auto ontstaan bij een plotselinge stop.

⚠ WAARSCHUWING

Steek tijdens het rijden niet uw hoofd, armen, lichaamsdelen of objecten naar buiten. U kunt dan letsel oplopen bij een plotselinge stop.

Schuif-/kanteldak resetten



In sommige omstandigheden is het nodig om het schuif-/kanteldak te resetten. Het resetten van het schuif-/kanteldak kan onder andere nodig zijn in de volgende gevallen:

- Als de 12V-accu afgekoppeld of leeg is.
- Als de zekering van het schuif-/kanteldak is vervangen
- Als de automatische open-/sluitfunctie van het schuif-/kanteldak niet correct werkt

Resetprocedure schuif-/kanteldak:

1. Aanbevolen wordt om de resetprocedure met draaiende motor uit te voeren. Start de motor met de transmissie in P (Parkeren).
2. Zorg ervoor dat het elektrische zonneschermbekleedingspaneel en het glas van het schuif-/kanteldak volledig gesloten zijn. Als het elektrische zonneschermbekleedingspaneel en het glas van het schuif-/kanteldak open zijn, duwt u de hendel naar voren tot het elektrische zonneschermbekleedingspaneel en het glas van het schuif-/kanteldak volledig gesloten zijn.
3. Laat de hendel los als het elektrische zonneschermbekleedingspaneel en het glas van het schuif-/kanteldak volledig gesloten zijn.
4. Duw de hendel naar voren tot het elektrische zonneschermbekleedingspaneel en het glas van het schuif-/kanteldak ietsje bewegen. Laat de hendel dan los.

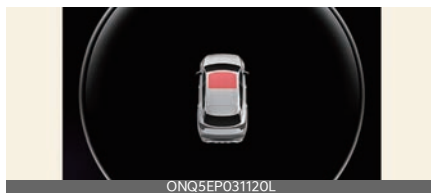
5. Duw de hendel van het schuif-/zonnedak nogmaals naar voren en houd hem die positie tot het elektrische zonneschermbekleedingspaneel en het glas van het schuif-/zonnedak kunnen openen en sluiten. Laat de hendel pas los als de handeling afgerond is.

Als u de schakelaar tijdens de procedure loslaat, start u die weer vanaf stap 2.

* INFORMATIE

Als het schuifdak niet wordt gereset wanneer de accu losgenomen of ontladen is geweest, of wanneer de desbetreffende zekering doorgebrand is, werkt het schuifdak mogelijk niet goed.

Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak



Als de bestuurder de motor uitschakelt wanneer het schuif-/kanteldak niet volledig is gesloten, klinkt er enkele seconden een waarschuwingstoeter en verschijnt er een waarschuwing geopend schuifdak op het LCD-display. Sluit het schuif-/kanteldak volledig wanneer u de auto verlaat.

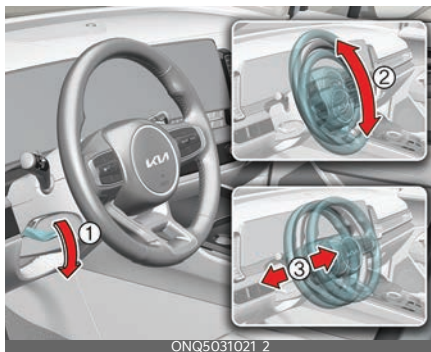
⚠ LET OP

Zorg er bij het verlaten van uw auto voor dat het schuif-/kanteldak volledig is gesloten. Als het schuif-/kanteldak geopend blijft, kunnen regen of sneeuw het interieur nat maken.

Bovendien kan een geopend schuif-/kanteldak van een achtergelaten auto diefstal uitlokken.

Stuurwiel

De hoek en hoogte van het stuurwiel afstellen



Werking

1. Trek de ontgrendelhendel (1) naar beneden.
2. Zet het stuurwiel in de gewenste hoek (2) en hoogte (3).
3. Trek de ontgrendelhendel naar boven.

* INFORMATIE

Stel het stuurwiel af voordat u gaat rijden.

⚠ WAARSCHUWING

- Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ongevallen en (dodelijk) letsel kunnen worden veroorzaakt.
- Controleer na het afstellen of het stuurwiel goed vastzit.
- Tijdens het verstellen van de stuurwielhoek en stuurhoogte mag u niet hard duwen of te trekken, aangezien de bevestiging dan kan worden beschadigd.

⚠ LET OP

Duw of druk tijdens het verstellen niet hard tegen het stuurwiel. De stuurwielkolom kan beschadigd raken.

*** OPMERKING**

- Het is mogelijk dat de ontgrendelhandel, na het instellen, het stuurwiel niet blokkeert.
Dit duidt niet op een storing. Dit gebeurt als er twee tandwielen in aangrijping zijn. Stel in zo'n geval het stuurwiel opnieuw in en vergrendel het.
- De volgende symptomen kunnen zich tijdens normaal gebruik voordoen:
 - Het waarschuwingsslampje EPS brandt niet.
 - Het draaien van het stuurwiel gaat zwaarder direct nadat het contact of de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in stand ON is gezet. Dat gebeurt als het EPS-systeem een zelfdiagnose uitvoert. Als de zelfdiagnose is voltooid, gaat het draaien aan het stuurwiel weer net zo licht als anders.
 - Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn van het EPS-relais na het in stand ON of LOCK zetten van het contact of de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen).
 - Het geluid van de elektromotor is mogelijk hoorbaar als de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt.
 - Wanneer een abnormaliteit wordt gedetecteerd in het elektronische stuurbekrachtigingssysteem worden de stuurhulpfuncties gestopt om eventuele dodelijke ongevallen te voorkomen. Op dat moment gaat het waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel branden of knipperen en wordt de elektronische ondersteuning van de stuurwielbediening uitgeschakeld. Controleer de auto onmiddellijk nadat u deze naar een veilige plaats hebt gebracht.
- De benodigde stuurkracht neemt toe als het stuurwiel voortdurend wordt gedraaid wanneer de auto niet in beweging is. Na een paar minuten gaat het draaien aan het stuurwiel echter weer net zo licht als anders.
- Als de elektrische stuurbekrachtiging niet normaal werkt, gaat het waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel branden. De controle over het stuurwiel kan afnemen of de stuurreactie kan abnormaal zijn. Laat het systeem in dat geval nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Als u het stuurwiel verdraait bij lage temperatuur, kan een afwijkend geluid hoorbaar zijn. Dit geluid stopt zodra de bedrijfstemperatuur wordt bereikt. Dit is een normaal verschijnsel.
- Als u de auto met startkabels moet starten, werkt het stuur wellicht niet correct. Dat is tijdelijk, vanwege de lege accu, en zodra de accu is opgeladen zal het stuur weer normaal werken. Draai aan het stuur om te kijken of het correct werkt voordat u gaat rijden.

Stuurwielverwarming (indien van toepassing)



Werking

1. Druk op de toets om de stuurwielverwarming AAN of UIT te zetten.
2. Het verwarmde stuurwiel keert terug naar de OFF-stand wanneer de auto opnieuw wordt gestart.

* INFORMATIE

De stuurwielverwarming regelt automatisch de stuurwieltemperatuur afhankelijk van de omgevingstemperatuur bij een draaiende motor. Voor meer informatie, zie "Slimme temperatuurcomfort-regeling (voor bestuurdersstoel) (indien van toepassing)" op bladzijde 5-96.

⚠ WAARSCHUWING

Als het stuurwiel te warm wordt, moet u het systeem uitschakelen. De stuurwielverwarming kan zelfs bij lage temperaturen brandwonden veroorzaken, vooral als de functie gedurende langere tijd wordt gebruikt.

⚠ LET OP

- Breng geen enkele bedekking op het stuurwiel aan, aangezien dit de werking van het stuurwielverwarmingssysteem nadelig kan beïnvloeden.
- Gebruik voor het reinigen van het stuurwiel met stuurwielverwarming geen organisch oplosmiddel, zoals

thinner, alcohol of (was)benzine. Anders kan het oppervlak van het stuurwiel beschadigd raken.

- Als het oppervlak van het stuurwiel beschadigd is geraakt door een scherp voorwerp, kan er schade ontstaan aan de onderdelen van het stuurwielverwarmingssysteem.

* OPMERKING

De stuurwielverwarming gaat ongeveer 30 minuten na het inschakelen van de stuurwielverwarming automatisch uit.

Claxon



Werking

- Druk op het gebied rond het claxon-symbool op het stuurwiel.

⚠ LET OP

- Om de claxon te bedienen hoeft u niet op het claxongedeelte te slaan. Druk het claxongedeelte niet in met een scherp voorwerp.
- Gebruik voor het reinigen van het stuurwiel geen organisch oplosmiddel, zoals thinner, alcohol of wasbenzine. Anders kan het stuurwiel beschadigd raken.

Spiegels

Binnenspiegel

Binnenspiegel met dag-/nachtstand afstellen (indien van toepassing)



- A: Dag
- B: Nacht

Werking

1. Druk overdag op de dag/nacht-hendel (1).
2. Trek aan de dag/nacht-hendel (2) om verblinding door koplampen te verminderen bij weinig licht en nachtelijke rijomstandigheden.

Elektrochromatische binnenspiegel (ECM) (indien van toepassing)

De sensor detecteert het lichtniveau en regelt automatisch de verblinding door koplampen bij weinig licht en nachtelijke rijomstandigheden.

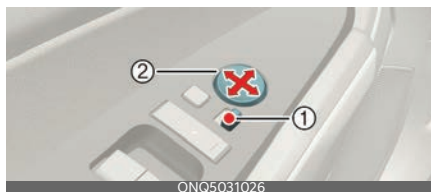
⚠ WAARSCHUWING

- Zorg er indien mogelijk voor dat het uitzicht door de achterrauit niet belemmerd wordt.
- Verstel de binnenspiegel niet tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor een ongeluk met ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL of schade het gevolg kan zijn.
- Breng geen wijzigingen aan de binnenspiegel aan en monteer geen grotere spiegel. Anders kan tijdens een

ongeval of bij het activeren van de air-bag letsel ontstaan.

Buitenspiegel

De buitenspiegels afstellen



Werking

1. Beweeg de schakelaar voor de buitenspiegel (1) om de spiegel aan de linker- of rechterkant te kiezen.
2. Pas de spiegelverstelknop (2) aan om de gekozen spiegel te verplaatsen.

⚠ WAARSCHUWING

- De buitenspiegel is bol. Voorwerpen in de spiegel zijn daardoor dichterbij dan ze lijken.
- Gebruik bij het veranderen van rijstrook daarom uw binnenspiegel of kijk opzij om de werkelijke afstand tot het achteropkomende verkeer vast te stellen.
- Klap de buitenspiegels niet in en verstel ze ook niet tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor een ongeluk met ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL of schade het gevolg kan zijn.

⚠ LET OP

- Gebruik geen krabber om de spiegel ijsvrij te maken, anders kan het spiegelglas beschadigd raken. Forceer een bevroren spiegel niet tijdens het verstellen. Verwijder ijs met een

ruitontdooier of met een spons of zachte doek en heet water.

- Forceer de buitenspiegel niet als deze is vastgevroren. Spuit de buitenspiegel indien nodig in met ruitontdooier (gebruik geen koelvloeistof) of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.
- De spiegels stoppen hun beweging als de maximale stelhoek is bereikt. De stelmotor blijft echter draaien zolang de schakelaar ingedrukt blijft. Houd de schakelaar niet langer ingedrukt dan nodig om te voorkomen dat de stelmotor beschadigd raakt.
- Probeer de spiegels nooit met de hand te verstellen. Anders kan er schade ontstaan.

Buitenspiegel inklappen

Handmatig type (indien van toepassing)



Werking

- Pak de buitenspiegel bij de behuizing vast en klap deze naar achteren.

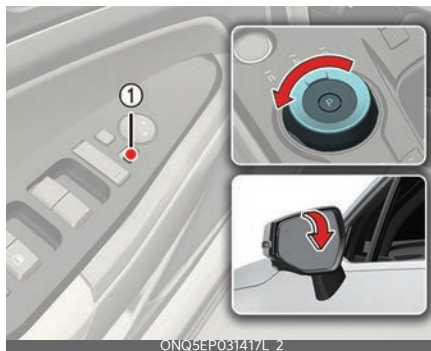
Elektrisch (indien van toepassing)



Werking

- Druk op de toets om de spiegel in of uit te klappen.

Automatische omkeerfunctie (indien van toepassing)



De buitenspiegel beweegt naar beneden wanneer de auto in de R-stand (Achteruit) wordt gewet om te assisteren bij achterwaarts parkeren.

Werking

- De stand van de buitenspiegelschakelaar (1) bepaalt de beweging van de spiegel:
 - L/R: De buitenspiegels zullen bewegen.
 - Center: De buitenspiegels zullen niet bewegen.

Gebruikersinstelling automatische omkeerfunctie

Werking

- Schakel naar stand P (Parkeren).
- Zet de schakelaar in de L- of R-stand, afhankelijk van de spiegel die u wilt afstellen.
- Schakel naar R-stand (Achteruit).
- Pas de spiegel aan.

Automatische omkeerfunctie initialiseren

Werking

- Schakel naar stand P (Parkeren).
- Zet de schakelaar in de L- of R-stand, afhankelijk van de spiegel die u wilt afstellen.
- Schakel naar R-stand (Achteruit).
- Stel de spiegel hoger in dan de standaardhoek.
- Zet de pook in een andere positie.

WAARSCHUWING

- De buitenspiegel is bol. Voorwerpen in de spiegel zijn daardoor dichterbij dan ze lijken.
- Gebruik bij het veranderen van rijstrook daarom uw binnenspiegel of kijk opzij om de werkelijke afstand tot het achteropkomende verkeer vast te stellen.
- Klap de buitenspiegels niet in en verstel ze ook niet tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor een ongeluk met ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL of schade het gevolg kan zijn.

LET OP

- Gebruik geen krabber om de spiegel ijsvrij te maken, anders kan het spiegelglas beschadigd raken. Forceer een bevroren spiegel niet tijdens het verstellen. Verwijder ijs met een ruitontdooier of met een spons of zachte doek en heet water.
- Forceer de buitenspiegel niet als deze is vastgevroren. Spuit de buitenspiegel indien nodig in met ruitontdooier (gebruik geen antivries voor koelsys-

temen) of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.

- De spiegels stoppen hun beweging als de maximale stelhoek is bereikt. De stelmotor blijft echter draaien zolang de schakelaar ingedrukt blijft. Houd de schakelaar niet langer ingedrukt dan nodig om te voorkomen dat de stelmotor beschadigd raakt.
- Probeer de spiegels nooit met de hand te verstellen. Anders kan er schade ontstaan.
- De elektronisch bedienbare buitenspiegel werkt zelfs als de auto in de OFF-stand staat. Stel, om te voorkomen dat de accu leegraakt, de spiegels niet langer dan noodzakelijk af als de auto is uitgeschakeld.
- Klap een elektronisch bedienbare buitenspiegel nooit in met de hand. Anders kan de motor defect raken.
- Wij raden de volgende procedures in deze volgorde aan om de automatische gebruikersinstellingen voor achteruit rijden te wijzigen of initialiseren. Als u doorgaat met de volgende stap voordat u de vorige hebt afgerond, kan de gewijzigde hoek niet worden opgeslagen of werkt de initialisatie niet goed.

Instrumentenpaneel

Type A



Type B



1. Snelheidsmeter

- km/h, MPH
- De snelheid van de auto, in kilometer per uur (km/h) of in mijlen per uur (mph).

2. Toerenteller/vermogensmeter

• Toerenteller

Geeft bij benadering het aantal omwentelingen per minuut (omw/min) weer.

Selecteer met type B Settings (instellingen) → Vehicle (voertuig) → Cluster (instrumentenpaneel) → Tachometer (toerenteller) om het toerental weer te geven op basis van de rijmodus.

• Vermogensmeter

Geeft aan of u momenteel zuinig rijdt of niet.

- CHARGE (Laden): De energie die de auto opwekt, omgezet wordt in elektrische energie. (Gereguleerde energie)
- ECO: Geeft aan dat u op een milieuvriendelijke manier met de auto rijdt.
- POWER (Voeding): Geeft aan dat u buiten het milieuvriendelijke bereik met de auto rijdt.

3. Ladingstoestandmeter (SOC) hybride accu

- Geeft het resterende vermogen van de hybrideaccu aan.

4. Brandstofmeter

- Geeft bij benadering de hoeveelheid brandstof aan die nog in de tank aanwezig is.

5. Kilometer teller

- Geeft de totaal gereden afstand.

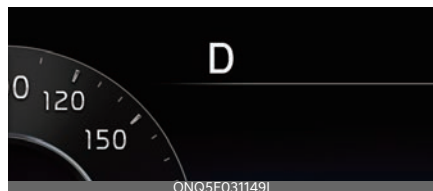
6. Actieradius

- Geeft de afstand aan die u met de resterende brandstof kunt afleggen.

7. Schakelindicator transmissie (indien van toepassing)

- Geeft aan welke versnelling geselecteerd is.

Schakelindicator automatische transmissie (indien van toepassing)



Deze indicator geeft weer in welke versnellingsstand de automatische transmissie staat.

- Parkeerstand: P
- Achteruit: R
- Neutraalstand: N
- Rijstand: D

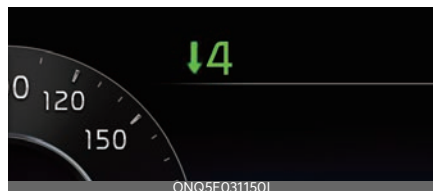
Handmatige schakelstand

- Opschakelen: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Terugschakelen: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

* indien van toepassing

Schakelindicator automatische transmissie in handmatige schakelstand (indien van toepassing)

In de handmatige schakelstand geeft deze indicator aan in welke versnelling u het beste kunt rijden om brandstof te besparen.



- Opschakelen: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Terugschakelen: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

* indien van toepassing

Bijvoorbeeld

- ▲3: Geeft aan dat u beter naar de 3e versnelling kunt opschakelen (de selectiehendel staat in de 2e of 1e versnelling).
- ▼3: Geeft aan dat u beter naar de 3e versnelling kunt terugschakelen (de selectiehendel staat in de 4e, 5e of 6e versnelling).

Wanneer het systeem niet correct werkt, wordt de indicator niet weergegeven.

8. Buitentemperatuurmeter

- Geeft de huidige buitentemperatuur weer.

9. Waarschuwings- en controlelampjes

- Zie "Waarschuwings- en controlelampjes" op bladzijde 5-66.

10. Controlelampje plug-inhybride-modus (Plug-inhybride voertuig)

- CD-modus (Charge Depleting, lading verbruikend, elektrisch): De hoogspanningsbatterij (hybridebatterij) wordt gebruikt om het voertuig te laten rijden.
- AUTO modus: Het systeem kiest automatisch de Elektrische (CD) en de Hybride (CS) AUTO-modus op basis van de rijstijl.
- CS-modus (Charge Sustaining, lading behoudend, hybride): De hoogspanningsbatterij (hybridebatterij) en benzinemotor worden gebruikt om het voertuig te laten rijden. Een overeenkomstig bericht wordt weergegeven om de geselecteerde modus aan te geven.

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de dop van het motor- en inverterkoelvloeistofreservoir niet wanneer de motor heet is. De koelvloeistof staat onder druk en kan ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht totdat de motor is afgekoeld alvorens het reservoir bij te vullen met koelvloeistof.
- Het is gevaarlijk als de auto zonder brandstof komt te staan. Vul de brandstoftank zo snel mogelijk als het waarschuwinglampje laag brandstofpeil (⛽) gaat branden of als de naald van de brandstofmeter de "E" nadert.

⚠ LET OP

- Op een volledig LCD-instrumentenpaneel (type B) wordt de informatie weergegeven nadat deze via GPS is ontvangen van een verstrekker van weersinformatie. Afhankelijk van de status van GPS-ontvangst, kan de informatie verschillen van het huidige weer in uw regio. Als er geen informatie wordt ontvangen via GPS (bv. geen abonnement op Kia Connect-service), worden het weer en de tijd weergegeven op het instrumentenpaneel als 'zonnig' en 'nacht'.
- Rijd voorzichtig want de beweeglijke animatie-effecten kunnen u afleiden en zo ongevallen veroorzaken.
- Zorg ervoor dat het motortoerental niet toeneemt tot in het rode gebied. Anders kan er ernstige motorschade ontstaan.

* OPMERKING

- Afhankelijk van de weergave op de hybridesysteemmeter kan het 'EV'-lampje gaan branden.

- "EV"-controlelampje AAN: De auto rijdt op de elektrische motor of de benzinemotor is gestopt.
 - "EV"-controlelampje UIT: De auto rijdt op de benzinemotor.
 - Probeer nooit de auto te starten terwijl de brandstoftank leeg is. In deze toestand kan de motor de hoogspanningsbatterij van het hybride systeem niet opladen. Als u de auto probeert te starten terwijl de brandstoftank leeg is, raakt het hybridebatterijpakket ontladen en kan het beschadigd raken.
 - De inhoud van de brandstoftank staat vermeld onder "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" op bladzijde 9-6.
 - De brandstofmeter is daarnaast uitgerust met een waarschuwinglampje laag brandstofniveau (⛽) op het dashboard. Dit lampje gaat branden als de brandstoftank bijna leeg is.
 - Bij hellingen en bochten beweegt mogelijk de naald van de brandstofmeter of gaat het waarschuwinglampje laag brandstofpeil mogelijk eerder branden dan gebruikelijk, doordat de brandstof in de brandstoftank heen en weer beweegt.
 - Als de auto niet op een horizontaal vlak staat of als de accupolen losgenomen zijn, werkt de actieradiusfunctie mogelijk niet goed.
 - De actieradius kan afwijken van de daadwerkelijke rijafstand omdat het een schatting is van de afstand die met de auto kan worden gereden.
 - Als er minder dan 6 liter (1,6 gallon) brandstof wordt getankt, is het mogelijk dat dit niet door de boordcomputer wordt geregistreerd.
 - Het brandstofverbruik en de actieradius zijn sterk afhankelijk van de rijomstandigheden, de rijstijl van de bestuurder en de staat van de auto.
 - Veeg met een schone, zachte, microvezeldoek eventuele vingerafdrukken van het scherm.
-

LCD-display



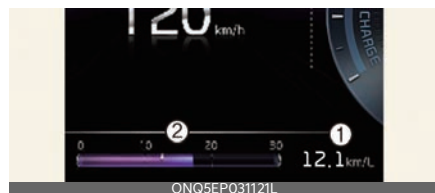
- 1 : Toets MODE voor het wijzigen van modi
- 2 : Schakelaar MOVE voor het wijzigen van functies
- 3 OK: Toets SELECT/RESET voor het instellen of resetten van de geselecteerde functie

LCD-displaymodi

		Modus						
		 Rijassistentie	 Boordcomputer	 Rijadvies (TBT, Turn by Turn)*	 Gebruikersinstellingen	 Informatie	 Hoofdwaarschuwingsscherm	
⌵ ⌶ Omhoog /Omlaag	Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde Rijvakassistentie Botsingsvermijding blinde hoek* Smart Cruise Control* Hulp bij rijbaan volgen	Bereik	Routebegeleiding	Bestuurdershulp*	Verdeling aandrijfkraft (Vierwielaandrijving)*	De Hoofdwaarschuwingsschermmodus geeft waarschuwingmeldingen weer met betrekking tot de auto wanneer een of meerdere systemen niet normaal functioneren.		
	Driver Attention Warning (Waarschuwing opletendheid bestuurder)	Rij-informatie	Bestemmingsinfo	Eco-voertuig	TPMS			
	Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)	Sinds tanken		Instrumentenpaneel				
		Totale informatie		Verlichting*				
		Energiestroom		Portier*				
		Digitale snelheidsmeter		Gebruiksgemak*				
				Eenheden			Taal	
							Reset	

* : indien van toepassing

Brandstofverbruik



- 1 Gemiddeld brandstofverbruik
- 2 Actueel brandstofverbruik

1. Gemiddeld brandstofverbruik

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend aan de hand van de totale rijafstand en het brandstofverbruik vanaf het moment dat het gemiddelde brandstofverbruik voor het laatst werd gereset.

- **Bij het starten van de auto:** De informatie wordt automatisch gereset wanneer het bestuurdersportier geopend wordt nadat het voertuig is uitgezet of ongeveer 3 minuten na het uitschakelen van het voertuig.
- **Na het tanken:** Als er, na het meer dan 6 liter (1,5 gallon) tanken en een snelheid hoger dan 1 km/h (1 mph), wordt er automatisch een reset uitgevoerd.
- **Handmatig:** Houd de OK-toets op het stuurwiel ingedrukt als het gemiddelde brandstofverbruik wordt weergegeven.

2. Actueel brandstofverbruik

Geeft bij een rij snelheid van ten minste 10 km/h (6 mph) het brandstofverbruik over de laatste paar seconden weer.

* INFORMATIE

Die informatie wordt steeds centraal onderaan op het volledig LCD-instrumentenpaneel weergegeven.

Rijassistentie

Deze modus geeft de toestand weer van:

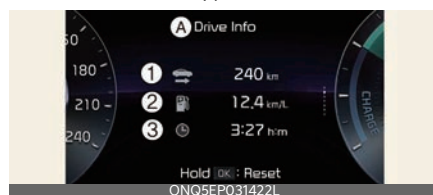
- Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde
- Rijvakassistentie
- Botsingsvermijding blinde hoek
- Smart Cruise Control
- Hulp bij rijbaan volgen
- Driver Attention Warning (Waarschuwing opletendheid bestuurder)
- Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)

Boordcomputer in tripmodus

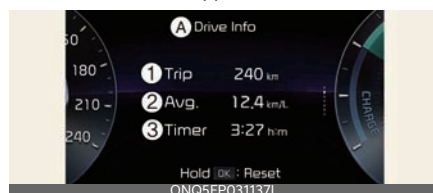
* U kunt in deze volgorde door de items bladeren.

Info Rit

Type A



Type B



A: Info Rit

- 1 Totale rijafstand van de trip

2 Gemiddelde brandstofefficiëntie**3** Totale rijtijd

De informatie na één contactcyclus.

Het scherm "Drive Info" (Ritinformatie) wordt gereset als het bestuurdersportier geopend wordt na het uitschakelen van het voertuig of het voertuig na 3 minuten uitgeschakeld wordt.

Om de informatie handmatig te resetten, houdt u de OK-toets op het stuurwiel ingedrukt tijdens het weergeven van de ritinfo.

Sinds tanken

Type A



Type B

**A: Sinds tanken****1** Totale rijafstand van de trip**2** Gemiddelde brandstofefficiëntie**3** Totale rijtijd

Informatie na tanken.

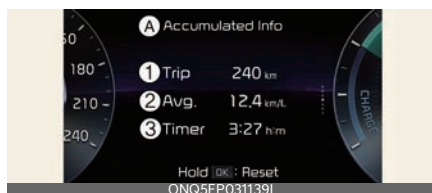
Om de informatie handmatig te resetten, houdt u de OK-toets op het stuurwiel ingedrukt tijdens het weergeven van de informatie **Sinds de tankbeurt**.

Totale informatie

Type A



Type B

**A: Geaccumuleerde informatie****1** Totale rijafstand van de trip**2** Gemiddelde brandstofefficiëntie**3** Totale rijtijd

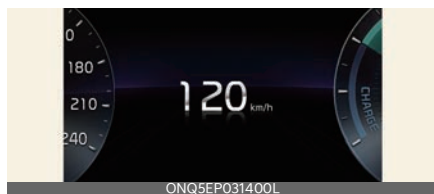
De informatie is cumulatief vanaf de laatste reset.

Om de informatie handmatig te resetten, houdt u de OK-toets op het stuurwiel ingedrukt tijdens het weergeven van de **Totale informatie**.

*** OPMERKING**

- Het gemiddelde brandstofverbruik kan niet nauwkeurig worden berekend - en wordt daarom niet weergegeven - als de auto korter dan 10 seconden of ongeveer 50 meter (0,03 mijl) rijdt nadat het voertuig in de stand ON is gezet.
- De brandstofefficiëntie wordt berekend zodra de auto meer dan 300 meter gereden heeft.
- De gegevens worden opgeteld als de motor draait, ook als de auto stilstaat.

Digitale snelheidsmeter



Geeft de rijsnelheid van het voertuig aan.

Verdeling aandrijfkracht (Vierwielaandrijving) (indien van toepassing)



De distributiestatus van de aandrijfkracht van de voor- en achterwielen wordt weergegeven.

Voor meer informatie, zie "AWD-systeem (All Wheel Drive, Vierwielaandrijving) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-34.

Actieradius (Plug-inhybride voertuig)

Het bereik is de geschatte afstand die het voertuig kan afleggen met de hoogspanningsbatterij (hybridebatterij) (1, elektrisch) en de resterende brandstof (2, benzine).



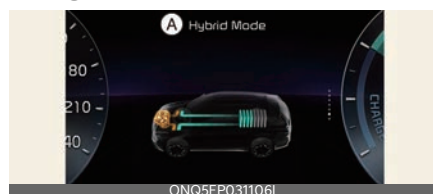
A: Bereik

- 1 Geschatte afstand met de resterende hoogspanningsbatterij (Hybridebatterij) (Elektrisch)
 - 2 Geschatte afstand met de resterende brandstof in de brandstoftank (Benzine)
- Als de geschatte afstand minder dan 1 km (1 mijl) is, dan geeft het scherm "--" weer bij de actieradius.
 - Afstands bereik: 1 ~ 510 km of 1 ~ 510 mijl.

* OPMERKING

- Als de auto niet op een horizontaal vlak staat of als de accupolen losgeraakt zijn, werkt de actieradiusfunctie mogelijk niet goed.
- De actieradius kan afwijken van de daadwerkelijke rijafstand omdat het een schatting is van de afstand die met de auto kan worden gereden.
- Als er minder dan 6 liter (1,6 gallon) brandstof wordt getankt, is het mogelijk dat dit niet door de boordcomputer wordt geregistreerd.
- De actieradius is sterk afhankelijk van de rijomstandigheden, de rijstijl van de bestuurder en de staat van de auto.

Energiestroom



A: Hybride modus

Het hybride systeem informeert de bestuurder over de energiestroom in verschillende gebruiksmodi. Tijdens het

rijden wordt de actuele energiestroom gespecificeerd in 11 modi.

* Voor meer informatie, zie "Energieestroom" op bladzijde 1-27.

Rijadvies (TBT, Turn by Turn) ➡

In deze modus ziet u de status van de navigatie.

Informatiemodus ⓘ

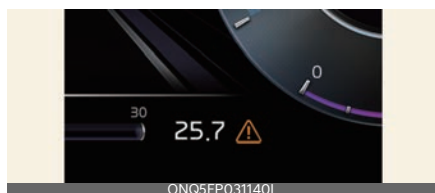
Bandenspanning



A: Lage bandenspanning

Informatie over de bandenspanning. Zie "Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS)" op bladzijde 7-10.

Hoofdwaarschuwingmodus ⚠

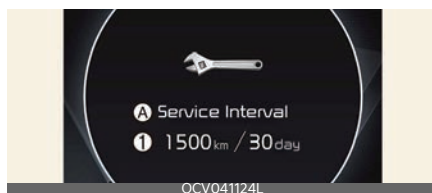


Deze modus informeert u over volgende situaties:

- Storing of beperking van het systeem van bestuurdershulp, beperking of blokkering van radar/camera
- Storing in LED-koplamp
- Storing in verlichting
- Storing in het TPMS, lage bandenspanning enz.

Op dat moment gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) aan. Als er geen waarschuwing meer nodig is, wordt het hoofdwaarschuwinglampje uitgeschakeld en verdwijnt het pictogram Hoofdwaarschuwing.

Onderhoudsinterval



A: Onderhoudsinterval

1 Onderhoudsintervalschema

In deze modus wordt berekend en aangegeven wanneer uw auto weer aan periodiek onderhoud toe is (in kilometers of in dagen).

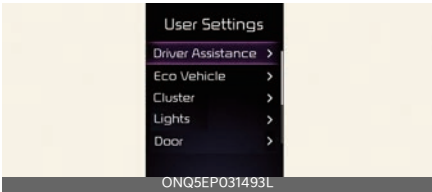
Om het onderhoudsinterval opnieuw in te stellen, kies u **Instrumentenpaneel** → **Onderhoudsinterval** → **Resetten** in het instellingenmenu.

* OPMERKING

- Als het resterend aantal kilometers of dagen 1.500 km (900 mijl) of 30 dagen bereikt, verschijnt de mededeling **Onderhoud over** gedurende enkele seconden telkens u de auto in de AAN-stand zet.
- Als u geen onderhoud aan uw voertuig laat uitvoeren volgens het ingevoerde onderhoudsinterval, zal het bericht **'Onderhoud vereist'** gedurende enkele seconden worden weergegeven telkens als u het voertuig in de stand ON zet.

- Als een van onderstaande gebeurtenissen zich voordoet, kunnen afstand en dagen incorrect worden weergegeven.
 - De accukabel is losgekoppeld.
 - De accu is leeg.

Gebruikersinstellingen



In deze modus kunt u de instellingen van het instrumentenpaneel, de portieren, verlichting enz. wijzigen.

* De gegeven informatie kan verschillen, afhankelijk van welke functies van toe-passing zijn op uw auto.

1. Bestuurdershulp (indien van toepassing)

Onderwerpen	Toelichting
Rijcomfort	• Rijhulp op de snelweg • Snelheid automatisch veranderen op de snelweg
Snelheidslimiet	• Snelheidslimietwaarschuwing • Snelheidsbegrenzingshulp/Waarschuwing snelheidsbegrenzingshulp/Uit
Waarschuwingsmoment	• Standaard/Laag
Waarschuwingsvolume	• Hoog/Gemiddeld/Laag/Uit
Voelbare waarschuwing	Inschakelen
Waarschuwing oplettendheid bestuurder	• Waarschuwing vertrek voortiggend voertuig • Waarschuwingssysteem voor onoplettend rijden
Veiligheid vooruit	• Actieve hulp/Alleen waarschuwing/Uit

Onderwerpen	Toelichting
Rijstrookveiligheid	• Ondersteuning/Alleen waarschuwing/Uit
Veiligheid blinde hoek	• Waarschuwing bij veilig uitstappen (SEW) • Actieve hulp/Alleen waarschuwing/Uit
Parkeerveiligheid	• Omgevingsweergavescherm automatisch aan • Afstandswaarschuwing automatisch aan • Veiligheid kruisend verkeer achter • Actieve ondersteuning achteraan/Alleen waarschuwing achteraan/Uit

2. Eco-voertuig (indien van toepassing)

Onderwerpen	Toelichting
Deceleratiegeleiding	• Deceleratiegeleiding • Geluid aan/Uit
Start zelffunctie	• Vroeg/Normaal/Laag
Charging connector locking mode	• Altijd/Tijdens opladen/Niet vergrendelen

3. Instrumentenpaneel (indien van toepassing)

Onderwerpen	Toelichting
Themakeuze	• Thema A/Thema B/Thema C/Dynamisch
Weergave ruitenwisser/verlichting	Inschakelen
Verkeersborden	Inschakelen
Waarschuwing voor gladheid	Inschakelen
Volume stembegeleiding instrumentenpaneel	• 0~3 niveau
Welkomstgeluid	Inschakelen

4. Verlichting (indien van toepassing)

Onderwerpen	Toelichting
Verlichting	• Niveau 1~20
One-touch passeerknipperlicht	• Uit/3/5/7 keer knipperen
Helderheid sfeerverlichting	• Uit/1/2/3/4
Kleur sfeerverlichting	• 8 kleuren
Follow me home-verlichting	Inschakelen
Grootlicht ondersteuning	Inschakelen

5. Portier (indien van toepassing)

Onderwerpen	Toelichting
Automatisch vergrendelen	• Actief bij schakelen/Inschakel. op snelh./Uit
Automatisch ontgrendelen	• Aan bij selectie P/Voertuig Uit/ Aan bij afzetten contact (indien van toepassing)/Uit
2 Druk voor ontgrendelen	Inschakelen
Elektrisch bedienbare achterklep	Inschakelen
Snelheid van het openen van de elektrisch bedienbare achterklep	• Snel/Normaal
Openingshoogte van de elektrische achterklepopening	• Volledig open/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1/Hoogte door de gebruiker ingesteld
Intelligente achterklep	Inschakelen
Afstandsbediening ruiten (indien van toepassing)	Inschakelen

* INFORMATIE

• Automatisch vergrendelen

- **Inschakelen bij schakelen:** Alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer de selectiehendel van de automatische transmissie naar P (Parkeren), R (Achteruit), N (Neutraal) of D (Rijden) wordt gezet. (Geactiveerd met het voertuig in de stand ON)
- **Inschakelen bij snelheid:** Alle portieren worden automatisch ver-

grendeld als de rijsnelheid hoger is dan 15 km/h (9 mph).

• Automatisch ontgrendelen

- **Bij inschakelen van P:** Alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer er naar stand P (Parkeren) wordt geschakeld. (Als de motor AAN staat, is deze functie ingeschakeld.)
- **Auto uit/sleutel verwijderd (indien van toepassing):** Alle portieren worden automatisch ontgrendeld als de contactsleutel uit het contactslot wordt verwijderd of als de toets ENGINE START/STOP op OFF wordt gezet.

6. Gebruiksgemak (indien van toepassing)

Onderwerpen	Toelichting
Gemakkelijke instap	• Uit/Normaal/Verlengd
Achterbank-passagieralarm	Inschakelen
Onderhoudsinterval	• Onderhoudsinterval activeren/Interval aanpassen/Resetten
Welkomstspiegel/-licht	Inschakelen
Draadloos oplaadsysteem	Inschakelen
Automatische achterrauwis (in R)	Inschakelen

7. Eenheden

Onderwerpen	Toelichting
Snelheidseenheid	• km/h, MPH
Temperatuureenheid	• °C, °F
Eenheid brandstofverbruik	• km/L, L/100 km
Bandenspanningseenheid	• psi/kPa/bar

8. Taal

Onderwerpen	Toelichting
Taal	Inschakelen

9. Reset

Onderwerpen	Toelichting
Reset	Reset

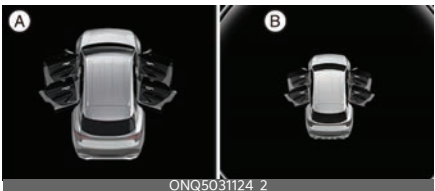
Instellingen bestuurdershulp (Infotainmentsysteem) (indien van toepassing)



Selecteer **Instellingen** → **Voertuig** → **Bestuurdershulp** op het scherm van het infotainmentsysteem om de functie Bestuurdershulp in te stellen.

- **Bestuurdershulp**
 - Gemak van de bestuurder
 - Snelheidslimiet
 - Waarschuwingsmoment
 - Waarschuwingsvolume
 - Voelbare waarschuwing
 - DAW (Waarschuwing oplettendheid bestuurder)
 - Veiligheid vooruit
 - Rijstrookveiligheid
 - Veiligheid blinde hoek
 - Parkeerveiligheid

LCD-displayberichten

LCD-displays	Weergegeven inhoud
 ONQ5031124_2	A, B: Portier, motorkap, achterklep, schuif-/kanteldak open
 OCV041126L	Waarschuwingdisplay lage bandenspanning A: Lage bandenspanning
 ONQ5041287L	- A: Lichten 1:  2:  3 AUTO 4 OFF (O) (uit)
 ONQ5041287L	- A: Ruitenwisser vóór 1 OFF (O) (uit) 2 AUTO 3 LO (1) 4 HI (2)
Laag sproeiwaterstof niveau	Wanneer het ruitensproeiwaterstofpeil in het reservoir laag is.
Oververhite motor	De koelvloeistoftemperatuur is hoger dan 120 °C (248 °F).
Lage batterij sleutel (bij Smart Key-systeem)	De batterij van de smart key is leeg
Sleutel niet in het voertuig (bij Smart Key-systeem)	De smart key bevindt zich niet in de auto wanneer u de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) indrukt.
Waarschuwing voor gladheid	De temperatuur op de buitentemperatuurmeter is lager dan 4 °C (40 °F).
Sleutel niet gevonden (bij Smart Key-systeem)	De smart key wordt niet gedetecteerd wanneer u de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) indrukt.
Schakel naar P (Parkeren) of N (Neutraal) voor starten (bij Smart Key-systeem)	Het voertuig starten met de transmissie in een andere stand dan P (Parkeren) of N (Neutraal)
Duw op rempedaal om het voertuig te starten (bij Smart Key-systeem)	De toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) gaat tweemaal naar de stand ACC gaat doordat u herhaaldelijk op de knop drukt zonder het rempedaal in te trappen

LCD-displays	Weergegeven inhoud
Ontlading van de accu door externe elektrische apparaten	Zelfontlading van de accu detecteren ten gevolge van een te hoge stroomsterkte die wordt gegenereerd door niet toegestane elektrische apparaten.
Check Electronic Suspension (Storing ECS)	Het elektronisch veersysteem (ECS) wordt verstoord of werkt niet goed.
Druk opnieuw op de START-knop (bij Smart Key-systeem)	De toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) kan niet bediend worden tengevolge van een probleem met het systeem van de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen)
Druk op de START-knop met de sleute (bij Smart Key-systeem)	De toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) werd ingedrukt terwijl de melding "Key not detected" (sleutel niet waargenomen) weergegeven wordt
Beperkt brandstofniveau	De brandstoftank is bijna leeg. Het waarschuwinglampje voor een laag brandstofniveau gaat in het instrumentenpaneel branden.

Voor plug-inhybride voertuig

LCD-displays	Weergegeven inhoud
 A: Zelffunctie	Er klinkt een geluidssignaal en het lampje van de zelffunctie verschijnt om de bestuurder te adviseren het gaspedaal los te laten en te decelereren* op basis van de routes en wegomstandigheden opgeslagen in het navigatiesysteem. Het spoort de bestuurder aan om zijn voet van het gaspedaal te halen en te freewheelen op de EV-motor alleen. Dit helpt het brandstofverbruik te drukken en optimaliseren. * Decelereren gebeurt bijvoorbeeld tijdens het rijden van een langere helling, het vertragen voor een toluise en het naderen van zones met beperkte snelheid. • Gebruikersinstellingen Druk op de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) en zet de selectieknop in stand P (Parkeren). In de modus Gebruikersinstellingen (User Settings Mode) selecteert u rijhulp (Driver Assistance), Zelffunctie (Coasting Guide), en AAN (On) om het systeem in te schakelen. Annuleer de selectie van Coasting guide om het systeem uit te schakelen. Voor meer uitleg over het systeem, druk op de toets [OK] en houd ingedrukt. • Gebruiksvoorwaarden Handel als volgt om het systeem in te schakelen. Vul in het navigatiesysteem uw bestemming in en kies de route. Selecteer de ECO rijmodus in het In rijmodus geïntegreerde regelsysteem. Houd u daarna aan het volgende. - De snelheid moet tussen 30 km/h (19 mph) en 160 km/h (99 mph) liggen. * De reële snelheid kan verschillen door een verschil tussen instrumentenpaneel en navigatiesysteem als gevolg van de bandenspanning.
Haal stekker uit de wagen om te starten	De motor wordt gestart zonder dat u de laadkabel loskoppelt
Resterende tijd	De resterende tijd voor het volledig opladen van de batterij wordt gemeld
Schakel naar P om te laden	De laadstekker is aangesloten met de selectieknop in de stand R (Achteruit), N (Neutraal) of D (Rijden)
Elektrische modus/automatische modus/hybride modus	Een overeenkomstig bericht wordt weergegeven wanneer een modus wordt geselecteerd door op de HEV-toets te drukken

LCD-displays	Weergegeven inhoud
Accu laag. Hybride-modus behouden	Het is onmogelijk om over te schakelen naar de EV-modus, zelfs door het indrukken van de HEV-toets tijdens rijden in de HEV-modus, omdat de hoogspanningsbatterij (hybridebatterij) onvolgende lading heeft
Systeemtemperatuur is laag. Schakelen naar hybride modus/ Hoge systeemtemperatuur. Schakelen naar hybride modus	De temperatuur van de hoogspanningsbatterij (hybride) is te laag of te hoog
Systeemtemperatuur is laag. Hybridemodus behouden/ Hoge systeemtemperatuur Hybride-modus behouden	De temperatuur van de hoogspanningsbatterij (hybride) is te hoog of te laag
Wacht tot klep brandstoftank opent	U probeert de tankdopklep te openen terwijl de brandstoftank onder druk staat
Klep brandstoftank geopend	De tankdopklep gaat open nadat de druk van de brandstoftank af is
Opladen onderbroken. Controleer de AC-lader	Het laden is mislukt door een externe laadfout
Opladen onderbroken. Controleer de kabelverbinding	Het laden stopt omdat de laadstekker niet correct op de laadaansluiting is aangesloten
Laadklep geopend	De laadklep is open terwijl het voertuig klaar is om te rijden. U wordt aangeraden de klep te controleren en te sluiten
Hyb-modus inschakelen voor verwarming of airconditioning	- Het verwarmings- en ventilatiesysteem inschakelen om te verwarmen wanneer de buitentemperatuur lager is dan -15°C (5°F) en de koelvloeistof temperatuur lager is dan 70°C (158°F). Het voertuig schakelt automatisch naar HEV-modus en wordt de EV-modus niet geactiveerd (ook als de toets EV/HEV wordt ingedrukt) - De buitentemperatuur is hoger dan -10°C (14°F), de koelvloeistof temperatuur hoger is dan 80°C (176°F) of u het verwarmings- en ventilatiesysteem uitschakelt, keert het voertuig automatisch terug naar de EV-modus.
Wisselen naar hybride modus voor zelfdiagnose	Dit bericht wordt weergegeven voor zelfdiagnose van het hybridesysteem

* INFORMATIE

- Als er geen probleem is met de bediening en bovenstaande meldingen worden constant weergegeven, laat uw auto dan nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om contact op te nemen met een officiële Kia-dealer/servicepartner.
- Waarschuwing voor gladheid**
In de volgende omstandigheden knipt het waarschuwingsslampje (en de buitentemperatuurmeter) 5 keer en blijft dan branden. Ook klinkt eenmalig een waarschuwingenzoemer.
- Ontlading van de accu door externe elektrische apparaten**
Het voertuig kan zelfontlading van de accu detecteren ten gevolge van een

te hoge stroomsterkte die wordt gegenereerd door niet toegestane elektrische apparaten, zoals een dashboardcamera (dashcam) tijdens parkeren.

Als de waarschuwing zelfs na verwijdering van de externe elektrische apparaten nog steeds wordt gegeven, laat uw voertuig dan nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om contact op te nemen met een officiële Kia-dealer/servicepartner.

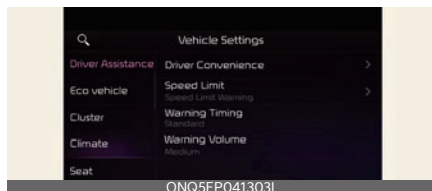
- Druk opnieuw op de START-knop**
 - U kunt de motor starten door nogmaals op de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) te drukken.

- Als deze waarschuwingsmelding elke keer wordt weergegeven wanneer u de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) indrukt, laat uw voertuig dan nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

* OPMERKING

- Als de waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, wordt de ritinformatie mogelijk niet weergegeven.
- Raadpleeg de afzonderlijk geleverde handleiding van het navigatiesysteem van de auto voor meer informatie over het instellen van de laadtijd en/of de klimaattijd.
- Als de waarschuwing tijdens het rijden verschijnt, moet u voorzichtiger gaan rijden en hoge snelheden, snel optrekken, plotseling remmen, het maken van scherpe bochten enz. vermijden.
- Als er een storing zit in de Electronic Stability Control (ESC), brandt de Electronic Control Suspension (ECS) waarschuwingsmelding evenals het Electronic Stability Control (ESC) controlelampje.

Voertuiginstellingen (Infotainmentsysteem) (indien van toepassing)



1. Druk op de knop **Instellingen** van de hoofdunit van het infotainmentsysteem.
2. Selecteer **Voertuig** en wijzig de instellingen van de functies.

Voertuiginstellingen in het infotainmentsysteem bieden de gebruikers opties voor verschillende instellingen, waaronder een waaier van instellingen voor onder meer vergrendel-/ontgrendelfuncties, comfortfuncties, instellingen voor rijhulp, enz.

- **Voertuiginstellingen**
 - Bestuurdershulp
 - Eco-voertuig
 - Instrumentenpaneel
 - Klimaat
 - Stoel
 - Lichten
 - Portier
 - Comfort

⚠ WAARSCHUWING

De **Voertuiginstellingen** niet instellen tijdens het rijden. Dit kan verstrooidheid veroorzaken met een ongeval als gevolg.

* OPMERKING

De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw auto.

Waarschuings- en controlelampjes

Zodra u het voertuig in de ON-stand zet, zullen de onderstaande symbolen oplichten. Als deze symbolen blijven branden of niet goed werken, raden we u aan uw auto te laten controleren door een officiële Kia-dealer/servicepartner.

Symbool	Tijd	Opmerkingen
	6 seconden	Het waarschuingslampje van de airbags brandt gedurende ongeveer 6 seconden en dooft vervolgens.
	Blijft voortdurend	Er is een storing in de werking van de airbag in het Safety Restraint System (SRS).
	Blijft voortdurend	Het waarschuingslampje voor de veiligheidsgordel maakt de bestuurder erop attent dat de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt. Zie "Veiligheidsgordels" op bladzijde 4-12.
	3 seconden	Het waarschuingslampje parkeerrem en remvloeistof brandt gedurende ongeveer 3 seconden.
	Blijft voortdurend	- Rood: Als de parkeerrem wordt aangetrokken. - Rood: Als het remvloeistofniveau in het reservoir te laag is. - Rood: Wanneer het regeneratieve remsysteem niet werkt. - Geel: Het waarschuingslampje van de regeneratieve rem brandt wanneer de regeneratieve rem niet werkt en de rem niet goed werkt.
	3 seconden	Het waarschuingslampje ABS brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
	Blijft voortdurend	Wanneer er een storing is in het ABS.
 	Blijft voortdurend	Het waarschuingslampje van het Electronic Brake Force Distribution system (Elektronische remkrachtverdelingssysteem - EBD) brandt wanneer een probleem is met het elektronische remkrachtverdelingssysteem.
	3 seconden	Het waarschuingslampje van de Electric Power Steering (Elektrische stuurbekrachtiging - EPS) brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
	Blijft voortdurend	Wanneer er een storing is met de elektrische stuurbekrachtiging.
	3 seconden	Het waarschuingslampje van het laadsysteem brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
	Blijft voortdurend	Wanneer er een storing is in de alternator of in het elektrisch laadsysteem.
	Blijft voortdurend	Het hoofdwaarschuingslampje gaat branden wanneer er een storing is in verschillende voertuigfuncties. Raadpleeg de waarschuingsmelding die op het LCD-display wordt weergegeven om de details van de waarschuwing te kennen.
	3 seconden	Controlelampje motormanagement (MIL) gaat ongeveer 3 seconden branden en dooft dan.
	Blijft voortdurend	Wanneer er sprake is van een storing in het emissieregelsysteem of de motor of de aandrijftlijn van de auto.
	Blijft voortdurend	Oliedruklampje gaat branden tot de motor gestart is. Als de oliedruk van de motor te laag is.
	3 seconden	Het waarschuingslampje brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
	Blijft voortdurend	Wanneer er een storing is met het regelsysteem van de hybrideauto of de componenten ervan.
	Blijft voortdurend	Als de brandstoftank bijna leeg is.
	Blijft voortdurend	In het geval van een storing in het benzineroefiltersysteem (GPF).

Symbol	Tijd	Opmerkingen
	3 seconden	Het waarschuwinglampje van de elektronische parkeerrem EPB brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
	Blijft voortdurend	Wanneer er een storing is van de elektronische parkeerrem EPB
	3 seconden	Het waarschuwinglampje lage bandenspanning brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
	Blijft voortdurend	Wanneer de spanning van een of meer banden aanzienlijk te laag is.
	Knippert	In het geval van een storing in het TPMS. Zie "Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS)" op bladzijde 7-10.
	3 seconden	Het waarschuwinglampje Forward Safety (Veiligheid vooruit) brandt ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
	Blijft voortdurend	Wanneer er sprake is van een storing in het Forward Collision-Avoidance Assist-waarschuwingssysteem (Ondersteuning botsing vermijden voorzijde). Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Alleen frontzichtcamera) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-41.
	Blijft voortdurend	Het controlelampje Lane Safety brandt: - Groen: Er wordt aan de voorwaarden voor Lane Keeping Assist (Rijvakassistentie) voldaan. - Grijs: Er wordt niet aan de voorwaarden voor Lane Keeping Assist (Rijvakassistentie) voldaan. - Geel: Bij een storing in de functie Lane Keeping Assist. Zie "Lane Keeping Assist (LKA, Rijvakassistentie)" op bladzijde 6-64.
	Blijft voortdurend	Controlelampje Lane Following Assist brandt: - Groen: Het Lane Following Assist-systeem is actief - Grijs: Er wordt niet aan de voorwaarden voor Lane Following Assist (Hulp bij volgen rijvak) voldaan. Zie "Lane following assist (LFA - Houdt het voertuig in het midden van de rijstrook)" op bladzijde 6-120.
	Blijft voortdurend	Wanneer de 4WD-Lockmodus geactiveerd wordt. Zie "AWD-systeem (All Wheel Drive, Vierwiel aandrijving) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-34.
	3 seconden	Het waarschuwinglampje LED-koplampen brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
	Blijft voortdurend	Wanneer er een storing is in de LED-koplampen.
	Knippert	Wanneer er een storing is in een onderdeel dat met de LED-koplamp samenhangt.
	Blijft voortdurend	Het waarschuwinglampje voor ijs op de weg en de buitentemperatuurmeter knippert en blijft dan branden. Tevens klinkt de waarschuwingstoeter 1 keer.
	Blijft voortdurend	Controlelampje laadkabelaansluiting (Plug-inhybride voertuig) licht rood op wanneer de laadkabel is aangesloten.
EV	Blijft voortdurend	Het controlelampje EV-modus licht op als het voertuig rijdt op de elektrische motor of de benzinemotor is gestopt.
READY	Blijft voortdurend	Het Ready-controlelampje brandt wanneer de auto klaar is om te rijden.
	Knippert	Wanneer er een probleem is met het systeem.
	3 seconden	Het controlelampje Electronic Stability Control (ESC) brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
	Blijft voortdurend	Wanneer er een storing is in de ESC.
	Knippert	Als het ESC werkt.

Symbool	Tijd	Opmerkingen
	3 seconden	Het controlelampje ESC OFF brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
	Blijft voortdurend	Als u het ESC-systeem uitschakelt door op de ESC OFF-toets te drukken. Zie "Electronic Stability Control (ESC) (Elektronische stabiliteitsregeling)" op bladzijde 6-26.
	Blijft voortdurend	Als de auto detecteert dat de sleutel in de auto in de ACC/AAN-stand staat
	Knippert	- Als de sleutel zich niet in de auto bevindt - Als er een storing is in het startblokkeersysteem.
	2 seconden	Wanneer de auto de sleutel niet kan detecteren.
	Knippert	Wanneer de richtingaanwijzers ingeschakeld zijn
	Blijft voortdurend	Wanneer de grootlichtkoplampen ingeschakeld zijn.
	Blijft voortdurend	Wanneer de kleinlichtkoplampen ingeschakeld zijn.
	Blijft voortdurend	Wanneer de lichtschakelaar in de ON-stand staat
	Blijft voortdurend	Als de mistlampen vóór branden.
	Blijft voortdurend	Wanneer de mistachterlichten branden.
	Blijft voortdurend	Wanneer de grootlichtassistent wordt ingeschakeld. Zie "High Beam Assist (HBA - Assistent voor grootlicht) (indien van toepassing)" op bladzijde 5-74.
	3 seconden	Het controlelampje van de downhill brake (DBC) brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
	Blijft voortdurend	Wanneer u drukt op de toets DBC om het systeem te activeren. Zie "Downhill Brake Control (DBC)" op bladzijde 6-27.
AUTO HOLD	Blijft voortdurend	Wanneer AUTO HOLD is geactiveerd.
AFS	3 seconden	Het waarschuwingslampje Intelligent Front-Lighting System (Slimme koplampen) brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
	Blijft voortdurend	Wanneer een storing optreedt in het Intelligent Front-Lighting System (Slimme koplampen). Zie "Intelligent Front-Lighting System (IFS - Slimme koplampen) (indien van toepassing)" op bladzijde 5-77.
SOS	3 seconden	Het SOS-waarschuwingslampje brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
	Blijft voortdurend	Wanneer er een storing is in het eCall-systeem. Zie "Pan-Europees eCall-systeem" op bladzijde 7-33.
ECO SPORT SMART	Blijft voortdurend	Het controlelampje rijmodus licht op als je elke modus selecteert. Zie "Geïntegreerde rijmodusregeling" op bladzijde 6-32.
120 km/h	Knippert	Het waarschuwingslampje gaat knipperen wanneer u sneller rijdt dan 120 km/h. Er klinkt tevens gedurende ongeveer 5 seconden een waarschuwingszoemer voor te hoge snelheid.

* INFORMATIE

• **Diagonaal gescheiden remsysteem**

Uw voertuig is uitgerust met een diagonaal gescheiden remsystemen. Dat betekent dat als er in een van de remcircuits een probleem optreedt, u de auto met het overgebleven remcircuit tot stilstand kunt brengen.

Als een van de remcircuits is uitgevallen, wordt de slag van het rempedaal groter en moet er meer druk op het rempedaal worden uitgeoefend om de auto tot stilstand te brengen. Verder zal in dat geval de remweg toenemen.

• **Oliedruklampje - Wanneer de motoroliedruk laag is**

- Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
- Schakel de motor uit en controleer het motoroliepeil (voor meer informatie, zie "Motorolie" op bladzijde 8-18). Vul indien nodig olie bij wanneer het peil laag is.
- Als het waarschuwinglampje oliedruk () blijft branden als u de olie heeft bijgevuld of als u geen olie voorhanden heeft, moet u uw auto laten controleren door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken. Blijven rijden terwijl het waarschuwinglampje brandt, kan leiden tot een motorstoring.

• **Waarschuwinglampje uitlaatsysteem (GPF)**

- Het waarschuwinglampje van het uitlaatsysteem (GPF) () kan doven zodra de rijsnelheid hoger wordt dan 80 km/h (50 mph) of u

enige tijd (ongeveer 30 minuten) in een hogere versnelling dan z'n 3 rijdt met een toerental van 1.500~4.000.

- Als dit waarschuwinglampje knippert na het uitvoeren van de procedure (op dat moment wordt op het display een waarschuwingsmelding weergegeven), moet u het systeem laten controleren door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

⚠ WAARSCHUWING

• **Waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofpeil**

- Rijden met een auto waarvan het waarschuwinglampje brandt, is gevaarlijk. Als het waarschuwinglampje parkeerrem & remvloeistofniveau blijft branden wanneer de parkeerrem niet is aangetrokken, kan dit duiden op een laag remvloeistofpeil in het reservoir.
- Laat het voertuig in dat geval nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

• **Waarschuwinglampje elektronische remkrachtverdeling (EBD)**



- Als de waarschuwinglampjes ABS en parkeerrem & remvloeistofniveau tegelijkertijd branden, werkt het remsysteem niet normaal en kunt u in onverwachte en gevaarlijke situaties terechtkomen als u plotseling moet remmen.
- Vermijd in dit geval hard rijden en plotseling remmen. We raden u aan

uw auto zo vlug mogelijk te laten controleren door een officiële Kia-dealer/servicepartner.

• Veilig stoppen

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal geleidelijk en met weinig kracht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

⚠ LET OP

• Waarschuwinglampje laag brandstofniveau

- Doorrijden met een brandend waarschuwinglampje voor een laag brandstofniveau of een lager brandstofniveau dan "E" op de brandstofmeter, kan leiden tot overslaan van de motor.

• Controlelampje motormanagement (MIL)

- Wanneer het controlelampje motormanagement (MIL) gaat branden, kan de katalysator beschadigd zijn. Hierdoor kan het motorvermogen teruglopen. Laat het voertuig in dat geval nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

• Waarschuwinglampje uitlaatsysteem

- Als u lang blijft doorrijden terwijl het waarschuwinglampje van het uitlaatsysteem () knippert, kan het

systeem beschadigd raken en het brandstofverbruik toenemen.

* OPMERKING

- Controleer nadat de auto gestart is of alle waarschuwinglampjes uit zijn. Eventuele lampjes die nog branden, kunnen op een storing duiden.
- **Controlelampje motormanagement (MIL)** 
 - Wanneer u langere tijd met een brandend controlelampje motormanagement blijft doorrijden, kan schade aan het emissieregelsysteem ontstaan. Dit kan een nadelige invloed hebben op de rijprestaties en/of het brandstofverbruik.
 - Als het verbeterde motorbeschermingssysteem actief wordt vanwege een gebrek aan olie, wordt het motorvermogen ingeperkt. Als deze toestand aanhoudt, blijft het controlelampje motormanagement (MIL) branden.
- **Waarschuwinglampje elektronische remkrachtverdeling (EBD)**  
 - Als het waarschuwinglampje ABS al dan niet in combinatie met het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau brandt, werken de snelheidsmeter, de kilometerteller en de dagteller mogelijk niet. Bovendien kan het waarschuwinglampje EPS gaan branden en kan de benodigde stuurkracht toe- of afnemen.
 - Vermijd in dit geval hard rijden en plotseling remmen. We raden u aan uw auto zo vlug mogelijk te laten

controleren door een officiële Kia-dealer/servicepartner.

- Waarschuwinglampje elektronische parkeerrem **EPB**
 - Het waarschuwinglampje elektrische parkeerrem (**EPB**) kan ook in combinatie met het controlelampje elektronische stabiliteitsregeling (ESC) gaan branden, om aan te geven dat de ESC niet goed werkt (dit duidt niet op een storing in de elektrische parkeerrem).
- Doorrijden met een brandend of knipperend waarschuwinglampje voor LED-koplampen kan een negatieve invloed hebben op de levensduur van de LED-koplampen.
- Als het waarschuwinglampje voor een glad wegdek gaat branden tijdens het rijden, moet u met meer aandacht en veiliger rijden. Vermijd te hoge snelheden, snelle acceleratie, plotselinge remmen en plotselinge stuurbewegingen.
- **Oliedruklampje** 
 - Als de oliedruk daalt omdat er bijvoorbeeld onvoldoende motorolie is, gaat het oliedruklampje () branden.
 - Bovendien wordt het verbeterde motorbeveiligingssysteem geactiveerd waardoor het motorvermogen wordt beperkt. Als de motoroliedruk hersteld is, zullen het oliedruklampje en het verbeterde motorbeschermingssysteem doven.

Verlichting

Lichtfuncties

Energiebesparingsfunctie

Deze functie voorkomt dat de accu ontladen raakt.

Het systeem schakelt het parkeerlicht automatisch uit nadat de motor is afgezet en het bestuurdersportier is geopend.

De parkeerlichten blijven echter AAN zelfs wanneer het portier aan de bestuurderskant wordt geopend, als de schakelaar wordt bediend en de motor is uitgeschakeld.

Als u het parkeerlicht aan wilt houden, kunt u de stadslichten in de stand UIT en weer AAN zetten met de koplampschakelaar op de stuurkolom nadat de motor is uitgezet.

LET OP

Om te voorkomen dat de accu ontladen raakt, mag u de koplamp en interieurverlichting niet gedurende langere tijd laten branden terwijl de motor uit staat.

Follow me home-koplampen

Werking

- De koplampen blijven ongeveer 5 minuten branden.
- Als het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten, doven de koplampen na 15 seconden.
- Om de koplampen uit te schakelen:
 - Druk 2 keer op de vergrendelingstoets op de sleutel
 - Zet de koplampschakelaar in de OFF-stand

Werkingsvoorwaarde(n)

- Het voertuig staat in de ACC- of UIT-stand met de koplampen AAN

Motorvoertuigverlichting overdag (DRL)

Werkingsvoorwaarde(n)

- De auto staat in de ON-stand
- De koplampschakelaar staat in de OFF-stand
- De parkeerrem is uitgeschakeld

* INFORMATIE

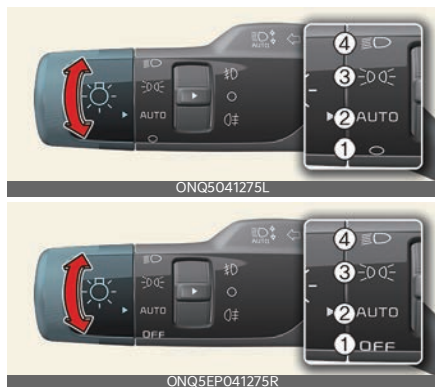
Volg onderstaande procedure als het parkeerlicht moet blijven branden wanneer de auto is uitgeschakeld:

- Open het portier aan bestuurderszijde.
- Schakel het stadslicht in.

Verlichtingscontroles

De lichten bedienen

Type A/B



2 AUTO

- Achterlichten en koplampen gaan automatisch AAN of UIT (O) afhankelijk van de hoeveelheid licht buiten het voertuig.

3 Positie- en achterlicht (DRL)

4 Dimlicht (D)

* INFORMATIE

Om de koplampen te kunnen inschakelen, moet het voertuig in de ON-stand staan.

⚠ LET OP

- Plaats nooit iets over de sensor op het instrumentenpaneel, dit zorgt voor een betere regeling van het automatisch lichtsysteem.
- Reinig de sensor niet met een ruitenreiniger. Deze laat een dunne laag achter op de sensor, waardoor deze niet meer goed werkt.
- Als de voorruit van uw auto getint glas heeft of is voorzien van een metaalhoudende coating, functioneert het automatische verlichtingssysteem mogelijk niet goed.

Richtingaanwijzers gebruiken

Type A/B



Werking

1 OFF / O



Werking

- Beweeg de hendel omhoog of omlaag (A).

* OPMERKING

Als de richtingaanwijzer abnormaal snel of langzaam knippert, duidt dit op een kapotte lamp of een slecht contact in het circuit van de richtingaanwijzers.

Impulsbediening richtingaanwijzers bij rijstrookwisseling

Werking

- Beweeg de richtingaanwijzershendel op of neer (B).
- Laat de hendel vervolgens los.

* INFORMATIE

- U kunt de functie One Touch Turn Signal (impulsbediening richtingaanwijzers) inschakelen of uitschakelen of het aantal keren knipperen (3, 5 of 7) kiezen door "Lichten → impulsbediening richtingaanwijzers" te selecteren in het instellingenmenu.
- Wanneer een controlelampje blijft branden, niet knippert of abnormaal knippert, kunnen één of meer lampen doorgebrand zijn en moeten deze worden vervangen.

De mistlichten bedienen (indien van toepassing)

Type A/B



Werking

- Zet de schakelaar mistlampen vóór (1) in de gewenste stand.
- Voor: (1) / Achter: (2)

Werkingsvoorwaarde(n)

- De koplampen staan aan.

⚠ LET OP

De mistlampen gebruiken, wanneer ze zijn ingeschakeld, zeer veel stroom. Gebruik de mistlampen alleen bij slecht zicht.

Grootlicht gebruiken

Type A/B



ONQ5P041277L



ONQ5P041277R

Werking

- Duw op de hendel om grootlicht te gebruiken.
- Trek de hendel naar u toe om een lichtsignaal te geven (≡D).

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik het grootlicht niet wanneer zich andere auto's in de buurt bevinden. Anders kunt u het zicht van andere bestuurders belemmeren.

High Beam Assist (HBA - Assistent voor grootlicht) (indien van toepassing)

Type A/B



ONQ5041279L



ONQ5EP041279R

High Beam Assist is een functie die de afstelling van de koplampen automatisch regelt (schakelt tussen grootlicht en dimlicht), afhankelijk van de helderheid van de gedetecteerde voertuigen en bepaalde wegomstandigheden.

Detectiesensor

Frontzichtcamera



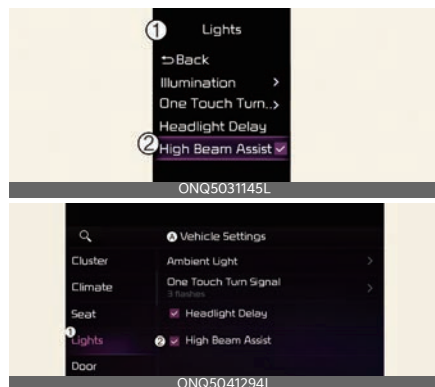
ONQ5EP051040L

De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om omgevingslicht en helderheid te detecteren tijdens het rijden. Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

⚠ LET OP

Houd de frontzichtcamera altijd in goede staat om de optimale prestaties van High Beam Assist te waarborgen. Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Alleen frontzichtcamera) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-41 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

High Beam Assist instelling



A: Voertuiginstellingen

1 Lichten

2 Grootlicht ondersteuning

Met het voertuig in de ON-stand kiest u **Lichten** → **Grootlicht ondersteuning** in het menu Settings (instellingen) om de 'High Beam Assist' in te schakelen.

WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

High Beam Assist bediening

Weergave en bediening

- Nadat u **Grootlicht ondersteuning (HBA)** hebt geselecteerd in het menu **Instellingen**, zal High Beam Assist werken door onderstaande procedure te volgen.
 - Zet de koplampschakelaar in de stand AUTO en druk de hendel van de koplampen in de richting van het instrumentenpaneel. Het controlelampje High Beam Assist (HBA) gaat branden op het instrumenten-

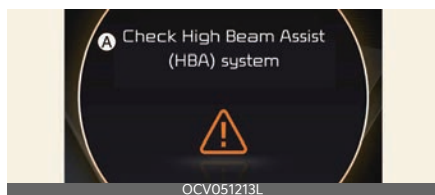
paneel en de functie wordt ingeschakeld.

- Wanneer de functie is ingeschakeld, wordt het grootlicht ingeschakeld als de rijsnelheid hoger is dan 40 km/h (25 mph). Wanneer de rijsnelheid lager is dan 25 km/h (15 mph) wordt het grootlicht niet ingeschakeld. Het controlelampje grootlicht (HBA) gaat branden op het instrumentenpaneel wanneer het grootlicht brandt.
- Wanneer High Beam Assist actief is, functioneert de functie als volgt wanneer de hendel of schakelaar voor de koplampen wordt gebruikt:
 - Als u de hendel voor de koplampen naar u toe trekt wanneer het grootlicht uit is, gaat het grootlicht branden. Wanneer u de koplamphendel loslaat, wordt de grootlichtassistent weer ingeschakeld.
 - Als u de lichtschakelaar naar u toe trekt terwijl het grootlicht aan staat, gaat het dimlicht aan en wordt de High Beam Assist uitgeschakeld.
 - Als u de lichtschakelaar naar het instrumentenpaneel toe drukt, wordt het grootlicht ingeschakeld en wordt High Beam Assist opgeheven.
 - Wanneer de koplampschakelaar van AUTO in een andere stand wordt gezet (koplamp/positie/uit), wordt High Beam Assist uitgeschakeld en gaat de bijbehorende verlichting branden.
- Wanneer High Beam Assist werkt, wordt van het grootlicht overgeschakeld naar het dimlicht als een van de volgende gebeurtenissen zich voordoet:

- Als de koplampen van een tegemoetkomend voertuig worden gedetecteerd.
- Als het achterlicht van een voorligger wordt gedetecteerd.
- Als de koplamp of het achterlicht van een motorfiets of fiets wordt gedetecteerd.
- Als de omgeving voldoende helder is, zodat geen koplampen nodig zijn.
- Als straatverlichting of andere verlichting wordt gedetecteerd.

Storingen en beperkingen van de High Beam Assist

Storing High Beam Assist



A: Check systeem voor grootlichtassistent (HBA)

Als High Beam Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding en gaat op het instrumentenpaneel het waarschuwinglampje (⚠) branden. We raden u aan uw auto te laten controleren door een officiële Kia-dealer/servicepartner.

Beperkingen van de High Beam Assist

- Het licht van een voertuig wordt niet gedetecteerd door een beschadigde lamp, of omdat het licht geblokkeerd wordt, etc.
- De koplamp van een voertuig is bedekt door stof, sneeuw of water.
- De koplampen van een auto zijn uitgeschakeld, maar de mistlampen branden enz.
- Er is een lamp met een vorm die lijkt op de koplamp van een auto.
- Koplampen zijn beschadigd of niet correct gerepareerd.
- Koplampen zijn niet correct afgesteld.
- Er wordt op een smalle, bochtige weg, oneffen wegdek, heuvelopwaarts of heuvelafwaarts gereden.
- De voorligger is gedeeltelijk zichtbaar op een kruising of een bochtige weg.
- Er bevindt zich een verkeerslicht, reflecterend bord, knipperend bord of spiegel voor u.
- Er bevindt zich een tijdelijke reflector of flitslamp voor u (bouwplaats, wegwerkzaamheden).
- De wegdekstandigheden zijn slecht, bijvoorbeeld nat of bedekt met ijs of sneeuw.
- Een voertuig verschijnt plotseling uit een bocht.
- De auto staat scheef door een lekke band of wordt gesleept.
- Het licht van een voertuig wordt niet gedetecteerd door uitlaatgas, rook, mist, sneeuw etc.

* OPMERKING

- De afbeeldingen of kleuren worden mogelijk anders weergegeven naar gelang de specificaties van het instrumentenpaneel of thema.
- Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Alleen front-zichtcamera) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-41 voor meer informatie over de beperkingen van de front-zichtcamera.

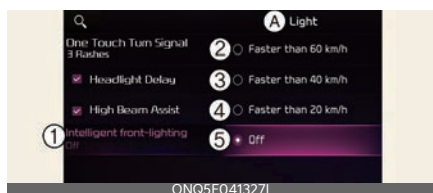
⚠ WAARSCHUWING

- Soms werkt de High Beam Assist niet goed. De functie dient alleen voor uw gemak. U bent als bestuurder altijd verantwoordelijk voor veilig rijgedrag en het controleren van de wegomstandigheden.
- Als High Beam Assist niet normaal werkt, schakel dan handmatig over tussen grootlicht en dimlicht.

Intelligent Front-Lighting System (IFS - Slimme koplampen) (indien van toepassing)

Met het Intelligent Front-Lighting System (slimme koplampen) heeft de bestuurder helder zicht met het grootlicht dat in het donker aangaat.

Intelligent Front-Lighting System (Slimme koplampen)



A: Lichten

- 1 Intelligent front-lighting
- 2 Sneller dan 60 km/h
- 3 Sneller dan 40 km/h
- 4 Sneller dan 20 km/h
- 5 Uit

Selecteer terwijl het voertuig op ON staat **Lichten** → **Slimme koplampen** in het menu Instellingen om de slimme koplampen in te schakelen en heft u de selectie op om het systeem uit te schakelen.

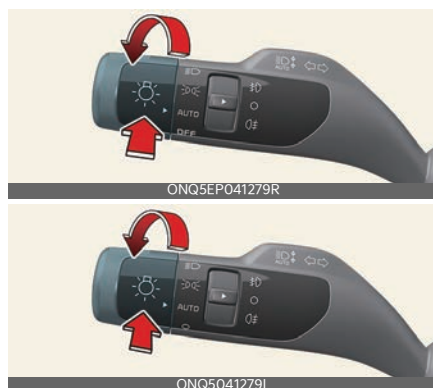
⚠ WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

Werking Intelligent Front-Lighting System (Slimme koplampen)

Weergave en bediening

Type A/B



Het intelligente koplampensysteem werkt volgens onderstaande procedure.

- Zet de koplampschakelaar in de stand AUTO en druk de hendel van de koplampen in de richting van het instrumentenpaneel. Het controlelampje Intelligent Front-Lighting System (slimme koplampen) (☞) gaat branden op het instrumentenpaneel en het systeem wordt ingeschakeld.
- Wanneer het systeem ingeschakeld is, werkt het Intelligent Front-Lighting System (slimme koplampen) naargelang de snelheid die is ingesteld in het infotainmentsysteem. Het aanvaankelijke systeem is zo ingesteld dat het actief wordt bij een rijnsnelheid hoger dan 40 km/h (25 mph).

- De grootlicht-LED gaat deels uit als de frontzichtcamera een tegenligger of voorligger detecteert.
- Als het Intelligent Front-Lighting System (slimme koplampen) een tegenligger of voorligger detecteert bij hoge rijsnelheid (ongeveer vanaf 100 km/h (60 mph)), gaat de koplamp aan bestuurderszijde uit en bedient het systeem alleen de koplamp aan bijrijderszijde.

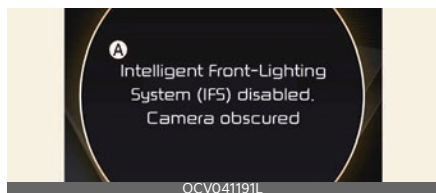
Storing en beperkingen Intelligent front-lighting (Slimme koplampen)

Storing Intelligent Front-Lighting System (Slimme koplampen)



A: Controleer het Intelligent Front-Lighting System (IFS - Slimme koplampen)

Als het Intelligent Front-Lighting System (slimme koplampen) niet goed werkt, verschijnt de waarschuwing melding enkele seconden op het instrumentenpaneel. Nadat de melding is verdwenen, gaat de waarschuwing lampje **AFS** branden. We raden u aan uw auto te laten controleren door een officiële Kia-dealer/servicepartner.



A: Intelligent Front-Lighting System (IFS - Slimme koplampen) uitgeschakeld. Camera geblokkeerd

Als er modder, sneeuw of vuil op de frontzichtcamera zit, werkt het Intelligent Front-Lighting System mogelijk niet goed. Indien dit zich voordoet verschijnt er een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel.

Het systeem zal normaal werken wanneer het vuil, de sneeuw of de stof is verwijderd.

Het Intelligent Front-Lighting System (slimme koplampen) werkt mogelijk niet goed in een gebied (bv. open terrein) waar na het inschakelen van het voertuig geen voorwerpen of voertuigen worden waargenomen.

Mogelijk werkt het Intelligent Front-Lighting System (slimme koplampen) ook niet goed, zonder dat daardoor een waarschuwing melding verschijnt op het instrumentenpaneel.

Beperkingen van het Intelligent front-lighting System (Slimme koplampen)

Mogelijk werkt het Intelligent Front-Lighting System (slimme koplampen) niet goed in de volgende situaties.

- Het licht van een voertuig wordt niet gedetecteerd door een beschadigde lamp, of omdat het licht geblokkeerd wordt, etc.
- De koplamp van een voertuig is bedekt door stof, sneeuw of water.
- Er is een lamp met een vorm die lijkt op de koplamp van een auto.
- De koplampen van een auto zijn uitgeschakeld, maar de mistlampen branden enz.
- Koplampen zijn beschadigd of niet correct gerepareerd.

- Koplampen zijn niet correct afgesteld.
- Er wordt op een smalle, bochtige weg, oneffen wegdek, heuvelopwaarts of heuvelafwaarts gereden.
- De voorligger is gedeeltelijk zichtbaar op een kruising of een bochtige weg.
- Er bevindt zich een verkeerslicht, reflecterend bord, knipperend bord of spiegel voor u.
- Er bevindt zich een tijdelijke reflector of flitslamp voor u (bouwplaats, wegwerkzaamheden).
- De wegdekomstandigheden zijn slecht, bijvoorbeeld nat of bedekt met ijs of sneeuw.
- Een voertuig verschijnt plotseling uit een bocht.
- De auto staat scheef door een lekke band of wordt gesleept.
- Er is veel straatverlichting of er is fel omgevingslicht.
- Het licht van een voertuig wordt niet gedetecteerd door uitlaatgas, rook, mist, sneeuw etc.
- De voorruit is verontreinigd.

Koplamphoogteregelingsschakelaar (indien van toepassing)



Werking

1. Hoe hoger het cijfer van de schakelaarstand, hoe lager de lichtbundel van het dimlicht.

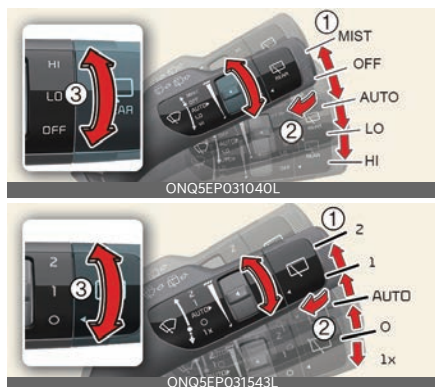
2. Zorg ervoor dat de koplampen niet te hoog staan om verblinding van andere weggebruikers te voorkomen.

Beladingsstoestand	Stand contact
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + Voorpassagier	0
Alle zitplaatsen bezet (inclusief bestuurdersstoel)	1
Alle zitplaatsen bezet (inclusief bestuurdersstoel) + Maximaal toelaatbare belading	2
Bestuurder + Maximaal toelaatbare belading	3

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Ruitenwissers

Ruitenwissers bedienen



Werking

1 Regeling wissersnelheid voor

- MIST/1x: Eénmaal wissen

- **OFF** /  : Uit

- **AUTO**: Automatisch wissen

- LO/1: Lage wissersnelheid
- HI/2: Hoge wissersnelheid

2 Sproeien en kort wissen

3 Regeling wissersnelheid achter

- HI/2: Continu wissen
- LO/1: Intervalstand

- **OFF** /  : Uit

* OPMERKING

Maak de ruit vrij van sneeuw en ijs alvorens de ruitenwissers te gebruiken of ontdooi de voorruit gedurende 10 minuten. Anders werken de ruitenwissers mogelijk niet goed en kunnen ze beschadigd raken. Als u sneeuw en/of ijs

niet verwijdt voordat u de ruitenwissers en ruitensproeiers gebruikt, kan er schade ontstaan aan het ruitenwisser- en ruitensproeiersysteem.

Automatische bediening ruitenwissers



- A: Regensensor
- B: Schakelaar ruitenwissersnelheid

Werking

1. De regensensor (A) detecteert de hoeveelheid regen en past de ruitenwissersnelheid aan op het juiste interval.
2. Draai aan de snelheidsschakelaar (B) om de ruitenwissersnelheid aan te passen.

⚠ LET OP

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in stand ON staat en de schakelaar voor de ruitenwissers vóór in de stand AUTO, neem dan onderstaande aanwijzingen in acht om letsel te voorkomen:
 - Raak het bovenste deel van de voorruit, waar de regensensor zich bevindt, niet aan.

- Veeg het bovenste deel van de voorruit niet schoon met een vochtige doek.
- Oefen geen druk uit op de voorruit.
- Zet de schakelaar tijdens het wassen van de auto in stand OFF (0) om te voorkomen dat de ruitenwissers in dat geval automatisch worden ingeschakeld.

Als de ruitenwissers tijdens het wassen in de stand AUTO wordt gezet, raken ze mogelijk beschadigd.

- Verwijder de behuizing van de regensensor bovenaan de voorruit aan passagierszijde niet. Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.
- Zet de ruitenwisserschakelaar 's winters voor het starten van de motor in stand OFF (0). Als de ruitenwissers worden ingeschakeld terwijl de wasserbladen vastgevroren zijn, kunnen deze beschadigd raken. Verwijder alle sneeuw en ijs van de voorruit en ont-dooi de voorruit voordat u de ruitenwissers inschakelt.
- Let bij het tinten van de voorruit op dat er geen vloeistof in de sensor bovenaan in het midden van de voorruit terecht komt. Anders kan er schade ontstaan.

Ruitensproeiers

Ruitensproeiers bedienen



Werking

1. Zet de schakelaar voor de wissersnelheid in de stand **OFF** / **0**.
2. Trek/duw de hendel om sproeiervloeistof op de voorruit te spuiten.
3. Laat de ruitenwissers meerdere keren bewegen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de ruitensproeiers niet bij temperaturen onder het vriespunt zonder eerst de voorruit met behulp van de voorruitontwaseming te hebben verwarmd; de vloeistof kan anders op de voorruit bevriezen en uw uitzicht belemmeren.

⚠ LET OP

- Gebruik de ruitensproeiers niet wanneer het reservoir leeg is, om beschadiging van de ruitensproeierpomp te voorkomen.
- Schakel de ruitenwissers niet in als de ruit droog is, om beschadiging van de wissers en de voorruit te voorkomen.

- Gebruik geen benzine, petroleum, thinner of andere oplosmiddelen in de buurt van de ruitenwisserbladen om beschadiging te voorkomen.
- Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen, om beschadiging van de ruitenwisserarmen en van andere onderdelen te voorkomen.
- Gebruik om mogelijke schade aan het ruitenwisser- en ruitensproeierstelsysteem te voorkomen in de winter of bij lage buitentemperaturen speciale ruitensproeiervloeistof.

Welkomststelsysteem

De omgeving of het interieur wordt verlicht wanneer de bestuurder de auto nadert of verlaat.

Verlichtingsfuncties

Portiergreepverlichting



Werking

- Het lampje in de portierklink gaat ongeveer 15 seconden aan.

Werkingsvoorwaarde(n)

- Alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld.

Follow me home-koplampen

Werking

- De koplampen blijven ongeveer 5 minuten branden als het voertuig in de ACC- of OFF-stand staat met de koplampen aan.
 - Als het bestuurdersportier echter wordt geopend en gesloten, wordt de koplampen na 15 seconden uitgeschakeld.

Werkingsvoorwaarde(n)

- Auto staat in de ACC-stand.
- Het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten.

Interieurverlichting

Werking

- De interieurverlichting gaat aan.
 - Ongeveer 30 seconden.

Werkingsvoorwaarde(n)

- De leeslampschakelaar staat in PORTIER-modus.
- Alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld.

Interieurverlichting

Automatische uitschakelfunctie

Werking

- De interieurverlichting dooft.
 - Na ongeveer 5 minuten.

Werkingsvoorwaarde(n)

- Auto staat in de UIT-stand
- De lichten staan in de ON-stand.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de interieurverlichting niet wanneer u in het donker rijdt. Doordat de interieurverlichting het zicht kan beperken, kunnen ongevallen ontstaan.

⚠ LET OP

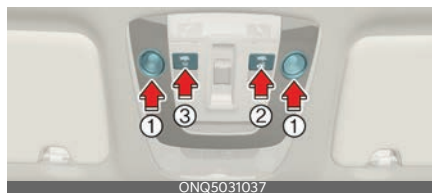
Laat de interieurverlichting niet te lang branden als de motor niet draait. Hierdoor kan de accu ontladen raken.

Leeslampje

Type A



Type B



Werking

- Druk op het lampje (1) om het leeslampje in te schakelen.
-  (2): DOOR-modus
-  (3): De interieurverlichting vooraan en achteraan gaat aan en uit.

* INFORMATIE

- Het leeslampje en de interieurverlichting gaan aan na ongeveer 30 seconden.
 - Een portier wordt geopend.
 - Wanneer portieren ontgrendeld worden met een smart key, zolang portieren niet geopend worden.
- Het leeslampje en de interieurverlichting zal blijven branden
 - Als een portier geopend wordt met de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in de ACC-of OFF-stand. (5 minuten)
 - Als een portier wordt geopend terwijl de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in stand ON staat. (continu)
- Het leeslampje en de interieurverlichting zal uitgaan
 - Als het voertuig in de ON-stand gezet wordt of alle deuren vergrendeld. (onmiddellijk)

* OPMERKING

De DOOR-modus en de ROOM-modus kunnen niet tegelijkertijd worden geselecteerd.

Interieurverlichting (indien van toepassing)



Werking

- Druk op deze schakelaar om de interieurverlichting aan en uit te zetten.

Leeslampje (indien van toepassing)



Werking

- Druk op deze schakelaar om het leeslampje aan en uit te zetten.

Bagageruimteverlichting



Werking

- Open de achterklep. De lamp gaat aan.

Lampje make-upspiegel



Werking

- : De verlichting wordt ingeschakeld als er op deze toets wordt gedrukt.
- : De verlichting wordt uitgeschakeld als er op deze toets wordt gedrukt.

* OPMERKING

Sluit het afdekkapje van de make-upspiegel volledig na gebruik van de spiegel om te voorkomen dat het laadsysteem onnodig wordt belast.

Lampje dashboardkastje



Werking

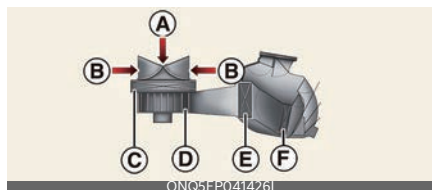
- De verlichting in het dashboardkastje gaat branden als het dashboardkastje wordt geopend.

* OPMERKING

Sluit het dashboardkastje volledig na gebruik om te voorkomen dat het laadsysteem onnodig wordt belast.

Verwarmings- en ventilatiesysteem

Componenten van het Verwarmings- en ventilatiesysteem



- A: Buitenlucht
- B: Gecirculeerde lucht
- C: Interieurfilter
- D: Aanjager
- E: Verdampers
- F: Kachelradiateur

Het interieurfilter, dat achter het dashboardkastje is gemonteerd, filtert de lucht die via het verwarmings- en airconditioningssysteem naar het interieur wordt gevoerd.

Wanneer stof en ander vuil zich na verloop van tijd in het filter ophopen, zal de luchtstroom vanuit de ventilatieroosters afnemen. Dit resulteert in de opeenhoping van vocht aan de binnenzijde van de voorruit, zelfs als de stand BUITENLUCHT wordt gekozen.

Laat als dit gebeurt het interieurfilter vervangen door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

⚠ LET OP

- **Overmatig gebruik van de airconditioning**

Houd de temperatuurmeter nauwlettend in de gaten wanneer de airconditioning wordt gebruikt als u lange hellingen oprijdt of als u in druk ver-

keer rijdt bij hoge buitentemperaturen. Door het gebruik van het airconditioningssysteem kan de auto oververhit raken. Blijf de aanjager gebruiken, maar schakel het airconditioningssysteem uit wanneer de temperatuurmeter aangeeft dat de auto oververhit raakt.

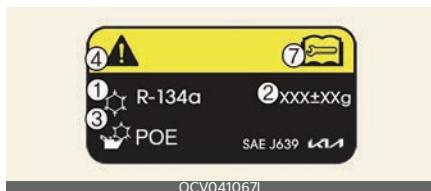
- De airconditioning mag alleen worden gebruikt als de ruiten en het schuif-/kanteldak gesloten zijn. Dit voorkomt condensatie binnenin de auto die schade aan elektrische onderdelen kan veroorzaken.

* OPMERKING

- Vervang het filter conform het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden wordt gereden, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.
- Wanneer de hoeveelheid uitstromende lucht plotseling sterk vermindert, moet u het systeem laten nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Sticker koudemiddel airconditioning

Voorbeeld Type A



OCV041067L

Voorbeeld Type B



OCV041068L

- 1 Classificatie van het koudemiddel
- 2 Hoeveelheid koudemiddel
- 3 Classificatie van de compressorolie
- 4 Let op
- 5 Brandbaar koudemiddel
- 6 Onderhoud van het airconditioningssysteem door een geregistreerd technicus
- 7 Servicehandboek

Welk koudemiddel er in uw auto wordt gebruikt, kunt u zien op een sticker aan de binnenzijde van de motorkap.

Zie "Koudemiddelsticker" op bladzijde 9-9 voor meer informatie.

* INFORMATIE

- Als er te weinig koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. Een teveel aan koudemiddel heeft ook nadelige effecten op de werking van de airconditioning.
- Laat de auto controleren door een professionele werkplaats als het sys-

teem niet correct functioneert. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

WAARSCHUWING

- **Auto's met R-134a**



Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditioningssysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt.

Anders kan schade aan de auto en persoonlijk letsel ontstaan.

- **Auto's met R-1234yf***



Omdat het koudemiddel ontvlambaar is en onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditioningssysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde monteurs.

Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Koudemiddelen moeten steeds met de juiste uitrusting worden verwijderd. Koudemiddelen rechtstreeks in de atmosfeer ventileren is schadelijk voor mens en milieu. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dat leiden tot ernstig letsel.

LET OP

Reparatie AC

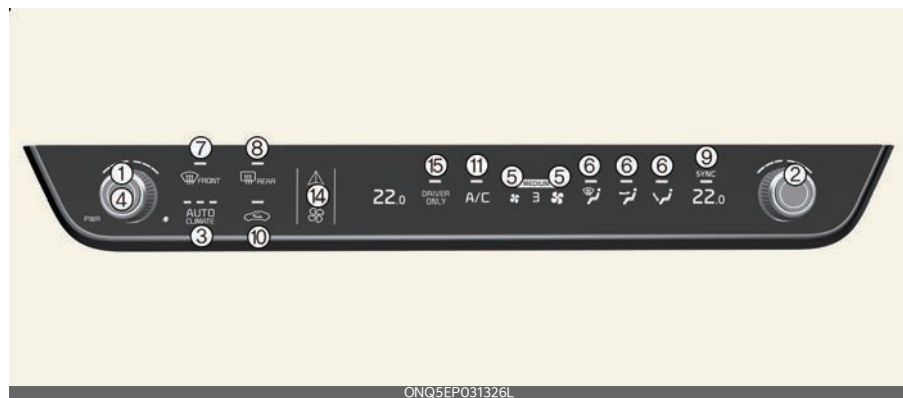
Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koelmiddel worden gebruikt. Anders kan schade aan de auto ontstaan. Om schade te vermijden, mag onderhoud aan het airconditioningssysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde Kia-technici.

Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem

Type A (toets)



Type B (bedieningspaneel)



Achterstoelen

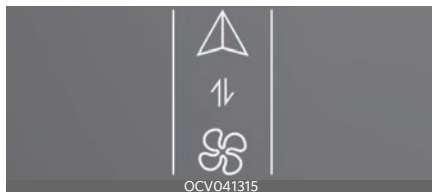


- 1 Temperatuurregelknop bestuurders-zijde
- 2 Temperatuurregelknop passagiers-zijde
- 3 AUTO-toets (automatische regeling)
- 4 OFF-toets
- 5 Aanjagertoets
- 6 Luchtcirculatietoets
- 7 Toets voorruitontwaseming
- 8 Toets achterruitverwarming
- 9 SYNC-toets
- 10 Luchttoevoertoets
- 11 Airconditioningtoets (A/C)
- 12 Display verwarmings- en ventilatiesysteem
- 13 Toets temperatuurregeling achter
- 14 Modusschakeltoets voor de infotainment/klimaatregeling
- 15 Toets DRIVER ONLY (Alleen bestuurder)

LET OP

Wanneer de aanjager wordt bediend terwijl het voertuig in de stand ON staat, kan de accu ontladen raken. Bedien de aanjager alleen wanneer de motor draait.

Het bedieningspaneel van het infotainment/de schakelbare regelaar van het verwarmings- en ventilatiesysteem gebruiken (Voor type B)



Druk op de toets op de schakelbare regelaar om te wisselen tussen het infotainmentsysteem of het bedieningspaneel voor de klimaatregeling.

Houd de knop ingedrukt om de standaardmodus voor het bedieningspaneel te selecteren.

Wisselen tussen panelen

Bedieningspaneel infotainment



Verwarmings- en ventilatiesysteem



Druk op de toets op de schakelbare regelaar om het gewenste bedieningspaneel te selecteren.

Het pictogram van het geselecteerde bedieningspaneel zal worden verlicht en het bedieningspaneel zal wijzigen.

- De knopweergave zal worden verlicht, overeenkomstig de geselecteerde modus voor het bedieningspaneel.
- Als het voertuig in de ACC-stand staat, zal alleen het infotainmentsysteem geactiveerd worden.

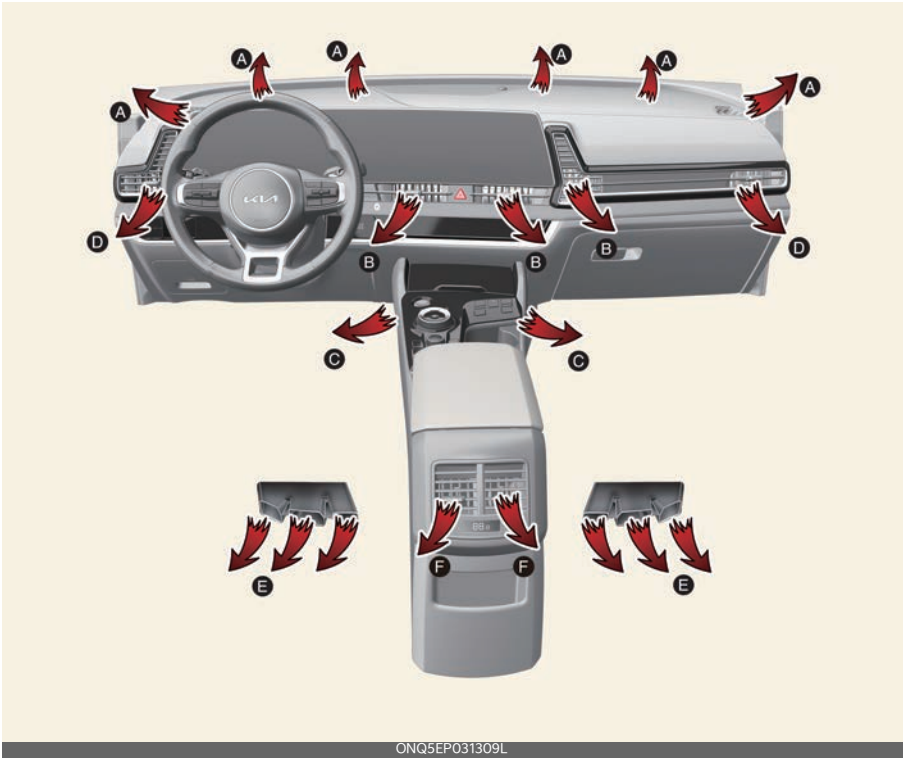
De standaardmodus instellen



Houd de knop ingedrukt om de standaardmodus voor het bedieningspaneel te selecteren.

- Na het instellen, zal het bedieningspaneel na een bepaalde tijd terugkeren naar de standaardmodus, zelfs als het bedieningspaneel naar de andere modus is geschakeld.
- Als de modus is ingesteld op 'UIT', zal het bedieningspaneel de modus die recent gebruikt is, weergeven.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem bedienen



Modus	Werking	Luchtstroom
	De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd.	B, D, F
	De lucht stroomt naar het hoofd en naar de voetenruimte.	B, C, D, E, F
	De meeste lucht stroomt naar de vloer en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit, zijruitontwaseming en de uitstroomopeningen opzij.	A, C, D, E, F
	De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en de voorruit en een klein gedeelte stroomt naar de zijruitontwaseming en de uitstroomopeningen opzij.	A, C, D, E, F
	De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt naar de zijruitontwaseming en de uitstroomopeningen opzij.	A, D

Werking

1. Start de auto.
 2. Stel de modusselectietoetsen in zoals gewenst. Voor een effectieve verwarming en koeling:
 - Verwarmen: (☀️)
 - Koelen: (❄️)
 3. Stel de temperatuurregelknop in op de gewenste temperatuur.
 4. Schakel de stand buitenlucht (vers) in indien van toepassing met de luchttoevoertoets.
 5. Schakel de stand van de ventilator-snelheidsregeling zo in dat ze tegen de gewenste snelheid draait.
 6. Zet, indien gewenst, de airconditioning aan op een hogere temperatuur om de lucht te ontvochtigen voordat deze het interieur binnendringt.
- Als de voorruit beslaat, selecteert u de modus Front Defrost (voorruit ontwasemen) (🚗).

Luchtstroommodi kiezen

Type A



Type B



Werking

- Kies de richting van de luchtstroom door het ventilatiesysteem.

Luchttoevoer regelen

Type A/B



Werking

1. Kies de stand (verse) buitenlucht of de stand recirculatie.
2. Stand (verse) buitenlucht: Lucht komt het voertuig van buiten in. Het controlelampje dooft.
3. Stand luchtrecirculatie: Lucht uit het passagierscompartiment wordt door het verwarmingssysteem gezogen.

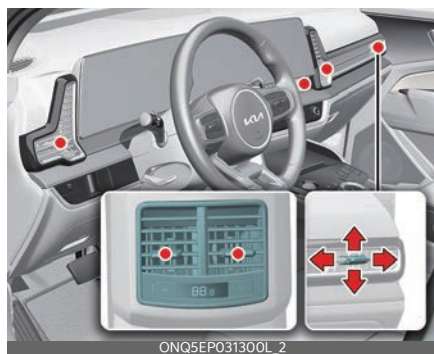
⚠️ WAARSCHUWING

- Langdurig recirculeren kan leiden tot een verhoogde luchtvochtigheid in het interieur, waardoor de ruiten kunnen beslaan en het zicht wordt belemmerd.
- Ga niet slapen in de auto wanneer de airconditioning of de verwarming is ingeschakeld. Door een afname van de zuurstofconcentratie en/of de lichaamstemperatuur kunnen de inzittenden ernstig of dodelijk letsel oplopen.
- Langdurig recirculeren kan slaperigheid veroorzaken, waardoor de bestuurder de controle over de auto kan verliezen. Schakel daarom zo veel mogelijk de stand BUITENLUCHT in.

* OPMERKING

Door langdurig gebruik van de verwarming in de stand RECIRCULATIE (zonder dat de airconditioning is ingeschakeld) kunnen de ruiten beslaan en kan de lucht in het passagierscompartiment muff worden. Bovendien kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand RECIRCULATIE.

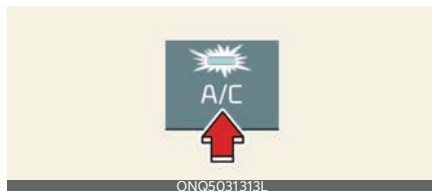
Uitstroomopeningen dashboard bedienen



Werking

1. Pas de richting aan van de lucht die door de uitstroomopeningen komt.
2. Om het ventilatierooster te sluiten, duwt u het in de tegenovergestelde richting van de passagier.
3. Om het ventilatierooster te openen, duwt u het in de richting van de passagier.

Airconditioning (A/C)



Werking

- Druk op de toets A/C.

Automatische bediening van verwarming en airconditioning

Type A (toets)



Type B (bedieningspaneel)



Werking

1. Stel de gewenste temperatuur in.
2. Druk op de AUTO-toets om te bedienen:
 - Modus
 - Aanjagersnelheid
 - Luchttoevoer
 - Airconditioning

Voor type A (toets)

Niveau	Controlelampje	LCD-display	Luchtstroom*
Hoog			2~8
Medium			1~6
Laag			1~4

Voor type B (bedieningspaneel)

Niveau	Controlelampje	LCD-display	Luchtstroom*
Hoog			2~8
Medium			1~6
Laag			1~4

* Luchtstroomrichting wordt niet aangeboden in voertuigen met Europese specificatie.

* OPMERKING

- Schakel de automatische werking uit door op een van onderstaande knoppen of schakelaars te drukken:
 - Luchtcirculatietoets
 - Aanjagertoets
 - Toets voorruitontwaseming (Druk nogmaals op de toets om de voorruitontwasemingsfunctie uit te schakelen. De aanduiding AUTO gaat opnieuw branden op het informatiescherm.)

De geselecteerde functie wordt handmatig bediend terwijl de andere functies automatisch werken.

- Voor uw gemak en om de effectiviteit van het verwarmings- en ventilatiesysteem te verbeteren, kunt u de toets AUTO gebruiken en de temperatuur instellen op 22 °C (72 °F).

De temperatuur controleren

Type A (toets)



Type B (bedieningspaneel)



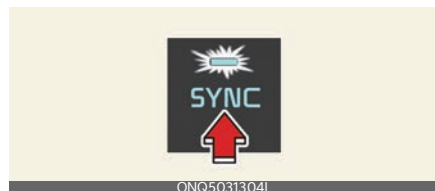
Werking

- Draai de knop naar links of rechts naar de gewenste temperatuur.

* OPMERKING

Bedek de sensor op het dashboard nooit, zodat een optimale werking van het verwarmings- en airconditioningssysteem gegarandeerd blijft.

De temperatuur aan bestuurders- en passagierszijde gelijk aanpassen



Werking

1. Druk op de SYNC-toets.
2. Pas de schakelaar voor temperatuurregeling aan de bestuurderszijde aan.

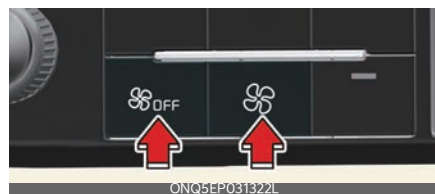
Temperatuurschaal wijzigen (Voor type A (toets))

Werking

- Druk tegelijk op de toetsen AUTO en OFF om de temperatuureenheid te veranderen van °C in °F.
 - Langer dan ongeveer 3 seconden.

Aanjagersnelheid regelen

Type A (toets)



Type B (bedieningspaneel)



Werking

- Druk op de linker- of rechterknop om de snelheid aan te passen.

De aanjager uitzetten

Type A (toets)



Type B (bedieningspaneel)



Werking

- Houd met type A de toets OFF ingedrukt om de aanjagers uit te zetten.
- Druk met type B op de linkerknop om de aanjagers uit te zetten.

Kenmerken van het verwarmings- en ventilatiesysteem

Automatische ventilatie (indien van toepassing)

Bij het gebruiken van de verwarming en air conditioning om het voertuig te ventileren, wordt automatisch overgeschakeld naar de modus Fresh afhankelijk van de buitentemperatuur.

Procedure voor het regelen van de automatische luchtventilatie

Het automatische ontwasemingssysteem wordt ingeschakeld door het volgende te selecteren 'Instellingen → Voertuig → Verwarming- en ventilatie → Automatische ventilatie → Automatisch ontvochtigen' in het instellingenmenu van het systeemscherm van het infotainment.

Scan de QR-code in de apart geleverde beknopte handleiding van het infotainmentsysteem.

Recirculatie schuif-/kanteldak (indien van toepassing)

De buitenluchtstand wordt automatisch gekozen wanneer het schuif-/kanteldak geopend wordt terwijl u de verwarming/airconditioning gebruikt.

Wanneer u de stand recirculatie kiest, blijft het systeem 3 minuten in deze stand en stapt het daarna automatisch over naar de buitenluchtstand.

Wanneer het schuif-/kanteldak gesloten wordt, keert de luchttoevoerstand terug naar de oorspronkelijk gekozen stand.

Activeren wanneer ruitensproeiervloeistof wordt gebruikt (indien van toepassing)

Om te voorkomen dat de geur in het interieur komt, schakelt het ventilatiesysteem tijdelijk over naar de modus Gerecirculeerde lucht wanneer er ruitensproeiervloeistof op de voorruit is gespoten.

Ga naar 'Instellingen → Klimaat → Lucht recirculeren → Activeer na Gebruik Sproeiervloeistof in het infotainmentsysteem.

Scan de QR-code in de apart geleverde beknopte handleiding van het infotainmentsysteem.

Slimme temperatuurcomfortregeling (voor bestuurdersstoel) (indien van toepassing)

De temperatuur van de verwarming van de bestuurdersstoel, de stoelventilatie en het verwarmde stuurwiel wordt automatisch gecontroleerd, afhankelijk van de binnen- en buitentemperatuur van de auto als deze aanstaat.

Het verwarmde stuurwiel en de stoelverwarming/ventilatie keren terug naar de OFF-stand wanneer de auto opnieuw wordt gestart. Maar als de Automatische bediening die het verwarmings- en ventilatiesysteem gebruikt op ON staat, zullen de stuurwielverwarming en de stoelverwarmer/ventilatie aan en uit gaan, afhankelijk van de binnen- en buitentemperatuur.

Werking

- Selecteer **Instellingen → Voertuig → Stoel → Verwarming/ventilatie → Auto. Regelingen die de instellingen voor klimaatregeling gebruiken → Stuurverwarming/Zetelverwarming/-ventilatie** op het infotainmentsysteem.

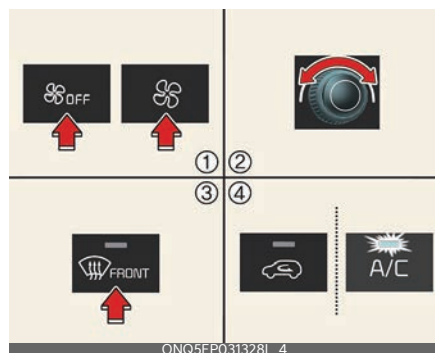
* OPMERKING

Raadpleeg de beknopte handleiding voor de navigatie voor meer informatie.

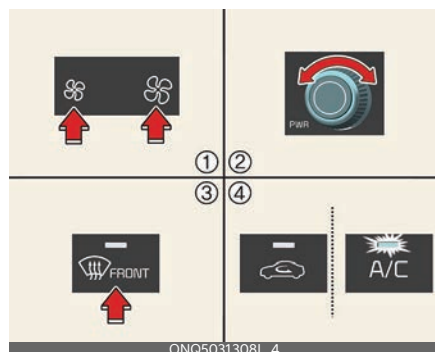
Ontwasemen en ontdooien voorruit

Ontwasemen/ontdooien van de voorruit

Type A (toets)



Type B (bedieningspaneel)



Werking

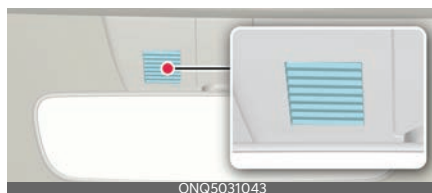
1. Zet de aanjagerknop in de gewenste stand.
2. Stel de gewenste temperatuur in.
3. Kies (🌀) of (🌀).
4. Het systeem schakelt de toevoer van buitenlucht en de airconditioning automatisch in.

⚠ WAARSCHUWING

Voorruitverwarming

Gebruik de standen 🌀 of 🌀 niet in combinatie met koelen bij een extreem hoge luchtvochtigheid. Door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit kan de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de luchtcirculatieknop in de stand 🌀 en de aanjager op de laagste stand.

Automatisch ontwaseming voor automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem 🌀 AUTO



Werking

• Voor Europa

- De airconditioning gaat aan in de recirculatiemodus.
- De stand wordt gewijzigd in ontwasemen om de luchtstroom naar de voorruit te leiden.
- De snelheid van de ventilator zal verhogen.

• Buiten Europa

- De airconditioning gaat aan bij een lage temperatuur.
- De luchttoevoer verandert naar de verse luchtmodus.
- De snelheid van de ventilator zal verhogen.

- De stand wordt gewijzigd in ontwasemen om de luchtstroom naar de voorruit te leiden

Werkingsvoorwaarde(n)

- Als de verwarming of de airconditioning aanstaat.
- Er wordt een hoog luchtvochtigheidsgehalte gedetecteerd in de auto.

Automatisch ontwasemen annuleren of resetten

Werking

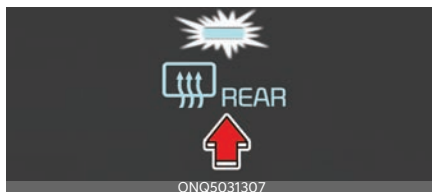
- Druk () in gedurende 3 seconden.
 - Wanneer er wordt uitgeschakeld, knippert het controlelampje 3 keer.
 - Wanneer er wordt gereset, knippert het controlelampje 6 keer.

* OPMERKING

- Wanneer de airconditioning is ingeschakeld door het automatische ontwasemingssysteem en u probeert de airconditioning uit te schakelen, dan wordt de airconditioning niet uitgeschakeld.
- Om te zorgen dat het automatische ontwasemingssysteem effectief en efficiënt blijft werken, moet u de stand RECIRCULATIE niet selecteren terwijl het systeem actief is.
- Wanneer het automatische ontwasemingssysteem actief is, zijn zowel de aanjagertoets, de temperatuurregelknop als de luchttoevoertoets uitgeschakeld.
- Verwijder de behuizing van de regensor boven aan de voorruit aan bestuurderszijde niet.

Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.

Achterraut/buitenspiegelverwarming



Werking

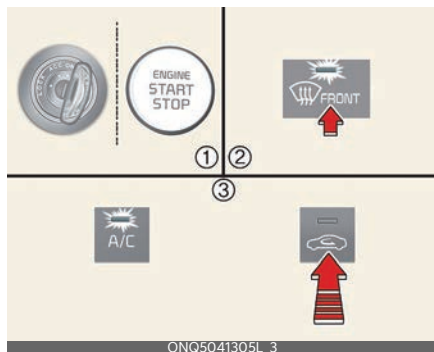
1. Druk op de toets achterrautverwarming. Het controlelampje gaat branden als de ontwaseming aan staat.
2. Het gaat na ongeveer 20 minuten uit of wanneer het voertuig in de OFF-stand staat.

⚠ LET OP

Verwarmingsdraden

Gebruik om beschadiging van de verwarmingsdraden te voorkomen nooit scherpe voorwerpen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen om de achterraut te reinigen.

Logica voor ontwaseming opnieuw instellen



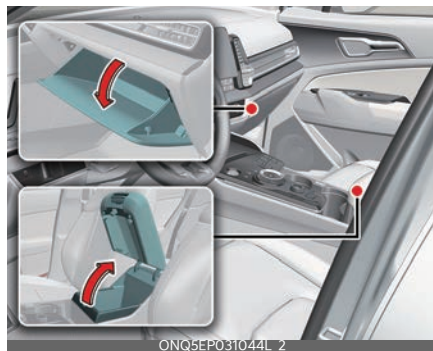
Werking

1. Zet het voertuig in de ON-stand.
2. Kies (🚗).
3. Houd de aircotoets (A/C) ingedrukt en druk de luchttoevoertoets ten minste 5 keer binnen 10 seconden.
Het controlelampje knippert 3 keer.
De logische status van de ontwaseming wordt gereset als de accu ontladen of losgekoppeld werd.

Opbergvak

Opbergruimte middenconsole / dashboardkastje

Opbergruimte middenconsole / dashboardkastje openen



Werking

- Trek de hendel omhoog om het opbergvak in de middenconsole te openen.
- Trek aan de hendel om het dashboardkastje te openen.

⚠ WAARSCHUWING

• Brandbare materialen

Bewaar geen bril, gasaansteker, draagbare accu, drank in blik, spuitbus, propaan Cilinder, cosmeticaslang of andere brandbare/explosieve materialen in het voertuig. Deze voorwerpen kunnen ontbranden en/of exploderen als de auto langere tijd aan hoge temperaturen wordt blootgesteld.

• Dashboardkastje

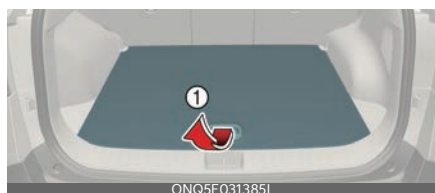
Houd het dashboardkastje tijdens het rijden altijd gesloten om de kans op letsel in geval van een aanrijding of bij plotseling remmen te verminderen.

⚠ LET OP

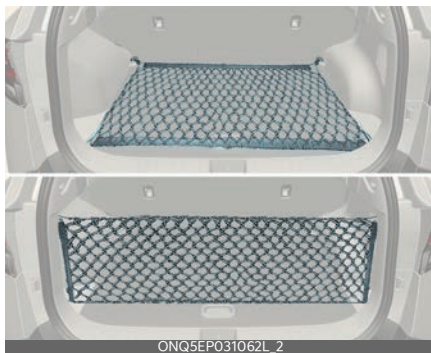
- Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.
- Houd de deksels van de opbergvakken tijdens het rijden gesloten. Plaats niet te veel voorwerpen in de opbergvakken om te voorkomen dat de deksels niet gesloten kunnen worden.
- Bewaar niet gedurende lange tijd voedsel in het dashboardkastje.

Bagagepaneel

- Als er een tijdelijke band of standaardband in het bagagevak zit, kunt u de gevarendriehoek in het bagagevak doen.
- Als er een TMK, EHBO-doos, gereedschap, enz. in het bagagevak zit, kunt u dit voor het gemak in het dashboardkastje doen.



1. Pak de handgreep aan de bovenzijde van het deksel vast en zet het deksel open (1).
2. Klap de achterzijde van de afdekkap van het opbergvak in de bagageruimte naar voren.
3. Til het bagagepaneel omhoog en naar voren (Bagagepaneel)

Bagagenethouder

In de bagageruimte bevinden zich 4 houders. Het bagagenet (indien van toepassing) kan op 2 manieren worden bevestigd.

⚠ WAARSCHUWING

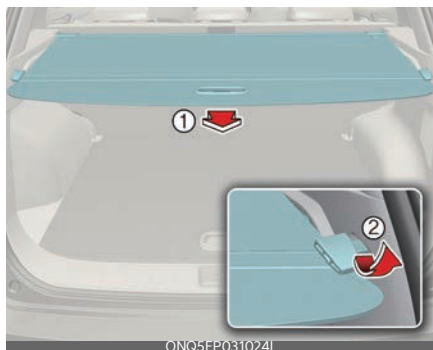
Voorkom oogletsel. Rek het bagagenet NIET te ver uit, houd ALTIJD uw gezicht en lichaam uit de buurt van het bagagenet voor het geval dit losspringt. Gebruik het net NIET als de spanbanden zichtbare slijtage of schade vertonen.

⚠ LET OP

Om beschadiging van de goederen of de auto te voorkomen, moet bij het vervoer van kwetsbare of grote lading in de bagageruimte de nodige voorzichtigheid in acht worden genomen.

Rolhoes bagageruimte (indien van toepassing)

Rolhoes voor de bagageruimte installeren



- 1 Handgreep rolhoes bagageruimte
- 2 Geleider rolhoes bagageruimte

Werking

1. Trek de rolhoes aan de handgreep (1) naar de achterkant van de auto.
2. Steek de geleidepen in de geleider (2).

⚠ WAARSCHUWING

- Plaats niets op de rolhoes. Dergelijke voorwerpen kunnen bij een ongeval of remmen door de auto bewegen en inzittenden verwonden.
- Laat tijdens het rijden nooit iemand in de bagageruimte zitten. Deze is alleen bedoeld voor bagage.
- Plaats bagage voor een goede balans zo ver mogelijk naar voren.

* OPMERKING

- Leg om beschadiging of vervorming te voorkomen geen bagage op de rolhoes.

- Trek de rolhoes aan de handgreep in het midden om te vermijden dat de geleidepen uit de geleider valt.
- De rolhoes schuift mogelijk niet automatisch weer in wanneer ze niet volledig is uitgetrokken. Trek ze volledig uit en laat ze inschuiven.

Rolhoes voor de bagageruimte installeren



Werking

1. Duw de geleidepen in de aangeduide richting.
2. Trek de rolhoes voor de bagageruimte naar buiten.
3. Open bagagepaneel (1) & het zijvak (2) en laat de rolhoes van de bagageruimte in het vak (3).

Interieur

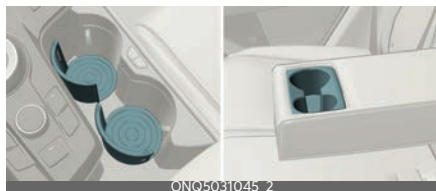
Ambient light (Sfeerverlichting) (indien van toepassing)



ONQ5EP031022L

De sfeerverlichting bevindt zich op de voorste crashpad en de middenconsole.

Bekerhouders (indien van toepassing)



ONQ5031045_2

Druk op de knop om de bekerhouder te gebruiken. Bekers of kleine drankblikjes kunnen in de bekerhouders worden geplaatst. Schuif de bekerhouder opzij om er opbergruimte van te maken.

⚠ WAARSCHUWING

• Hete vloeistoffen

- Plaats geen onafgedekte bekiers met hete vloeistof in de houder tijdens het rijden. Het morsen van hete vloeistof kan brandwonden tot gevolg hebben. Als dit bij de bestuurder gebeurt, zou deze de controle over de auto kunnen verliezen.

- Om het risico van persoonlijk letsel bij een aanrijding of een noodstop tot een minimum te beperken, mogen tijdens het rijden geen open flesjes, bekiers, blikjes, enz. in de bekerhouder worden geplaatst.
- Plaats blikjes en flessen niet in direct zonlicht en laat ze niet achter in een auto waarvan het interieur is opgewarmd. Ze kunnen exploderen.

* OPMERKING

- Sluit dranken altijd af met een deksel om morsen tijdens het rijden te voorkomen. Gemorste vloeistof kan binnendringen in het elektrisch/elektronisch systeem van de auto en schade aan elektrische/elektronische onderdelen veroorzaken.
- Wanneer vloeistof is gemorst, mag u de bekerhouder niet drogen bij hoge temperatuur. Hierdoor kan de bekerhouder beschadigd raken.

Asbak



OMQ4N04079

Gebruik de asbak door hem in de bekerhouder te zetten.

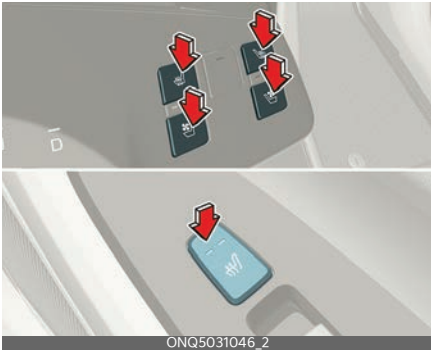
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van de asbak

- Gebruik de asbakken in de auto niet voor afval.
- Er kan brand ontstaan wanneer brandende sigaretten of lucifers in een

asbak met brandbare materialen worden gestopt.

Stoelverwarming/ventilatie
(indien van toepassing)



De stoelverwarming/ventilatie dient om de voor- en achterstoelen te verwarmen / af te koelen.

* De stoelventilatie is alleen voorzien op de voorstoelen.

Werking

1. Druk op de toets om de functie te gebruiken.
2. Ze gaat standaard in de OFF-stand wanneer het voertuig in de ON-stand staat.
3. De stoelverwarming regelt automatisch de temperatuur van de zetel, afhankelijk van de omgevingstemperatuur wanneer het voertuig rijdt. Voor meer informatie, zie "Slimme temperatuurcomfortregeling (voor bestuurdersstoel) (indien van toepassing)" op bladzijde 5-96.
4. De temperatuurstelling voor de stoel verandert als volgt:

Temperatuur	Duur
UIT	-

Temperatuur	Duur
Hoog	30 minuten
Medium	60 minuten
Laag	-

* Op de achterstoelen wordt niet de gemiddelde temperatuur bereikt.

WAARSCHUWING

Verbranding door de stoelverwarming

Wees extra voorzichtig bij het gebruik van de stoelverwarming, vanwege het gevaar voor oververhitting en de kans op brandwonden. De stoelverwarming kan zelfs bij lage temperaturen brandwonden veroorzaken, vooral als de functie gedurende langere tijd wordt gebruikt. Met name de volgende categorieën personen dienen erg voorzichtig te zijn:

- Kinderen, ouderen, gehandicapten en ziekenhuispatiënten.
- Personen met een gevoelige huid of die snel verbranden
- Vermoeide personen
- Dronken personen
- Personen die onder invloed zijn van medicijnen die het reactievermogen verminderen of slaap opwekken (slaappillen, tabletten voor verkoudheid, enz.)

LET OP

- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen organisch oplosmiddel, zoals thinner, alcohol of wasbenzine. Hierdoor kan de stoelverwarming en de stoel zelf beschadigd worden.
- Plaats geen isolerende materialen zoals dekens, kussens of hoezen op de stoel wanneer de stoelverwarming is ingeschakeld. Dit kan leiden tot oververhitting.

- Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op stoelen die zijn voorzien van stoelverwarming. Hierdoor kunnen de onderdelen van de stoelverwarming beschadigd raken.
- Verwissel de stoelbekleding niet. Hierdoor kan de stoelverwarming of het luchtventilatiesysteem beschadigd raken.
- **Stoelschade**
 - Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen organisch oplosmiddel, zoals thinner, alcohol of wasbenzine. Anders kan de stoel met luchtventilatie beschadigd raken.

* OPMERKING

Als de toets voor de stoelverwarming in stand ON staat, schakelt de stoelverwarming automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

Zonneklep



Werking

1. Trek ze naar beneden, maak ze los van de beugel (1).
2. Draai haar opzij (2).
 - Verschuif de zonneklep indien nodig (3).
 - Om de make-upspiegel te gebruiken trekt u de zonneklep naar beneden en schuift u het afdekcapje (4) van de spiegel.

- Achter de kaarthouder (5) kan een tolkaartje worden opgeborgen.

⚠ WAARSCHUWING

Belemmer, voor uw eigen veiligheid, uw zicht niet wanneer u de zonneklep gebruikt.

* OPMERKING

Plaats niet meerdere kaartjes tegelijkertijd in de kaarthouder. Dit kan de kaarthouder beschadigen.

USB-lader



Met de USB-autolader kunnen bestuurders hun digitale apparaten, zoals smartphones en tablets, opladen.

* INFORMATIE

- Power Delivery 3,0 is beschikbaar op smartphones of tablets met snelle oplaadmogelijkheden. Het is van toepassing voor digitale toestellen met USB C-type aansluiting oplaadsnelheid wordt bepaald op basis van de specificaties van het aangesloten digitale toestel.

- Nominale uitgang
 - Digitale apparaten met snel opladen: 9,0 V/ Max 3,0 A
 - Digitale apparaten met normaal opladen: 5,0 V/ Max 3,0 A

⚠ LET OP

- Gebruik de USB-autolader terwijl het contact is ingeschakeld. Anders kan de accu van het voertuig ontladen raken.
- Gebruik de officiële USB-kabel van de fabrikant van het digitale apparaat dat u wilt opladen.
- Zorg ervoor dat vreemde voorwerpen, dranken en water niet in contact komen met de USB-autolader. Water of vreemde voorwerpen kunnen de USB-lader beschadigen.
- Gebruik geen apparaten waarvan het stroomverbruik hoger is dan 2,1 A.
- Sluit geen elektrisch apparaat aan dat voor overmatige elektromagnetische ruis op de USB-auto-aansluiting zorgt. Als u dit doet, kan er ruis ontstaan of kunnen elektronische apparaten van het voertuig worden onderbroken terwijl audio- of videosystemen zijn ingeschakeld.
- Als de lader verkeerd is aangesloten, kan dit ernstige schade aan de apparaten veroorzaken. Houd er rekening mee dat schade ten gevolge van onjuist gebruik niet onder de garantie valt.

12V-aansluiting (indien van toepassing)



Met de 12V-aansluiting kunnen bestuurders hun digitale apparaten, zoals smartphones en tablets, opladen.

Werkingsvoorwaarde(n)

- Deze apparaten mogen niet meer dan 15 A afnemen als de auto is ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik de 12V-aansluiting alleen als de auto is ingeschakeld en verwijder de plug van het apparaat na gebruik uit de aansluiting. Als het stopcontact gedurende langere tijd wordt gebruikt terwijl de auto is uitgeschakeld, kan de accu ontladen.
- Gebruik alleen elektrische apparatuur die werkt op 12 V en maximaal 15 A afneemt.
- Zet de airconditioning of de verwarming in de laagste stand als het stopcontact wordt gebruikt.
- Plaats het afdekkapje op de aansluiting wanneer deze niet wordt gebruikt.
- Sommige elektronische apparaten die op het stopcontact worden aangesloten

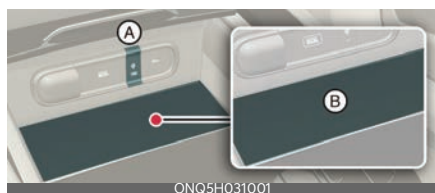
ten, kunnen storingen veroorzaken. De problemen kunnen variëren van een slechte radio-ontvangst tot storingen in de elektronische systemen en apparaten in de auto.

- Duw de plug zo ver mogelijk naar binnen. Als geen goed contact wordt gemaakt, kan de plug oververhitten en de zekering doorbranden.
- Gebruik elektronische apparaten met oplaadbare accu die tegenstroombescherming hebben. De stroom van de accu kan in het elektrische/elektronische systeem van de auto stromen en systeemstoringen veroorzaken.

• Elektrische schok

Steek geen vingers of vreemde voorwerpen (pen, enz.) in een 12V-aansluiting en raak de aansluiting niet aan met natte handen. Anders kan dat leiden tot een elektrische schok.

Draadloos smartphone opladen (indien van toepassing)



- A: Controlelampje
- B: Oplaadoppervlak

Werking

- Leg de smartphone midden van de draadloze oplaadpad.
- Het controlelampje gaat oranje branden zodra het draadloos opladen begint. Zodra het opladen is voltooid, verandert het lampje van oranje naar groen.

- U kunt de functie draadloos opladen in- of uitschakelen in het instellingenmenu.

Werkingsvoorwaarde(n)

- Het draadloos oplaadsysteem is bedoeld voor slechts één met Qi uitgeruste telefoon.

* INFORMATIE

- Als het draadloos opladen niet werkt, beweeg de smartphone dan voorzichtig over de pad totdat het controlelampje opladen oranje gaat branden. Het kan zijn dat het controlelampje opladen niet groen wordt, ook al is het toestel opgeladen. Dit is afhankelijk van het merk smartphone.
- Als het draadloos opladen niet goed werkt, gaat het oranje lampje gedurende tien seconden knipperen en gaat volgens uit. Als dit zich voordoet, haal de smartphone dan van de pad en leg hem er vervolgens weer op, of controleer of het toestel al is opgeladen.
- Het systeem waarschuwt u met een melding op het instrumentenpaneel als de smartphone nog steeds op de draadloze oplader ligt nadat de auto is uitgeschakeld en het voorportier is geopend.

⚠ WAARSCHUWING

Er zich metalen voorwerpen, zoals muntstukken, tussen het draadloos oplaadsysteem en de smartphone bevinden, kan het opladen worden verstoord. Ook kan het metaal warm worden.

⚠ LET OP

- Als de binnentemperatuur van het draadloze oplaadsysteem boven een bepaalde waarde komt, dan stopt het draadloos opladen. Als de binnentemperatuur weer onder de drempel komt, wordt het draadloos opladen weer hervat.
- Haal de smartphone onmiddellijk weg als zich een metalen voorwerp tussen de smartphone en de draadloze oplaadpad bevindt. Verwijder het metalen voorwerp zodra het is afgekoeld.
- Als de smartphone in een stevig hoesje zit, kan de draadloze oplaadfunctie worden verstoord.
- Het draadloos opladen stopt als de zoekfunctie van de draadloze Smart Key wordt gebruikt om storing van de radiogolven te voorkomen.
- Het draadloos opladen stopt als de smart key uit het voertuig wordt genomen met het contact op ON.
- Het draadloos opladen stopt als een van de portieren wordt geopend (van toepassing op voertuigen uitgerust met een Smart Key).
- Het draadloos opladen stopt als het voertuig op OFF wordt gezet.
- Het draadloos opladen stopt als de smartphone niet volledig contact maakt met de draadloze oplaadpad.
- Voorwerpen met magnetische onderdelen, zoals een creditcard, telefoonkaarten, betaalpassen of openbaarvervoerskaarten kunnen beschadigd raken tijdens het draadloos opladen.
- Leg voor het beste resultaat de smartphone op het midden van de draadloze oplaadpad. Als de smartphone in de buurt van de rand van de oplaadpad ligt, kan het zijn dat hij niet oplaadt. Als de smartphone wordt opgeladen, kan hij erg warm worden.
- Bij smartphones met een ingebouwd draadloos oplaadsysteem moeten de juiste accessoires worden gebruikt.
- Smartphones van bepaalde fabrikanten kunnen een bericht tonen over zwakke stroom. Dit heeft te maken met bepaalde kenmerken van die specifieke smartphone en duidt niet op een storing in het draadloos oplaadsysteem.
- Op de smartphone van sommige fabrikanten kan het controlelampje nog steeds geel branden nadat de smartphone volledig is opgeladen. Dit heeft te maken met bepaalde kenmerken van die specifieke smartphone en niet met een storing in het draadloos oplaadsysteem.
- Als een smartphone zonder draadloze oplaadfunctie of een metalen voorwerp op de oplaadpad wordt geplaatst, kan er een waarschuwings-signaalje klinken. Dit geluidje wordt veroorzaakt omdat het voertuig zoekt naar compatibiliteit met het voorwerp dat op de oplaadpad is geplaatst. Het is niet van invloed op uw voertuig of uw smartphone.
- Het draadloze oplaadsysteem voor mobiele telefoons biedt geen ondersteuning voor bepaalde mobiele telefoons die niet voldoen aan de Qi-specificatie (Qi).
- Bepaalde mobiele telefoons hebben hun eigen bescherming en daardoor kan het draadloos opladen langzamer gaan en zelfs stoppen.

* OPMERKING

Bij bepaalde fabrikanten van smartphones is het mogelijk dat het systeem u niet waarschuwt, zelfs als de smartphone in de draadloze oplader zit. Dit heeft te maken met bepaalde kenmerken van die specifieke smartphone en niet met een storing in het draadloos oplaadsysteem.

Kledinghaak

Een kledinghaakje bevindt zich op de handgreep achteraan.



ONQ5EP031542L

⚠ WAARSCHUWING

Hang er alleen kleding aan, en geen andere voorwerpen zoals hangers of harde voorwerpen. Stop ook geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de zakken van de kleding. Bij een ongeval of wanneer de gordijnairbag wordt opgeblazen, kunnen dergelijke voorwerpen schade aan de auto of lichamelijk letsel veroorzaken.

⚠ LET OP

Kleding ophangen

Hang geen zware kleren aan de hanger, omdat deze hierdoor beschadigd kan raken.

Bevestigingspunten vloermat



ONQ5031143L

Zorg ervoor dat de vloermat aan de ankers wordt bevestigd om te voorkomen dat ze naar voren schuift.

⚠ WAARSCHUWING

• Niet-originele vloermatten

- Plaats geen niet-originele vloermatten die niet stevig kunnen worden bevestigd aan de bevestigingspunten in de auto. Niet goed vastzittende vloermatten kunnen de bediening van de pedalen in de weg zitten.
- Gebruik geen vloermatten die te dik zijn en bedoeld zijn om goed aan de vloer bevestigd worden, zodat ze de gaspedalen niet in de weg zitten. Als u de vloermatten plaatst zonder de plastic lagen van de vloerbedekking te verwijderen, kunnen de bevestigingsringen van de vloermatten beschadigen, waardoor ze niet goed vastzitten. Bij de bestuurdersstoel kan een losse mat leiden tot onbedoeld gas geven of remmen. Verwijder alle plastic lagen van de vloerbedekking voordat u de matten plaatst.

Exterieur

Bagagerek (indien van toepassing)



Je kunt ook bagage op het dak vervoeren.

⚠ WAARSCHUWING

- Hieronder wordt aangegeven wat het maximale gewicht is dat op het roof rack kan worden geladen. Verdeel de lading gelijkmatig over de dwarsdragers (indien van toepassing) en het roof rack en zet de lading goed vast.

BAGAGEREK	100 kg (220 lbs.) GELIJKMATIG VERDEELD

Er kan schade aan uw auto ontstaan, als u meer bagage op het roof rack vervoert dan toegestaan is.

- Het zwaartepunt van de auto ligt hoger met lading op het roof rack. Vermijd plotseling starten of remmen, scherpe bochten, abrupte manoeuvres of hoge snelheden waardoor u de macht over het stuur kunt kwijtraken of de auto over de kop kan slaan.
- Rijd altijd langzaam en neem bochten voorzichtig als u voorwerpen op het roof rack vervoert. Sterke windvlagen kunnen een opwaartse druk aan de onderzijde van de lading veroorzaken. Dit geldt met name voor grote, platte voorwerpen zoals houten panelen of matrassen. Hierdoor kunnen voorwer-

pen van het roof rack vallen en uw auto of andere auto's beschadigen.

- Controleer regelmatig of de voorwerpen op het roof rack goed vastzitten om te voorkomen dat de lading beschadigd of verloren raakt.

⚠ LET OP

- Neem de juiste voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat lading op het roof rack het dak beschadigt.
- Zorg ervoor dat grote objecten nooit aan de achterzijde of aan de zijkant buiten de auto uitsteken.
- Gebruik het schuif-/kanteldak niet wanneer u bagage op het roof rack vervoert. (indien van toepassing)

* OPMERKING

- Plaats de dwarsdragers (indien van toepassing) in de juiste positie voordat u lading op het roof rack plaatst.
- Plaats, als de auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, de lading zodanig op het roof rack dat de werking van het dak niet gehinderd wordt.
- Wanneer het roof rack niet wordt gebruikt om lading te vervoeren, moeten de dwarsdragers worden verplaatst als u windgeruis hoort.

Infotainmentsysteem

Het schakelbare regelaar infotainment / verwarmings- en ventilatiesysteem gebruiken (indien van toepassing)



Druk op de toets op de schakelbare regelaar om te wisselen tussen het infotainmentsysteem of het bedieningspaneel voor de klimaatregeling.

Houd de knop ingedrukt om de standaardmodus voor het bedieningspaneel te selecteren.

Wisselen tussen panelen

Bedieningspaneel infotainment



Verwarmings- en ventilatiesysteem



Druk op de toets op de schakelbare regelaar om het gewenste bedieningspaneel te selecteren.

Het pictogram van het geselecteerde bedieningspaneel zal worden verlicht en het bedieningspaneel zal wijzigen.

- De knopweergave zal worden verlicht, overeenkomstig de geselecteerde modus voor het bedieningspaneel.
- Als het voertuig in de ACC-stand staat, zal alleen het infotainmentsysteem geactiveerd worden.

De standaardmodus instellen



Houd de knop ingedrukt om de standaardmodus voor het bedieningspaneel te selecteren.

- Na het instellen, zal het bedieningspaneel na een bepaalde tijd terugkeren naar de standaardmodus, zelfs als het bedieningspaneel naar de andere modus is geschakeld.
- Als de modus is ingesteld op 'UIT', zal het bedieningspaneel de modus die recent gebruikt is, weergeven.

Audiosysteem

Antenne



- Haaienvinantenne
 - De haaienvinstaaftenne verzendt en ontvangt draadloze signalen zoals AM/FM, DAB, GNSS, LTE enz.
- * De signalen die de antenne kan uitzenden en ontvangen, variëren naar gelang van de voertuigoptie.

* OPMERKING

- De signalen die de antenne kan uitzenden en ontvangen, variëren naar gelang van de voertuigoptie.
- Als u achteraf een HID-koplamp monteert, treden er mogelijk storingen op in het audiosysteem en de elektronische onderdelen van uw auto.
- Breng geen metaalhoudende (nikkel, cadmium enz.) coatings aan op de achterraut. Deze kunnen de AM- en FM-radio-ontvangst verstoren.

USB-aansluiting



U kunt een USB-aansluiting gebruiken om een USB-apparaat aan te sluiten.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van mobiele telefoons

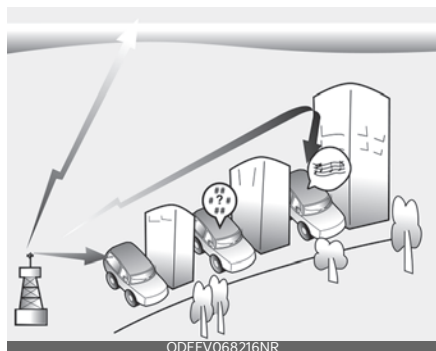
Gebruik uw mobiele telefoon niet tijdens het rijden. Zet de auto op een veilige plaats stil als u uw mobiele telefoon toch wilt gebruiken.

⚠ LET OP

- Afhankelijk van de maat, lengte en vorm van de USB-stick kunt u bij geforceerd sluiten van het afdek-klepje het USB-apparaat beschadigen of vervormen of gaat het klepje wellicht niet meer open omdat het apparaat vastgelopen is. Als de stick vastzit, kunt u bij geforceerd openen van het klepje het apparaat beschadigen. Als de USB-stick er niet in past, sluit dan het klepje en probeer een andere USB-stick met andere specificaties.
- Bij het gebruik van communicatiesystemen zoals een mobiele telefoon of een radio in de auto moet een aparte, externe antenne worden geplaatst. Wanneer een mobiele telefoon of een radio uitsluitend met de interne antenne wordt gebruikt, kan dit het elektrisch systeem in de auto storen en een veilige bediening van de auto nadelig beïnvloeden.

Uitleg werking radiosysteem auto

FM-ontvangst

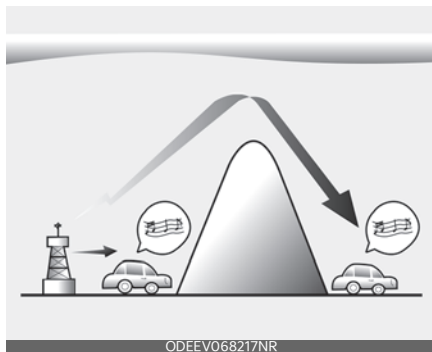


AM- en FM-radiozenders worden door zendmasten overal in het land uitgezonden. Ze worden door de antenne van uw auto ontvangen. Dit signaal wordt vervolgens verwerkt door de radio en doorgestuurd naar de luidsprekers in uw auto.

In sommige gevallen is het door uw auto ontvangen signaal echter niet krachtig en helder.

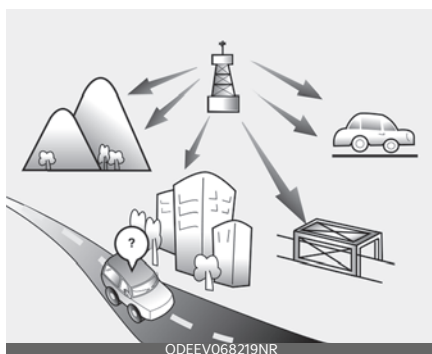
Dit kan worden veroorzaakt door bijvoorbeeld de afstand tot de radiozender, andere krachtige zenders in de nabijheid of de aanwezigheid van gebouwen, bruggen of andere grote obstakels in het desbetreffende gebied.

AM-ontvangst



AM-radiozenders kunnen over een grotere afstand worden ontvangen dan FM-radiozenders. Dit komt doordat AM-radiogolven met een lage frequentie worden uitgezonden. Deze langafstandsgolven met een lage frequentie volgen het aardoppervlak in plaats van zich recht door te verplaatsen. Bovendien ontwijken ze obstakels, wat in een betere signaaldekking resulteert.

FM-radiozender

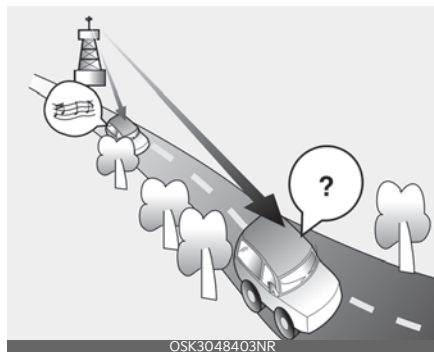


FM-radiozenders worden met een hoge frequentie uitgezonden en volgen hierbij niet het aardoppervlak. Daarom ontstaat bij FM-radiozenders op een relatief korte afstand van de radiozender vervorming. Bovendien ondervinden FM-signalen

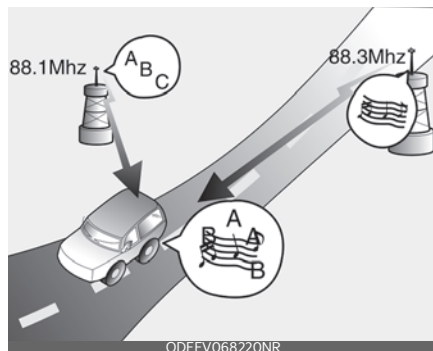
nadelige invloeden van gebouwen, bergen en obstakels. Dit kan leiden tot een ongewenste of onaangename geluidsweergave waarbij u veronderstelt dat uw radio niet in orde is.

De volgende situaties zijn normaal en duiden niet op problemen met de radio:

- Fading - Naarmate uw auto verder van de radiozender vandaan rijdt, wordt het signaal zwakker en begint het geluid af te nemen. Wanneer dit gebeurt, selecteer dan een andere zender met een sterker signaal.



- Flutter/(Statische) ruis - Zwakke FM-signalen of grote obstakels tussen de zender en uw radio vervormen het signaal, waardoor er (statische) ruis of flutter ontstaat. Deze storing kan iets worden onderdrukt door de hoge tonen te verminderen.
- Wisseling van zenders - Bij het zwakker worden van het FM-signaal is het mogelijk dat het signaal van een nabij gelegen, krachtige zender op dezelfde frequentie wordt ontvangen. Dit komt doordat uw radio is ontworpen om op het sterkste signaal af te stemmen. Selecteer in dit geval een andere zender met een sterker signaal.



- Multi-Path Cancellation - Wanneer radiosignalen vanuit verschillende richtingen worden ontvangen, kan vervorming of kraken optreden. Dit kan worden veroorzaakt door een direct en weerkaatst signaal van dezelfde zender of door signalen van twee zenders met korte frequenties. Selecteer in dit geval een andere zender totdat deze omstandigheden voorbij zijn.

Een mobiele telefoon of een radio met zend- en ontvanginginstallatie gebruiken

Wanneer u in de auto een mobiele telefoon gebruikt, kan het audiosysteem ruis gaan produceren. Dit duidt niet op een storing in het audioapparaat. Probeer in dat geval mobiele apparaten zo ver mogelijk bij de audioapparatuur vandaan te gebruiken.

⚠ LET OP

Bij het gebruik van communicatiesystemen zoals een mobiele telefoon of een radio in de auto moet een aparte, externe antenne worden geplaatst. Wanneer een mobiele telefoon of een radio uitsluitend met de interne antenne wordt gebruikt, kan dit het elektrisch systeem

in de auto storen en een veilige bediening van de auto nadelig beïnvloeden.

WAARSCHUWING

Gebruik van mobiele telefoons

Gebruik uw mobiele telefoon niet tijdens het rijden. Zet de auto op een veilige plaats stil als u uw mobiele telefoon toch wilt gebruiken.

Vóór het rijden	6-7
• Uit te voeren controles van het voertuig.....	6-7
• Goede rijgewoonten	6-8
• Goede remgewoonten.....	6-9
Starten van de auto.....	6-11
• Contactslot	6-11
• Toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen).....	6-12
• Motor starten	6-14
Transmissie.....	6-15
• Automatische transmissie	6-15
• LCD-displayberichten.....	6-17
Schakelpaddel.....	6-20
• De schakelmodus wijzigen.....	6-20
Remsysteem	6-21
• Problemen bij het remmen.....	6-21
• Parkeerrem	6-22
• AUTO HOLD	6-25
Veiligheidssysteem van het voertuig.....	6-26
• Antiblokkeersysteem (ABS)	6-26
• Electronic Stability Control (ESC) (Elektronische stabiliteitsregeling)	6-26
• Downhill Brake Control (DBC)	6-27
• HAC - Starthulp op een helling	6-28
• Multi-Collision Brake (MCB)	6-29
• VSM - Voertuigstabiliteitsbeheer	6-29
• Emergency Stop Signal (ESS) (Noodstopsignaal).....	6-30
• Trailer Stability Assist (TSA, Aanhangerstabiliteitsregeling)	6-31
• Brake Assistant System (BAS - Remhulpsysteem).....	6-31
• Elektronisch geregeld veersysteem (ECS).....	6-31
Geïntegreerde rijmodusregeling	6-32

6 Met uw auto rijden

• DRIVE MODE.....	6-32
AWD-systeem (All Wheel Drive, Vierwielaandrijving).....	6-34
• Terreinmodus	6-34
• 4WD-lockmodus.....	6-34
• Voordelen van 4WD.....	6-35
• Veilig rijden met 4WD	6-36
• Maatregelen voor noodgevallen	6-38
Actieve luchtflap.....	6-40
• Storing active air flap	6-40
Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Alleen frontzichtcamera)	6-41
• Instellingen Forward Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsing vermijden voorzijde).....	6-41
• Werking van Forward Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsing vermijden voorzijde).....	6-43
• Storing en beperkingen van de Forward Collision-Avoidance Assist	6-46
Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Sensor Fusion)	6-51
• Instellingen Forward Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsing vermijden voorzijde).....	6-52
• Werking van Forward Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsing vermijden voorzijde).....	6-54
• Storing en beperkingen van de Forward Collision-Avoidance Assist	6-58
Lane Keeping Assist (LKA, Rijvakassistentie).....	6-64
• Instellingen Lane Keeping Assist (Rijvakassistentie)	6-64
• Werking van Lane Keeping Assist (Rijvakassistentie).....	6-66
• Storingen en beperkingen van de Lane Keeping Assist.....	6-67
Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, Botsingsvermijding blinde hoek)	6-69

• Instellingen Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Botsing vermijden dode hoek)	6-71
• Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA - Botsing vermijden dode hoek).....	6-73
• Storing en beperkingen van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Botsing vermijden dode hoek).....	6-77
Safe Exit Warning (SEW)	6-81
• Instellingen Safe Exit Warning (Waarschuwing bij veilig uitstappen).....	6-81
• Werking van Safe Exit Warning (Waarschuwing bij veilig uitstappen).....	6-82
• Storingen en beperkingen Safe Exit Warning (Waarschuwing bij veilig uitstappen)	6-84
Handmatige snelheidslimietregeling (MSLA)	6-86
• Werking van Handmatige snelheidslimietregeling	6-86
Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)	6-88
• Instellingen Intelligent Speed Limit Assist	6-88
• Werking van Intelligent Speed Limit Assist.....	6-89
• Storingen en beperkingen van de Intelligent Speed Limit Assist	6-91
Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder (DAW).....	6-93
• Instellingen Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettendheid bestuurder).....	6-94
• Werking van Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettendheid bestuurder).....	6-95
• Storingen en beperkingen Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettendheid bestuurder)	6-97
Blind-Spot View Monitor (BVM, Monitor blindehoekweergave)	6-99
• Instellingen Monitor dodehoekweergave	6-100

6 Met uw auto rijden

• Werking van Monitor dodehoekweergave	6-100
• Storingen Monitor dodehoekweergave	6-100
Smart Cruise Control (SCC)	6-101
• Instellingen Smart Cruise Control	6-101
• Werking van Smart Cruise Control	6-104
• Weergave en bediening Smart Cruise Control	6-105
• Storingen en beperkingen Smart Cruise Control	6-109
Op navigatie gebaseerde smart cruise control (NSCC)	6-114
• Instellingen Slimme cruisecontrol op basis van navigatie	6-114
• Werking van op navigatie gebaseerde Smart Cruise Control	6-115
• Beperkingen van de Navigation-based Smart Cruise Control	6-117
Lane following assist (LFA - Houdt het voertuig in het midden van de rijstrook)	6-120
• Instellingen Lane Following Assist (Hulp bij rijbaan volgen)	6-120
• Werking van de Lane Following Assist	6-121
• Storingen en beperkingen van de Lane Following Assist	6-122
Rijhulp op de snelweg (HDA)	6-123
• Instellingen Rijhulp op de snelweg	6-124
• Werking van Highway Driving Assist (Rijhulp op de snelweg)	6-125
• Storingen en beperkingen van de Highway Driving Assist (Rijhulp op de snelweg)	6-127
Achteruitrijmonitor (RVM)	6-129
• Instellingen Achteruitrijmonitor	6-129
• Werking van de Rear View Monitor (Achteruitrijmonitor)	6-130
• Storingen en beperkingen Achteruitrijmonitor	6-131
Surround View Monitor (SVM)	6-132
• Instellingen Surround View Monitor	6-133
• Werking van de Surround View Monitor	6-134
• Storingen en beperkingen Surround View Monitor	6-136

Rear cross-traffic collision-avoidance assist (RCCA; Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan).....	6-137
• Instellingen Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan).....	6-138
• Werking Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan).....	6-139
• Storing en beperkingen van de Rear Cross-Traffic Collision- Avoidance Assist (Ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan)	6-143
Afstandswaarschuwing-achteruit (PDW)	6-147
• Instellingen Afstandswaarschuwing achteruit	6-147
• Werking van Afstandswaarschuwing achteruit.....	6-147
• Storingen en voorzorgsmaatregelen Afstandswaarschuwing-achteruit	6-148
Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit (PDW)	6-150
• Instellingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit.....	6-150
• Werking van Afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit.....	6-151
• Storingen en voorzorgsmaatregelen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit	6-153
Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (PCA - Ondersteuning botsing vermijden achteruit parkeren)	6-155
• Instellingen Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)	6-156
• Bediening Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)	6-157
• Storingen en beperkingen Reverse Parking Collision- Avoidance Assist (Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)	6-158
Slimme parkeerhulp op afstand (RSPA).....	6-163
• Instellingen van Slimme parkeerhulp op afstand (RSPA).....	6-164

6 Met uw auto rijden

• Bedieningssysteem Slimme parkeerhulp op afstand	6-165
• Beperkingen van de Slimme parkeerhulp op afstand	6-170
Conformiteitsverklaring.....	6-173
Zuinig rijden	6-180
Rijden onder speciale rijomstandigheden.....	6-180
Rijden in de winter.....	6-184
Rijden met een aanhanger	6-188
• Trekhaak.....	6-189
• Losbreekvoorziening.....	6-189
• Remsysteem aanhanger.....	6-190
• Rijden met een aanhanger	6-190
• Onderhoud bij het rijden met een aanhanger	6-192
• Als u gaat rijden met een aanhanger	6-193
Voertuiggewicht	6-195
• Rijklaar gewicht.....	6-195
• Leeggewicht	6-195
• Belading	6-195
• GAW (Maximale asbelasting).....	6-195
• GAWR (Maximale toelaatbare asbelasting)	6-195
• GVW (Maximaal toelaatbaar totaalgewicht)	6-195
• GVWR (Maximale massa voertuig)	6-195
• Overbeladen.....	6-195

Met uw auto rijden

Vóór het rijden

Uit te voeren controles van het voertuig

Vergeet niet volgende vloeistofniveaus regelmatig en op de juiste tijdstippen te controleren:

- Motorolie
- Motorkoelvloeistof
- Remvloeistof
- Ruitensproeiervloeistof

Voor meer informatie, zie "Onderhoud" op bladzijde 8-5.

WAARSCHUWING

Concentreer u op de weg tijdens het rijden. De belangrijkste verantwoordelijkheid van de bestuurder ligt bij het veilig en legaal besturen van het voertuig. Als bestuurder mag u geen apparaten gebruiken die u in de hand moet houden of andere uitrusting of voertuigsystemen die u tijdens het sturen afleiden.

Het uitlaatsysteem controleren

Controleer of het uitlaatsysteem niet lekt.

Het uitlaatsysteem moet elke keer dat de auto op de brug staat voor olie verven of voor andere reparaties worden gecontroleerd.

Als de uitlaat een ander geluid maakt of er iets tegen het chassis tikt, raadt Kia aan een officiële Kia-dealer/servicepartner of een professionele werkplaats te bezoeken en het uitlaatsysteem zo snel mogelijk laten nakijken.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u geen uitlaatgassen inademt of uw motor laat draaien in een

afgesloten ruimte gedurende langere tijd. Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een kleurloos en reukloos gas dat bewusteloosheid en dood door verstikking kan veroorzaken.

Vóór het instappen

- Zorg ervoor dat alle ruiten, buitenspiegels en -lampen schoon zijn.
- Controleer de toestand van de banden.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.
- Controleer of er zich geen obstakels achter de auto bevinden wanneer u achteruit wilt rijden.

Vóór u de auto start

- Sluit alle portieren.
- Verstel de stoel zodanig dat u alle bedieningsorganen gemakkelijk kunt bereiken.
- Maak uw veiligheidsgordel vast.
- Stel de binnen- en buitenspiegels af.
- Controleer of alle verlichting werkt.
- Controleer alle instrumenten.
- Controleer de werking van de waarschuwingslampjes wanneer de auto in ON-stand staat.
- Ontgrendel de parkeerrem en controleer dat het waarschuwingslampje van het remsysteem niet brandt.

WAARSCHUWING

- Wanneer u de auto met draaiende motor wilt parkeren of stilzetten, zorg er dan voor dat u het gaspedaal niet gedurende langere tijd ingetrapt houdt. De motor of het uitlaatsysteem kan anders oververhit raken waardoor brand kan ontstaan.

- Controleer altijd de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van personen, in het bijzonder kinderen, voordat u de transmissie in stand D (Rijden) of R (Achteruit) zet.
- Zorg dat voorwerpen in uw auto veilig zijn opgeborgen. Wanneer u plotse-ling remt of het stuurwiel snel draait, kunnen losse voorwerpen op de vloer terecht komen en de bediening van de pedalen hinderen, met een aanrijding tot gevolg.
- Rijd niet wanneer u onder invloed bent van alcohol, drugs of andere middelen die uw vaardigheden beperken. Rijden onder invloed is gevaarlijk. Zelfs een geringe hoeveelheid alcohol zal het reactie-, waarnemings- en beoordelingsvermogen verminderen. Rijden onder invloed van drugs of andere middelen die uw vaardighe-den beperken, is minstens even gevaarlijk als rijden onder invloed van alcohol.
- Draag tijdens het rijden altijd geschikte schoenen. Ongeschikte schoenen (hoge hakken, skischoenen, sandalen, enz.) kunnen het bedienen van het rempedaal en het gaspedaal bemoeilijken.

Goede rijgewoonten

- Houd het gaspedaal nooit ingetrapt terwijl u vanuit stand P (Parkeren) of N (Neutraal) naar een andere stand schakelt.
- Schakel de transmissie nooit naar P (Parkeren) als de auto in beweging is.
- Stop de auto volledig voordat u de transmissie naar R (Achteruit) of D (Rijden) schakelt.
- Schakel de transmissie nooit naar N (Neutraal) om in vrijloop heuvelaf te rijden. Dit is bijzonder gevaarlijk. Schakel de transmissie altijd naar R (Achteruit) of D (Rijden) wanneer de auto in beweging is.
- Houd het rempedaal niet langdurig achter elkaar ingetrapt. Hierdoor kunnen de remmen oververhit raken en dienst gaan weigeren. Rem op de motor als u langdurig bergaf rijdt.
- Verlaag de snelheid voordat u terug-schakelt.
- Gebruik altijd de parkeerrem. Ver-trouw niet op P (Parkeren) om te voorkomen dat het voertuig in bewe-ging komt.
- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gas geven en schakelen. De rijnsnelheid kan abrupt veranderen, waardoor de banden hun grip verliezen en de bestuurder de controle verliest.
- Zorg dat uw voertuig optimaal pres-teert door vloeiend te rijden.

WAARSCHUWING

- Als u met u auto vast komt te zitten in de sneeuw, modder, zand, enz., kunt u proberen de auto weer los te krijgen door afwisselend voor- en achteruit te rijden. Doe dat echter niet als er men-sen of voorwerpen in de directe nabij-heid van de auto staan. Tijdens het heen en weer schommelen kan de auto plotseling naar voren of naar achteren bewegen als de aangedre-ven wielen weer grip krijgen, waar-door personen letsel kunnen oplopen of schade kan ontstaan.
- Als u heuvelop of heuvelaf rijdt, moet u altijd naar D (Rijden) schakelen om vooruit te rijden of naar R (Achteruit) schakelen om achteruit te rijden, en moet u de versnellingspositie op het

instrumentenpaneel controleren voordat u gaat rijden. Als u in tegengestelde richting van de gekozen versnelling rijdt, kan dit tot een gevaarlijke situatie leiden doordat de motor afslaat en het remvermogen wordt aangetast.

- Draag altijd uw veiligheidsgordel! Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.
- Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.
- De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.
- Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.
- Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Minder in plaats daarvan snelheid voordat u de auto terug de weg op stuurt.
- Houd u altijd aan de snelheidslimieten.

Goede remgewoonten

- Controleer voordat u wegrijdt of de parkeerrem gedeactiveerd is en het controlelampje uit is.
- De remweg van uw auto wordt langer als de remmen nat zijn. Om de remmen te drogen kunt u het rempedaal

iets intrappen, totdat de remmen weer normaal werken.

- Houd het rempedaal niet langdurig achter elkaar ingetrapt. Als u tijdens het rijden het rempedaal ingetrapt houdt, kan dat gevaar opleveren omdat de remmen hierdoor oververhit kunnen raken en de remwerking zal verminderen. Verder zorgt het ingetrapt houden van het remsysteem voor extra slijtage aan onderdelen van het remsysteem.
- Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt, druk het rempedaal dan voorzichtig in en laat de auto vertragen terwijl u rechtdoor rijdt. Breng de auto langzaam en veilig van de weg af en stop op een veilige plaats.
- Neem de nodige voorzorgsmaatregelen in acht bij het parkeren op een helling. Activeer de parkeerrem krachtig en schakel de transmissie in P.
- Draai de voorwielen naar de stoeprand als de auto met de voorzijde naar beneden wijst, om te voorkomen dat de auto weggolt.
Draai de voorwielen van de stoeprand af als de auto met de voorzijde naar boven wijst, om te voorkomen dat de auto weggolt.
- Blokkeer de wielen als er geen stoeprand is of als dit door andere omstandigheden vereist is om te voorkomen dat de auto weggolt.
- Onder bepaalde omstandigheden, zoals sneeuw en ijs rond of bij de achterremmen of als de remmen nat zijn, kan de parkeerrem in de ingeschakelde stand bevriezen.

Als de kans bestaat dat de parkeerrem vast gaat vriezen, gebruik ze dan alleen maar tijdelijk terwijl u in P schakelt en blokkeer de achterwielen

zodat de auto niet kan weggrollen.
Deactiveer daarna de parkeerrem.

- Houd de auto op een helling niet op zijn plaats door gas te geven. Hierdoor kan de transmissie oververhit raken. Gebruik altijd de voetrem of de parkeerrem.
- Rem niet pompend als het voertuig is uitgerust met ABS.
- Als er onder bepaalde rijomstandigheden of weersomstandigheden op het rempedaal wordt geduwd, kan het voertuig tijdelijk een 'piepend' of een ander geluid maken. Dit is geen storing van de remmen en is normaal.
- Rijden op wegen waar middelen voor het verwijderen van sneeuw zijn gestrooid, kan remgeluiden of abnormale slijtage van de banden veroorzaken. Stel het niveau van het regeneratief remsysteem op een veilige plaats in op 'O' en druk het rempedaal meerdere keren in om het middel om sneeuw te verwijderen van de remschijf en de remblokken te verwijderen.
- Het voertuig is uitgerust met een elektronische hydraulische rem. Als gevolg van een storing of een onstabiel vermogen, is het mogelijk dat de rembekrachtiging niet normaal werkt en het rempedaal stijf aanvoelt, met langere remafstanden tot gevolg. Stop in dit geval het voertuig door het rempedaal harder in te drukken dan gewoonlijk. Laat het systeem nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Het geluid van de elektronische hydraulische rem in werking of de motor ervan kan tijdelijk gehoord worden wanneer:
 - Het rempedaal herhaaldelijk wordt ingetrapt
 - De deur van de bestuurder geopend wordt

Starten van de auto

Contactslot (indien van toepassing)



- 1 LOCK
- 2 ACC
- 3 ON (Aan)
- 4 STARTEN (Starten)

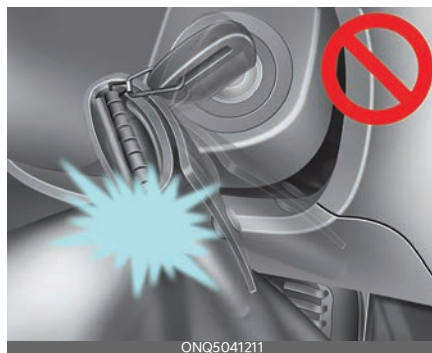
Werking

- LOCK
 - De contactsleutel kan worden verwijderd.
- ACC (Accessoires)
 - De elektrische accessoires kunnen worden gebruikt.
- ON (Aan)
 - De waarschuwingslichten kunnen worden gecontroleerd.
- START (Starten)
 - Draai de contactsleutel om de motor te starten. Het waarschuwingslampje van de rem kan worden gecontroleerd.

WAARSCHUWING

- Zet het contact nooit in stand LOCK of ACC terwijl de auto rijdt. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en neemt de remkracht af, wat tot een ongeval kan leiden.
- Bevestig geen kleine portemonnees, meerdere sleutels of andere zware accessoires aan de sleutelhanger van de bestuurder die wordt gebruikt om

het voertuig te starten. Dit kan ertoe leiden dat de bestuurder per ongeluk de sleutel die in het voertuig is gestoken van de contactstand in de ACC-stand verandert terwijl het voertuig in beweging is, waardoor het risico op een ongeval toeneemt en verschillende veiligheidsfuncties worden uitgeschakeld.



- Steek uw hand tijdens het rijden NOOIT door het stuurwiel om de contactsleutel of een ander bedieningsorgaan te kunnen bereiken. Door de aanwezigheid van uw hand of arm in dit gebied kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.
- Plaats geen bewegende voorwerpen in de buurt van de bestuurdersstoel. Dit hindert niet alleen de bestuurder, maar kan ook een ongeval veroorzaken.
- Om te voorkomen dat de auto onverwacht of een plotseling in beweging komt, mag u uw auto nooit verlaten als de transmissie niet vergrendeld is in de stand P (Parkeren) en de parkeerrem niet volledig geactiveerd is. Controleer altijd of de transmissie in stand P (Parkeren) is geschakeld, acti-

veer de parkeerrem volledig en zet de motor uit voordat u de auto verlaat.

* OPMERKING

Als u het contact lang in stand ACC of ON laat staan, kan de accu ontladen raken.

Toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) (indien van toepassing)



Werking

- OFF (Uit)
 - Druk op de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) om het voertuig uit te zetten.
- ACC (Accessoires)
 - Druk eenmaal op de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) zonder het rempedaal in te trappen.
 - De elektrische accessoires kunnen worden gebruikt.
 - Schakelt na ongeveer 1 uur automatisch uit om te voorkomen dat de batterij leegloopt.
- ON (Aan)
 - Druk tweemaal op de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) zonder het rempedaal in te trappen.
 - De waarschuwingslichten kunnen worden gecontroleerd.
- START/RUN (Starten/Draaien)
 - Druk tweemaal op de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt in P (Parkeren).
 - Start the engine in P for the safety

⚠ WAARSCHUWING

- Druk de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) nooit in terwijl de auto rijdt. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en neemt de remkracht af, wat tot een ongeval kan leiden.
- Controleer altijd of de transmissie in stand P (Parkeren) is geschakeld, activeer de parkeerrem volledig en zet de motor uit voordat u de auto verlaat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.
- Steek nooit tijdens het rijden uw hand door het stuurwiel om de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) of andere bedieningsorganen te bedienen. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, wat kan leiden tot een ongeval en ernstig of dodelijk letsel.
- Plaats geen losse voorwerpen rondom de bestuurdersstoel. Deze kunnen tijdens het rijden gaan bewegen en de bestuurder hinderen, wat kan leiden tot een ongeval.

* OPMERKING

- Als u de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) lang in stand ACC of ON laat staan, raakt de accu ontladen.
- Als u de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) indrukt zon-

der het rempedaal in te trappen, zal de motor niet starten en wijzigt de stand van de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) als volgt:

- OFF → ACC → ON → OFF of ACC

Blokkeersysteem toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) (indien van toepassing)

De toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) kan niet in de OFF-stand gezet worden tenzij het voertuig in P (Parkeren) staat.

De motor starten met een Smart Key

Het voertuig probeert de smart key te detecteren wanneer:

- De portieren worden geopend
- De toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) wordt ingedrukt

Als de smart key zich niet in de auto bevindt, verschijnen het controlelampje () en de melding op het instrumentenpaneel.

⚠ WAARSCHUWING

De motor slaat alleen aan wanneer de smart key zich in de auto bevindt. Laat kinderen of anderen die niet vertrouwd zijn met de auto nooit de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) of aanverwante onderdelen aanraken. Als er op de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) wordt gedrukt terwijl de smart key zich in de auto bevindt, kan de motor onbedoeld worden ingeschakeld en/of de auto onbedoeld gaan bewegen.

⚠ LET OP

- Probeer de transmissie niet in stand P (Parkeren) te zetten wanneer de motor tijdens het rijden afslaat. Als de verkeersomstandigheden het toelaten kunt u de transmissie in stand N (Neutraal) zetten terwijl de auto nog rijdt en vervolgens de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) indrukken om te proberen de motor opnieuw te starten.
- Druk de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) nooit langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de remlichtzekering is doorgebrand.
- Draai de contactsleutel niet in stand START wanneer de motor loopt. Hierdoor kan de startmotor beschadigd raken.
- U kunt de motor ook starten wanneer de transmissie in stand N (Neutraal) staat, maar start hem voor de veiligheid alleen wanneer de transmissie in stand P (Parkeren) staat.

*** OPMERKING**

- Als de batterij bijna leeg is of de smart key niet goed werkt, kunt u de motor starten door de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) direct met de smart key in te drukken. Als u toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) rechtstreeks met de smart key indrukt, moeten de smart key en de toets ENGINE START/STOP onder de juiste hoek ten opzichte van elkaar staan.



- Wanneer de remlichtzekering is doorgebrand, kunt u de motor niet normaal starten.

Vervang de zekering door een nieuwe. Als dit niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in stand ACC 10 seconden ingedrukt te houden. De motor kan starten zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt. Trap voor uw eigen veiligheid echter altijd het rempedaal in voordat u de motor start.

Motor starten

⚠ WAARSCHUWING

- Draag tijdens het rijden altijd geschikte schoenen. Ongeschikte schoenen (hoge hakken, skischoenen, enz.) kunnen het bedienen van het rempedaal en het gaspedaal bemoeilijken.
- Houd het gaspedaal niet ingedrukt wanneer u de auto start. De auto kan in beweging komen en een ongeluk veroorzaken.
- Wacht tot het toerental van de motor normaal is. Als het toerental te hoog is, kan het voertuig plotseling bewegen als het rempedaal wordt losgelaten.

Benzinemotor starten

Werking

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. Zorg dat de transmissie in stand P (Parkeren) staat.
3. Trap het rempedaal volledig in.
4. Draai de sleutel naar de START-stand of druk op toets de ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen).

Een motor met turbo/intercooler starten en uitzetten (indien van toepassing)

Werking

1. Laat de motor enkele seconden stationair draaien nadat u het voertuig in de START-stand heeft gezet, om ervoor te zorgen dat de turbocompressor voldoende smering krijgt.
2. Laat de motor ongeveer een minuut stationair voordat u het voertuig uitzet om de turbocharger te laten afkoelen.

⚠ WAARSCHUWING

Wacht tot het toerental van de motor normaal is. Als het toerental te hoog is, kan het voertuig plotseling bewegen als het rempedaal wordt losgelaten.

⚠ LET OP

- U kunt de motor ook starten wanneer de transmissie in stand N (Neutraal) staat, maar start hem voor de veiligheid alleen wanneer de transmissie in stand P (Parkeren) staat.
- Zet de motor nooit direct af nadat hij zwaar belast is geweest. Dit kan ernstige schade veroorzaken aan de motor of de turbocompressor.

- Probeer niet de transmissie in stand P (Parkeren) te zetten wanneer de motor tijdens het rijden afslaat. Als het veilig is met het oog op het overige verkeer, kunt u de transmissie tijdens het rijden in stand N (Neutraal) zetten en kunt u de motor opnieuw proberen te starten door het contact in stand START te draaien.
- Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden achter elkaar draaien. Wacht als de motor afslaat of niet aanslaat 5 tot 10 seconden alvorens de startmotor opnieuw in te schakelen. Bij verkeerd gebruik kan de startmotor beschadigd raken.
- Draai de contactsleutel niet in stand START wanneer de motor loopt. Hierdoor kan de startmotor beschadigd raken.

* OPMERKING

Als het gaspedaal van uw auto is voorzien van een kickdown, voorkomt dit dat u ongewild vol gas rijdt, door ervoor te zorgen dat de bestuurder meer kracht moet leveren om het gaspedaal in te trappen.

Transmissie

Automatische transmissie

Selectieknop type SBW



- P (Parkeren)
- R (Achteruit)
- N (Neutraal)
- D (Rijden)

Werking

1. Trap het rempedaal in en draai de knop naar de gewenste stand.
2. Draai licht aan de knop om te schakelen naar N (Neutraal).

N in de ON-stand



Werking

1. Zet AUTO HOLD uit en schakel de parkeerrem uit.
2. Trap het rempedaal in.
3. Draai de selectieknop naar N (Neutraal) en dan verschijnt het bericht ("Houd de OK-knop ingedrukt om in Neutraal te blijven als het voertuig in de Uit-stand staat") op het instrumentenpaneel.

4. Houd de OK- toets op het stuurwiel langer dan 1 seconde ingedrukt.
5. Schakel de motor uit nadat de melding ("Vehicle will stay in (N) - voertuig blijft in N). Change gear to cancel") (Schakel om te annuleren) op het instrumentenpaneel is verschenen.
1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start de auto of zet de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in stand ON.
3. Draai de draaikeuzeschakelaar naar stand R (Achteruit) of D (Rijden).

Werkingsvoorwaarde(n)

- De auto staat in de ON-stand.

Wanneer de accu leeg is

Werking

1. Sluit de accukabels aan op de hulp-accu-aansluitingen in de motorruimte. Voor meer informatie, zie "Starten met een hulpaccu" op bladzijde 7-7.
2. Schakel de parkeerrem uit wanneer de auto in de stand ON staat.
3. Schakel naar N (Neutraal).

* INFORMATIE

Om de auto in stand N (Neutraal) te houden nadat hij is uitgeschakeld, koppelt u de accu los of raadpleegt u "N in de ON-stand" op bladzijde 6-15.

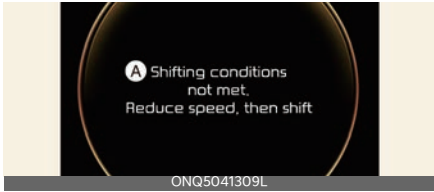
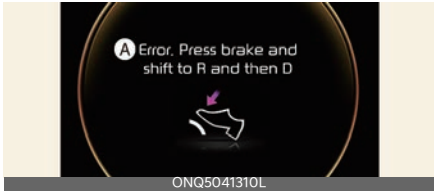
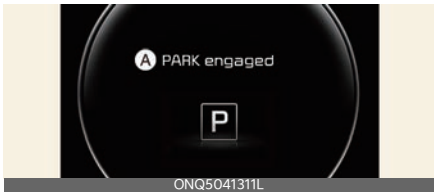
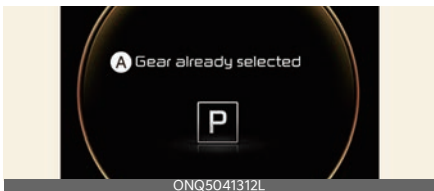
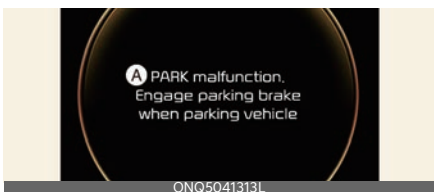
Schakelblokkeersysteem

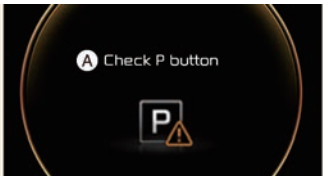
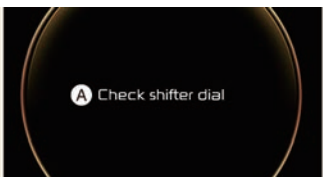
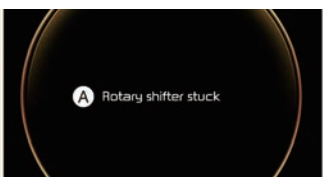
Voor uw veiligheid is uw auto voorzien van een schakelblokkeersysteem dat voorkomt dat u vanuit stand P (Parkeren) of N (Neutraal) naar stand R (Achteruit) of D (Rijden) kunt schakelen zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt.

Schakelen van P (Parkeren) of N (Neutraal) naar R (Achteruit) of D (Rijden), van R (Achteruit) naar D (Rijden) of van D (Rijden) naar R (Achteruit):

LCD-displayberichten

Selectieknop type SBW van AT

Bericht	Inhoud
	A: Niet voldaan aan schakelvoorwaarden. Verlaag snelheid en schakel dan • Wanneer de rijsnelheid te hoog is om te schakelen.
	A: Fout. Trap de rem in en schakel naar R en dan D • Wanneer het rempedaal niet is ingetrapt tijdens het schakelen naar een andere versnelling.
	A: PARKEREN ingeschakeld • Wanneer de versnelling naar P (Parkeren) wordt geschakeld terwijl de auto beweegt.
	A: Versnelling al gekozen • Wanneer P (Parkeren) opnieuw wordt gekozen of de transmissie oververhit is geraakt.
	A: Storing PARKEREN. Activeer de parkeerrem wanneer u de auto parkeert • Wanneer er een probleem is met de functie die de P-stand (Parkeren) activeert.

Bericht	Inhoud
 ONQ504118L	A: Controleer P-toets • Wanneer er een probleem is met de P (Parkeren)-knop.
 ONQ5041314L	A: Controleer de selectieknop • Wanneer er een probleem is met de selectieknop.
 ONQ5041316L	A: Selectieknop zit vast • Wanneer de selectieknop vast blijft zitten of er een probleem met de selectieknop is.

WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken:

- Controleer altijd de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van personen, in het bijzonder kinderen, voordat u de transmissie in stand D (Rijden) of R (Achteruit) zet.
- Controleer altijd of stand P (Parkeren) is ingeschakeld, activeer de parkeerrem volledig en zet het contact in de stand LOCK/OFF voordat u de auto verlaat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.
- Trap het rempedaal altijd helemaal in voordat u de selectiehandel uit de stand P (Parkeren) zet en terwijl u dit doet, om te voorkomen dat de auto onbedoeld gaat rijden, waardoor

mensen in of in de buurt van de auto letsel op zouden kunnen lopen.

- Controleer nadat de auto tot stilstand is gekomen altijd dat de versnelling in stand P (Parkeren) staat, activeer de parkeerrem en schakel de auto uit.
- Gebruik de stand P (Parkeren) niet in plaats van de parkeerrem. Zorg er altijd voor dat de transmissie in stand P (Parkeren) staat en trek de parkeerrem volledig aan.
- Laat een kind nooit zonder toezicht achter in de auto.
- Rijd niet in stand N (Neutraal). U kunt niet afremmen op de motor, met een mogelijk ongeval tot gevolg.
- Geef, om schade aan de transmissie te voorkomen, geen gas wanneer de selectiehandel in stand R (Achteruit) staat of een van de vooruitversnellin-

gen is ingeschakeld en de rem is geactiveerd.

- Rem op een glad wegdek niet snel af op de motor (schakelen vanuit een hoge naar een lage versnelling). Anders kan de auto in een slip raken en een ongeval veroorzaken.
- Wanneer de stand P (Parkeren) tijdens het rijden wordt ingeschakeld, blokkeren de aangedreven wielen en raakt u de controle over de auto kwijt.
- Wanneer u op een helling parkeert, moet u de wielen blokkeren om te voorkomen dat het voertuig naar beneden rolt.
- Schakel in verband met de veiligheid altijd de handrem in en plaats de transmissie in stand P (Parkeren), behalve bij het parkeren in verband met een noodsituatie.

de remdruk) is gebruikt tijdens het rijden, is de elektronische parkeerrem automatisch ingeschakeld als het voertuig in de stand [OFF] is gezet. Daarom moet de AUTO HOLD-functie worden uitgeschakeld voordat het voertuig in de OFF-stand staat.

- Schakel niet van stand N (Neutraal) of P (Parkeren) in stand D (Rijden) of R (Achteruit) wanneer het motortoerental hoger is dan het stationaire toerental. De transmissie kan beschadigd raken wanneer u stand P (Parkeren) inschakelt tijdens het rijden.

LET OP

- Laat de auto helemaal tot stilstand komen voordat u de selectiehendel in of uit de stand R (Achteruit) zet. Anders zou de transmissie kunnen beschadigen, behalve onder de omstandigheden uitgelegd onder "Auto lostrekken door heen en weer te schommelen" op bladzijde 6-181.
- Parkeer de auto voor de veiligheid altijd met de transmissie in stand P (Parkeren) en activeer de parkeerrem. Als de transmissie in stand N blijft, kan de auto gaan bewegen en ernstige schade en persoonlijk letsel veroorzaken.
- Nadat het voertuig is uitgezet, kan de elektronische parkeerrem niet worden uitgeschakeld.
- Bij auto's met EPB (Elektronische parkeerrem) waarbij de functie [AUTO HOLD] (Automatisch aanhouden van

Schakelpaddel (indien van toepassing)



Werking

- Trek één keer aan de rechterkant (+) van de schakelpaddel om omhoog te schakelen.
- Trek één keer aan de linkerkant (-) van de schakelpaddel om omlaag te schakelen.

De schakelmodus wijzigen

Automatisch van automatische naar handmatige schakelmodus

U kunt met de schakelpaddel omhoog/omlaag schakelen

Werking

Trek één of meerdere keren aan de schakelpaddel naargelang de gewenste snelheid.

Werkingsvoorwaarde(n)

- De transmissie moet in de stand D (Rijden) staan.

Van handmatige naar automatische schakelmodus

Werking

- Trek langer dan 1 seconde aan de rechterkant (+) van de schakelpaddel.
- Houd het gaspedaal tijdens het rijden langer dan 6 seconden voorzichtig ingetrapt.
- Voertuig gestopt.

* OPMERKING

Als u gelijktijdig aan de linker- en rechterkant schakelpaddel trekt, kunt u geen andere versnelling inschakelen.

Werkingsvoorwaarde(n)

- Als het versnellingspedaal tijdens het rijden meer dan 6 seconden zachtjes wordt ingedrukt.
- Wanneer de rijsnelheid zakt tot onder de 2 km/h (1 mph).

Remsysteem

Problemen bij het remmen

Werking

- Maak een noodstop met de parkeerrem.

Werkingsvoorwaarde(n)

- De rem is defect

WAARSCHUWING

Activeer de parkeerrem niet om de auto tot stilstand te brengen terwijl deze rijdt, tenzij er sprake is van een noodgeval. Wanneer tijdens het rijden met een normale snelheid de parkeerrem wordt geactiveerd, kunt u plotseling de controle over de auto verliezen. Activeer de parkeerrem voorzichtig wanneer u deze gebruikt om de auto tot stilstand te brengen.

Rembekrachtiging

Werking

- Oefen meer kracht uit op het rempedaal.

Werkingsvoorwaarde(n)

- De auto is stilgevalen

WAARSCHUWING

Vermijd langdurig achter elkaar remmen bij het afrijden van een lange of steile helling door naar een lagere versnelling te schakelen. Door langdurig achter elkaar te remmen, zullen de remmen oververhit raken en kan een tijdelijk verlies van remprestaties het gevolg zijn.

LET OP

Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Hierdoor zal de temperatuur van de remmen abnormaal hoog worden, waardoor de remblokken en -schoenen overmatig kunnen slijten.

* OPMERKING

- Bij het intrappen van het rempedaal kunt u onder bepaalde rij- of weersomstandigheden merken dat uw auto een piepend of andersoortig geluid maakt. Dit is een normaal verschijnsel en wijst niet op een storing in het remsysteem.
- Bij het rijden op wegen waarop dooimiddelen zijn aangebracht, kunnen de remmen van het voertuig geluid maken of kunnen de banden ongewone slijtage vertonen als gevolg van het gebruik van deze dooimiddelen. Rem extra af, indien de verkeerssituatie zodanig is dat u dit veilig kunt doen, om de dooimiddelen van de remschijf en remblokken te verwijderen.

Brake-Over-Accelerator-functie

Werking

1. Trap de remmen stevig en gelijkmatig in.
2. Breng de auto veilig tot stilstand.
3. Schakel naar P. Schakel de motor uit en trek de parkeerrem aan.
4. Inspecteer of het gaspedaal ergens door wordt tegengehouden.

Werkingsvoorwaarde(n)

- Het gaspedaal zit vast

*** OPMERKING**

Als er niets worden gevonden en het probleem nog steeds bestaat, moet u uw auto naar een professionele werkplaats laten slepen voor inspectie. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/service-partner te bezoeken.

Slijtage-indicators schijfremmen

De voor- of achterremmen gaan piepen als de remblokken versleten zijn. Ver- vang de remblokken voor of achter altijd paarsgewijs.

⚠ WAARSCHUWING

Negeer piepende slijtagegeluiden van uw remmen niet. Wanneer u deze waarschuwing negeert, kunnen de remprestaties na een poosje verminderen, wat tot ernstige ongevallen kan leiden.

⚠ LET OP

Blijf niet rijden met versleten remblokken. Als u blijft rijden met versleten remblokken kan het remsysteem beschadigd raken en kan een kostbare reparatie van de remmen nodig zijn.

*** OPMERKING**

Remstof kan zich ophopen op de wielen, zelfs onder normale rijomstandigheden. Enig stof door het slijten van de remmen is onvermijdelijk en draagt bij aan het remgeluid.

Parkeerrem

Controleer of het remwaarschuwing-lampje (Ⓟ) gaat branden wanneer het voertuig in de START- of ON-stand staat. Zorg ervoor dat de parkeerrem volledig los is en dat het remwaarschuwing-

lampje (Ⓟ) niet brandt voordat u gaat rijden.

Elektronische parkeerrem (EPB)**De EPB handmatig activeren****Werking**

- Trap het rempedaal in en trek de EPB-schakelaar omhoog om de parkeerrem te activeren.
- Trap het rempedaal in. Zorg ervoor dat de versnelling in P staat en druk de EPB-schakelaar omlaag om de parkeerrem te ontgrendelen.

⚠ WAARSCHUWING

- Risico op ongelukken en letsel door het zonder toezicht achterlaten van kinderen in de auto. Als u kinderen zonder toezicht achterlaat in de auto kunnen zij de auto in beweging brengen, bijvoorbeeld door:
 - Het ontgrendelen van de parkeerrem.
 - Het uit stand P (Parkeren) schakelen van de transmissie.
 - Het starten van de motor. Boven- dien kunnen zij apparatuur van de auto bedienen.
- Laat kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto.
- Als u de auto verlaat, moet u altijd de Smart Key met u meenemen en de auto vergrendelen.

* OPMERKING

- Op een steile helling of bij het trekken van een aanhanger moet het volgende worden gedaan als de auto niet stil blijft staan:
 - Activeer de EPB.
 - Trek de EPB-schakelaar gedurende ten minste 3 seconden omhoog.
- Bij het bedienen of ontgrendelen van de EPB kan een klikkend geluid of gejaan van de elektrische remmotor hoorbaar zijn. Dat is normaal en geeft aan dat de EPB op de juiste manier werkt.

De EPB automatisch activeren

Werkingsvoorwaarde(n)

- Schakelen naar P op een helling met een schakelknop type SBW
- Voertuig staat uit terwijl AUTO HOLD ingeschakeld is
- Wanneer het voertuig een beetje beweegt in de stand P met een schakelknop type SBW
- Op verzoek van andere systemen
- Onderstaande omstandigheden terwijl AUTO HOLD is ingeschakeld:
 - Het bestuurdersportier wordt geopend
 - Motorkap wordt geopend
 - Achterklep wordt geopend
 - Auto staat langer dan 10 minuten stil
 - De auto stopt op een steile helling
 - Op verzoek van andere systemen

* OPMERKING

Bij auto's met elektronische parkeerrem (EPB) waarbij de functie AUTO HOLD

(Automatisch aanhouden van de remdruk) is gebruikt tijdens het rijden, is de EPB automatisch ingeschakeld als de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in stand OFF is gezet. Daarom moet de functie AUTO HOLD worden uitgeschakeld voordat de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) wordt uitgezet.

De EPB automatisch uitschakelen

Werking

- Transmissie in stand P (Parkeren)
Trap, terwijl de motor draait, het rempedaal in en zet de selectiehandel van stand P in stand R of D.
- Transmissie in stand N (Neutraal)
Trap, terwijl de motor draait, het rempedaal in en zet de selectiehandel van stand N in stand R (Achteruit) of D (Rijden).

Werkingsvoorwaarde(n)

1. Controleer of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen en of de portieren, motorkap en achterklep gesloten zijn.
2. Trap, terwijl de motor draait, het rempedaal in en zet de selectiehandel van stand P (Parkeren) naar stand R (Achteruit), D (Rijden) of de handmatige schakelmodus..
3. Trap het gaspedaal in.
4. Zorg ervoor dat het waarschuwing-lampje van de parkeerrem dooft.

⚠ LET OP

Rijd niet met uw auto wanneer de EPB is ingeschakeld. Hierdoor kunnen de remblokken en -schijven overmatig slijten.

* OPMERKING

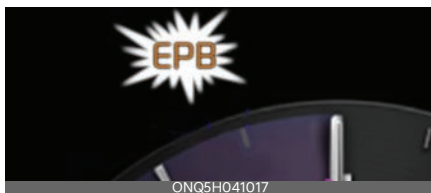
- Volg bovenstaande procedure niet wanneer u op een horizontale ondergrond rijdt. De auto kan dan plotseling naar voren schieten:
 - Trap voor uw eigen veiligheid het rempedaal in en deactiveer de parkeerrem handmatig met de EPB-schakelaar wanneer u een helling af rijdt of wanneer u achteruitrijdt.
 - Uit veiligheidsoverwegingen kunt u de EPB activeren, ook al staat het voertuig uit, maar dan kunt u de EPB niet deactiveren.
- Als het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsel blijft branden terwijl de EPB gedeactiveerd is, moet u het systeem laten controleren door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

EPB-waarschuwing melding

Werkingsvoorwaarde(n)

- Proberen weg te rijden met ingetrapt gaspedaal terwijl de EPB ingeschakeld is
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt en de motor- kap, het bestuurdersportier of de achterklep is open
- Er is een probleem met het voertuig
- Overgang van AUTO HOLD naar EPB werkt niet goed
- EPB wordt ingeschakeld terwijl AUTO HOLD geactiveerd is ten gevolge van het signaal van de Electronic Stability Control (ESC - Elektronische stabiliteitsregeling)

Controlelampje storing EPB (Elektrische parkeerrem)



Als het controlelampje storing EPB niet uitgaat of tijdens het rijden gaat branden, of niet gaat branden als het contact in de ON-stand wordt gezet, wijst dit mogelijk op een storing in de EPB.

Laat uw auto in dat geval zo spoedig mogelijk nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

* OPMERKING

- Het waarschuwingslampje EPB gaat mogelijk branden als de EPB-schakelaar niet goed werkt. Zet de motor uit, wacht enkele minuten en zet de motor weer aan. Het waarschuwingslampje dooft en de EPB-schakelaar werkt weer normaal. Als het EPB-waarschuwing lampje echter nog altijd brandt, moet u het systeem laten controleren door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Als het waarschuwingslampje van de parkeerrem niet gaat branden of gaat knipperen zelfs wanneer de EPB-schakelaar omhoog is getrokken, is de EPB niet ingeschakeld.
- Druk op de EPB-schakelaar en trek hem omhoog als het waarschuwingslampje van de parkeerrem gaat knipperen wanneer het waarschuwingslampje EPB brandt.

Druk hem nogmaals terug in de oorspronkelijke positie en trek hem weer omhoog. Laat het systeem nakijken door een professionele werkplaats als de EPB-waarschuwing niet verdwijnt. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Noodremmen met de EPB-schakelaar

Trek en houd de EPB-schakelaar omhoog om de noodrem in werking te stellen.

⚠ WAARSCHUWING

Activeer de elektronische parkeerrem (EPB) niet terwijl de auto in beweging is, tenzij er sprake is van een noodgeval. Wanneer tijdens het rijden met een normale snelheid de EPB wordt geactiveerd, kunt u plotseling de controle over de auto verliezen. Activeer de EPB voorzichtig wanneer u deze gebruikt om de auto tot stilstand te brengen.

* OPMERKING

Tijdens een noodstop met de EPB gaat het waarschuwingslampje van de parkeerrem branden om aan te geven dat het systeem in werking is.

Als de EPB niet correct wordt vrijgegeven

Laad het voertuig op een oprijwagen. Breng uw voertuig naar een professionele werkplaats en laat het systeem nakijken. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

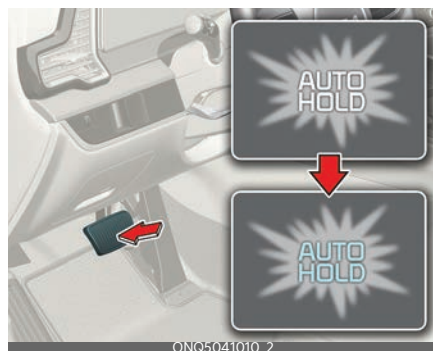
AUTO HOLD

De AUTO HOLD houdt het voertuig in stilstaande positie zonder dat het rempedaal ingedrukt wordt.

AUTO HOLD inschakelen

Werking

1. Druk op de AUTO HOLD-toets. Het AUTO HOLD-controlelampje licht wit op.
2. Het AUTO HOLD-controlelampje verandert van wit in groen wanneer het voertuig stilstaat.



3. AUTO HOLD wordt automatisch opgeheven wanneer het gaspedaal ingetrukt wordt in D, R of handmatige modus. Het AUTO HOLD-controlelampje verandert van groen in wit.
4. Houd de AUTO HOLD-toets nogmaals ingedrukt terwijl u het rempedaal intrapt om de AUTO HOLD-operatie te beëindigen.



Niet-operationele voorwaarde(n)

- De transmissie staat in stand P (Parkeren)
- De EPB is ingeschakeld.

* INFORMATIE

Als de auto wordt herstart met de AUTO HOLD-knop ingedrukt, zal AUTO HOLD naar de standby-stand gaan.

⚠ WAARSCHUWING

- Om het risico op ongelukken te verkleinen, mag u de Auto Hold-functie niet activeren tijdens het naar beneden rijden, achteruit rijden of parkeren van uw auto.
- Bij het type met selectiehendel wordt de AUTO HOLD niet geactiveerd in de stand R (Achteruit).

* OPMERKING

- Als het controlelampje AUTO HOLD geel gaat branden, werkt de Auto Hold-functie niet goed. Breng uw voertuig naar een professionele werkplaats en laat het systeem nakijken. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Er kan een klikkend geluid of gejaank van de elektrische remmotor een hoorbaar zijn wanneer de EPB wordt in- of uitgeschakeld. Dit is normaal en geeft aan dat de EPB correct werkt.

Waarschuwingmeldingen AUTO HOLD

De AUTO HOLD-functie zal onder bepaalde omstandigheden een waarschuwing melding met geluid geven:

- Wanneer de EPB automatisch wordt toegepast vanuit AUTO HOLD
- De overgang van AUTO HOLD naar EPB niet goed werkt
- Het rempedaal niet ingetrapt wordt wanneer de AUTO HOLD-toets ingedrukt wordt

Veiligheidssysteem van het voertuig

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren om het voertuig te kunnen sturen en stabiliseren.

Als het ABS-waarschuwinglampje ((ABS)) blijft branden, neem dan zo snel mogelijk contact met een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

* OPMERKING

- Na het starten van de auto en het weggrijden, kan er in de voertuigruimte een klikkend geluid hoorbaar zijn. Dat is normaal en geeft aan dat het antiblokkeersysteem op de juiste manier werkt.
- Als u de auto met een hulpaccu moet starten doordat de accu is leeggeraakt, rijdt de auto mogelijk minder soepel en kan bovendien het waarschuwinglampje ABS gaan branden. Dit komt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een storing in het ABS is.
 - Rem niet 'pomp'!
 - Laad de accu bij voordat u weggrijdt.

Electronic Stability Control (ESC) (Elektronische stabiliteitsregeling)

Electronic Stability Control (ESC) is ontworpen om de stabiliteit van de auto in bochten te verbeteren.

ESC is geen vervanging voor veilige rijgewoonten. Zaken als snelheid, conditie van de weg en stuurcommando's van de bestuurder hebben invloed op de mate

waarin ESC verlies van controle over de auto kan voorkomen.

Bediening van de ESC OFF-toets



Werking

1. Druk en houd de ESC OFF-knop ongeveer een halve seconde ingedrukt om ESC uit te schakelen. Het controlelampje ESC OFF (🚗_{OFF}) gaat branden en de waarschuwingszoemer klinkt.
2. Druk en houd de ESC OFF-knop opnieuw ongeveer 3 seconden ingedrukt om ESC en tractiecontrole uit te schakelen. Het controlelampje ESC OFF (🚗_{OFF}) gaat branden en de waarschuwingszoemer klinkt.
3. Druk weer op de ESC OFF-toets om ESC terug in te schakelen. Het indicatielampje ESC OFF (🚗_{OFF}) gaat uit.

⚠ WAARSCHUWING

- Draag voor maximale bescherming altijd uw veiligheidsgordel. Geen enkel systeem, ook al is het nog zo geavanceerd, kan een oplossing bieden voor alle bestuurdersfouten en rijomstandigheden. Rijd altijd op een verantwoorde manier.
- Rij voorzichtig, ook al is uw auto voorzien van elektronische stabiliteitsregeling. Het systeem kan u slechts in bepaalde omstandigheden helpen de controle te behouden.
- Druk nooit op de toets ESC OFF als ESC actief is (controlelampje ESC

kniptert). Als het ESC in dat geval toch wordt uitgeschakeld, kan de auto gaan slippen en kunt u de controle erover verliezen.

* OPMERKING

- Na het starten van de auto en het weggrijden, kan er in de voertuigruimte een klikkend geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en geeft aan dat het ESC-systeem goed werkt.
- Schakel het ESC uit (controlelampje ESC OFF brandt) als de auto op een rollenbank getest wordt. Als ESC aanblijft staan, kan het toerental van de wielen mogelijk niet verhoogd worden, waardoor een foutieve diagnose zou kunnen worden gesteld.
- Het uitschakelen van het ESC heeft geen gevolgen voor een correcte werking van het ABS en het remsysteem.

Downhill Brake Control (DBC)

De Downhill Brake Control (DBC) helpt de bestuurder bij het afdalen van een steile helling, zonder dat hij het rempedaal hoeft in te trappen.

Schakel het DBC-systeem op normale wegen altijd uit. Het kan vanuit de standbymodus per ongeluk geactiveerd worden bij het rijden over een drempel of het maken van scherpe bochten.

Bediening van de DBC



Werking

Modus	Controle-lampje	Omstandigheden
Stand-by	Verlicht 	Druk de toets DBC in wanneer de rijsnelheid lager is dan 60 km/h (40 mph).
Geactiveerd	Knippert 	- Het voertuig bevindt zich onder een bepaalde hellingshoek - Het gaspedaal wordt niet ingetrapt. - De rijsnelheid ligt is 4~40 km/h (2,5~25 mph) - Binnen het snelheidsbereik voor activering van 4~40 km/h (2~25 mph) kan de bestuurder de rijsnelheid aanpassen door het rem-/gaspedaal in te trappen.
Tijdelijk gedeactiveerd	Verlicht 	- Het voertuig rijdt niet onder een bepaalde hellingshoek - Het gaspedaal wordt ingetrapt. - De rijsnelheid is 40 ~ 60 km/h (25 ~ 40 mph)
UIT	Niet verlicht 	- De toets DBC opnieuw wordt ingedrukt. - Het gaspedaal wordt ingetrapt en de rijsnelheid boven 60 km/h (40 mph) uitkomt

Niet-operationele voorwaarde(n)

- De transmissie staat in stand P (Parkeren).
- De ESC is geactiveerd.

* INFORMATIE

Zolang de DBC actief is, kunt u de rijsnelheid regelen door het gas- of rempedaal in te trappen.

⚠ WAARSCHUWING

Als het gele DBC-controlelampje brandt, is er mogelijk sprake van oververhitting of een storing in het DBC-systeem. Wanneer het waarschuwigingslampje zelfs gaat branden als het het DBC-systeem afgekoeld is, moet u het voertuig zo snel mogelijk laten nakijken door een officiële Kia-dealer.

* OPMERKING

- Op steile hellingen wordt het DBC-systeem mogelijk niet gedeactiveerd, ondanks dat het rempedaal of het gaspedaal wordt ingetrapt.
- De standaardinstelling voor de DBC is OFF als het contact in stand ON wordt gezet.
- Wanneer het DBC-systeem wordt geactiveerd, kunnen de remmen geluid maken of trillen.
- De remlichten gaan branden als het DBC-systeem wordt geactiveerd.

HAC - Starthulp op een helling

De Hill-start Assist Control (HAC) voorkomt dat de auto dan achteruit rolt door de remmen automatisch ongeveer 2 seconden in te schakelen.

De remmen worden weer los gelaten wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt of na ongeveer 2 seconden.

⚠ WAARSCHUWING

HAC betekent niet dat u niet hoeft te remmen wanneer u stilstaat op een helling. Zorg ervoor dat u bij stilstand voldoende remdruk uitoefent om te voorkomen dat uw auto achteruit rolt en een ongeluk veroorzaakt. Laat het rempedaal pas los als u gereed bent om het gaspedaal in te trappen om vooruit te rijden.

Multi-Collision Brake (MCB) (indien van toepassing)

Bij een ongeval waarbij de airbag wordt geactiveerd, regelt Multi-Collision Brake de rem automatisch om het risico op bijkomende ongevallen te beperken.

Werking systeem

- Vanaf het moment waarop de airbag wordt geactiveerd, controleert Multi-Collision Brake kort hoe sterk het rempedaal en het gaspedaal worden ingedrukt. Het systeem werkt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - De rijsnelheid is lager dan 180 km/h (112 mph) op het moment van de aanrijding.
 - Het rem- en gaspedaal worden slechts lichtjes ingetrapt.
- Wanneer de bestuurder het rempedaal verder dan een bepaald niveau intrapt terwijl Multi-Collision Brake actief is, krijgt de remkracht prioriteit boven de automatische remwerking van het Multi-Collision Brake-systeem. Als de bestuurder echter zijn/haar voet van het rempedaal haalt, blijft Multi-Collision Brake automatisch remmen.

Systeem uit

- Multi-Collision Brake wordt uitgeschakeld in de volgende situaties:
 - Het gaspedaal wordt verder dan een bepaald niveau ingetrapt.
 - De auto stopt.
 - Er is sprake van een storing in ESC (Electronic Stability Control) of elektronische apparaten.
 - In een situatie waarin het systeem niet normaal kan werken.
 - Er zijn tien seconden verstreken sinds de remwerking automatisch is geregeld door het Multi-Collision Brake-systeem.

⚠ WAARSCHUWING

- Multi-Collision Brake vermindert de rijsnelheid na een aanrijding en verkleint de kans op een tweede aanrijding, maar voorkomt deze niet. Door het gaspedaal in te drukken, kunt u weggrijden van de plaats van de aanrijding om andere gevaarlijke situaties te voorkomen.
- Nadat de auto tot stilstand is gebracht door Multi Collision Brake stopt het systeem met het regelen van de remwerking.
Afhankelijk van de situatie moet de bestuurder de rem of het gaspedaal intrappen om nog een ongeval te voorkomen.

VSM - Voertuigstabiliteitsbeheer

VSM (Vehicle Stability Management) zorgt voor een verdere verbetering van de voertuigstabiliteit en stuurrepons.

VSM gebruiken

Werking

- Druk op de ESC OFF-toets om VSM uit te schakelen en het controlelampje ESC OFF (OFF) gaat branden.
- Druk opnieuw op de ESC OFF-toets om VSM in te schakelen en het controlelampje ESC OFF (OFF) gaat uit.

Werkingsvoorwaarde(n)

- Rijden op een gladde weg
- Wrijvingsverandering wordt gedetecteerd van de linker- en rechterwielen

Niet-operationele voorwaarde(n)

- Rijden op een helling of hellend vlak
- Achteruit rijden
- Het controlelampje ESC OFF (OFF) blijft branden.
- Het controlelampje EPS (EPS) blijft branden.

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat als de banden en wielen onder uw auto vervangen moeten worden, de nieuwe banden en wielen dezelfde maat hebben als de originele banden en wielen. Als u met banden of wielen met een andere maat rijdt, kan dit de aanvullende veiligheidsvoordelen van het VSM-systeem verminderen.
- **Vehicle Stability Management (VSM)**

Rij voorzichtig, ook al is uw auto voorzien van Vehicle Stability Management. Het systeem kan u slechts in bepaalde omstandigheden helpen de controle over de auto te behouden.

VSM-storingsindicator

VSM kan worden gedeactiveerd wanneer de storing wordt gedetecteerd in de elektrische stuurbekrachtigingssysteem (EPS) of het VSM-systeem. Breng uw auto naar een professionele werkplaats om het systeem te laten nakijken als het ESC-controlelampje (OFF) of het EPS-waarschuwinglampje (EPS) blijft branden. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Emergency Stop Signal (ESS) (Noodstopsignaal)

Het Emergency Stop Signal (noodstop-sigitaal)-systeem waarschuwt achteropkomende bestuurders door de remlichten te laten knipperen wanneer de auto plotseling krachtig afremt.

Werkingsvoorwaarde(n)

- De auto plotseling stopt.
- ABS is geactiveerd en de rijsnelheid is hoger dan 55 km/h (34 mph).
- De alarmknipperlichten gaan automatisch branden na het knipperen van de remlichten wanneer:
 - De rijsnelheid lager is dan 40 km/h (25 mph)
 - Het ABS gedeactiveerd is
 - Het plotselinge remmen voorbij is
- De alarmknipperlichten worden uitgeschakeld wanneer:
 - Het voertuig gedurende een bepaalde periode met lage snelheid rijdt.

* OPMERKING

Het Emergency Stop Signal-systeem (ESS) wordt niet geactiveerd wanneer de alarmknipperlichten al zijn ingeschakeld.

Trailer Stability Assist (TSA, Aanhangerstabiliteitsregeling)

Trailer Stability Assist (TSA) werkt als een stabiliteitsregeling van de auto. Het TSA-systeem is bedoeld om de auto en aanhanger te stabiliseren wanneer de aanhanger slingert of schudt.

Brake Assistant System (BAS - Remhulpsysteem)

Het Brake Assistant System levert extra druk wanneer het rempedaal tijdelijk en krachtig wordt ingetrapt in een situatie waarin plotseling moet worden geremd tijdens het rijden.

Het Brake Assistant System verkort de tijd die het antiblokkeersysteem (ABS) nodig heeft om in werking te treden en verkort daardoor de remafstand, doordat extra druk wordt uitgeoefend tot het moment dat het ABS ingrijpt.

BAS actief

- Wanneer de rijsnelheid hoger is dan 30 km/h en de ABS-regeling niet in werking is.
- Wanneer hard op het rempedaal wordt getrapt, tot boven een bepaald niveau.
- Wanneer de wrijving van het wegdek groter is dan een bepaald niveau.

BAS niet actief

- De rijsnelheid is lager dan 10 km/h.
- Het rempedaal wordt onder bepaalde omstandigheden ingetrapt.
- De wrijving van het wegdek ligt onder een bepaald niveau.



WAARSCHUWING

Het systeem zal mogelijk niet werken afhankelijk van de rijgewoonten van de

bestuurder, de mate waarin het rempedaal wordt ingetrapt en de toestand van het wegdek.

* OPMERKING

- Het bereik van de parkeersensoren is beperkt en niet alle voorwerpen worden even goed opgemerkt. Blijf te allen tijde letten op de toestand van de weg.
- Rijd NOOIT sneller dan de toestand van de weg toelaat en rijd NOOIT snel in bochten.
- Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. BAS brengt de auto niet volledig tot stilstand en voorkomt geen aanrijdingen.

Elektronisch geregeld veersysteem (ECS) (indien van toepassing)

Het elektronisch geregeld veersysteem (ECS) regelt automatisch de vering van de auto om het rijcomfort te maximaliseren door rekening te houden met de rijomstandigheden, zoals snelheid, wegdek, bochten, stopvereisten en acceleratie. Als de waarschuwing melding "Check Electronic Suspension" (Elektronisch veersysteem controleren) wordt weergegeven, is er mogelijk een probleem met het ECS-systeem. Laat in dat geval uw auto nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Geïntegreerde rijmodusregeling

DRIVE MODE

Selecteer DRIVE MODE



Werking

- Draai aan de knop DRIVE MODE (Rijmodus).

Modus	Kenmerken	Reactievermogen SCC
ECO	Is zuiniger met brandstof zodat u milieuvriendelijk rijdt	Normaal
SPORT	Hiermee kunt sportief en stabiel rijden	Snel
SMART*	Kiest de passende rijmodus op basis van rijgedrag	Normaal

* : Indien van toepassing

* INFORMATIE

- De modus ECO/SMART wordt behouden, wanneer de auto opnieuw wordt gestart.
- Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, keert de SPORT MODE terug naar de ECO-modus.

* OPMERKING

Als er een probleem is met het instrumentenpaneel, wordt de drive-stand niet gewijzigd en niet normaal weergegeven.

ECO-modus

- De motor en de logische controle van de transmissie worden veranderd met

het oog op optimaal brandstofverbruik.

- Het ECO-controlelampje gaat branden.
- Elke keer dat de motor opnieuw wordt gestart, keert de rijmodus terug naar de ECO-modus.

* OPMERKING

Het brandstofverbruik is afhankelijk van de rijgewoonten van de bestuurder en de wegomstandigheden.

SPORT-modus

- De stuurkracht en de logische controle van de transmissie wordt automatisch aangepast voor betere besturingsprestaties.
- Het controlelampje SPORT gaat branden.
- Elke keer dat de motor opnieuw wordt gestart, gaat de rijmodus naar de ECO-modus.
- Het toerental blijft vaak langere tijd hoger, ook als u het gaspedaal hebt losgelaten
- Tijdens het accelereren duurt opschakelen langer.

* OPMERKING

In de SPORT-modus neemt het brandstofverbruik mogelijk toe.

SMART-stand (indien van toepassing)

- De juiste rijmodus wordt gekozen uit ECO en SPORT op basis van de rijgewoonten van de bestuurder.
- De schakelpatronen en het motorkoppel worden automatisch geregeld op basis van de rijgewoonten van de bestuurder.

- Het controlelampje SMART gaat branden.
- Elke keer dat de motor opnieuw wordt gestart, gaat de rijmodus naar de SMART-modus.

Kenmerken van de SMART-modus

- De rijmodus verandert na een bepaalde periode automatisch naar ECO wanneer u het gaspedaal licht intrapt.
- De rijmodus verandert bij dezelfde rijpatronen automatisch naar SMART ECO wanneer het voertuig begint aan een opwaartse helling met een bepaalde hoek. De rijmodus keert automatisch terug naar SMART ECO, wanneer het voertuig een vlakke weg oprijdt.
- De rijmodus verandert automatisch naar SMART SPORT wanneer u abrupt accelereert of herhaaldelijk aan het stuur draait. In deze modus rijdt uw voertuig in een lagere versnelling om zodat u beter abrupt kunt accelereren/decelereren en op de motor remmen.
- Mogelijk voelt u nog steeds dat u op de motor remt, zelfs wanneer u het gaspedaal loslaat in de SMART SPORT-modus. Dat komt doordat uw voertuig een bepaalde periode tijd in een lagere versnelling blijft rijden met het oog op de volgende acceleratie. Dit is dan ook een normale rij situatie en duidt niet op een storing.
- De rijmodus verandert alleen bij zware rijomstandigheden automatisch naar SMART SPORT. In de meeste normale rij situaties wordt de rijmodus ingesteld op SMART ECO.

Beperkingen van de SMART-modus

De SMART-modus kan in de volgende situaties beperkt worden.

- De Smart Cruise Control kan de SMART-modus uitschakelen wanneer de auto geregeld wordt door de ingestelde snelheid van de Smart Cruise Control. (De SMART-modus wordt niet uitgeschakeld door alleen het activeren van de Smart Cruise Control.)
- De SMART-modus kan worden geactiveerd in de meeste normale rij situaties. Een extreem hoge/lage temperatuur van de versnellingsbakolie kan de SMART-modus echter ook tijdelijk uitschakelen, omdat de toestand van de transmissie anders is dan normaal.

* OPMERKING

- Wanneer u rustig rijdt in de SMART-modus, dan verandert de rijmodus naar de ECO om zuiniger met brandstof om te gaan. Toch kan het werkelijke brandstofverbruik afwijken naar gelang uw rij situatie (bergop/bergaf, vertragend of versnellend).
- Wanneer u dynamisch rijdt in de SMART-modus door abrupt af te remmen of scherpe bochten te nemen, verandert de rijmodus in SPORT. Dit kan echter nadelig zijn voor het brandstofverbruik.

AWD-systeem (All Wheel Drive, Vierwielaandrijving) (indien van toepassing)

Het AWD-systeem (All Wheel Drive, vierwielaandrijving) brengt motorvermogen over op de voor- en achterwielen voor maximale grip.

Vierwielaandrijving is nuttig wanneer extra grip wenselijk is, bijvoorbeeld tijdens het rijden op gladde, modderige, natte of besneeuwde wegen.

Als het systeem merkt dat vierwielaandrijving nodig is, wordt het motorvermogen automatisch op alle vier wielen overgebracht.

Terreinmodus (indien van toepassing)

Terreinmodus kiezen



Werking

1. Druk op de DRIVE/TERRAIN (rijden/terrein)-knop.
2. Draai aan de knop om de terreinmodus te kiezen.
3. De gekozen terreinmodus verschijnt op het instrumentenpaneel.
4. Druk opnieuw op de DRIVE/TERRAIN (Rijden/Terrein)-knop om terug te keren naar Drive-stand.

Modus	Kenmerken
SNOW (Sneeuw)	De tractiekrachten van de auto worden correct verdeeld en het slippen van de wielen voorkomen tijdens het rijden op een besneeuwde of gladde weg.

Modus	Kenmerken
MUD (Modder)	De tractiekrachten van de auto worden correct verdeeld bij het rijden op modderige, onverharde of hobbelige wegen.
SAND (Zand)	De tractiekrachten van de auto worden correct verdeeld bij het rijden op zandwegen, grindwegen of onverhard terrein.

* OPMERKING

Als u de auto uitschakelt in de TERRAIN-stand, wordt toch de DRIVE-stand ingeschakeld als u de auto opnieuw start.

4WD-lockmodus (indien van toepassing)

Het belangrijkste doel van de modus AWD Lock is om een bestuurder in staat te stellen de tractie van het voertuig te optimaliseren onder extreme rijomstandigheden, zoals onverharde off-roadwegen, zandpaden en modderige wegen.

De 4WD Lockmodus kiezen



Werking

1. Druk op de 4WD Lockmodus-toets. Het controlelampje 4WD LOCK (LOCK) in het instrumentenpaneel gaat branden.
2. Druk opnieuw op de 4WD Lockmodus-toets om de 4WD Lockmodus uit te zetten. Het controlelampje 4WD Lock (LOCK) dooft.

Remvergrendeling in scherpe bochten

Dit is een unieke eigenschap van een 4WD-voertuig wanneer de wielen lang-

zaam roteren in de 4WD Lockmodus. Voor de bestuurder voelt het alsof de rem wordt aangetrokken doordat de banden verschillend roteren. In een scherpe bocht op een verharde weg kan in de 4WD Lockmodus het sturen moeilijker gaan.

WAARSCHUWING

Maak geen snelle, scherpe bochten als de 4WD Lockmodus aanstaat. Sturen kan dan moeilijk gaan, waardoor er een ongeval kan gebeuren.

Voordelen van 4WD

- Grotere veiligheid bij rechte rijden.
- Verbeterde prestaties in de bochten.
- Controle houden onder zware rijomstandigheden, zoals sneeuw, regen, zand enz.

WAARSCHUWING

- Deze auto is hoofdzakelijk bedoeld voor rijden op verharde wegen maar hij kan ook goed buiten verharde wegen rijden. Hij is echter niet ontworpen voor zwaar terreinrijden onder moeilijke omstandigheden. Rijden onder omstandigheden waarvoor de auto en de capaciteiten van de bestuurder ongeschikt zijn, kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Als het AWD-waarschuwinglampje () op het instrumentenpaneel brandt, is er mogelijk sprake van een storing in het AWD-systeem van uw auto. Laat uw voertuig nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken:

- Rijd niet met de auto onder omstandigheden waarvoor hij niet is ontworpen, zoals zwaar terreinrijden onder moeilijke omstandigheden.
- Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.
- De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.
- Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.
- Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Minder in plaats daarvan snelheid voordat u de auto terug de weg op stuurt.

LET OP

- Handhaaf de Drive-modus (rijmodus) bij het rijden op wegen onder normale omstandigheden.
- Het rijden in de Terreinmodus/4WD-lockmodus op normale wegen kan het 4WD-systeem beschadigen en mechanische trillingen of geluiden veroorzaken.
- Bij het rijden onder normale wegomstandigheden (vooral in de bochten) kan de bestuurder in de Terreinmodus/4WD-lockmodus modus geringe mechanische trillingen of geluiden opmerken. Dit is een zeer normaal verschijnsel en geen defect. Wanneer de Terreinmodus/4WD-lockmodus

wordt uitgeschakeld, verdwijnen dergelijke geluiden of trillingen onmiddellijk.

- Wanneer u de Terreinmodus/4WD-lockmodus uitschakelt, kan de auto even enigszins schokkerig rijden. Dit is een normaal verschijnsel dat stopt zodra de tractiekrachten op de voor- en achterwielen van de auto zijn verwijderd.

Veilig rijden met 4WD

- Probeer niet om in diep stilstaand water of modder te rijden omdat onder dergelijke omstandigheden uw motor kan afslaan en uw uitlaatpijpen verstopt kunnen raken.
- Rijd niet langs steile heuvels naar beneden omdat hiervoor buitengewone vaardigheid nodig is om het voertuig onder controle te houden.
- Probeer een heuvel zo recht mogelijk op of af te rijden. Wees zeer voorzichtig bij het op- en afrijden van steile heuvels omdat uw voertuig kan kantelen, afhankelijk van de helling, het terrein en omstandigheden als water en modder.
- Zorg ervoor dat u leert hoe u met een 4WD-voertuig een bocht moet nemen. Vertrouw niet op uw ervaring met conventionele FWD/RWD-voertuigen om bochten te nemen in de 4WD-modus. Om te beginnen, moet u in de 4WD-modus langzamer rijden.
- Houd het stuurwiel altijd stevig vast wanneer u op onverharde wegen rijdt.
- Zorg dat alle passagiers veiligheids gordels dragen.

WAARSCHUWING

- Als All Wheel Drive voor het rijden op de weg of terreinrijden noodzakelijk is, zijn de omstandigheden dusdanig dat alle functies van uw voertuig worden blootgesteld aan meer extreme stress dan onder normale rijomstandigheden. Ga langzamer rijden en bereid u voor op veranderingen in de samenstelling en grip van het oppervlak onder uw banden. Als u twijfelt over de veiligheid van de omstandigheden waarmee u te maken heeft, stop dan en denk na over wat u het beste kunt doen.
- Rijden over de contouren van een steile heuvel kan zeer gevaarlijk zijn. Het gevaar kan worden veroorzaakt door kleine wijzigingen in de hoek van de wielen waardoor het voertuig instabiel wordt. Ook kan een voertuig dat stabiel is terwijl het rijdt, deze stabiliteit verliezen zodra de voorwaartse beweging is gestopt. Uw voertuig kan gaan rollen, zonder voorafgaande waarschuwing en zonder dat u tijd heeft om een fout te herstellen die kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Verminder snelheid wanneer u een bocht neemt. Het zwaartepunt van AWD-voertuigen ligt hoger dan dat van conventionele FWD/RWD-voertuigen, waardoor ze makkelijker kunnen omrollen als bochten te snel worden genomen.
- Grijp het stuurwiel niet vast bij de spaken wanneer u op onverharde wegen rijdt. U kunt uw arm bezeren bij een plotselinge sturbeweging of door de terugslag van het stuurwiel als gevolg van schokken door voorwerpen op de grond. U kunt de controle over het stuurwiel verliezen.

- Bij het rijden bij harde wind, maakt het hogere zwaartepunt van het voertuig het moeilijker om het stuurwiel te bedienen, waardoor u langzamer moet rijden.
- Rijd langzaam. Als u te snel door water rijdt, kan er water in de motorruimte terechtkomen en het ontstekingsstelsel kan nat worden, waardoor uw voertuig plotseling stil valt. Als dit gebeurt op een moment dat uw voertuig schuin staat, kan het voertuig omrollen.
- Vermijd snelle bochten.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.
- De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.
- De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt bij een aanrijding omkomt, is aanzienlijk groter dan bij een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel wel draagt.
- Een bestuurder verliest vaak de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen. Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Minder in plaats daarvan snelheid voordat u de auto terug de weg op stuurt.

LET OP

Als een van de voor- of achterwielen doorslijpt in de modder, sneeuw enz. kan de auto soms loskomen door het gaspedaal verder in te trappen. Voorkom echter dat de motor gedurende een langere

periode met een hoog toerental draait, om schade aan het AWD-systeem te voorkomen.

* OPMERKING

- Rijd niet door water dat hoger staat dan de onderkant van het voertuig.
- Controleer de werking van de remmen nadat u door modder of water bent gereden. Trap de rem tijdens het rijden licht in totdat u voelt dat de remmen weer normaal werken.
- Verkort uw geplande onderhoudsinterval als u op onverhard terrein rijdt, bijvoorbeeld in zand, modder of water, zie "Onderhoudsschema" op bladzijde 8-9. Was uw auto altijd grondig na het rijden op onverhard terrein, met name ook de onderkant van het voertuig.
- De prestaties van een auto met vierwielaandrijving zijn in hoge mate afhankelijk van de toestand van de banden, aangezien het aandrijfkoppel altijd wordt overgebracht op de vier wielen. Zorg ervoor dat op de auto vier banden van hetzelfde type en afmeting zijn gemonteerd.
- Een auto met permanente 4WD kan niet op een normale manier gesleept worden. Zorg ervoor dat het voertuig wordt verplaatst met een oprijwagen.

Rijden in zand of modder

- Handhaaf een lage en constante snelheid. Bedien het gaspedaal langzaam om veilig te rijden (wiel slip te voorkomen).
- Bewaar een veilige afstand tussen uw auto en het voertuig voor u.
- Rijd minder hard en controleer altijd de toestand van het wegdek.

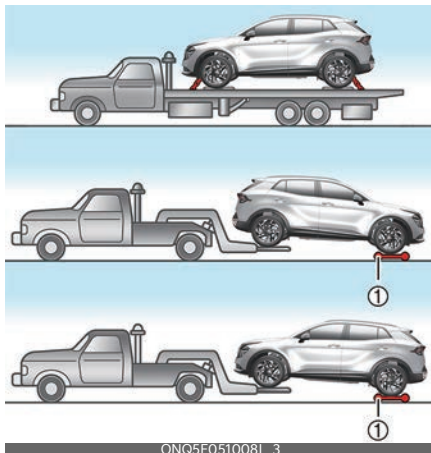
- Vermijd te snel rijden, snel optrekken, plotseling remmen en scherpe bochten om te voorkomen dat u vast komt te zitten.
- Wanneer de auto vastzit in sneeuw, zand of modder zullen de wielen mogelijk niet werken. Dit is ter bescherming van de transmissie en duidt niet op een storing.

Maatregelen voor noodgevallen

Banden

- Gebruik altijd vier banden van hetzelfde merk, dezelfde maat, dezelfde profieldikte en hetzelfde draagvermogen.
- Gebruik geen banden en wielen met een andere maat of van een ander type dan de banden en wielen die oorspronkelijk op de auto zaten.
- Vervang de banden voor en achter elke 10.000 km (6.500 mijl).
- Kijk in koud weer de banden maandelijks na. Breng alle banden op de aanbevolen spanning. Zie "Banden en wielen" op bladzijde 9-5.
- Breng de kettingen alleen aan rond de voorwielen. Houd de rijafstand zo klein mogelijk, omdat dit het AWD-systeem kan beschadigen. Zie "Sneeuwkettingen" op bladzijde 6-185.

Slepen



Een 4WD-voertuig mag nooit met wielen op de grond worden gesleept. Uw auto moet gesleept of vervoerd worden met alle vier wielen van de grond. Dit kan met behulp van een bril en dollies of met behulp van een auto-ambulance (1).

Voor meer informatie, zie "Rijden met een aanhanger (indien van toepassing)" op bladzijde 6-188.

WAARSCHUWING

- Uw auto is voorzien van banden die ontworpen zijn voor veilige rij- en stuuereigenschappen. Gebruik geen banden en wielen met een andere maat of van een ander type dan de banden en wielen die oorspronkelijk op de auto zaten. Dit kan de veiligheid en prestaties van uw auto nadelig beïnvloeden, wat kan leiden tot ernstig letsel doordat de auto onbestuurbaar wordt of over de kop slaat. Zorg er bij het vervangen van de banden en wielen voor dat alle vier banden en wielen dezelfde wielmaat, dezelfde bandenmaat, dezelfde profieldikte en hetzelfde draagvermogen hebben.

Gebruik ook altijd wielen en banden van hetzelfde merk.

- Start nooit de motor en laat de motor de wielen nooit ronddraaien wanneer de auto met permanente vierwielaandrijving op een krik staat. De kans bestaat dat de ronddraaiende wielen de grond raken waardoor de auto van de krik kan schieten.

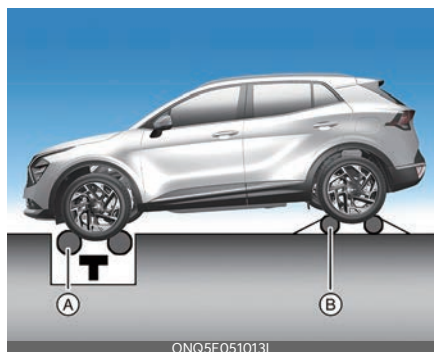
⚠ LET OP

- De auto met AWD kan niet worden gesleept met een takelwagen. Gebruik alleen een auto-ambulance of een bril.
- Als het voertuig wordt opgetild, beweeg dan de voor- en achterwielen niet los van elkaar. Alle vier de wielen moeten tegelijk bewegen.
- Als u de voor- en achterwielen moet bewegen als het voertuig is opgetild, ontgrendel dan de parkeerrem.

Rollenbanktest

Een voertuig met vierwielaandrijving moeten worden getest op een speciaal vierwielaangedreven rollenbank.

Als toch een tweewielaangedreven rollenbank moet worden gebruikt, ga dan als volgt te werk.



A: Rollentester (Snelheidsmeter)

B: Vrij draaiende rollen

Werking

1. Controleer of de bandenspanning aan de specificaties voldoet.
2. Plaats de voorwielen op de testbank (A) voor de snelheidsmeter, zoals aangegeven in de afbeelding.
3. Ontgrendel de parkeerrem.
4. Plaats de achterwielen op de vrij draaiende rollen, zoals aangegeven in de afbeelding.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik geen banden en wielen met een andere maat of van een ander type dan de banden en wielen die oorspronkelijk op de auto zaten. Dit kan de veiligheid en prestaties van uw auto nadelig beïnvloeden, wat kan leiden tot ernstig letsel doordat de auto onbestuurbaar wordt of over de kop slaat.
- Start de auto van een 4WD-voertuig niet of laat hem niet draaien als het opgekrikt is. De auto kan van de krik afglijden of omrollen, waardoor u of omstanders ernstig letsel zouden kunnen oplopen.
- Blijf uit de buurt van de voorkant van het voertuig als het in de versnelling op de rollenbank staat. Dat is gevaarlijk omdat u dan, als de auto uit de testbank springt, ernstig of dodelijk letsel kunt oplopen.

* OPMERKING

Activeer tijdens het uitvoeren van deze tests nooit de parkeerrem.

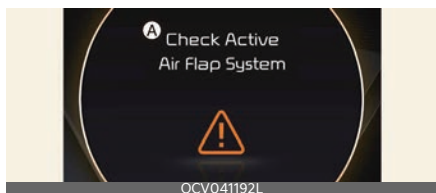
Actieve luchtflap



ONQ5EP041339L

Het Active Air Flap-systeem regelt de luchtklep onder de voorbumper om de onderdelen te koelen en de energie-efficiëntie te verbeteren.

Storing active air flap



OCV041192L

A: Controleer Active Air Flap-systeem

Het Active Air Flap-systeem werkt mogelijk niet normaal als de luchtflap tijdelijk geopend wordt door externe factoren of als de bediening vervuild is door sneeuw of regen, enz.

Als op het scherm "Check the active air flap system" (Controleer Active Air Flap-systeem) verschijnt, moet u de auto stilzetten op een veilige plek en de luchtflap onderzoeken.

Start de auto na het uitvoeren van de noodzakelijke taken, zoals het verwijderen van vuil en 10 minuten wachten. Als het waarschuwingsscherm blijft branden, moet u het voertuig laten nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/service-partner te bezoeken.

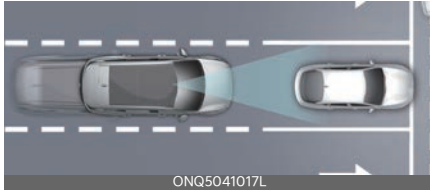
⚠ LET OP

- Als de luchtflappen ongeacht de pop-upmelding niet in dezelfde stand staan zet u de auto stil en wacht 10 minuten en start de auto en kijkt u de luchtflappen na.
- Het Active Air Flap-systeem wordt aangedreven door motoren. Verhinder de aandrijving niet en oefen geen buitensporige kracht uit. Dit kan leiden tot een storing.

* OPMERKING

Het Active Air Flap-systeem kan ingeschakeld worden ongeacht de staat van de auto. (Parkeren, rijden, opladen, enz.)

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Alleen frontzichtcamera) (indien van toepassing)



Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is ontworpen om fietsers of voetgangers op de rijweg te detecteren en te controleren. De bestuurder wordt gewaarschuwd met een melding en een signaal dat een botsing dreigt en wordt Emergency braking (Noodremmen) geactiveerd.

Detectiesensor

Frontzichtcamera



Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

⚠ LET OP

- Demonteer nooit de detectiesensor of sensorunits en oefen er geen kracht van buitenaf op uit.
- Als de detectiesensoren vervangen of hersteld werden, laat het voertuig dan inspecteren door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een offi-

ciële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

- Breng nooit accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Let goed op dat u de frontzichtcamera steeds droog houdt.
- Plaats nooit reflecterende voorwerpen (bv. wit papier, spiegel) op het dashboard.

Instellingen Forward Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsing vermijden voorzijde)

Functies instellen

Veiligheid vooruit



A: Bestuurdershulp

- 1 Veiligheid vooruit
- 2 Actieve ondersteuning
- 3 Alleen waarschuwing
- 4 Uit

Met de auto ingeschakeld, selecteert u **Bestuurdershulp** → **Veiligheid vooruit** in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of deze al dan niet moet worden gebruikt.

- **Actieve ondersteuning:** Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden voorzijde) waarschuwt de bestuurder met een waarschuwingssignaal en een trilling in het stuurwiel (indien van toepassing), afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Afhankelijk van het botsingsrisico wordt de remhulp geactiveerd.
- **Alleen waarschuwing:** Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden voorzijde) waarschuwt de bestuurder met een waarschuwingssignaal en een trilling in het stuurwiel (indien van toepassing), afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Er is geen remhulp. De bestuurder moet de rem intrappen indien nodig.
- **Uit:** Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsing vermijden voorzijde) schakelt uit. Het waarschuwingssignaal (🔊) op het instrumentenpaneel gaat branden.

De bestuurder kan de status ON/OFF van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem controleren in het menu Settings (Instellingen). Als het waarschuwingssignaal (🔊) blijft branden wanneer de Forward Collision-Avoidance Assist aanstaat, raden we u aan de auto te laten controleren door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem altijd ingeschakeld. Als echter **Uit** wordt geselecteerd, moet de

bestuurder zich altijd bewust zijn van de omgeving en veilig rijden.

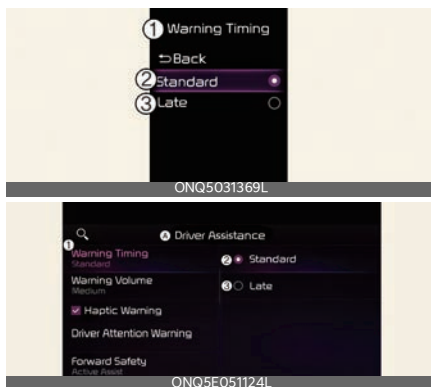
⚠ LET OP

- Als **Alleen waarschuwing** wordt geselecteerd, is er geen remhulp.
- De trillingen in het stuurwiel (indien van toepassing) kunnen worden in- of uitgeschakeld als de auto hiermee is uitgerust. Selecteer of deselecteer in het menu Settings (instellingen) **Bestuurdershulp → Voelbare waarschuwing**.

* OPMERKING

Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld wanneer ESC wordt uitgeschakeld, door de toets ESC OFF ingedrukt te houden. Het waarschuwingssignaal (🔊) op het instrumentenpaneel gaat branden.

Waarschuwingmoment



A: **Bestuurdershulp**

- 1 **Waarschuwingmoment**
- 2 **Standaard**
- 3 **Laat**

Met de auto ingeschakeld, selecteert u **Bestuurdershulp** → **Waarschuwingsmoment** in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van de Forward Collision-Avoidance Assist (hulp bij het vermijden van een voorwaartse botsing) te wijzigen.

- **Standaard:** Gebruik in normale rijomstandigheden. Als de functie te gevoelig reageert, kunt u het waarschuwingsmoment op **Laat** instellen.
- **Laat:** Het waarschuwingsmoment komt dan later.

Waarschuwingvolume



A: **Bestuurdershulp**

1 Waarschuwingvolume

2 Hoog

3 Gemiddeld

4 Laag

5 Uit (Als het stuurwiel een trilfunctie heeft)

Met de auto ingeschakeld, selecteert u **Bestuurdershulp** → **Waarschuwingvolume** in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume voor Forward Collision-Avoidance

Assist te wijzigen naar **Hoog**, **Gemiddeld**, of **Laag** of **Uit**.

⚠ LET OP

- De instellingen voor het waarschuwingsmoment en het waarschuwingvolume worden toegepast bij alle functies van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem.
- Zelfs als het waarschuwingsmoment **Standaard** is geselecteerd, kan de initiële activeringstijd laat lijken als de voorligger plotseling stopt.
- Selecteer het waarschuwingsmoment **Laat** wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

* OPMERKING

- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingsmoment en -volume behouden.
- Zelfs als **Uit** wordt geselecteerd, wordt het waarschuwingvolume van de ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) echter niet helemaal uitgeschakeld, maar klinkt het volume zoals bij de instelling **Laag**.
- Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

Werking van Forward Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsing vermijden voorzijde)

De basisfunctie van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) wordt gewaarschuwd en gecontroleerd door het volgende niveau.

- Aanrijdingswaarschuwing
- Noodstop

- De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

Aanrijdingswaarschuwing

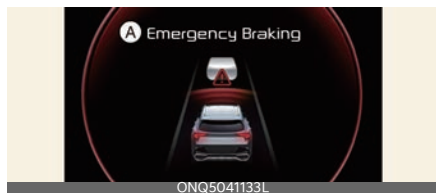


A: Aanrijdingswaarschuwing

De waarschuwing melding, een hoorbare waarschuwing en trilling van het stuurwiel (indien van toepassing) waarschuwen de bestuurder voor een aanrijding. Als **Actieve hulp** is geselecteerd, kan de remhulp worden geactiveerd. Waarschuwing voor aanrijding wordt geactiveerd in volgende omstandigheden.

- Rijsnelheid: 5~180 km/h (3~112 mph)
- Voetganger of fietser: 5~80 km/h (3~50 mph)

Noodstop



A: Noodstop

De waarschuwing melding, een hoorbare waarschuwing en trilling van het stuurwiel (indien van toepassing) waarschuwen de bestuurder ervoor dat het noodremmen geassisteerd wordt. De remassistent wordt geactiveerd en helpt een aanrijding met een voertuig, voetganger of fietser te voorkomen.

Noodremmen wordt geactiveerd in volgende omstandigheden.

- Rijsnelheid: 5~60 km/h (3~37 mph)
- Voetganger of fietser: 5~60 km/h (3~37 mph)

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



A: Rij voorzichtig

Wanneer de auto tot stilstand is gebracht vanwege een noodstop, verschijnt de waarschuwing melding op het instrumentenpaneel.

Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.

- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van de noodrem gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

⚠ WAARSCHUWING

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Als **Actieve ondersteuning** of **Alleen waarschuwing** is geselecteerd, wordt het Forward Collision-Avoidance Assist automatisch uitgeschakeld wanneer ESC wordt uitgeschakeld door de toets ESC OFF ingedrukt te houden. In dit geval kan de Forward Collision-Avoidance Assist niet worden ingesteld in het menu Instellingen en gaat het waarschuwingsslampje (🚗) branden op het instrumentenpa-

neel. Dit is normaal. Als ESC wordt ingeschakeld door opnieuw op de ESC OFF-toets te drukken, behoudt Forward Collision-Avoidance Assist de laatste instelling.

Forward Collision-Avoidance Assist werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.

- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem nooit opzettelijk reageren op mensen, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- Terwijl Forward Collision-Avoidance Assist ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing melding of het waarschuwingssignaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem

niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een andere functie wordt weergegeven of klinkt.

- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving is het mogelijk dat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld, dat het niet naar behoren werkt of dat het werkt wanneer dat niet nodig is.
- Ook als er een probleem met het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is, werken de remmen normaal.
- Tijdens Emergency braking (Noodremmen), wordt het aansturen van de remmen door de Forward Collision-Avoidance Assist automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.

LET OP

Afhankelijk van de omgeving en de toestand van het voertuig, de voetganger of de fietser vóór de auto, kan het snelheidsbereik waarbinnen Forward Collision-Avoidance Assist werkt, mogelijk beperkt. Mogelijk waarschuwt de Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder alleen of werkt hij helemaal niet.

OPMERKING

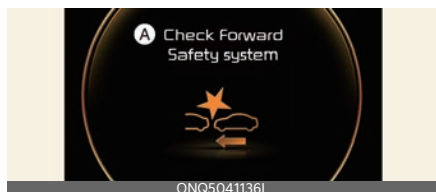
- Als een botsing dreigt, kan remhulp worden voorzien door het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem

als de bestuurder niet hard genoeg remt.

- De afbeeldingen of kleuren worden mogelijk anders weergegeven naar gelang de specificaties van het instrumentenpaneel of thema

Storing en beperkingen van de Forward Collision-Avoidance Assist

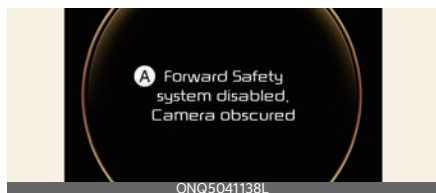
Storing in Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsing vermijden voorzijde)



A: Controleer kop-staartveiligheidssystemen

Als Forward Collision-Avoidance Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding en gaan de waarschuwing lampjes (⚠) en (⚠) branden op het instrumentenpaneel.

Forward Collision-Avoidance Assist uitgeschakeld



A: Veiligheid vooruit-systeem uitgeschakeld. Camera geblokkeerd

Als het deel van de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt, bedekt is

met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt verschijnen de waarschuwing melding en de waarschuwing lampjes (⚠) en (⚠) op het instrumentenpaneel. De Forward Collision-Avoidance Assist (FCA; ondersteuning botsing vermijden voorzijde) werkt weer naar behoren wanneer deze sneeuw, regen of andere substantie wordt verwijderd. Zorg ervoor dat dit deel altijd schoon is.

Als de Forward Collision-Avoidance Assist niet normaal werkt nadat obstructie (sneeuw, regen of vreemde materialen) werd verwijderd, laat het voertuig dan nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

⚠ WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet goed, zonder dat daarover een waarschuwing melding verschijnt of het waarschuwing lampje gaat branden op het instrumentenpaneel.
- Mogelijk werkt Forward Collision-Avoidance Assist niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), als er geen objecten worden gedetecteerd na het starten van de auto.

Beperkingen van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA, Ondersteuning botsing vermijden voorzijde)

Mogelijk werkt de Forward Collision-Avoidance Assist niet normaal of werkt

de functie op een onverwachte manier onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag door de omgeving
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of kleverige voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenwisser is geactiveerd
- Rijden bij zware regenval of sneeuw of dichte mist
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- Uw auto wordt gesleept
- De omgeving is heel helder
- De omgeving is zeer donker, bv. in een tunnel enz.
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
- Slechts een deel van een voertuig, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd
- De voorligger is een bus, een grote vrachtwagen, een vrachtwagen met een lading of oplegger die een ongewone vorm heeft enz.
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterzijde van de voorligger is klein of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer het gekanteld is, op zijn kop ligt of overdwars staat, enz.
- De voorligger heeft een kleine of grote bodemvrijheid
- Een voertuig, voetganger of fietser rijdt of stapt plotseling voor u in
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd
- De weg van de voorligger wordt plotseling versperd door een obstakel
- De voorligger verandert plotseling van rijstrook of vertraagt plotseling
- De voorligger is vervormd
- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- De voorligger stuurt in de tegenovergestelde richting van uw auto om een botsing te vermijden
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw
- U verlaat of keert terug naar de rijstrook
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rijden
- De voorligger heeft een ongewone vorm

- De voorligger rijdt bergop of bergaf
- De voetganger of fietser wordt niet volledig gedetecteerd, bijvoorbeeld als hij zich vooroverbuigt of niet helemaal rechtop loopt
- De voetganger of fietser draagt kleding of uitrusting waardoor hij moeilijk als voetganger of fietser kan worden geïdentificeerd

De afbeelding hieronder toont het beeld dat de camera vooraan als een voertuig, voetganger of fietser waarneemt.



- De voetganger of fietser vóór de auto verplaatst zich zeer snel
- De voetganger of fietser vóór de auto is klein van gestalte of heeft een lage houding aangenomen
- De voetganger of fietser vóór de auto heeft een mobiliteitsbeperking
- De voetganger of fietser vóór de auto verplaatst zich haaks op de rijrichting
- Er bevindt zich een groep voetgangers of fietsers of een grote menigte voor de auto
- De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
- De voetganger of fietser is moeilijk te onderscheiden van een structuur met een soortgelijke vorm in de omgeving
- U rijdt voorbij een voetganger, fietser, verkeersborden, constructies enz. nabij een kruispunt
- Als u op de volgende plekken rijdt

- Rijden door stoom, rook of schaduw
- U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (d.w.z. een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt langs bomen of straatverlichting aan de kant van de weg
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.

⚠ WAARSCHUWING

- U rijdt op een bochtige weg



Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen ander voertuig, voetganger of fietser vóór u op bochtige wegen die de prestaties van de

sensoren verminderen. Hierdoor kunnen waarschuwingen en remhulp uitblijven wanneer ze wel nodig zijn.

Rijdt u op een bochtige weg, dan moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

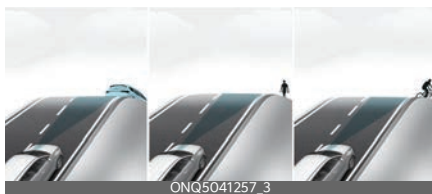


ONQ5041256_3

Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist een voertuig, voetganger of fietser in de rijstrook naast u of elders buiten uw rijstrook wanneer u op een bochtige weg rijdt.

Als dit gebeurt, kan de Forward Collision-Avoidance Assist mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem aansturen wanneer dat niet nodig is. Controleer altijd de verkeersomstandigheden rond uw auto.

- Op een helling rijden



ONQ5041257_3

Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen andere voertuigen, voetgangers of fietsers vóór u op hellende wegen die de prestaties van de sensoren verminderen.

Hierdoor kan het systeem mogelijk waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat niet nodig is of niet

waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat wel nodig is.

De rijnsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd.

Blijf altijd op de weg letten wanneer u bergop of bergaf rijdt. Indien nodig stuurt u en trapt u het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

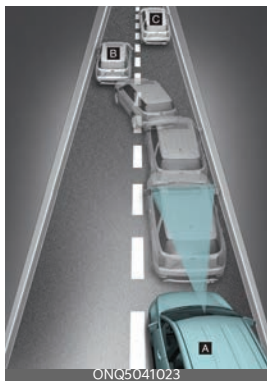
- Van rijbaan wisselen



ONQ5041022

[A]: Uw auto, [B]: Voertuig dat van rijstrook wisselt

Wanneer een voertuig (B) vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist het voertuig niet onmiddellijk als het plotseling van rijbaan wisselt. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



[A]: Uw auto, [B]: Een auto die van rijstrook verandert,

[C]: Voertuig op dezelfde rijstrook

Wanneer een voertuig (B) vóór u uw rijstrook verlaat, detecteert Forward Collision-Avoidance Assist uw nieuwe voorligger (C) mogelijk niet onmiddellijk. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

- Een voertuig detecteren



Als een voorligger een lading heeft die achter het voertuig uitsteekt of wanneer een voorligger een grotere bodemvrijheid heeft, is speciale aandacht vereist. Mogelijk detecteert For-

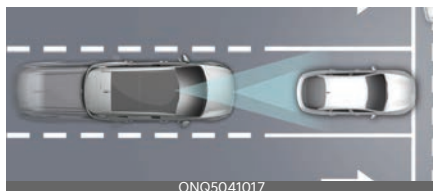
ward Collision-Avoidance Assist de lading die achter het voertuig uitsteekt niet. In dit geval moet u een veilige remafstand tot het achterste voorwerp houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo de afstand te bewaren.

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u om veiligheidsredenen Forward Collision-Avoidance Assist uitschakelt.
- Mogelijk grijpt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem in als het voorwerpen detecteert die door hun vorm of bepaalde kenmerken op voertuigen, voetgangers of fietsers lijken.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt niet met fietsen, motorfietsen of kleinere voorwerpen op wielen, zoals bagagetassen, winkel- of kinderwagens.
- Mogelijk functioneert Forward Collision-Avoidance Assist niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Forward Collision-Avoidance Assist niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Sensor Fusion) (indien van toepassing)

Basisfunctie



Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is ontworpen om fietsers of voetgangers op de rijweg te detecteren en te controleren. De bestuurder wordt gewaarschuwd met een melding en een signaal dat een botsing dreigt en wordt Emergency braking (Noodremmen) geactiveerd.

Junction Turning-functie (Afslaan op kruispunt)



A.d.h.v. van Emergency braking (Noodremmen) helpt de Junction Turning-functie botsingen met tegenliggers in een aangrenzende rijstrook te voorkomen wanneer u links (linkse besturing) of rechts (rechtse besturing) afslaait op een kruispunt en de richtingaanwijzer heeft ingeschakeld.

Detectiesensor

Frontzichtcamera



Voorradar



Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

⚠ LET OP

- Demonteer nooit de detectiesensor of sensorunits en oefen er geen kracht van buitenaf op uit.
- Als de detectiesensoren vervangen of hersteld werden, laat het voertuig dan inspecteren door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Breng nooit accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Let goed op dat u de frontzichtcamera steeds droog houdt.
- Plaats nooit reflecterende voorwerpen (bv. wit papier, spiegel) op het dashboard.
- Breng geen kentekenplaathouder of voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de

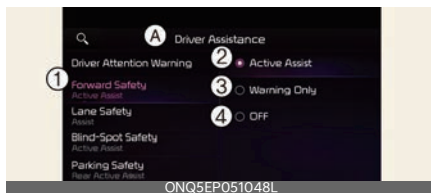
buurt van het afdekkapje van de radar vóór.

- Houd de radar en zijn afdekkapje altijd schoon en vrij van vuil en stof. Gebruik alleen een zachte doek om het voertuig te wassen. Richt geen hogedrukreiniger rechtstreeks op de sensor of sensorafdekking.
- Als overmatige kracht is uitgeoefend op of rond de radar, kan Forward Collision-Avoidance Assist mogelijk niet goed functioneren, ook al verschijnt er geen waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. Laat het voertuig nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen of onderdelen met een gelijkwaardige kwaliteit om een beschadigd afdekkapje van de radar vóór te repareren of te vervangen. Breng geen lak aan op het afdekkapje van de radar vóór.

Instellingen Forward Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsing vermijden voorzijde)

Functies instellen

Veiligheid vooruit



A: Bestuurdershulp

1 Veiligheid vooruit

2 Actieve ondersteuning

3 Alleen waarschuwing

4 Uit

Met de auto ingeschakeld, selecteert u **Bestuurdershulp → Veiligheid vooruit** in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of deze al dan niet moet worden gebruikt.

- **Actieve ondersteuning:** Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden voorzijde) waarschuwt de bestuurder met een waarschuwing melding, een waarschuwingssignaal en een trilling in het stuurwiel (indien van toepassing), afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Afhankelijk van het botsingsrisico wordt de remhulp geactiveerd.
- **Alleen waarschuwing:** Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden voorzijde) waarschuwt de bestuurder met een waarschuwing melding, een waarschuwingssignaal en een trilling in het stuurwiel (indien van toepassing), afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Er is geen remhulp. De bestuurder moet de rem intrappen indien nodig.
- **Uit:** Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsing vermijden voorzijde) schakelt uit. Het

waarschuwinglampje (🚗) op het instrumentenpaneel gaat branden.

De bestuurder kan de status ON/OFF van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem controleren in het menu Settings (Instellingen). Als het waarschuwinglampje (🚗) blijft branden wanneer de Forward Collision-Avoidance Assist aanstaat, raden we u aan de auto te laten controleren door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

⚠️ WAARSCHUWING

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem altijd ingeschakeld. Als echter **Uit** wordt geselecteerd, moet de bestuurder zich altijd bewust zijn van de omgeving en veilig rijden.

⚠️ LET OP

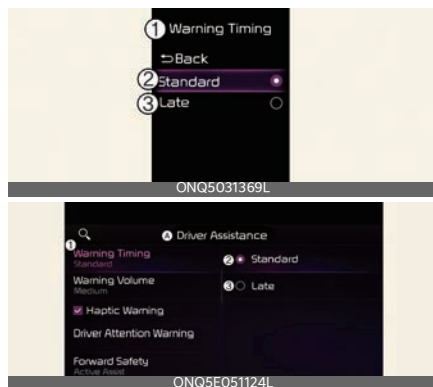
- Als **Alleen waarschuwing** wordt geselecteerd, is er geen remhulp.
- De instellingen voor Forward Safety omvatten 'Basic function' ('Basisfunctie') en 'Junction Turning' ('Afslaan op kruispunten').
- De trillingen in het stuurwiel (indien van toepassing) kunnen worden in- of uitgeschakeld als de auto hiermee is uitgerust. Selecteer of deselecteer in het menu Settings (instellingen) **Bestuurdershulp → Voelbare waarschuwing**.

* OPMERKING

Het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld wanneer ESC wordt uitgeschakeld, door de toets ESC OFF ingedrukt te houden. Het waar-

schuwinglampje (🚗) op het instrumentenpaneel gaat branden.

Waarschuwingsmoment



A: Bestuurdershulp

1 Waarschuwingsmoment

2 Standaard

3 Laat

Met de auto ingeschakeld, selecteert u **Bestuurdershulp → Waarschuwingsmoment** in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van de Forward Collision-Avoidance Assist (hulp bij het vermijden van een voorwaartse botsing) te wijzigen.

- **Standaard:** Gebruik in normale rijomstandigheden. Als de functie te gevoelig reageert, kunt u het waarschuwingsmoment op **Laat** instellen.
- **Laat:** Het waarschuwingsmoment komt dan later.

Waarschuingsvolume



A: Bestuurdershulp

1 Waarschuingsvolume

2 Hoog

3 Gemiddeld

4 Laag

5 Uit (Als het stuurwiel een trilfunctie heeft)

Met de auto ingeschakeld, selecteert u **Bestuurdershulp** → **Waarschuingsvolume** in het menu Settings (instellingen) om het waarschuingsvolume voor Forward Collision-Avoidance Assist te wijzigen naar **Hoog**, **Gemiddeld**, of **Laag** of **Uit**.

⚠ LET OP

- De instellingen voor het waarschuingsmoment en het waarschuingsvolume worden toegepast bij alle functies van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem.
- Zelfs als het waarschuingsmoment **Standaard** is geselecteerd, kan de initiële activeringstijd laat lijken als de voorligger plotseling stopt.
- Selecteer het waarschuingsmoment **Laat** wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

* OPMERKING

- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuingsmoment en -volume behouden.
- Zelfs als **Uit** wordt geselecteerd, wordt het waarschuingsvolume van de ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) echter niet helemaal uitgeschakeld, maar klinkt het volume zoals bij de instelling **Laag**.
- Als u het waarschuingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuingsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

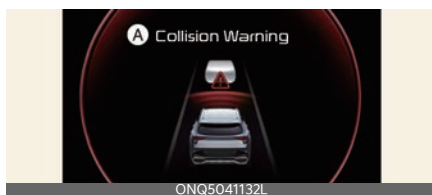
Werking van Forward Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsing vermijden voorzijde)

Basisfunctie

De basisfunctie van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) wordt gewaarschuwd en gecontroleerd door het volgende niveau.

- Aanrijdingswaarschuwing
- Noodstop
- De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

Aanrijdingswaarschuwing



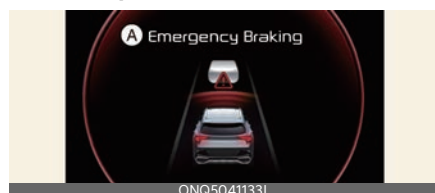
A: Aanrijdingswaarschuwing

De waarschuingsmelding, een hoorbare waarschuwing en trilling van het stuurwiel (indien van toepassing) waarschuwen de bestuurder voor een aanrij-

ding. Als **Actieve hulp** is geselecteerd, kan de remhulp worden geactiveerd. Waarschuwing voor aanrijding wordt geactiveerd in volgende omstandigheden.

- Rijsnelheid: 5~180 km/h (3~112 mph)
- Voetganger of fietser: 5~85 km/h (3~53 mph)

Noodstop

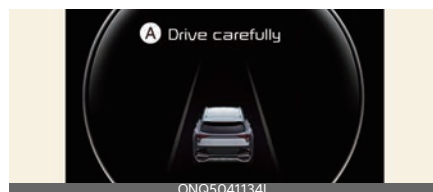


A: Noodstop

De waarschuwing melding, een hoorbare waarschuwing en trilling van het stuurwiel (indien van toepassing) waarschuwen de bestuurder ervoor dat het noodremmen geassisteerd wordt. De remassistent wordt geactiveerd en helpt een aanrijding met een voertuig, voetganger of fietser te voorkomen. Noodremmen wordt geactiveerd in volgende omstandigheden.

- Rijsnelheid: 5~85 km/h (3~53 mph). (Het werkingsbereik van de functie afnemen vanwege verkeersomstandigheden vóór of rond de auto.)
- Voetganger of fietser: 5~65 km/h (3~40 mph)

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



A: Rij voorzichtig

Wanneer de auto tot stilstand is gebracht vanwege een noodstop, verschijnt de waarschuwing melding op het instrumentenpaneel.

Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.

- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van de noodrem gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

Junction Turning-functie (Afslaan op kruispunt)

Waarschuwing en bediening

De basisfunctie voor de Junction Turning-functie wordt gewaarschuwd en gecontroleerd door het volgende niveau.

- Aanrijdingswaarschuwing
- Noodstop
- De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

Aanrijdingswaarschuwing

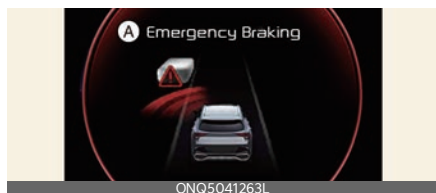


A: Aanrijdingswaarschuwing

De waarschuwingsmelding, een hoorbare waarschuwing en trilling van het stuurwiel (indien van toepassing) waarschuwen de bestuurder voor een aanrijding. Als **Actieve hulp** is geselecteerd, kan de remhulp worden geactiveerd. Waarschuwing voor aanrijding wordt geactiveerd in volgende omstandigheden.

- Rijsnelheid: 7~30 km/h (4~19 mph)
- Rijsnelheid tegenligger: 25~70 km/h (15~44 mph)

Noodstop



A: Noodstop

De waarschuwingsmelding, een hoorbare waarschuwing en trilling van het stuurwiel (indien van toepassing) waarschuwen de bestuurder ervoor dat het noodremmen geassisteerd wordt. De remassistent wordt geactiveerd en helpt een aanrijding met een voertuig voorkomen.

Noodremmen wordt geactiveerd in volgende omstandigheden.

- Rijsnelheid: 7~30 km/h (4~19 mph)

- Rijsnelheid tegenligger: 25~70 km/h (15~44 mph)

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



A: Rij voorzichtig

Wanneer de auto tot stilstand is gebracht vanwege een noodstop, verschijnt de waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel.

Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.

- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van de noodrem gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

⚠ LET OP

Als de stoel van de bestuurder links staat, werkt de hulp bij het afslaan op kruispunten alleen als de bestuurder links afslaat. Als de stoel van de bestuurder rechts staat, werkt de functie alleen als u rechts afslaat.

⚠ WAARSCHUWING

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Als **Actieve ondersteuning** of **Alleen waarschuwing** is geselecteerd, wordt het Forward Collision-Avoidance

Assist automatisch uitgeschakeld wanneer ESC wordt uitgeschakeld door de toets ESC OFF ingedrukt te houden. In dit geval kan de Forward Collision-Avoidance Assist niet worden ingesteld in het menu Instellingen en gaat het waarschuwingsslampje (🚗) branden op het instrumentenpaneel. Dit is normaal. Als ESC wordt ingeschakeld door opnieuw op de ESC OFF-toets te drukken, behoudt Forward Collision-Avoidance Assist de laatste instelling.

- Forward Collision-Avoidance Assist werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem nooit opzettelijk reageren op mensen, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- Terwijl Forward Collision-Avoidance Assist ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen ver-

schuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.

- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingssmelding of het waarschuwingssignaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet als een waarschuwingssmelding of waarschuwingssignaal van een andere functie wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving is het mogelijk dat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld, dat het niet naar behoren werkt of dat het werkt wanneer dat niet nodig is.
- Ook als er een probleem met het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is, werken de remmen normaal.
- Tijdens Emergency braking (Noodremmen), wordt het aansturen van de remmen door de Forward Collision-Avoidance Assist automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.

LET OP

- Afhankelijk van de omgeving en de toestand van het voertuig, de voetganger of de fietser vóór de auto, kan het snelheidsbereik waarbinnen Forward Collision-Avoidance Assist werkt, mogelijk beperkt. Mogelijk waarschuwt de Forward Collision-

Avoidance Assist de bestuurder alleen of werkt hij helemaal niet.

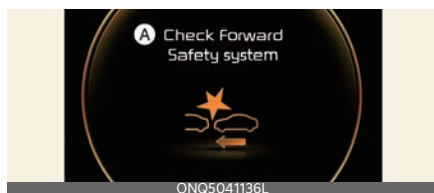
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt onder bepaalde omstandigheden, door het risiconiveau te beoordelen op basis van de staat, rijrichting en snelheid van de tegenligger en de omgeving.

* OPMERKING

- Als een botsing dreigt, kan remhulp worden voorzien door het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem als de bestuurder niet hard genoeg remt.
- De afbeeldingen of kleuren worden mogelijk anders weergegeven naar gelang de specificaties van het instrumentenpaneel of thema.

Storing en beperkingen van de Forward Collision-Avoidance Assist

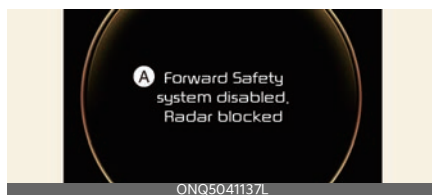
Storing in Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsing vermijden voorzijde)



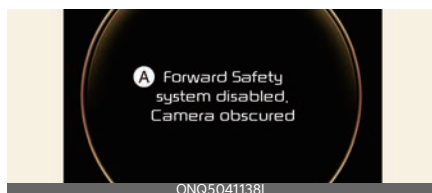
A: Controleer kop-staartveiligheidssystemen

Als Forward Collision-Avoidance Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding en gaan de waarschuwing lampjes (⚠) en (⚠) branden op het instrumentenpaneel.

Forward Collision-Avoidance Assist uitgeschakeld



A: Veiligheid vooruit-systeem uitgeschakeld. Radar geblokkeerd



A: Veiligheid vooruit-systeem uitgeschakeld. Camera geblokkeerd

Als het deel van de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt, het afdekkapje van de radar vooraan of de sensor bedekt is met vuil, zoals sneeuw, regen of ander materiaal, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt verschijnen de waarschuwing melding en de waarschuwing lampjes (⚠) en (⚠) op het instrumentenpaneel.

De Forward Collision-Avoidance Assist (FCA; ondersteuning botsing vermijden voorzijde) werkt weer naar behoren wanneer deze sneeuw, regen of andere substantie wordt verwijderd. Zorg ervoor dat dit deel altijd schoon is.

Als de Forward Collision-Avoidance Assist niet normaal werkt nadat obstructie (sneeuw, regen of vreemde materialen) werd verwijderd, laat het voertuig dan nakijken door een professionele

werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet goed, zonder dat daarover een waarschuwing melding verschijnt of het waarschuwingsslampje gaat branden op het instrumentenpaneel.
- Mogelijk werkt Forward Collision-Avoidance Assist niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), als er geen objecten worden gedetecteerd na het starten van de auto.

Beperkingen van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA, Ondersteuning botsing vermijden voorzijde)

Mogelijk werkt de Forward Collision-Avoidance Assist niet normaal of werkt de functie op een onverwachte manier onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De temperatuur rond de frontzichtsamera is hoog of laag door de omgeving
- De cameralens heeft last van een gefinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of klevende voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenswisser is geactiveerd
- Rijden bij zware regenval of sneeuw of dichte mist
- Het gezichtsveld van de frontzichtsamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- Uw auto wordt gesleept
- De omgeving is heel helder
- De omgeving is zeer donker, bv. in een tunnel enz.
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
- Slechts een deel van een voertuig, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd
- De voorligger is een bus, een grote vrachtwagen, een vrachtwagen met een lading of oplegger die een ongewone vorm heeft enz.
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterzijde van de voorligger is klein of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer het gekanteld is, op zijn kop ligt of overdwers staat, enz.
- De voorligger heeft een kleine of grote bodemvrijheid
- Een voertuig, voetganger of fietser rijdt of stapt plotseling voor u in
- Het deel van de bumper rond de radar heeft een stoot ondervonden of

is beschadigd of de radar zit niet op zijn plaats

- De temperatuur rond de radar is hoog of laag
- U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (d.w.z. een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
- Er is een materiaal in de buurt dat de golven van de radar zeer goed reflecteert, zoals een vangrail, een auto enz.
- De fietser vóór de auto zit op een fiets van een materiaal dat de golven van de radar vóór niet goed reflecteert
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd
- De weg van de voorligger wordt plotseling versperd door een obstakel
- De voorligger verandert plotseling van rijstrook of vertraagt plotseling
- De voorligger is vervormd
- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- De voorligger stuurt in de tegenovergestelde richting van uw auto om een botsing te vermijden
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw
- U verlaat of keert terug naar de rijstrook
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rijden

- De voorligger heeft een ongewone vorm
- De voorligger rijdt bergop of bergaf
- De voetganger of fietser wordt niet volledig gedetecteerd, bijvoorbeeld als hij zich vooroverbuigt of niet helemaal rechtop loopt
- De voetganger of fietser draagt kleding of uitrusting waardoor hij moeilijk als voetganger of fietser kan worden geïdentificeerd

De afbeelding hieronder toont het beeld dat de frontzichtcamera en radar vóór als een voertuig, voetganger of fietser waarneemt.

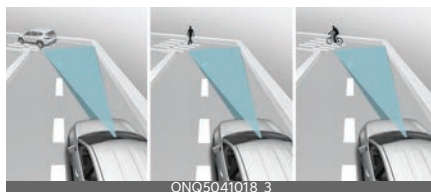


- De voetganger of fietser vóór de auto verplaatst zich zeer snel
- De voetganger of fietser vóór de auto is klein van gestalte of heeft een lage houding aangenomen
- De voetganger of fietser vóór de auto heeft een mobiliteitsbeperking
- De voetganger of fietser vóór de auto verplaatst zich haaks op de rijrichting
- Er bevindt zich een groep voetgangers of fietsers of een grote menigte voor de auto
- De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
- De voetganger of fietser is moeilijk te onderscheiden van een structuur met een soortgelijke vorm in de omgeving
- U rijdt voorbij een voetganger, fietser, verkeersborden, constructies enz. nabij een kruispunt

- Als u op de volgende plekken rijdt
 - Rijden door stoom, rook of schaduw
 - U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
 - U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (d.w.z. een woestijn, weide, voorstad enz.)
 - U rijdt op een parkeerterrein
 - U rijdt door een tolpoort of langs wegwerkzaamheden, over een gedeeltelijk verharde of hobbelige weg, over verkeersdrempels enz.
 - U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
 - U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
 - U rijdt langs bomen of straatverlichting aan de kant van de weg
 - U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
 - Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.

⚠ WAARSCHUWING

- U rijdt op een bochtige weg



ONQ5041018_3

Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen ander voertuig, voetganger of fietser vóór u op bochtige wegen die de prestaties van de sensoren verminderen. Hierdoor kunnen waarschuwingen en remhulp uitblijven wanneer ze wel nodig zijn.

Rijdt u op een bochtige weg, dan moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen om het rempedaal in te trappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

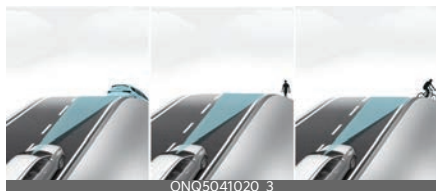


ONQ5041019_3

Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist een voertuig, voetganger of fietser in de rijstrook naast u of elders buiten uw rijstrook wanneer u op een bochtige weg rijdt.

Als dit gebeurt, kan de Forward Collision-Avoidance Assist mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem aansturen wanneer dat niet nodig is. Controleer altijd de verkeersomstandigheden rond uw auto.

- Op een helling rijden



Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen andere voertuigen, voetgangers of fietsers vóór u op hellende wegen die de prestaties van de sensoren verminderen.

Hierdoor kan het systeem mogelijk waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat niet nodig is of niet waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat wel nodig is.

De rijsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd.

Blijf altijd op de weg letten wanneer u bergop of bergaf rijdt. Indien nodig stuurt u en trapt u het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

- Van rijbaan wisselen



[A]: Uw auto, [B]: Voertuig dat van rijstrook wisselt

Wanneer een voertuig (B) vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist het voertuig niet onmiddellijk als het plotseling van rijbaan wisselt. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



[A]: Uw auto, [B]: Een auto die van rijstrook verandert,

[C]: Voertuig op dezelfde rijstrook
Wanneer een voertuig (B) vóór u uw rijstrook verlaat, detecteert Forward Collision-Avoidance Assist uw nieuwe voorligger (C) mogelijk niet onmiddellijk. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

- Een voertuig detecteren



Als een voorligger een lading heeft die achter het voertuig uitsteekt of wanneer een voorligger een grotere bodemvrijheid heeft, is speciale aandacht vereist. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist de lading die achter het voertuig uitsteekt niet. In dit geval moet u een veilige remafstand tot het achterste voorwerp houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo de afstand te bewaren.

- Mogelijk functioneert Forward Collision-Avoidance Assist niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Forward Collision-Avoidance Assist niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzicht-camera.

WAARSCHUWING

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u om veiligheidsredenen Forward Collision-Avoidance Assist uitschakelt.
- Mogelijk grijpt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem in als het voorwerpen detecteert die door hun vorm of bepaalde kenmerken op voertuigen, voetgangers of fietsers lijken.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt niet met fietsen, motorfietsen of kleinere voorwerpen op wielen, zoals bagagetassen, winkel- of kinderwagens.

Lane Keeping Assist (LKA, Rijvakassistentie)

Het Lane Keeping Assist-systeem is ontworpen om tijdens het rijden boven een bepaalde snelheid rijstrookmarkeringen (of randen van de weg) te detecteren. De Lane Keeping Assist (LKA, rijvakassistentie) waarschuwt de bestuurder als het voertuig de rijstrook verlaat zonder gebruik te maken van de richtingaanwijzers of helpt de bestuurder automatisch te sturen om zo te helpen voorkomen dat de auto de rijstrook verlaat.

Detectiesensor

Frontzichtcamera



De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen (of de randen van de weg) te detecteren. Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

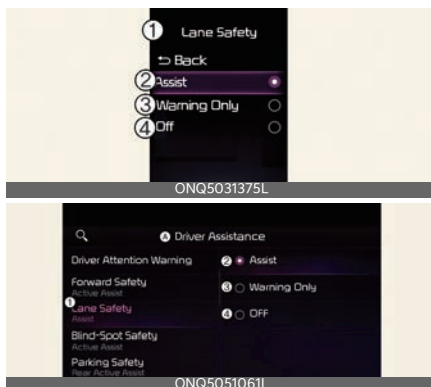
⚠ LET OP

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Alleen frontzichtcamera) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-41 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

Instellingen Lane Keeping Assist (Rijvakassistentie)

Functies instellen

Rijstrookveiligheid



A: Bestuurdershulp

1 Rijstrookveiligheid

2 Rijhulp

3 Alleen waarschuwing

4 Uit

Met de auto ingeschakeld, selecteert of deselecteert u **Bestuurdershulp** → **Rijstrookveiligheid** in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of deze al dan niet moet worden gebruikt.

- **Rijhulp:** Lane Keeping Assist zal de bestuurder automatisch assisteren bij het sturen wanneer gedetecteerd wordt dat de rijstrook wordt verlaten, om te helpen voorkomen dat de auto van zijn rijstrook afwijkt.
- **Alleen waarschuwing:** Lane Keeping Assist waarschuwt de bestuurder met een waarschuwingssignaal en trillingen (indien van toepassing) in het stuurwiel wanneer gedetecteerd wordt dat de auto zijn rijstrook verlaat. De bestuurder moet zelf bijsturen.

- **Uit:** Lane Keeping Assist uit zal uitgeschakeld worden. Het controlelampje (🚗) op het instrumentenpaneel dooft.

⚠️ WAARSCHUWING

- Als **Alleen waarschuwen** wordt geselecteerd, is er geen stuurhulp.
- Het Lane Keeping Assist-systeem stuurt niet bij wanneer de auto in het midden van de rijstrook rijdt.
- De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van de omgeving en te sturen als **Uit** is geselecteerd.

Lane Keeping Assist (Rijvakassistentie) in-/uitschakelen



Voor Europa

Wanneer de auto wordt gestart, wordt het Lane Keeping Assist-systeem altijd ingeschakeld. Het grijze controlelampje (🚗) gaat branden op het instrumentenpaneel.

Wanneer het Lane Keeping Assist-systeem aan is, houdt u de toets Lane Driving Assist (hulp met rijden op de rijstrook) ingedrukt om de functie uit te schakelen.

Buiten Europa

Terwijl de motor aanstaat, houdt u de toets Lane Driving Assist (hulp op de rijstrook) op het stuurwiel ingedrukt om Lane Keeping Assist in te schakelen. Het

grijze controlelampje (🚗) gaat branden op het instrumentenpaneel.

Druk opnieuw op de toets en houd deze ingedrukt om de functie uit te schakelen.

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt het Lane Keeping Assist-systeem de laatste instelling.

* OPMERKING

Als de Lane Keeping Assist (LKA, rijvakassistentie) wordt uitgezet met de toets Lane Driving Assist (hulp met rijden op de rijstrook), gaat de instelling van de Lane Safety (rijstrookveiligheid) ook naar **Uit**.

Waarschuwingvolume



A: Bestuurdershulp

1 Waarschuwingvolume

2 Hoog

3 Gemiddeld

4 Laag

5 Uit (Als het stuurwiel een trilfunctie heeft)

Met de auto ingeschakeld, selecteert u **Bestuurdershulp** → **Waarschuwingvolume** in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume voor

Lane Keeping Assist te wijzigen naar **Hoog, Gemiddeld, Laag** of **Uit**.

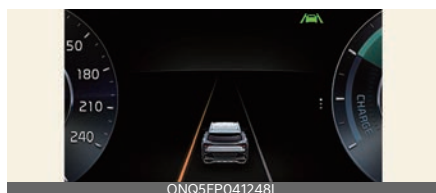
Zelfs als **Uit** wordt geselecteerd, wordt het volume van de waarschuwing Hands-Off (handen van het stuur) niet uitgeschakeld. Ook de trillingsfunctie van het stuurwiel (indien van toepassing) blijft aan als **Uit** wordt geselecteerd.

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpfuncties wijzigen.

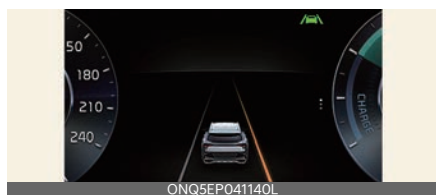
Werking van Lane Keeping Assist (Rijvakassistentie)

Waarschuwing en bediening

Links



Rechts



Het Lane Keeping Assist-systeem waarschuwt en stuurt de auto aan met Lane Departure Warning (waarschuwing bij rijbaanwissel) en Lane Keeping Assist (hulp bij rijbaan aanhouden).

Waarschuwing bij rijbaanwissel

- Om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig afwijkt van de geprojecteerde rijstrook vóór de auto gaat

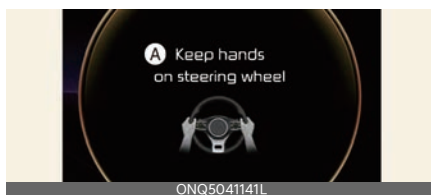
het groene controlelampje (🚗) knipperen op het instrumentenpaneel, knippert de rijstrooklijn op het instrumentenpaneel afhankelijk van de richting die de auto opgaat, en klinkt een waarschuwingssignaal. Het stuur gaat ook trillen (indien van toepassing).

- Rijsnelheid: Ongeveer 60~200 km/h (40~120 mph).

Hulp bij rijbaan aanhouden

- Om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig afwijkt van de geprojecteerde rijstrook vóór de auto gaat het groene controlelampje (🚗) knipperen op het instrumentenpaneel en er wordt bijgestuurd om het voertuig binnen de rijstrook te houden.
- Rijsnelheid: Ongeveer 60~200 km/h (40~120 mph).

Waarschuwing hands-off (Handen van het stuur)



A: Houd handen op stuur

Als de bestuurder het stuurwiel gedurende meerdere seconden loslaat, verschijnt de waarschuwing melding op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal met verschillende niveaus.

⚠️ WAARSCHUWING

- Mogelijk wordt er niet bijgestuurd als het stuurwiel zeer stevig wordt vast-

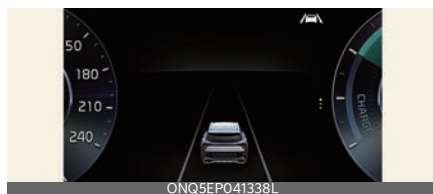
gehouden of als het voorbij een bepaalde hoek gedraaid is.

- Het Lane Keeping Assist-systeem werkt niet de hele tijd. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te sturen en de auto in zijn rijstrook te houden.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden kan de waarschuwing melding hands-off mogelijk te laat verschijnen. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Als het stuur zeer lichtjes wordt vastgehouden, kan de waarschuwing melding hands-off verschijnen omdat de Lane Keeping Assist de handen van de bestuurder aan het stuur niet opmerkt.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.

* OPMERKING

- Zie "Instrumentenpaneel" op bladzijde 5-50 voor meer informatie over het instellen van het instrumentenpaneel.
- Wanneer rijstrookmarkeringen (of wegranden) worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel van grijs naar wit en gaat het groene controlelampje (🚗) branden.

Rijstrook niet gesignaleerd



Rijstrook gesignaleerd



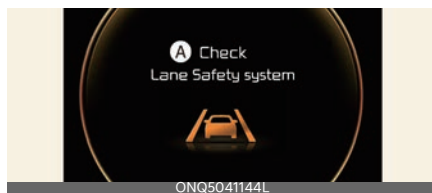
- Hoewel het Lane Keeping Assist-systeem bijstuurt, kan de bestuurder steeds zelf sturen.
- Het stuurwiel kan wel zwaarder of lichter aanvoelen terwijl Lane Keeping Assist bijstuurt dan wanneer dat niet het geval is.

* OPMERKING

De afbeeldingen of kleuren worden mogelijk anders weergegeven naargelang de specificaties van het instrumentenpaneel of thema.

Storingen en beperkingen van de Lane Keeping Assist

Storing Lane Keeping Assist



A: Controleer het Lane Safety system (Rijstrookveiligheidssysteem)

Als Lane Keeping Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding en gaat het gele controlelampje (🚗) branden op het instrumentenpaneel. Laat de functie in dat geval nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Beperkingen van de Lane Keeping Assist

Het kan zijn dat Lane Keeping Assist onder de volgende omstandigheden niet naar behoren of op een onverwacht manier:

- De rijstrook is vuil of moeilijk te onderscheiden doordat,
 - De rijstrookmarkeringen (of wegrand) bedekt is met regen, sneeuw, vuil, zand, olie, plassen enz.
 - De kleur van de rijstrookmarkering (of randen van de weg) niet waarneembaar is vanaf de rijbaan
 - Er op de rijbaan in de buurt van de rijstrookmarkeringen (of wegranden) zijn aangebracht of doordat de markeringen (of wegranden) op de rijbaan lijken op de rijstrookmarkeringen (of wegranden)
 - De rijstrookmarkering (of wegrand) is onduidelijk of beschadigd
 - Er bevinden zich schaduwen op de wegmarkering (of wegrand), bv. van een middenberm, bomen, vangrail, geluidswal, enz.
- Het aantal rijstroken neemt toe of af of de rijstrookmarkeringen kruisen elkaar op een ingewikkelde manier
- De weg heeft meer dan twee rijstrookmarkeringen (of wegranden)
- De rijstrookmarkeringen (of wegranden) zijn ingewikkeld of een constructie doet dienst als rijstrookmarkering, bv. in het geval van wegwerkzaamheden
- Er zijn wegmarkeringen zoals zigzaglijnen, oversteekplaats of verkeersborden
- De rijstrook plotseling verdwijnt, bv. bij een kruising

- De rijstrook (of de weg) zeer breed of zeer smal is
- Er is een wegrand zonder rijstrook
- De rijweg wordt begrensd door een structuur, zoals een tolpoort, stoep, stoeprand enz.
- De afstand tot uw voorligger zeer klein is of uw voorligger op de wegmarkering (of de rand van de weg) staat

* OPMERKING

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Alleen frontzichtcamera) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-41 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.

⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het Lane Keeping Assist (LKA) systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het systeem en rijd veilig.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving wordt de werking van Lane Keeping Assist mogelijk geannuleerd of werkt het systeem mogelijk niet goed. Wees altijd voorzichtig als u rijdt.
- Zie 'Beperkingen van de Lane Keeping Assist' als de rijstrook niet goed wordt gedetecteerd.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u Lane Keeping Assist om veiligheidsredenen uitschakelt.
- Bij hoge rijsnelheden wordt er niet bijgestuurd. De bestuurder moet zich

altijd aan de geldende snelheidslimiet houden als hij de Lane Keeping Assist gebruikt.

- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingssignaal van Lane Keeping Assist niet als een waarschuwingssignaal of waarschuwingssignaal van een andere functie wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van Lane Keeping Assist niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, wordt er mogelijk niet correct bijgestuurd.
- Mogelijk werkt Lane Keeping Assist niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.
- Lane Keeping Assist werkt niet wanneer:
 - De richtingaanwijzer of alarmknipperlichten ingeschakeld zijn
 - De auto niet in het midden van de rijstrook rijdt terwijl het systeem wordt ingeschakeld of onmiddellijk na een rijstrookwissel
 - ESC (Elektronische stabiliteitscontrole) of VSM (Voertuigstabiliteitsregeling) geactiveerd is
 - De auto op een weg met scherpe bochten rijdt
 - De rijsnelheid lager dan 55 km/h (35 mph) of hoger dan 210 km/h (130 mph) is
 - De auto abrupt van rijstrook wisselt
 - De auto plotseling remt

Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, Botsingsvermijding blinde hoek) (indien van toepassing)

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) is ontworpen om voertuigen die naderen en zich in de dode hoek van de bestuurder bevinden te detecteren en te controleren en de bestuurder met een melding en een signaal te waarschuwen als een aanrijding dreigt.

Als het risico op een botsing bestaat bij een rijstrookwissel of het voorwaarts verlaten van een parkeerplaats, helpt de Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) die bovendien te vermijden door de rem te activeren.



Blind-Spot Collision-Avoidance Assist detecteert en informeert de bestuurder als er zich een voertuig in zijn/haar dode hoek bevindt.

⚠ LET OP

Afhankelijk van uw rijsnelheid kan het detectiebereik variëren. Als u met hoge snelheid een voertuig voorbijrijdt, is het mogelijk dat de functie u er niet voor waarschuwt, zelfs als het zich in uw dode hoekgebied bevindt.



Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) detecteert en informeert de bestuurder dat een voertuig met hoge snelheid nadert uit de dodehoekzone.

⚠ LET OP

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de rijsnelheid van het naderende voertuig.



Als Blind-spot Collision-avoidance Assist bij een rijstrookwissel waarneemt dat het gevaar bestaat voor een botsing met een voertuig dat zich in de dode hoek bevindt, helpt hij een aanrijding te vermijden door de rem te activeren.



Als u voorwaarts een parkeerplek verlaat en de Blind-spot Collision-avoidance Assist inschat dat er kans op een botsing bestaat met een naderend voertuig dat zich in de blinde hoek bevindt, helpt hij een aanrijding te vermijden door te remmen.

Detectiesensor

Frontzichtcamera



Hoekradar achteraan



Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

⚠ LET OP

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de hoekradar achter of de radarunit en oefen er geen kracht van buitenaf op uit.
- Als een kracht van buitenaf is uitgeoefend op of nabij de hoekradar achter, kan het Blind-Spot Safety-systeem mogelijk niet goed functioneren, ook al verschijnt er geen waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. Laat de functie nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Als de achterste hoekradars vervangen of hersteld werden, laat het voertuig dan inspecteren door een professionele werkplaats. Kia raadt

aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

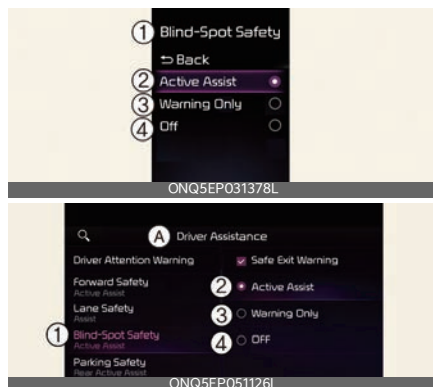
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen of onderdelen met een gelijkwaardige kwaliteit om de achterbumper te repareren op de plaats waar de hoekradar achter zit.
- Breng geen kentekenplaathouder of andere voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van de hoekradar achter.
- Mogelijk werkt de Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) niet goed als de bumper is vervangen of als de omgeving van de hoekradar achter beschadigd of gelakt is.
- Als er een aanhanger, drager of andere uitrusting werd geïnstalleerd, kan dit de prestaties van de hoekradar achteraan verstoren of werkt de functie mogelijk niet.

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Alleen frontzichtcamera) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-41 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

Instellingen Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Botsing vermijden dode hoek)

Functies instellen

Dodehoekbeveiliging



A: Bestuurdershulp

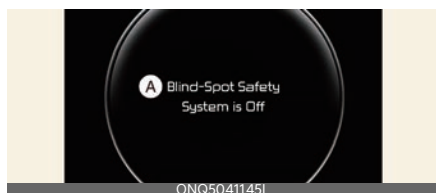
- 1 Dodehoekbeveiliging
- 2 Actieve ondersteuning
- 3 Alleen waarschuwing
- 4 Uit

Met de auto ingeschakeld, selecteert of deactiveert u **Bestuurdershulp** → **Dodehoekbeveiliging** in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of deze al dan niet moet worden gebruikt.

- **Actieve ondersteuning:** Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsing vermijden blinde hoek) waarschuwt de bestuurder met een waarschuwingsbericht, een waarschuwings signaal en trillingen in het stuurwiel (indien van toepassing) en de remhulp wordt geactiveerd, afhankelijk van de ernst van het botsingsrisico.
- **Alleen waarschuwing:** Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing

vermijden blinde hoek) waarschuwt de bestuurder met een waarschuwing melding, een waarschuwingssignaal en een trilling in het stuurwiel (indien van toepassing), afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Er is geen remhulp.

- **Uit:** Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsing vermijden blinde hoek) wordt uitgeschakeld.



ONQ5041145L

A: Veiligheidssysteem blinde hoek is uitgeschakeld

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart terwijl de Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) uitgeschakeld is, verschijnt de melding **Veiligheidssysteem blinde hoek is uitgeschakeld** op het instrumentenpaneel.

Als u de instelling wijzigt van **Uit** naar **Actieve ondersteuning** of **Alleen waarschuwen**, knippert het waarschuwingssignaal op de buitenspiegel gedurende ongeveer 3 seconden.

Bovendien, als de auto wordt gestart terwijl de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden blinde hoek) is ingesteld op **Actieve ondersteuning** of **Alleen waarschuwing**, knippert het waarschuwingssignaal op de buitenspiegel ongeveer 3 seconden.

⚠ WAARSCHUWING

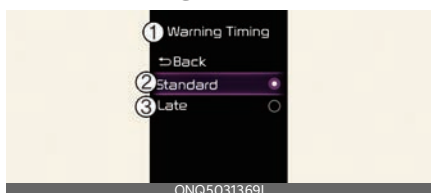
- Als **Alleen waarschuwing** wordt geselecteerd, is er geen remhulp.

- Als **Uit** wordt geselecteerd, moet de bestuurder zich altijd bewust zijn van de omgeving en veilig rijden.

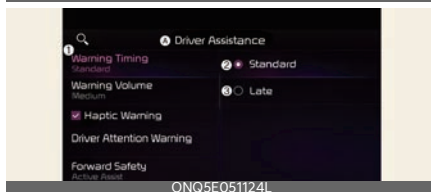
* OPMERKING

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) de laatste instelling.

Waarschuwingmoment



ONQ5031369L



ONQ5E051124L

A: Bestuurdershulp

1 Waarschuwingmoment

2 Standaard

3 Laat

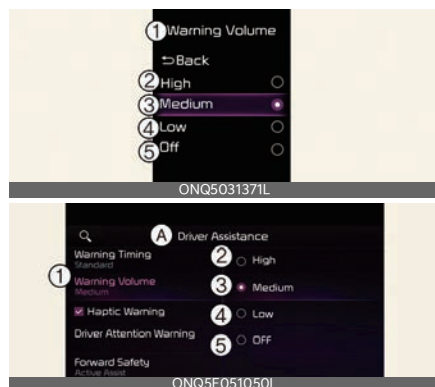
Met de motor aan, selecteert u **Bestuurdershulp** → **Waarschuwingmoment** in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) te wijzigen.

Om de waarschuwingstijd **Standaard** of **Laat** te selecteren.

- **Standaard:** Gebruik onder normale rijomstandigheden. Als het te gevoelig reageert, kunt u het waarschuwingsmoment op **Laat** instellen.

- **Laat:** Het waarschuwingsmoment komt dan later

Waarschuwingvolume



A: Bestuurdershulp

1 Waarschuwingvolume

2 Hoog

3 Gemiddeld

4 Laag

5 Uit (Als het stuurwiel een trilfunctie heeft)

Met de auto ingeschakeld, selecteert u **Bestuurdershulp** → **Waarschuwingvolume** in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume voor Blind-Spot Collision-Avoidance Warning-systeem (botsingswaarschuwing blinde hoek) te wijzigen naar **Hoog**, **Gemiddeld**, of **Laag** of **Uit**.

Wanneer echter het waarschuwingvolume wordt uitgeschakeld, wordt de trillingsfunctie van het stuurwiel (indien van toepassing) automatisch ingeschakeld als die uitgeschakeld was.

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

⚠ LET OP

- De instellingen voor het waarschuwingmoment en het waarschuwingvolume worden toegepast bij alle functies van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek).
- Hoewel voor het waarschuwingmoment **Standaard** is geselecteerd, kan de initiële activeringstijd van de waarschuwing laat lijken als voertuigen met een hoge snelheid naderen.
- Selecteer het waarschuwingmoment **Laat** wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA - Botsing vermijden dode hoek)

Blind Spot Collision-Avoidance Assist waarschuwt en werkt als volgt:

- Voertuigdetectie
- Aanrijdingswaarschuwing
- Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding)

Voertuigdetectie



- Het waarschuwinglampje verschijnt in de buitenspiegel wanneer er op beide rijstroken achter u een voertuig wordt waargenomen.

Blind Spot Collision-Avoidance Assist werkt als volgt onder de volgende omstandigheden.

- Rijsnelheid: Hoger dan 20 km/h (12 mph)
- De snelheid van het voertuig in de dode hoek: Sneller dan 10 km/h (7 mph)

Aanrijdingswaarschuwing

Aanrijdingswaarschuwing wordt geactiveerd wanneer de richtingsaanwijzer wordt geactiveerd om van rijstrook te veranderen in de richting van het voertuig in de dode hoek.

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingssignaal op de buitenspiegel. Tegelijk klinkt een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen (indien van toepassing).
- Als de richtingsaanwijzer wordt uitgeschakeld of u wegrijdt van de rijstrook in kwestie, wordt de botsingswaarschuwing geannuleerd en schakelt de functie opnieuw de voertuigdetectie-modus in.

* OPMERKING

Als **Alleen waarschuwing** wordt geselecteerd in het menu Instellingen, werkt de Collision Warning (Botsing waarsch.) wanneer uw auto de rijstrook nadert waarin het voertuig in uw dode hoek is gedetecteerd.

⚠ WAARSCHUWING

- Het detectiebereik van de hoekradar achter wordt bepaald door de standaard wegbreedte. Op een smalle weg is het dus mogelijk dat de functie andere voertuigen tot twee rijstroken van u detecteert en u daarvoor waarschuwt. Mogelijk kan de functie op een brede weg een voertuig op de rij-

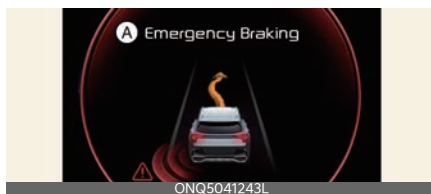
strook naast u niet detecteren en u er niet voor waarschuwen.

- Wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn, werkt de botsingswaarschuwing d.m.v. de richtingaanwijzer niet.

* OPMERKING

- Als het stuur links zit, krijgt u een Collision Warning (Botsing waarsch.) wanneer u naar links rijdt. Als het stuur rechts zit, kunt u een Collision Warning (Botsing waarsch.) krijgen wanneer u naar rechts rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in uw rijstrook.
- De afbeeldingen of kleuren worden mogelijk anders weergegeven naar gelang de specificaties van het instrumentenpaneel of thema.

Collision-Avoidance Assist (Botsing vermijden) (tijdens het rijden)



A: Noodstop

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding gaat het waarschuwingssignaal op de buitenspiegel knipperen en verschijnt er een waarschuwingssignaal op het instrumentenpaneel. Tegelijk klinkt een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen (indien van toepassing). Het helpt bij het onder controle houden van de remmen om een aanrij-

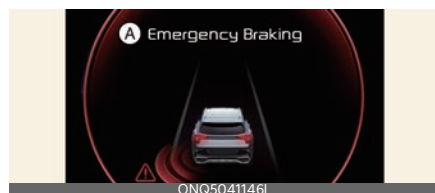
ding met de oude hoek te helpen voorkomen.

- Collision-Avoidance Assist wordt geannuleerd onder de volgende omstandigheden.
 - Uw rijdsnelheid: 60~200 km/h (40~120 mph)
 - Beide rijstrookmarkeringen van de rijbaan worden gedetecteerd.

WAARSCHUWING

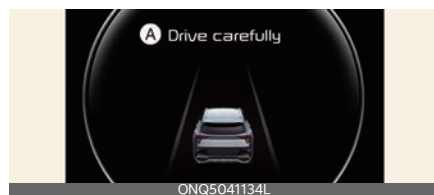
- Collision-Avoidance Assist wordt geannuleerd onder de volgende omstandigheden:
 - Uw auto rijdt op een bepaalde afstand de rijstrook naast u op
 - Uw auto is niet meer in de buurt van het botsingsrisico
 - Het stuurwiel wordt omgegooid
 - Het rempedaal wordt ingetrapt
 - Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden voorzijde) actief is
- Nadat de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) heeft ingegrepen of na een rijstrookwissel moet u in het midden van de rijstrook gaan rijden. De functie werkt niet als de auto niet in het midden van zijn rijstrook rijdt.

Collision-Avoidance Assist (Botsing vermijden) (bij het wegrijden)



A: Noodstop

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding gaat het waarschuwingsslampje op de buitenspiegel knipperen en verschijnt er een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. Tegelijk klinkt een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen (indien van toepassing).
- De Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) werkt wanneer uw rijdsnelheid lager is dan 3 km/h (2 mph) en de snelheid van het voertuig in de dodehoekzone hoger is dan 5 km/h (3 mph).
- Emergency braking (Noodremmen) wordt geactiveerd om een botsing met het voertuig in de dodehoekzone te helpen voorkomen.



A: Rij voorzichtig

Wanneer de auto tot stilstand is gebracht vanwege een noodstop, verschijnt de waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.

- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van de noodrem gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van de Blind-

Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek):

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen van het systeem 'botsing vermijden dode hoek' pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwingssignaal van de Blind-spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk werkt de Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Zolang de Blind-spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden blinde hoek) actief is, wordt het aansturen van de remmen door de functie automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.
- Terwijl de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Ook als er een probleem is met het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) is, werken de remmen normaal.
- De Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- De bestuurder moet het voertuig te allen tijde onder controle houden. Vertrouw niet volledig op de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek). Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.

WAARSCHUWING

Afhankelijk van de status van ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert. Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

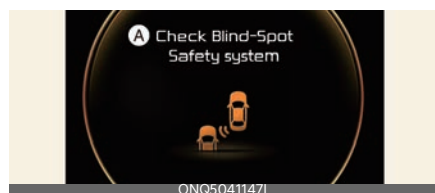
- Het waarschuwingsslampje ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit

OPMERKING

De afbeeldingen of kleuren worden mogelijk anders weergegeven naargelang de specificaties van het instrumentenpaneel of thema.

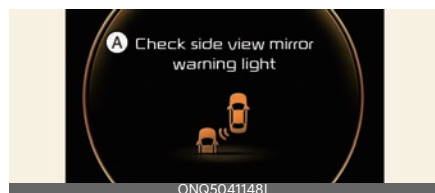
Storing en beperkingen van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Botsing vermijden dode hoek)

Storing in de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Botsing vermijden dode hoek)



A: Controleer dodehoekbewakingssysteem

Als de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden blinde hoek) niet naar behoren werkt, verschijnt enkele seconden de waarschuwing melding op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwingsslampje (⚠️) branden. Laat Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden blinde hoek) nakijken in een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

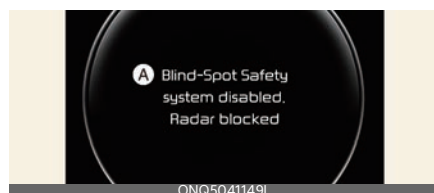


A: Controleer het waarschuwingsslampje op de buitenspiegel

Als het waarschuwingsslampje op de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt enkele seconden de waarschuwing melding op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwingsslampje (⚠️) branden. Laat

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden blinde hoek) nakijken in een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Botsingsvermijding blinde hoek) uitgeschakeld



A: Dodehoekbewakingssysteem uitgeschakeld. Radar geblokkeerd

Als het deel van de achterbumper rond de achterste hoekradar of de sensor bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) tijdelijk beperken of uitschakelen.

Indien dit zich voordoet verschijnt er een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. Dat duidt echter niet op een storing.

De Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden blinde hoek) werkt normaal als dit vuil of de aanhanger enz. is verwijderd en de motor daarna opnieuw werd gestart. Zorg ervoor dat dit deel altijd schoon is.

Als de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden blinde hoek) niet normaal werkt nadat bagage achteraan het voertuig, andere uitrusting of vreemd materiaal verwijderd werd, laat de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

dan nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) niet goed, zonder dat daarover een waarschuwing melding verschijnt op het instrumentenpaneel.
- Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele objecten niet worden gedetecteerd na het starten van de motor of wanneer de detectiesensor vlak na het starten van de motor bedekt raakt met vreemd materiaal.

LET OP

Schakel de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) uit om een aanhanger, drager enz. te bevestigen of verwijder de aanhanger, drager enz. om de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist te gebruiken.

Beperkingen van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (Botsing vermijden dode hoek)

Blind Spot Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet normaal onder volgende omstandigheden:

- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.
- De hoekradar achter is bedekt met sneeuw, regen, vuil enz.
- De temperatuur rond de hoekradar achter is hoog of laag
- De hoekradar achteraan wordt afgedekt door een voertuig, pilaar, muren enz.
- De auto rijdt op een op- of afrit of langs een tolpoort van een snelweg (of hoofdweg).
- Het wegdek (of de grond eromheen) bevat ongewone metalen (bv. door de aanleg van een tunnel).
- Er is een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een geluidsscherm, vangrail, middenberm, slagboom, straatverlichting, bord, tunnel, muur enz. (inclusief dubbele structuren)
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (d.w.z. een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt op een nat wegdek, zoals een plas op de weg
- Een achterligger rijdt op een zeer kleine afstand van u of een andere auto rijdt op een kleine afstand voorbij uw auto
- Een andere auto rijdt u zeer snel voorbij, zodat hij slechts heel kort naast u rijdt
- Uw auto rijdt een andere auto voorbij
- Uw auto verandert van rijstrook
- Uw auto is op hetzelfde tijdstip als het voertuig naast u vertrokken en heeft versneld
- Het voertuig op de rijstrook naast u schuift nog een rijstrook verder op, of een voertuig twee rijstroken verderop schuift over naar de rijstrook naast u
- Er is een aanhanger, drager of dergelijke bevestigd in de buurt van de hoekradar achter

- Het deel van de bumper rond de hoe-kradar achter wordt bedekt door voorwerpen, zoals een bumpersticker, een fietsendrager enz.
- Het deel van de bumper rond de hoe-kradar achter heeft een stoot onder-vonden of is beschadigd, of de radar zit niet op zijn plaats
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale banden-spanning enz.

Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) niet normaal of werkt de functie op een onverwachte manier wanneer de volgende voorwerpen worden gedetecteerd:

- Een motorfiets of fiets
- Een platte aanhanger of gelijkaardig voertuig
- Een groot voertuig zoals een bus of een vrachtwagen
- Er wordt een bewegend obstakel zoals een voetganger, dier, winkelwa-gentje of kinderwagen gedetecteerd
- Een voertuig met een geringe hoogte, zoals een sportwagen

Remcontrole werkt mogelijk niet in vol-gende omstandigheden:

- De auto trilt ernstig wanneer hij op een wegdek rijdt dat hobbelig, onge-lijkmatig of met beton hersteld is
- U rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs enz.
- De bandendruk is laag of er is een band beschadigd
- De remmen zijn herzien
- De auto wisselt abrupt van rijstrook

* OPMERKING

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Alleen frontzichtcamera) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-41 en "Lane Keeping Assist (LKA, Rijva-kassistentie)" op bladzijde 6-64 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.

⚠ WAARSCHUWING

- U rijdt op een bochtige weg



Mogelijk werkt de Blind-Spot Colli-sion-Avoidance Assist (botsing vermij-den dode hoek) niet goed op een bochtige weg. Mogelijk detecteert Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) een voertuig niet in de volgende rijstrook. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



Mogelijk werkt de Blind-Spot Colli-sion-Avoidance Assist (botsing vermij-den dode hoek) niet goed op een bochtige weg. Mogelijk detecteert Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) een voertuig in dezelfde rijstrook.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

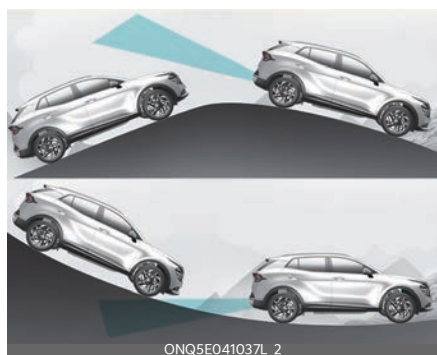
- Rijden waar rijstroken samenvoegen/splitsen



Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) niet goed op plaatsen waar wegen samenkomen of splitsen. Mogelijk detecteert Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) een voertuig niet in de volgende rijstrook.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden waar wegen samenkomen of splitsen.

- Op een helling rijden



Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist niet goed op hellingen. Mogelijk detecteert Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) een voertuig niet in de volgende rijstrook of detecteert de grond of structuren onjuist.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

- Rijden waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen



Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) niet goed op plaatsen waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen. Mogelijk detecteert Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) een voertuig niet op een weg met rijstroken op verschillende hoogten.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

WAARSCHUWING

- Zorg dat u de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) uitschakelt wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept.
- Mogelijk functioneert de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden blinde hoek) niet gedurende ongeveer 15 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de frontzichtcamera of de hoekradars achter.

Safe Exit Warning (SEW) (indien van toepassing)



Wanneer een passagier een portier opent nadat de auto tot stilstand is gekomen, waarschuwt het Safe Exit Warning-systeem de bestuurder met een waarschuwing melding en een waarschuwingssignaal wanneer een naderend voertuig in de zone achter de auto wordt gedetecteerd. Zo helpt het systeem aanrijdingen voorkomen.

⚠ LET OP

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de snelheid van het naderende voertuig.

Detectiesensor

Hoekradar achteraan



Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

⚠ LET OP

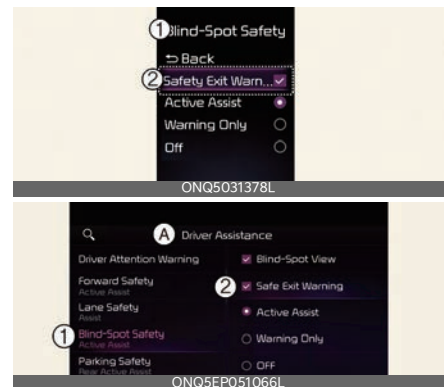
Zie "Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, Botsingsvermijding blinde hoek) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-69 voor meer informatie over de

voorzorgsmaatregelen van de hoekradars achteraan.

Instellingen Safe Exit Warning (Waarschuwing bij veilig uitstappen)

Functies instellen

SEW (Safe Exit Warning) (Waarschuwing bij veilig uitstappen)



A: Bestuurdershulp

1 Dodehoekbeveiliging

2 Waarschuwing bij veilig uitstappen

Terwijl het voertuig aanstaat, selecteert u **Bestuurdershulp** → **Dodehoekbeveiliging** → **Waarschuwing bij veilig uitstappen** in het menu Settings (instellingen) om Safe Exit Assist in te schakelen en deselecteert u om de functie uit te schakelen.

⚠ WAARSCHUWING

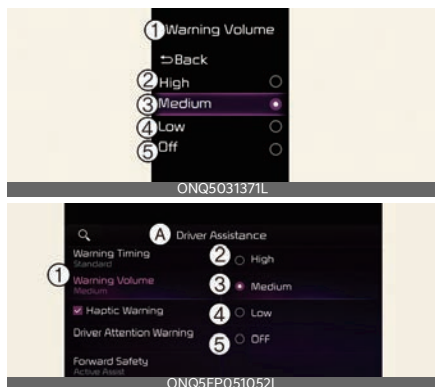
De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen. Als **SEW (Waarschuwing voor veilig uitstap-**

pen) is uitgeschakeld, kan de Safe Exit Warning u niet waarschuwen.

* OPMERKING

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, behoudt de Safe Exit Warning de laatste instelling.

Waarschuwingvolume



A: Bestuurdershulp

1 Waarschuwingvolume

2 Hoog

3 Gemiddeld

4 Laag

5 Uit (Als het stuurwiel een trilfunctie heeft)

Met de motor aan, selecteert u **Bestuurdershulp** → **Waarschuwingvolume** in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume voor Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) te wijzigen naar **Hoog**, **Gemiddeld**, **Laag** of **Uit**.

Zelfs als **Uit** wordt geselecteerd, wordt het waarschuwingvolume van de Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) echter niet helemaal uitge-

schakeld, maar klinkt het volume zoals bij de instelling **Laag**.

* OPMERKING

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

⚠ LET OP

De instelling voor het volume van waarschuwingen zijn van toepassing op alle functies van het Safe Exit Warning-systeem.

Werking van Safe Exit Warning (Waarschuwing bij veilig uitstappen)

Waarschuwing

Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) waarschuwt met de volgende acties.

Botsingswaarschuwing bij het verlaten van de auto



A: Kijk uit voor verkeer

- Het waarschuwinglampje op de buitenspiegel knippert; ook verschijnt er

een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel en klinkt er een hoorbare waarschuwing.

- Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) waarschuwt onder volgende omstandigheden:
 - Uw rijsnelheid is lager dan 3 km/h (2 mph)
 - De achteropkomende auto rijdt met een snelheid hoger dan 6 km/h (4 mph)

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de Safe Exit Warning:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing melding of het waarschuwingssignaal van Safe Exit Warning niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een andere functie wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Safe Exit Warning-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Het Safe Exit Warning-systeem werkt niet in alle situaties en kan niet alle botsingen voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt het Safe Exit Warning-systeem de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden. Controleer altijd de omgeving van de auto.
- De bestuurder en de passagiers zijn verantwoordelijk voor ongevallen bij het verlaten van de auto. Controleer altijd de omgeving voordat u uit de auto stapt.

- Safe Exit Warning werkt niet als er een probleem is met de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek):

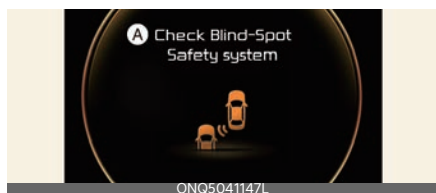
- De waarschuwing melding van de Blind-Spot Collision Warning (botsingswaarschuwing dode hoek) of Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) verschijnt.
- De sensor van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) of de omgeving van de sensor is vuil of afgedekt
- De Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) waarschuwt passagiers niet of onterecht

OPMERKING

- Nadat de auto is uitgeschakeld, blijft de Safe Exit Warning nog ongeveer 3 minuten werken, maar als de portieren worden vergrendeld, wordt het onmiddellijk uitgeschakeld.
- De afbeeldingen of kleuren worden mogelijk anders weergegeven naar gelang de specificaties van het instrumentenpaneel of thema.

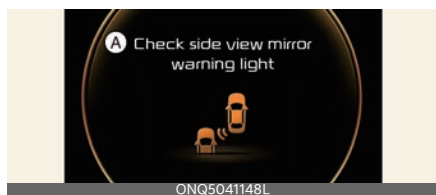
Storingen en beperkingen Safe Exit Warning (Waarschuwing bij veilig uitstappen)

Storing Safe Exit Warning (Waarschuwing bij veilig uitstappen)



A: Controleer dodehoekbewakingsfunctie

Als de Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) niet naar behoren werkt, verschijnt enkele seconden de waarschuwing melding op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwingsslampje (A) branden op het instrumentenpaneel. Laat de Safe Exit Warning nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

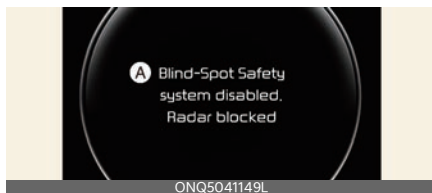


A: Controleer het waarschuwingsslampje op de buitenspiegel

Als het waarschuwingsslampje op de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt enkele seconden de waarschuwing melding op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwingsslampje (A) branden. Laat de Safe Exit Warning nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan

om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Safe Exit Warning (Waarschuwing bij veilig uitstappen) uitgeschakeld



A: Dodehoekbewakingssysteem uitgeschakeld. Radar geblokkeerd

Als het deel van de achterbumper waar de achterste hoekradar of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en de Safe Exit Warning tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, wordt het **Dodehoekbewakingssysteem uitgeschakeld. Radar geblokkeerd** zal verschijnen op het instrumentenpaneel.

Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) werkt normaal als dit vuil of de aanhanger enz. is verwijderd en het voertuig daarna opnieuw wordt gestart.

Als het systeem na het verwijderen nog steeds niet naar behoren werkt, raadt Kia aan een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

WAARSCHUWING

- Zelfs als er geen waarschuwing op het instrumentenpaneel verschijnt, is het mogelijk dat de Safe Exit Warning niet goed werkt.

- Mogelijk werkt de Safe Exit Warning niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele objecten niet worden gedetecteerd na het starten van de auto of wanneer de detectiesensor vlak na het starten van de auto met vreemd materiaal bedekt raakt.

LET OP

Schakel de Safe Exit Warning uit als u een aanhanger, drager enz. plaatst, of koppel de aanhanger, drager enz. af om de Safe Exit Warning te gebruiken.

Beperkingen van Safe Exit Warning (Waarschuwing bij veilig uitstappen)

Safe Exit Warning werkt mogelijk niet normaal, of Safe Exit Warning werkt mogelijk op een onverwachte manier onder volgende waarschuwing.

- Uit de auto stappen op een plaats met veel bomen of hoog gras
- Uit de auto stappen op een plaats waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een zeer lage of hoge snelheid

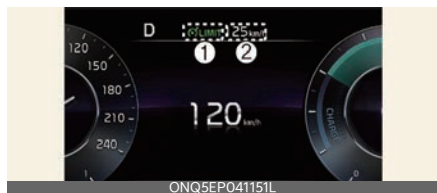
OPMERKING

Zie "Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, Botsingsvermijding blinde hoek) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-69 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de hoekradars achteraan.

WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt het Safe Exit Warning-systeem niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt het Safe Exit Warning-systeem niet gedurende 3 seconden na het opnieuw starten van de auto of na het initialiseren van de hoekradars achter.

Handmatige snelheidslimietregeling (MSLA)



1 Controlelampje snelheidslimiet

2 Ingestelde snelheid

U kunt de snelheidslimiet instellen wanneer u niet harder dan een bepaalde snelheid wilt rijden.

Als u harder rijdt dan de ingestelde snelheidslimiet, zal de ingestelde snelheidslimiet gaan knipperen en de zoemer klinken tot u de rijsnelheid verlaagt tot maximaal de snelheidslimiet.

Werking van Handmatige snelheidslimietregeling

De snelheidslimiet instellen

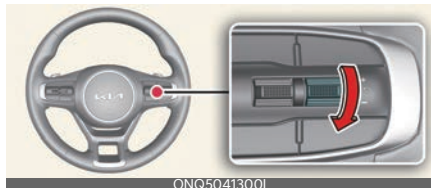
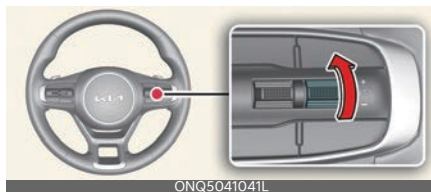
1. Druk bij de gewenste snelheid op de toets Driving Assist (DA) (bestuurdershulp).



Het controlelampje snelheidslimiet (LIMIT) op het instrumentenpaneel gaat branden.

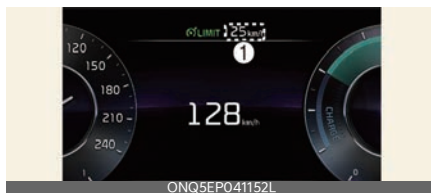
2. Druk de schakelaar + omhoog of de schakelaar - omlaag en laat hem bij de gewenste snelheid los. Druk de schakelaar + omhoog of de schakelaar - omlaag en houd hem in deze positie. De snelheid neemt eerst tot het dichtstbijzijnde tiental (vijftal in

mijlen) toe of af en vervolgens met 10 km/h (5 mph).



3. De ingestelde snelheidslimiet (1) wordt op het instrumentenpaneel weergegeven. Als u de vooraf ingestelde snelheidslimiet wilt overschrijden, trapt u het gaspedaal voorbij het drukpunt in om het terugschakelmechanisme (kickdown) te activeren.

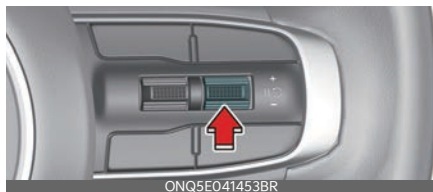
De ingestelde snelheidslimiet (1) knippert en er klinkt een waarschuwings-sigitaal totdat de rijsnelheid weer onder de snelheidslimiet ligt.



* OPMERKING

Als het gaspedaal niet voorbij het drukpunt wordt ingetrapt, blijft de rijsnelheid onder de snelheidslimiet.

De handmatige snelheidslimietasistent tijdelijk onderbreken



Druk op de schakelaar (II) om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te annuleren. De ingestelde snelheidslimiet wordt uitgeschakeld, maar het controlelampje snelheidslimiet (LIMIT) blijft branden.

Manual Speed Limit Assist (Handmatige snelheidslimietregeling) hervatten

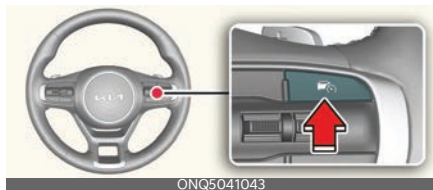


Druk op de schakelaar +, -, (II) om de Handmatige snelheidslimietregeling te hervatten nadat deze is gepauzeerd.

Als u de + schakelaar omhoog of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de schakelaar (II) drukt, wordt de ingestelde snelheid hervat.

Handmatige snelheidslimietregeling uitschakelen



Druk op de toets Driving Assist (rijhulp) om de Manual Speed Limit Assist uit te schakelen. Het controlelampje Snelheidslimiet (LIMIT) dooft.

Druk altijd op de toets Driving Assist (rijhulp) om Manual Speed Limit Assist uit te schakelen wanneer u het niet gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de Handmatige snelheidslimietregeling:

- Stel de rijsnelheid altijd lager op de snelheidslimiet in uw land.
- Houd de Handmatige snelheidslimietregeling uitgeschakeld wanneer u de functie niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt. Controleer of het controlelampje snelheidslimiet (LIMIT) uit is.
- De Handmatige snelheidslimietregeling is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen. Blijf te allen tijde letten op de toestand van de weg.

* OPMERKING

De afbeeldingen of kleuren worden mogelijk anders weergegeven naargelang de specificaties van het instrumentenpaneel of thema.

Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)

Intelligent Speed Limit Assist (slimme waarschuwing snelheidsbegrenzing) gebruikt informatie van het gedetecteerde verkeersbord en het navigatiesysteem om de bestuurder in te lichten over de snelheidslimiet en extra informatie over de huidige weg te geven. Ook helpt de functie de bestuurder om zich aan de snelheidslimiet van de weg te houden.

⚠ LET OP

- Intelligent Speed Limit Assist werkt mogelijk niet goed in andere landen.
- Update het navigatiesysteem regelmatig, zodat de Intelligent Speed Limit Assist normaal functioneert.

Detectiesensor

Frontzichtcamera



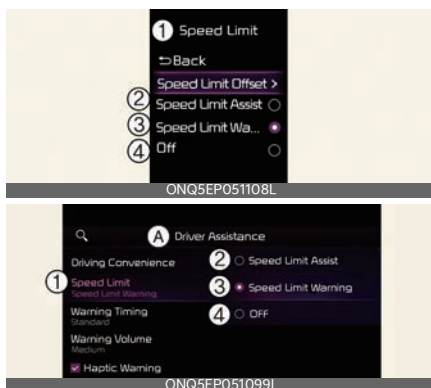
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

⚠ LET OP

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Alleen frontzichtcamera) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-41 voor meer voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de camerasensor.

Instellingen Intelligent Speed Limit Assist

Snelheidslimiet



A: Bestuurdershulp

1 Snelheidslimiet

2 Assistentie snelheidslimiet

3 Snelheidslimietwaarschuwing

4 Uit

Met de motor aan selecteert of deselecteert u **Bestuurdershulp** → **Snelheidslimiet** in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of ze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als **Assistentie snelheidslimiet** is geselecteerd, informeert het systeem de bestuurder over de snelheidslimiet en andere verkeersborden. Daarnaast adviseert Intelligent Speed Limit Assist de bestuurder om de ingestelde snelheid van de Manual Speed Limit Assist (handmatige snelheidslimietregeling) of Smart Cruise-control (indien van toepassing) te wijzigen om binnen de snelheidslimiet te blijven.
- Als **Waarschuwing snelheidslimiet** is geselecteerd, informeert het systeem de bestuurder over de snelheidslimiet en andere verkeersborden. Bovendien

waarschuwt Intelligent Speed Limit Assist de bestuurder wanneer de auto harder rijdt dan de snelheidslimiet. De ingestelde snelheid van Manual Speed Limit Assist of Smart Cruise Control (indien van toepassing) zullen niet automatisch worden aangepast. De bestuurder moet de snelheid handmatig aanpassen.

- Als **Uit** is geselecteerd, gaat Intelligent Speed Limit Assist uit.

Afwijking snelheidslimiet



A: Bestuurdershulp

1 Snelheidslimiet

2 Afwijking snelheidslimiet (km/h)

Met de motor aan, terwijl **Bestuurdershulp** → **Snelheidslimiet** → **Afwijking snelheidslimiet** is geselecteerd, kan de afwijking van de snelheidslimiet worden gewijzigd. De snelheidslimietwaarschuwing en snelheidslimietassistentie worden actief als u de Afwijking snelheidslimiet instelt op de waargenomen snelheidslimiet.

⚠ WAARSCHUWING

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- De snelheidslimietassistentie werkt op basis van de ingestelde Afwijking plus de snelheidslimiet. Als u de ingestelde snelheid wilt aanpassen op de snelheidslimiet, moet u de afwijking op **0** zetten.
- De functie snelheidslimietwaarschuwing waarschuwt de bestuurder wanneer de rijsnelheid hoger is dan de snelheidslimiet plus de afwijking. Als u de snelheidslimietwaarschuwing zo wilt instellen dat u onmiddellijk gewaarschuwd wordt zodra de rijsnelheid boven de snelheidslimiet komt, zet u de afwijking op **0**.

Werking van Intelligent Speed Limit Assist

De intelligente snelheidslimietassistentie waarschuwt en bedient het voertuig door de snelheidslimiet weer te geven, een waarschuwing voor te hoge snelheid te geven en de ingestelde snelheid te wijzigen.

* OPMERKING

De waarschuwing en regeling van de Intelligent Speed Limit Assist worden uitgevoerd op basis van een afwijking van **0**. Zie "Instellingen Intelligent Speed Limit Assist" op bladzijde 6-88 voor meer informatie over het instellen van de Afwijking.

Toont snelheidslimiet

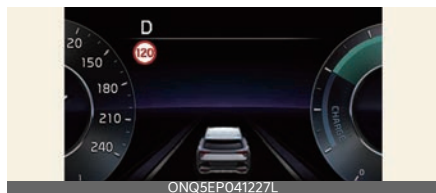


Informatie over de snelheidslimiet wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

* OPMERKING

- Als de snelheidslimiet van de weg niet kan worden herkend, wordt '---' weergegeven. Zie 'Beperkingen van de Intelligent Speed Limit Assist' als de verkeersborden moeilijk te herkennen zijn.
- Intelligent Speed Limit Assist (slimme assistentie snelheidslimiet) geeft extra informatie van verkeersborden en de snelheidslimiet. De extra verkeersinformatie kan van land tot land verschillen.
- Extra bord weergegeven onder de snelheidslimiet of een bord ivm inhaalbeperkingen betekent de voorwaarden waaronder de borden gevolgd moeten worden. Als het extra bord niet herkend wordt, wordt het als blanco weergegeven.

Waarschuwing te hoge snelheid



Wanneer u met een hogere snelheid rijdt dan de weergegeven snelheidslimiet, gaat het rode snelheidslimietlampje knipperen.

Wijzig ingestelde snelheid



Als de snelheidslimiet van de weg verandert tijdens het gebruik van de Manual Speed Limit Assist (handmatige snelheidslimietregeling) of Smart Cruise-control (indien van toepassing), wordt een pijltje omhoog of omlaag getoond om de bestuurder te adviseren de ingestelde snelheid te wijzigen. Op dat moment kan de bestuurder de ingestelde snelheid wijzigen naar de snelheidslimiet door de schakelaar + of - op het stuurwiel te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

- Als Afwijking hoger wordt gezet dan **0**, wordt de ingestelde snelheid hoger dan de snelheidslimiet van de weg. Als u onder de snelheidslimiet wilt blijven, zet u de Afwijking lager dan **0** of verlaagt u snelheid met de schakelaar - op het stuurwiel.
- Zelfs na aanpassen van de ingestelde snelheid op de snelheidslimiet van weg, kan de auto nog harder rijden

dan de snelheidslimiet. Trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen.

- Als de snelheidslimiet van de weg lager is dan 30 km/h (20 mph), dan werkt de functie ingestelde snelheid wijzigen niet.
- De Intelligent Speed Limit Assist gaat uit van de eenheid voor snelheid die de bestuurder voor het instrumentenpaneel heeft ingesteld. Als een andere eenheid voor snelheid is ingesteld dan de eenheid die in uw land wordt gebruikt, is het mogelijk dat de Intelligent Speed Limit Assist niet goed werkt.

* OPMERKING

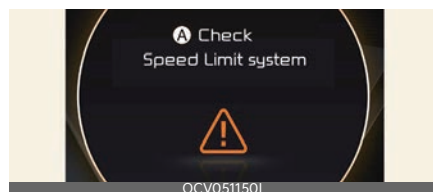
- Zie "Handmatige snelheidslimietregeling (MSLA)" op bladzijde 6-86 voor meer informatie over de werking van de functie Manual Speed Limit Assist (handmatige snelheidslimietregeling).
- Zie "Smart Cruise Control (SCC) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-101 voor meer informatie over hoe de Smart Cruise Control wordt bediend.

* OPMERKING

De afbeeldingen of kleuren worden mogelijk anders weergegeven naargelang de specificaties van het instrumentenpaneel of thema.

Storingen en beperkingen van de Intelligent Speed Limit Assist

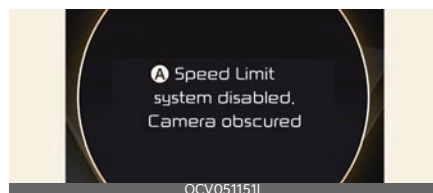
Storingen Intelligent Speed Limit Assist



A: Controleer het snelheidslimietsysteem

Als de Intelligent Speed Limit Assist (slimme hulp snelheidslimiet) niet naar behoren werkt, verschijnt enkele seconden de waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) branden op het instrumentenpaneel. In dat geval raden wij u aan de functie te laten nakijken door een officiële Kia-dealer/servicepartner.

Intelligent Speed Limit Assist disabled (uitgeschakeld)



A: Systeem voor snelheidslimiet uitgeschakeld. Camera geblokkeerd

Als het deel van de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en Intelligent Speed Limit Assist tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. De functie werkt weer naar behoren wanneer deze sneeuw, regen of andere substantie wordt verwijderd.

Als de Intelligent Speed Limit Assist na het verwijderen nog steeds niet naar behoren werkt, raden wij u aan de functie te laten nakijken door een officiële Kia-dealer/servicepartner.

* OPMERKING

Hoewel er geen waarschuwing of waarschuwingslampje verschijnt op het instrumentenpaneel, werkt Intelligent Speed Limit Assist misschien niet goed.

Beperkingen van de Intelligent Speed Limit Assist

Mogelijk werkt de Intelligent Speed Limit Assist niet normaal of grijpt het onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- Het verkeersbord is vuil of onleesbaar
 - Het verkeersbord is nauwelijks zichtbaar door slecht weer zoals regen, sneeuw, mist enz.
 - Het verkeersbord is niet helder of beschadigd
 - Het verkeersbord wordt gedeeltelijk verborgen door omringende voorwerpen of schaduw
- Er wordt een verkeersbord waargenomen langs de weg waarop u rijdt
- De verkeersborden zijn geen standaardborden
 - De tekst of afbeelding op het verkeersbord verschilt van de norm
 - Het verkeersbord is tussen de hoofdlijn en de afrit geplaatst, of tussen uiteenlopende wegen
- Er is geen onderbord geplaatst met een bord op de op- of afrit
- Een bord is aan een ander voertuig vastgemaakt
- De afstand tussen het voertuig en het verkeersborden staan te ver weg
- Het voertuig komt verlichte verkeersborden tegen
- De Intelligent Speed Limit Assist herkent cijfers op verkeersborden ten onrechte als de snelheidslimiet
- Het bord met de minimale snelheid wordt onjuist afgelezen
- Er staan veel verkeersborden bij elkaar
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat of onder een brug doorrijdt
- De koplampen worden niet gebruikt of de helderheid van de koplampen is zwak 's nachts of in een tunnel
- Verkeersborden zijn moeilijk te herkennen door de weerspiegeling van de zon, straatverlichting of tegenliggers
- De navigatie-informatie of GPS-informatie bevat fouten.
- De bestuurder houdt zich niet aan de opdrachten van de navigatie.
- De bestuurder rijdt over een nieuwe weg die nog niet in het navigatiesysteem staat.
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- U rijdt op een weg met scherpe of veel bochten
- U rijdt over verkeersdrempels of bergop- of afwaarts of van links naar rechts op steile hellingen
- Het voertuig schudt hevig

- De navigatie-informatie of GPS-informatie bevat een fout

⚠ WAARSCHUWING

- De Intelligent Speed Limit Assist is een aanvullende functie om de bestuurder te helpen zich aan de snelheidslimiet te houden. Mogelijk toont hij niet de juiste snelheidslimiet of past hij de rijsnelheid niet voldoende aan.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om zich aan de snelheidslimiet te houden.
- Mogelijk werkt de Intelligent Speed Limit Assist (intelligente ondersteuning snelheidslimiet) niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.

* OPMERKING

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Alleen frontzichtcamera) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-41 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.

Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder (DAW)

Basisfunctie

Het waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder helpt het aandachtsniveau van de bestuurder te bepalen door het rijpatroon, de rijtijd enz. te analyseren tijdens het rijden. De Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettendheid bestuurder) beveelt een pauze aan wanneer zijn/haar aandacht afneemt tot beneden een bepaald niveau.

Functie Leading Vehicle Departure Alert (Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)

De functie Leading Vehicle Departure Alert informeert de bestuurder wanneer de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen.

Detectiesensor

Frontzichtcamera



De frontzichtcamera wordt tijdens het rijden gebruikt als detectiesensor om rijpatronen en het weggrijden van een voorligger te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

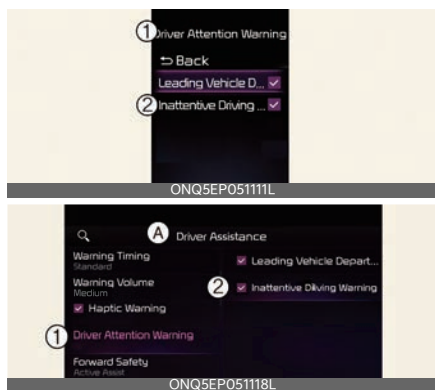
⚠ LET OP

Houd de frontzichtcamera altijd in goede staat om de optimale prestaties van Driver Attention Warning te waarborgen.

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Alleen frontzichtcamera) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-41 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

Instellingen Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettenheid bestuurder)

DAW (Waarschuwing oplettenheid bestuurder)



A: Bestuurdershulp

- 1 Waarschuwing oplettenheid bestuurder
- 2 Waarschuwingssysteem voor onoplettend rijden

Met de auto ingeschakeld, selecteert of deselecteert u **Bestuurdershulp** → **Waarschuwing oplettenheid bestuurder** in het menu Settings (instel-

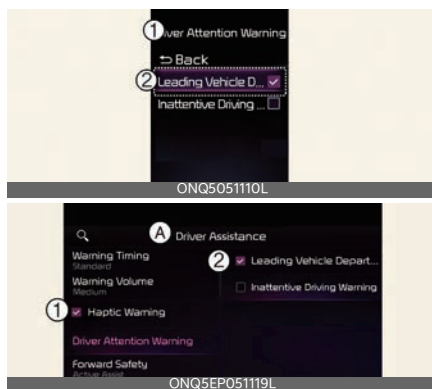
lingen) om voor iedere functie in te stellen of deze al dan niet moet worden gebruikt.

- Waarschuwing voor onoplettend rijden: Driver Attention Warning informeert de bestuurder over het aandachtsniveau van de bestuurder en beveelt aan een pauze in te lassen wanneer ze afneemt tot onder een bepaald niveau.

*** OPMERKING**

Wanneer de motor wordt aangezet, wordt altijd de functie Inattentive Driving Warning ingeschakeld. (Europa)

Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig

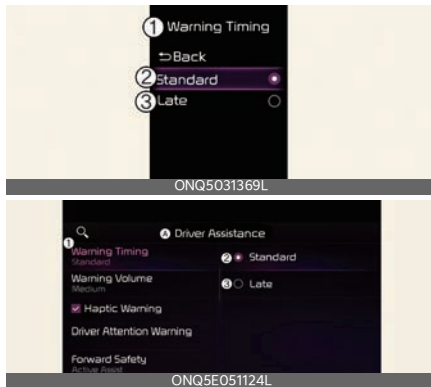


A: Bestuurdershulp

- 1 Waarschuwing oplettenheid bestuurder
- 2 Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig

Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig: De functie informeert de bestuurder wanneer de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen.

Waarschuwingsmoment



A: Bestuurdershulp

1 Waarschuwingsmoment

2 Standaard

3 Laat

Met de auto ingeschakeld, selecteert u **Bestuurdershulp** → **Waarschuwingsmoment** in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van de Driver Attention Warning (waarschuwing attentie bestuurder) te wijzigen.

- **Standaard:** Gebruik in normale rijomstandigheden. Als de Driver Attention Warning te gevoelig reageert, kunt u het waarschuwingsmoment op **Laat** instellen.
- **Laat:** Het waarschuwingsmoment komt dan later

* OPMERKING

- Als u het waarschuwingsmoment wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsmoment voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt de Driver Warning Time (Waarschuwingsmoment voor bestuurder) de laatste instelling.

Werking van Driver Attention Warning (Waarschuwing oplet-tendheid bestuurder)

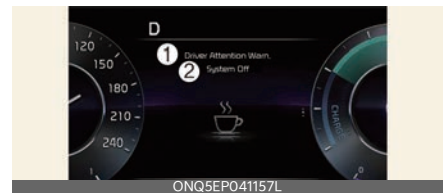
Basisfunctie

De basisfuncties van de Driver Attention Warning omvatten:

- Aandachtsniveau
- Denk eraan een rustpauze in te lassen

Aandachtsniveau

Functie uit



1 Waarsch. oplet-tendheid bestuurder

2 Systeem uit

Stand-by/uitgeschakeld



1 Waarsch. oplet-tendheid bestuurder

2 Stand-by

3 Laatste rustpauze

Oplet-tend rijden

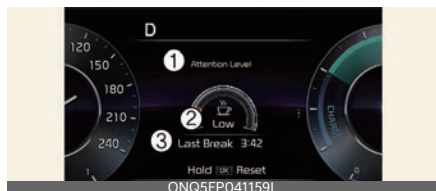


1 Aandachtsniveau

2 Hoog

3 Laatste rustpauze

Onoplettend rijden



1 Aandachtsniveau

2 Laag

3 Laatste rustpauze

Het aandachtsniveau van de bestuurder wordt weergegeven op een schaal van 1 tot 5. Hoe lager het niveau, hoe minder oplettend de bestuurder is. Het niveau daalt wanneer de bestuurder gedurende een bepaalde tijd geen pauze inlast.

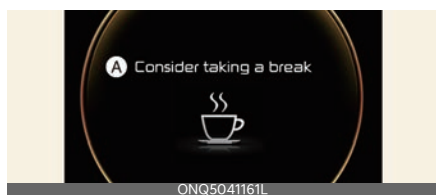
Driver Attention Warning (DAW) werkt onder de volgende voorwaarden:

- Rijsnelheid: Ongeveer 0~210 km/h (0~130 mph).

Wanneer de selectie **Waarschuwing onoplettend rijden** ongedaan wordt gemaakt in het menu Instellingen, wordt **Systeem uit** weergegeven.

Bij hoge rijsnelheden buiten deze snelheidsgrenzen wordt de melding **Standby** weergegeven.

Een pauze nemen



A: Overweeg om een pauze te nemen

Het waarschuwingsbericht verschijnt op het instrumentenpaneel en er klinkt een

waarschuwingssignaal om de bestuurder te suggereren een pauze in te lassen wanneer het aandachtsniveau van de bestuurder lager is dan 1.

Als de totale rijtijd korter is dan 10 minuten of als de laatste pauze minder dan 10 minuten geleden werd aanbevolen, beveelt Driver Attention Warning geen pauze aan.

⚠ WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

⚠ LET OP

- Driver Attention Warning kan mogelijk ook een pauze aanbevelen op basis van het rijpatroon of de gewoonten van de bestuurder, als de bestuurder zich niet vermoeid voelt.
- De Driver Attention Warning is een hulpmiddel en is er mogelijk niet toe in staat te bepalen of de bestuurder al dan niet onoplettend is.
- Als de bestuurder zich vermoeid voelt, dient hij een pauze te nemen op een veilige plaats, zelfs als de Driver Attention Warning pauze aanbeveelt.

* OPMERKING

- Zie "Instrumentenpaneel" op bladzijde 5-50 voor meer informatie over het instellen van het instrumentenpaneel.
- In de volgende situaties rest Driver Attention Warning het tijdstip van de laatste pauze in op 00:00:
 - De auto wordt uitgezet
 - De bestuurder maakt zijn veiligheidsgordel los en opent het bestuursportier.

- De auto staat langer dan 10 minuten stil.

Functie Leading Vehicle Departure Alert (Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)



A: Voertuig voor u rijdt weg

Wanneer de voorligger vanuit stilstand vertrekt, informeert Leading Vehicle Departure Alert (waarschuwing vertrek voorliggend voertuig) de bestuurder door middel van de waarschuwingssmelding op het instrumentenpaneel en klinkt er een waarschuwingssignaal.

⚠ WAARSCHUWING

- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingssmelding of het waarschuwingssignaal van Leading Vehicle Departure Alert (waarschuwing vertrek voorliggend voertuig) niet als een waarschuwingssmelding of waarschuwingssignaal van een andere functie wordt weergegeven of klinkt.
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en de auto onder controle te houden.

⚠ LET OP

- Leading Vehicle Departure Alert is een hulpmiddel en waarschuwt de bestuurder mogelijk niet telkens als de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen.

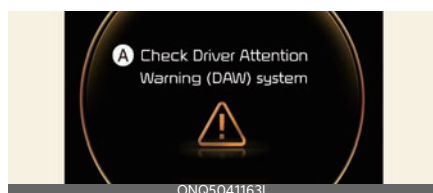
- Kijk voordat u wegrijdt altijd voor de auto en naar de staat van de weg.

* OPMERKING

De afbeeldingen of kleuren worden mogelijk anders weergegeven naargelang de specificaties van het instrumentenpaneel of thema.

Storingen en beperkingen Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettendheid bestuurder)

Storingen Driver Attention Warning (Waarschuwing oplettendheid bestuurder)



A: Controleer Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder (DAW)

Als Driver Attention Warning niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwingssmelding en gaat op het instrumentenpaneel het waarschuwingsslampje (⚠) branden. Laat in dat geval de Driver Attention Warning nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Beperkingen van Driver Attention Warning (Waarschuwing opletendheid bestuurder)

Mogelijk werkt Driver Attention Warning niet goed in de volgende situaties:

- Er wordt wild met de auto gereden
- De auto wisselt opzettelijk vaak van rijstrook
- Het voertuig wordt aangestuurd door een bestuurdershulpsysteem, zoals Lane Keeping Assist

Functie Leading Vehicle Departure Alert (Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)

- Wanneer een voertuig invoegt



[A]: Uw auto, [B]: Voorligger

Als een voertuig voor uw auto inrijdt, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed functioneert.

- Wanneer de bestuurder van de voorligger het stuur omgooit



[A]: Uw auto, [B]: Voorligger

Als de voorligger een scherpe bocht maakt, zoals afslaan naar links of naar rechts, zich omkeren enz., is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed functioneert.

- Wanneer de voorligger abrupt wegrijdt



Als de voorligger een abrupt wegrijdt, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

- Wanneer er een voetganger tussen u en uw voorligger staat



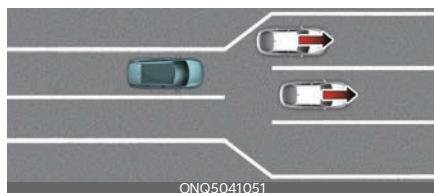
Als er zich een of meer voetgangers of fietsen tussen u en uw voorligger bevinden, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

- Op een parkeerterrein



Als een voertuig dat vóór u geparkeerd staat, vertrekt, kan Leading Vehicle Departure Alert u mogelijk waarschuwen dat deze geparkeerde auto wegtrekt.

- Bij het rijden door een tolpoort of op een kruispunt, enz.



Als u voorbij een tolpoort of kruising met veel voertuigen rijdt of als u ergens rijdt waar rijstroken vaak samenkomen of splitsen, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

* OPMERKING

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Alleen frontzichtcamera) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-41 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.

Blind-Spot View Monitor (BVM, Monitor blindehoekweergave) (indien van toepassing)

Linkerkant



Rechterkant



De Blind-Spot View Monitor (monitor blindehoekweergave) toont het dodehoekgebied achter uw auto op het instrumentenpaneel wanneer de richtingaanwijzer is ingeschakeld. Zo helpt hij u veilig van rijstrook te wisselen.

Detectiesensor

SVM-zijzichtcamera



(de camera bevindt zich aan de onderkant van de spiegel)

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

Instellingen Monitor dodehoekweergave

Dodehoekweergave

Terwijl de motor aanstaat, selecteert u **Bestuurdershulp** → **Dodehoekveiligheid** → **Dodehoekweergave** in het menu Settings (instellingen) om Blind Spot View Monitor in te schakelen en heft u de selectie op om de functie uit te schakelen.

Werking van Monitor dodehoekweergave

Richtingaanwijzer



Blind-Spot View Monitor zal in- en uitschakelen als de richtingaanwijzer in- en uit wordt geschakeld.

Monitor dodehoekweergave

Voorwaarden voor gebruik

- Als de linkse of rechtse richtingaanwijzer wordt aangezet, verschijnt het beeld op het instrumentenpaneel.

Voorwaarden voor uitschakelen

De monitor dodehoekweergave zal uitschakelen wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Wanneer de richtingaanwijzer is uitschakeld.
- Wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.

- Wanneer andere belangrijke waarschuwingen worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Storingen Monitor dodehoekweergave

Als het Blind-Spot View Monitor-systeem niet naar behoren werkt, als het scherm in het instrumentenpaneel flakkert of als het camerabeeld niet normaal wordt weergegeven, raden wij u aan uw auto te laten controleren door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

⚠ WAARSCHUWING

- Het beeld op het paneel kan verschillen van de feitelijke afstand van het voorwerp. Controleer de omgeving van de auto voor de veiligheid.
- Als de cameralens vuil is, werkt de monitor blindehoekweergave mogelijk niet correct.

Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is.

Gebruik echter geen chemische oplosmiddelen zoals sterke reinigingsmiddelen, met een hoog alkalinegehalte of vluchtige organische oplosmiddelen (benzine, aceton, enz.). Anders kan de cameralens beschadigd raken.

Smart Cruise Control (SCC) (indien van toepassing)

Het Smart Cruise Control-systeem is ontworpen om de voorligger te detecteren en de gewenste snelheid en minimumafstand tot uw voorligger te helpen bewaren.

Versnellingshulp bij inhalen

Terwijl Smart Cruise Control werkt, helpt de functie bij de acceleratie wanneer het oordeelt dat de bestuurder van plan is zijn voorligger in te halen.

Detectiesensor

Frontzichtcamera



Voorradar



De frontzichtcamera en radar vóór worden gebruikt als detectiesensor om voorliggers te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

⚠ LET OP

- Houd de frontzichtcamera altijd en de radar vóór in goede staat om de optimale prestaties van het Smart Cruise Control-systeem te waarborgen.

- Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Sensor Fusion) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-51 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera en voorradar.

Instellingen Smart Cruise Control

De Smart Cruise Control inschakelen



Druk op de knop Bestuurdershulp (🚗) om de functie in te schakelen. Op het instrumentenpaneel wordt de huidige snelheid als snelheid ingesteld.

- Als er geen voertuig vóór u is, wordt de ingestelde snelheid aangehouden.
- Als er een voertuig vóór u is, kan de snelheid worden aangepast om de afstand tot de voorligger te behouden. Als uw voorligger accelereert, houdt uw auto een constante kruissnelheid aan nadat hij tot de ingestelde snelheid heeft geaccelereerd.

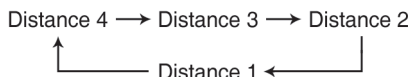
* OPMERKING

- Als de snelheid van uw auto tussen ongeveer 0~30 km/h (0~20 mph) ligt en u de Driving Assist (🚗) knop indrukt, wordt de ingestelde snelheid ingesteld op 30 km/h (20 mph).
- Als de bestuurder omlaag schakelt, bereikt de rijnsnelheid mogelijk niet de ingestelde snelheid.

Tussenaafstand instellen



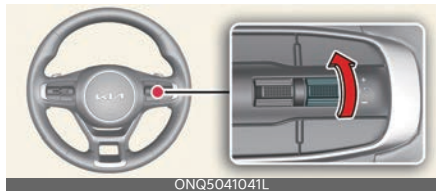
Elke keer als u op de toets drukt, verandert de tussenaafstand als volgt:



* OPMERKING

- Bij een rijsnelheid van 90 km/h (56 mph), wordt de afstand als volgt gehandhaafd:
 - Afstand 4 - ca. 52,5 m (172 ft.)
 - Afstand 3 - ca. 40 m (130 ft.)
 - Afstand 2 - ca. 32,5 m (106 ft.)
 - Afstand 1 - ca. 25 m (82 ft.)
- Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, of nadat de Smart Cruise Control tijdelijk is geannuleerd, wordt laatste ingestelde afstand opnieuw ingesteld.

Om de snelheid te verhogen



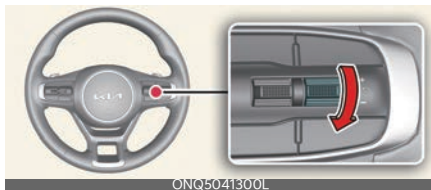
Druk de schakelaar + omhoog en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verhoogd.

- Druk de + schakelaar naar boven en houd vast. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 10 km/h (5 mph) verhoogd.
- U kunt snelheden tot 180 km/h (110 mph) instellen.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar + gebruikt. Als u de schakelaar + omhoog drukt en in deze positie houdt, kan uw auto mogelijk snel accelereren.

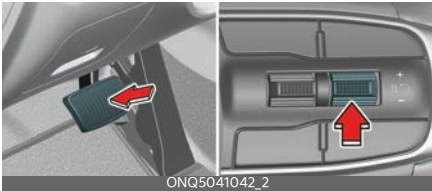
Om de snelheid te verlagen



Druk de schakelaar - omlaag en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verlaagd.

- Druk de schakelaar - omlaag en houd vast. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 10 km/h (5 mph) verlaagd.
- U kunt snelheden tot 30 km/h (20 mph) instellen.

De Smart Cruise Control tijdelijk annuleren



Druk op de schakelaar (↵) of trap het rempedaal in om Smart Cruise Control tijdelijk te annuleren.

Om Smart Cruise Control te hervatten



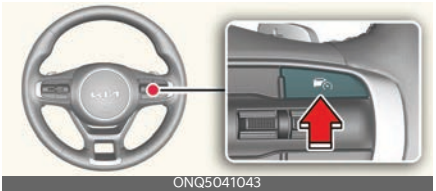
Om Smart Cruise Control opnieuw te activeren nadat het werd geannuleerd, drukt u op de schakelaar +, - of (↵).

- Als u de + schakelaar omhoog of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.
- Als u op de schakelaar (↵) drukt, wordt de ingestelde snelheid hervat.

WAARSCHUWING

Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar (↵) gebruikt. Als u de schakelaar (↵) indrukt, kan uw auto mogelijk snel accelereren.

De Smart Cruise Control uitschakelen



Druk op de toets Driving Assist (Bestuurdershulp) om Smart Cruise Control uit te schakelen.

*** OPMERKING**

Als uw auto is uitgerust met Manual Speed Limit Assist, houd de Driving Assist (Bestuurdershulp) knop ingedrukt om Smart Cruise Control uit te schakelen. Let er wel op dat Manual Speed Limit Assist nu wordt ingeschakeld.

Gebaseerd op de rijmodus

Smart Cruise Control wijzigt de acceleratie op basis van de rijmodus die is geselecteerd in de Drive Mode Integrated Control-functie (geïntegreerde rijmodus-regeling). Zie de volgende tabel.

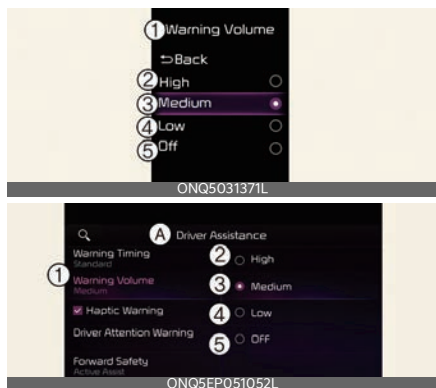
Rijmodus	Smart Cruise Control
SMART	Normaal
ECO	Normaal
SPORT	Snel

*** OPMERKING**

- Zie "Geïntegreerde rijmodusregeling" op bladzijde 6-32 voor meer informatie over de rijmodus.
- Mogelijk gaat de Smart Cruise Control in sommige rijmodi niet aan of uit als er niet aan de rijomstandigheden wordt voldaan.
- Als uw voertuig niet voorzien is van het Drive-stand geïntegreerd regelsy-

steem, accelereert de Smart Cruise Control uw voertuig op een normaal niveau.

Waarschuwingvolume



A: Bestuurdershulp

1 Waarschuwingvolume

2 Hoog

3 Gemiddeld

4 Laag

5 Uit (Als het stuurwiel een trilfunctie heeft)

Met de auto ingeschakeld, selecteer **Bestuurdershulp** → **Waarschuwingvolume** in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume van de Smart Cruise Control te wijzigen in **Hoog**, **Gemiddeld**, **Laag** of **Uit**.

Zelfs als **Uit** wordt geselecteerd, wordt het waarschuwingvolume van de Smart Cruise Control echter niet helemaal uitgeschakeld, maar klinkt het volume zoals bij de instelling **Laag**.

Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpssystemen wijzigen.

* OPMERKING

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingvolume behouden.

Werking van Smart Cruise Control

Voorwaarden voor gebruik

Smart Cruise Control werkt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

Basisfunctie

- De transmissie staat in stand D (Rijden)
- Het bestuurdersportier is gesloten
- EPB (Elektronische parkeerrem) is niet geactiveerd
- Uw rijnsnelheid valt binnen de snelheidsgrenzen voor werking
 - Wanneer er geen voorligger is: 10~180 km/h (5~110 mph)
 - wanneer er een voorligger is: 0~180 km/h (0~110 mph)
- De ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) of ABS is ingeschakeld
- ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) of ABS is niet geactiveerd
- De motor draait niet met een hoog toerental
- Forward Collision-Avoidance Assist stuurt het remmen niet aan
- Remote Smart Parking Assist stuurt het remmen niet aan (indien van toepassing)

* OPMERKING

Wanneer de bestuurder achter een ander voertuig stilstaat, kan hij Smart

Cruise Control inschakelen terwijl het rempedaal wordt ingedrukt.

Overtaking Acceleration Assist (Versnellingshulp bij inhalen)

Overtaking Acceleration Assist werkt wanneer de richtingaanwijzer links (stuur links) of rechts (stuur rechts) wordt ingeschakeld terwijl Smart Cruise Control werkt en er wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- U rijdt sneller dan 60 km/h (40 mph)
- De alarmknipperlichten zijn niet ingeschakeld
- Een voorligger wordt gedetecteerd
- Er hoeft niet te worden vertraagd om de afstand tot uw voorligger te bewaren

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer de richtingaanwijzer links (stuur links) of rechts (stuur rechts) wordt ingeschakeld terwijl er een voorligger is, kan de auto tijdelijk vertragen. Blijf te allen tijde letten op de toestand van de weg.
- Overtaking Acceleration Assist (versnellingshulp bij inhalen) werkt altijd wanneer aan de voorwaarden wordt voldaan, ongeacht aan welke kant van de weg in uw land wordt gereden. Gebruikt u de functie in landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden, controleer dan steeds de rijomstandigheden.

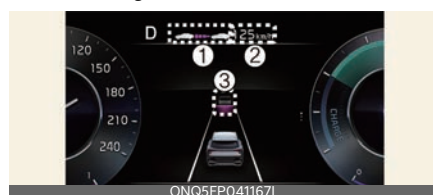
Weergave en bediening Smart Cruise Control

Basisfunctie

U ziet de bedrijfsstatus van het Smart Cruise Control-systeem in de Driving Assistmodus (rijhulpprogramma) op het instrumentenpaneel. Zie "Instrumentenpaneel" op bladzijde 5-50.

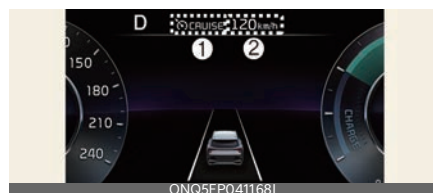
Smart Cruise Control wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van de werking.

- In werking



1. Eventuele aanwezigheid van een voorligger en het geselecteerde afstands niveau worden weergegeven.
2. Ingestelde snelheid wordt weergegeven.
3. Eventuele aanwezigheid van een voorligger en de gewenste afstand worden weergegeven.

- Indien tijdelijk geannuleerd



1. Wordt (CRUISE) als indicatie weergegeven.
2. De vorige ingestelde snelheid wordt gearceerd weergegeven.

* OPMERKING

- De afstand tot de voorligger op het instrumentenpaneel wordt weergegeven in overeenstemming met de feitelijke afstand tussen uw auto en het voertuig voor u.
- De gewenste afstand kan variëren naargelang de rijsnelheid en naargelang het ingestelde afstands niveau. Als de rijsnelheid laag is, kan de verandering in de gewenste afstand tot de voorligger gering zijn, zelfs als de onderlinge afstand is veranderd.

Tijdelijk versnellen



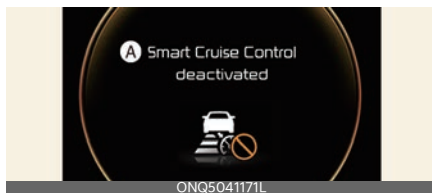
Trap het gaspedaal in om de rijsnelheid tijdelijk te verhogen zonder de ingestelde snelheid te wijzigen als de Smart Cruisecontrol is ingeschakeld. Als u het gaspedaal intrapt, gaan de ingestelde snelheid, het afstands niveau en de gewenste afstand knippen op het instrumentenpaneel.

Als u het gaspedaal echter onvoldoende intrapt, kan het voertuig vaart minderen.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig wanneer u tijdelijk accelereert, want de snelheid en afstand worden niet automatisch gecontroleerd, zelfs als er een voorligger is.

Smart Cruise Control tijdelijk geannuleerd



A: Smart Cruise Control uitgeschakeld

Smart Cruise Control wordt tijdelijk geannuleerd wanneer:

- U sneller rijdt dan 190 km/h (120 mph)
- De auto gedurende een bepaalde tijd stilstaat
- Het gaspedaal gedurende een bepaalde periode continu ingetrapt wordt
- Niet is voldaan aan de voorwaarden voor de werking van Smart Cruise Control

Als Smart Cruise Control automatisch tijdelijk geannuleerd wordt, verschijnt de waarschuwing melding op het instrumentenpaneel en klinkt er een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen.

* OPMERKING

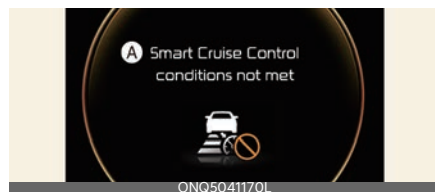
Als de Smart Cruise Control automatisch tijdelijk wordt geannuleerd als het voertuig stilstaat, kan de elektronische parkeerrem (EPB) worden ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de Smart Cruise Control tijdelijk geannuleerd is, wordt de afstand tot de voorligger niet aangehouden. Blijf tijdens het rijden altijd op de weg letten en trap indien nodig het rempedaal in om

snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

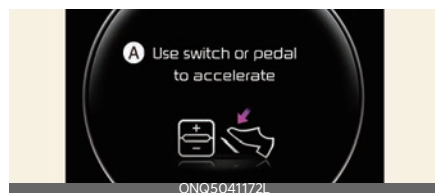
Voorwaarden Smart Cruise Control niet vervuld



A: Voorwaarden Smart Cruise Control niet vervuld

Als de toets Driving Assist (Bestuurdershulp), de + schakelaar, - schakelaar of (II) schakelaar wordt ingedrukt terwijl er niet voldaan is aan de bedrijfsvoorwaarden van Smart Cruise Control, verschijnt er een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel en klinkt er een waarschuwingssignaal.

Filerijden



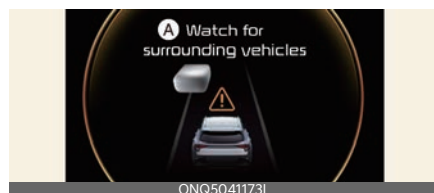
A: Versnellen met schakelaar of pedaal

In het verkeer stopt uw auto als de auto vóór u stopt. En als uw voorligger weer gaat rijden, gaat uw auto ook rijden.

Wanneer de auto is gestopt en gedurende een bepaalde tijd heeft stilge staan, verschijnt een waarschuwing melding zoals hierboven op het instrumentenpaneel. Trap het gaspedaal in of druk op de schakelaar +

- of de schakelaar (II) om te beginnen rijden.

Waarschuwing voor rijomstandigheden



A: Kijk uit voor omringende voertuigen

In de volgende situatie verschijnt de waarschuwing melding op het instrumentenpaneel en klinkt er een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen voor de toestand op de weg.

- Uw voorligger verdwijnt terwijl Smart Cruise Control de afstand tot de voorligger aanhoudt en hij onder een bepaalde snelheid rijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Let altijd op voor voertuigen en voorwerpen die mogelijk plotseling vóór u kunnen opduiken en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

Aanrijdingswaarschuwing



A: Aanrijdingswaarschuwing

Als het risico op een botsing met uw voorligger hoog is terwijl Smart Cruise Control in werking is, verschijnt een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen. Blijf tijdens het rijden altijd op de weg letten en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

WAARSCHUWING

In de volgende situaties, waarschuwt Smart Cruise Control de bestuurder mogelijk niet voor een botsing.

- De afstand tot uw voorligger is klein of zijn rijnsnelheid is hoger dan of dezelfde als die van u
- Uw voorligger rijdt heel langzaam of staat stil
- Het gaspedaal wordt onmiddellijk na het inschakelen van het Smart Cruise Control-systeem ingedrukt

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Smart Cruise Control-systeem:

- Het Smart Cruise Control-systeem is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de rijnsnelheid en de afstand tot de voorligger in de gaten te houden.
- Het is mogelijk dat Smart Cruise Control onverwachte en plotselinge situaties of complexe verkeerssituaties niet detecteert, dus let altijd goed op de rijomstandigheden en houd uw rijnsnelheid onder controle.
- Laat Smart Cruise Control uitgeschakeld wanneer u het niet gebruikt, om

te voorkomen dat u onbedoeld een snelheid instelt.

- Doe het portier niet open en verlaat de auto niet terwijl Smart Cruise Control ingeschakeld is, ook al staat de auto stil.
- Let altijd op de geselecteerde snelheid en de afstand tot andere voertuigen.
- Houd een veilige afstand aan overeenkomstig de wegomstandigheden en de rijnsnelheid. Als tijdens het rijden met hoge snelheid te weinig afstand tot andere voertuigen wordt aangehouden, kan dit in een ernstig ongeval resulteren. Let altijd op de toestand van de weg vóór u.
- Als de voorligger verdwijnt terwijl de volgfstand wordt aangehouden, kan het systeem plotseling versnellen tot de ingestelde snelheid. Blijf je altijd bewust van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen.
- De rijnsnelheid kan afnemen op een stijgend deel van de weg en toenemen op een aflopend deel.
- Let altijd op voor situaties zoals auto's die plotseling voor u inrijden.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig trekt, raden we aan dat u Smart Cruise Control om veiligheidsredenen uitschakelt.
- Schakel Smart Cruise Control uit wanneer uw auto wordt gesleept.
- Smart Cruise Control kan geannuleerd worden als er interferentie is van sterke elektromagnetische golven.
- Het is mogelijk dat Smart Cruise Control een obstakel vóór uw auto niet detecteert, wat tot een botsing kan leiden. Wees voorzichtig en kijk altijd vooruit om te voorkomen dat zich

onverwachte en plotselinge situaties voordoen.

- Voorliggers die veelvuldig van rijstrook veranderen, kunnen ervoor zorgen dat het systeem vertraagd reageert of kunnen ervoor zorgen dat het systeem reageert op een voertuig in een naastgelegen rijstrook. Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.
- Let altijd goed op uw omgeving en rijd veilig, ook als er geen waarschuwing melding verschijnt of waarschuwingssignaal klinkt.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing melding of het waarschuwingssignaal van Smart Cruise Control niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een andere functie wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van de Smart Cruise Control niet als er veel lawaai in de omgeving is. Let altijd op de toestand van de weg vóór u.
- De fabrikant van het voertuig is niet verantwoordelijk voor eventuele verkeersovertredingen of ongevallen die worden veroorzaakt door de bestuurder terwijl de Smart Cruise Control in werking is.
- Stel de rijsnelheid altijd lager in dan de snelheidslimiet in uw land.

* OPMERKING

- Mogelijk werkt Smart Cruise Control niet gedurende enkele seconden na het herstarten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera of radar vóór.

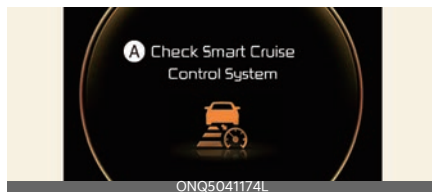
- U hoort mogelijk een geluid wanneer de remmen door Smart Cruise Control worden aangestuurd.

* OPMERKING

De afbeeldingen of kleuren worden mogelijk anders weergegeven naargelang de specificaties van het instrumentenpaneel of thema.

Storingen en beperkingen Smart Cruise Control

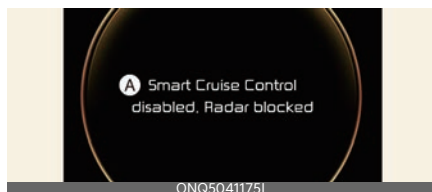
Storing Smart Cruise Control



A: Controleer Smart Cruise Control-systeem

Als Smart Cruise Control niet goed werkt, verschijnt er een waarschuwing melding en gaat het waarschuwingssignaal (A) branden op het instrumentenpaneel. Laat Smart Cruise Control nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Smart Cruise Control uitgeschakeld



A: Smart Cruise Control uitgeschakeld. Radar geblokkeerd

Als het afdekkapje van de radar of sensor vóór bedekt is met sneeuw, regen of een andere substantie, kan dit de detectieprestaties verminderen en Smart Cruise Control tijdelijk beperken of uitschakelen.

Indien dit zich voordoet verschijnt er een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel.

De Smart Cruise Control zal normaal werken wanneer deze sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

WAARSCHUWING

Het kan zijn dat Smart Cruise Control niet goed werkt, zonder dat er een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel verschijnt.

LET OP

Het is mogelijk dat Smart Cruise Control niet goed werkt in een gebied (bv. open terrein), waar er na het starten van de auto niets is om te detecteren.

Beperkingen van het Smart Cruise Control-systeem

Mogelijk functioneert Smart Cruise Control niet normaal onder volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenwisser is geactiveerd
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of vreemde voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- De omgeving is heel helder
- De omgeving is zeer donker, bv. in een tunnel enz.
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
- Rijden bij zware regenval of sneeuw of dichte mist
- Rijden door stoom, rook of schaduw
- Slechts een deel van een voertuig wordt gedetecteerd
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten van de voorligger branden niet of geven weinig licht
- De achterkant van de voorligger is klein of ziet er ongewoon uit (d.w.z. de auto is gekanteld, ligt ondersteboven enz.)
- De voorligger heeft een kleine of grote bodemvrijheid
- Een voertuig rijdt plotseling voor u in
- Uw auto wordt gesleept

- U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
- U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
- Er is een materiaal in de buurt dat de golven van de radar zeer goed reflecteert, zoals een vangrail, een auto enz.
- Het deel van de bumper rond de radar heeft een stoot ondervonden of is beschadigd of de radar zit niet op zijn plaats
- De temperatuur rond de radar is hoog of laag
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (d.w.z. een woestijn, weide, voorstad enz.)
- Het voertuig voor u is van een materiaal dat de golven van de radar vóór niet goed reflecteert
- U rijdt nabij een knooppunt of langs een tolpoort van een snelweg (of hoofdweg)
- U rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs enz.
- U rijdt op een bochtige weg
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd
- De weg van de voorligger wordt plotseling versperd door een obstakel
- De voorligger verandert plotseling van rijstrook of vertraagt plotseling
- De voorligger is vervormd
- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- Uw auto verandert plots van rijstrook aan lage snelheid terwijl vóór u een voorligger rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rijden
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde weg of hobbelige verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt langs bomen of straatverlichting aan de kant van de weg
- Uw auto rijdt onstabiel
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis
- U rijdt op een bochtige weg



Het is mogelijk dat Smart Cruise Control in een bocht een voertuig op dezelfde rijstrook niet waarneemt en tot de ingestelde snelheid accelereert. De rijdsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig vóór de auto wordt gedetecteerd.

Selecteer de gewenste ingestelde snelheid op bochtige wegen en trap

het rem- of gaspedaal in zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.



Uw rijnsnelheid wordt mogelijk verlaagd als gevolg van een auto op de aangrenzende rijstrook.

Controleer of de toestand van de weg een veilig gebruik van Smart Cruise Control mogelijk maakt en trap indien nodig het rempedaal in om uw rijnsnelheid te verlagen en zo een veilige afstand te bewaren.

- Op een helling rijden



Op hellingen worden bewegende auto's op uw rijstrook mogelijk niet door Smart Cruise Control herkend. Het kan dan zijn dat uw auto tot de ingestelde snelheid accelereert. De rijnsnelheid kan ook snel dalen wanneer de voorligger plotseling wel wordt gedetecteerd.

Selecteer de gewenste ingestelde snelheid op bochtige wegen en trap het rem- of gaspedaal in zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.

- Van rijbaan wisselen



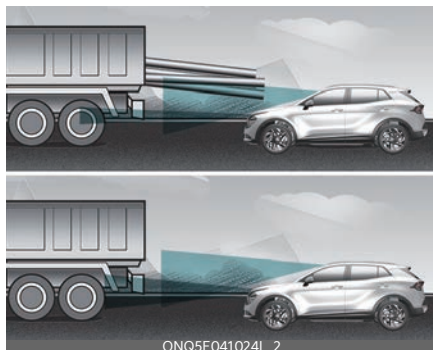
[A]: Uw auto

[B]: Een auto die van rijstrook verandert

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Het kan zijn dat Smart Cruise Control het voertuig niet onmiddellijk herkent wanneer het plotseling van rijstrook wisselt. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden en rij veilig. Trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

- Een voertuig detecteren





In de volgende gevallen kunnen bepaalde voertuigen in uw rijstrook niet worden gedetecteerd door de sensoren:

- Voertuigen die aan de zijkant van de rijstrook rijden
- Langzame voertuigen of plotseling afremmende voertuigen
- Voertuigen met een grotere bodemvrijheid of met een lading die uit de achterkant van het voertuig steekt
- Voertuigen waarvan de voorkant hoger is door een zware lading
- Voertuigen waarvan de voorkant hoger is door een zware lading
- Tegenliggers
- Stilstaande voertuigen
- Voertuigen waarvan de achterkant een klein profiel heeft, zoals aanhangers
- Smalle voertuigen, zoals motorfietzen of fietsen
- Speciale voertuigen
- Dieren en voetgangers
- Afstand tot voertuig is zeer klein (ongeveer 2 m)

In de volgende gevallen kan de voorligger niet worden gedetecteerd door de sensor. Let tijdens het rijden altijd

op de weg en de rijomstandigheden en rij veilig. Pas indien nodig de rijsnelheid aan.

- U stuurt uw auto in een bepaalde richting
- U rijdt op smalle, kronkelende wegen



- Wanneer een voorligger verdwijnt bij een kruispunt, is het mogelijk dat uw auto accelereert.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



- Wanneer een voertuig vóór u de rijstrook verlaat, kan het zijn dat Smart Cruise Control de nieuwe voorligger niet onmiddellijk detecteert.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



- Kijk altijd uit voor voetgangers als uw auto een vaste afstand tot uw voorligger aanhoudt.

Op navigatie gebaseerde smart cruise control (NSCC) (indien van toepassing)

Navigation-based Smart Cruise Control helpt de snelheid van de auto automatisch aan te passen wanneer u op een snelweg (of hoofdweg) rijdt. Dit gebeurt doordat Smart Cruise Control informatie over de weg van het navigatiesysteem gebruikt terwijl het geactiveerd is.

* OPMERKING

- Het Navigation-based Smart Cruise Control-systeem is alleen beschikbaar op delen van snelwegen met gecontroleerde toegang.
- * 'Wegen met gecontroleerde toegang' verwijst naar wegen waarvan de open afritten beperkt zijn, zodat ze een ononderbroken verkeersstroom met hoge snelheid mogelijk maken. Op wegen met gecontroleerde toegang zijn alleen personenwagens en motorfietsen toegestaan.
- Er kunnen meer snelwegen beschikbaar komen in de toekomst door navigatie-updates.

* OPMERKING

Navigation-based Smart Cruise Control (op basis van navigatie) werkt op hoofdwegen of snelwegen maar niet op knooppunten of kruispunten.

Highway Curve Zone Auto Slowdown (Auto vertragen in de bocht van de snelweg)

Bij hoge rijsnelheden helpt de functie Highway Auto Curve Slowdown u veilig door bochten te rijden door uw auto tij-

delijk te vertragen op basis van bochteninformatie van de navigatie.

Highway Set Speed Auto Change (Automatische wijziging ingestelde snelheid op de snelweg)

De functie Highway Set Speed Auto Change wijzigt de ingestelde snelheid van het Smart Cruise Control-systeem automatisch op basis van informatie van de navigatie over snelheidslimieten.

Instellingen Slimme cruisecontrol op basis van navigatie

Functies instellen



A: Bestuurdershulp

1 Rijcomfort

2 Snelheid automatisch veranderen op de snelweg

Met draaiende motor selecteert u **Bestuurdershulp** → **Rijcomfort** → **Snelheid automatisch aanpassen op de snelweg** op het scherm van het infotainmentsysteem, om Navigation-based Smart Cruise Control (slimme cruise controle op basis van navigatie) en maakt u de selectie ongedaan om de functie uit te schakelen.

* OPMERKING

Als er een probleem is met Navigation-based Smart Cruise Control, kan de functie niet worden geactiveerd in het menu Instellingen.

Werking van op navigatie gebaseerde Smart Cruise Control

Voorwaarden voor gebruik

Navigation-based Smart Cruise Control is bedrijfsklaar wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Smart Cruise Control is geactiveerd
- U rijdt op een snelweg (of hoofdweg)

⚠ WAARSCHUWING

Het Navigation-based Smart Cruise Control-systeem (NSCC, slimme cruisecontrol op basis van navigatie) is een aanvullend systeem en geen vervanging voor een veilig rijgedrag. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de rijsnelheid en de afstand tot de voorligger in de gaten te houden. Rijd altijd voorzichtig en met beleid.

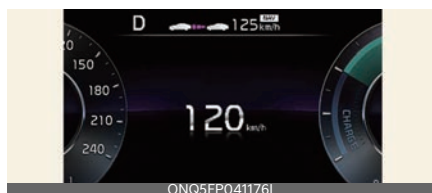
* OPMERKING

Zie "Smart Cruise Control (SCC) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-101 voor meer informatie over hoe de Smart Cruise Control wordt bediend.

Weergave en bediening Navigation-based Smart Cruise Control

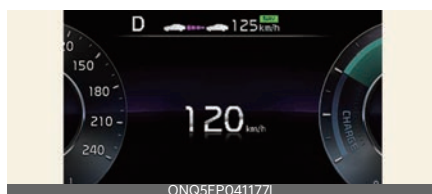
Wanneer Navigation-based Smart Cruise Control geactiveerd is, wordt dit als volgt op het instrumentenpaneel aangegeven:

Navigation-based Smart Cruise Control op stand-by



Als de werkingsvoorwaarden worden vervuld, brandt het witte symbool (NAV).

Navigation-based Smart Cruise Control actief



Als tijdelijke vertraging vereist is in de status Standby (Stand-by) en Navigation-based Smart Cruise Control geactiveerd is, gaat het groene symbool (NAV) op het instrumentenpaneel branden.

Als de functie Set Speed Auto Change (ingestelde snelheid automatisch veranderen) geactiveerd wordt, licht het groene (NAV) symbool op, licht de ingestelde snelheid groen op het instrumentenpaneel op en klinkt een waarschuwingssignaal.

⚠ WAARSCHUWING

In volgende omstandigheden verschijnt de waarschuwing melding:



A: Rij voorzichtig

- Het Navigation-based Smart Cruise Control-systeem is niet in staat uw auto te vertragen tot een veilige snelheid.

* OPMERKING

- De functies Highway Zone Auto Curve Slowdown (automatisch vertragen in snelwegbochten) en Set Speed Auto Change (ingestelde snelheid automatisch veranderen) maken gebruik van hetzelfde symbool (NAV).
- De afbeeldingen of kleuren worden mogelijk anders weergegeven naargelang de specificaties van het instrumentenpaneel of thema.

Highway Curve Zone Auto Slowdown (Auto vertragen in de bocht van de snelweg)

Afhankelijk van het bocht die eraan komt op de snelweg (of hoofdweg), vertraagt de auto en accelereert hij na de bocht weer tot de ingestelde snelheid in de Smart Cruise Control.

* OPMERKING

Het moment waarop de auto vertraagt, kan variëren afhankelijk van de rijsnelheid en de scherpte van de bocht in de

weg. Hoe hoger de snelheid, hoe sneller het vertragen begint.

Highway Set Speed Auto Change (Automatische wijziging ingestelde snelheid op de snelweg)

De functie Set Speed Auto Change (ingestelde snelheid automatisch veranderen) wordt geactiveerd wanneer de ingestelde snelheid van het Smart Cruise Control-systeem en de snelheidslimiet op de snelweg (of hoofdweg) overeenstemmen.

Als de snelheidslimiet op de snelweg (of hoofdweg) verandert terwijl de functie Set Speed Auto Change geactiveerd is, wordt de ingestelde snelheid van Smart Cruise Control automatisch aangepast aan de nieuwe snelheidslimiet.

Als de functie Highway Set Speed Auto Change in stand-by is gezet doordat de auto op een andere weg dan de hoofdrijbaan van een snelweg (of hoofdweg) rijdt, wordt de functie Highway Set Speed Auto Change weer ingeschakeld wanneer weer op de hoofdrijbaan rijdt zonder de ingestelde snelheid in te stellen.

Als de functie Highway Set Speed Auto Change in stand-by is gezet doordat het rempedaal is ingetrapt, drukt u op de schakelaar (II) om de functie opnieuw in te schakelen.

* OPMERKING

- Als in Smart Cruise Control een snelheid wordt ingesteld die verschilt van de snelheidslimiet, wordt Highway Set Speed Auto Change functie in stand-by gezet.
- De functie Highway Set Speed Auto Change werkt alleen op basis van de

snelheidslimieten op de snelweg (of hoofdweg), maar werkt niet met flitspalen.

- Wanneer de functie Highway Set Speed Auto Change geactiveerd is, versnelt of vertraagt de auto automatisch wanneer de snelheidslimiet op de snelweg (of hoofdweg) verandert.
- De maximale ingestelde snelheid waarbij de functie Highway Set Speed Auto Change kan werken is 140 km/h (90 mph).
- Als de snelheidslimiet van een nieuwe weg nog niet is opgenomen in het navigatiesysteem, is het mogelijk dat de functie Highway Set Speed Auto Change niet goed functioneert.
- Als een andere eenheid voor snelheid is ingesteld dan de eenheid die in uw land wordt gebruikt, is het mogelijk dat de functie Highway Set Speed Auto Change niet goed functioneert.
- De functie Highway Set Speed Auto Change werkt niet op verkeersknooppunten of kruispunten.

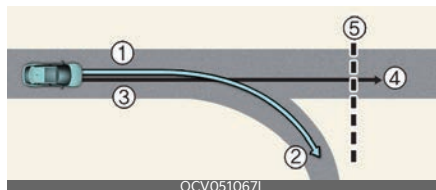
* OPMERKING

De afbeeldingen of kleuren worden mogelijk anders weergegeven naargelang de specificaties van het instrumentenpaneel of thema.

Beperkingen van de Navigation-based Smart Cruise Control

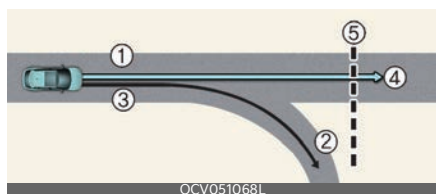
Mogelijk functioneert Navigation-based Smart Cruise Control niet normaal in de volgende situaties:

- Het navigatiesysteem werkt niet goed
- Kaartinformatie wordt niet doorgegeven doordat het infotainmentsysteem niet normaal werkt
- De informatie over snelheidslimieten en wegen in het navigatiesysteem is niet bijgewerkt
- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen als gevolg van een fout in de realtime GPS- of kaartgegevens
- Het navigatiesysteem zoekt tijdens het rijden naar een route
- GPS-signalen worden geblokkeerd op bepaalde plaatsen, zoals in een tunnel
- Een weg die zich splitst in twee of meer wegen, die nadien weer samenkomen
- De bestuurder wijkt af van de route die in het navigatiesysteem is ingesteld
- De route naar de bestemming wordt gewijzigd of geannuleerd door de navigatie te resetten
- De auto rijdt een benzinstation of verzorgingsplaats binnen
- Android Auto of Car Play is actief
- Het navigatiesysteem kan de actuele positie van de auto niet detecteren (bv. op verhoogde wegen, zoals viaducten naast gewone wegen, of wegen in de buurt die parallel lopen)
- Tijdens het rijden wordt een update van het navigatiesysteem uitgevoerd
- Tijdens het rijden wordt het navigatiesysteem opnieuw opgestart
- De snelheidslimiet van sommige delen verandert in overeenstemming met de toestand van de weg
- U rijdt op een weg waaraan wordt gewerkt
- U rijdt op een weg met controles
- Slecht weer, zoals hevige regen, zware sneeuwval enz.
- U rijdt op een weg met scherpe bochten



[1]: Ingestelde route, [2]: Vertakking, [3]: Gevolgde route, [4]: Hoofddrijbaan [5]: Bocht in de weg

- Wanneer er een verschil is tussen de ingestelde route in het navigatiesysteem (vertakking) en de gevolgde route (hoofddrijbaan), is het mogelijk dat de functie Highway Curve Zone Slowdown niet werkt totdat de gevolgde route wordt erkend als de hoofddrijbaan.
- Zodra de route die de auto volgt, wordt herkend als de hoofddrijbaan doordat de auto in plaats van de ingestelde route in het navigatiesysteem de hoofddrijbaan blijft volgen, werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisch vertragen in snelwegbochten) wel. Afhankelijk van de afstand tot de bocht en de rijsnelheid, is het mogelijk dat de auto niet sterk genoeg of juist te sterk vertraagt.

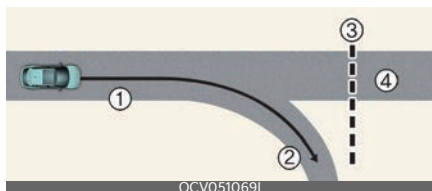


[1]: Hoofddrijbaan, [2]: Vertakking, [3]: Gevolgde route, [4]: Ingestelde route [5]: Bocht in de weg

- Wanneer er een verschil is tussen de ingestelde route in het navigatiesysteem (vertakking) en de gevolgde route (hoofddrijbaan), zal de functie

Highway Curve Zone Auto Slowdown tijdelijk werken op basis van de informatie over bochten op de hoofddrijbaan.

- Zodra het systeem oordeelt dat u van de route afwijkt door het verkeersknooppunt of kruispunt op te rijden, stopt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown met werken.



[1]: Gevolgde route, [2]: Vertakking, [3]: Bocht in de weg [4]: Hoofddrijbaan

- Als er geen bestemming is ingesteld in het navigatiesysteem, werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown op basis van de informatie voor de hoofddrijbaan.
- Zelfs als u afwijkt van de hoofddrijbaan, kan de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown tijdelijk blijven werken op basis van navigatie-informatie over de bocht in de snelweg.

WAARSCHUWING

- Navigation-based Smart Cruise Control is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar een comfortfunctie. Blijf altijd op de weg letten; het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te vermijden dat hij/zij de verkeersregels overtreedt.
- De informatie over snelheidslimieten waarover het navigatiesysteem beschikt, verschilt mogelijk van de eigenlijke informatie over de snelheidslimiet op de weg. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder

om de snelheidslimiet op de weg zelf of voor de rijstrook te controleren.

- Smart Cruise Control op navigatiebasis wordt automatisch geannuleerd als u de snelweg (of hoofdweg) verlaat. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.
- Mogelijk werkt Navigation-based Smart Cruise Control niet omdat er voorliggers zijn of door andere rijomstandigheden. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u Navigation-based Smart Cruise Control om veiligheidsredenen uitschakelt.
- Nadat u voorbij een tolpoort op een snelweg bent gereden, werkt het Smart Cruise Control-systeem op navigatiebasis op basis van de eerste rijstrook. Als u op een van de andere rijstroken rijdt, is het mogelijk dat de functie niet correct werkt.
- Als de bestuurder het gaspedaal indrukt terwijl Navigation-based Smart Cruise Control actief is, accelereert de wagen en vertraagt het de auto niet. Als u het gaspedaal echter onvoldoende intrapt, kan het voertuig vaart minderen.
- Als de bestuurder accelereert en het gaspedaal loslaat terwijl het Navigation-based Smart Cruise Control actief is, wordt de auto mogelijk niet voldoende afgeremd of juist sterk afremmen tot een veilige snelheid.
- Als de bocht te lang of te kort is, is het mogelijk dat Navigation-based Smart Cruise Control niet ingrijpt.

* OPMERKING

- De snelheidsinformatie op het instrumentenpaneel kan afwijken van die van het navigatiesysteem.
- Tussen de acties van het navigatiesysteem en het moment waarop het Navigation-based Smart Cruise Control-systeem een actie onderneemt of beëindigt, kan er een tijdsverschil zijn.
- Zelfs als uw rijnsnelheid lager is dan de ingestelde snelheid in het Smart Cruise Control-systeem, kan de acceleratie worden beperkt vanwege bochten in de weg.
- Als Navigation-based Smart Cruise Control actief is terwijl u de hoofdweg verlaat en een knooppunt, kruispunt, rustplaats enz. oprijdt, kan de functie gedurende een bepaalde tijd nog blijven werken.
- Vanwege bepaalde wegomstandigheden, zoals een oneffen wegdek, smalle steegjes enz., remt Navigation-based Smart Cruise Control mogelijk niet genoeg af.

Lane following assist (LFA - Houdt het voertuig in het midden van de rijstrook)

Lane Following Assist signaleert rijstrookmarkeringen of voertuigen op de weg en/of helpt de bestuurder de auto binnen de lijnen te houden.

Detectiesensor

Frontzichtcamera



De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen en voorliggers te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

⚠ LET OP

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Alleen frontzichtcamera) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-41 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

Instellingen Lane Following Assist (Hulp bij rijbaan volgen)

Functies instellen

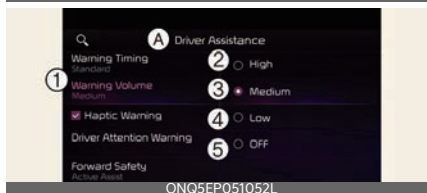
Lane Following Assist (Hulp bij rijbaan volgen) in-/uitschakelen



Met de auto ingeschakeld, drukt u kort op de toets Lane Driving Assist (hulp op de rijstrook) op het stuurwiel om Lane Following Assist (hulp om op de rijstrook te blijven) in te schakelen. Het grijze of groene controlelampje (A) gaat branden op het instrumentenpaneel.

Druk opnieuw op de toets om de functie uit te schakelen.

Waarschuwingsvolume



A: Bestuurdershulp

1 Waarschuwingsvolume

2 Hoog

3 Gemiddeld

4 Laag

5 Uit (Als het stuurwiel een trilfunctie heeft)

Met de motor aan selecteert u **Bestuurdershulp** → **Waarschuingsvolume** in het menu Settings (instellingen) om het waarschuingsvolume te wijzigen naar **Hoog, Gemiddeld, Laag** of **Uit**.

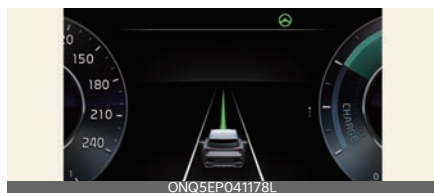
* OPMERKING

- Zelfs als **Uit** wordt geselecteerd, wordt het volume van de waarschuwing Hands-Off (handen van het stuur) echter niet helemaal uitgeschakeld, maar klinkt het volume zoals bij de instelling **Laag**.
- Als u het waarschuingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuingsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

Werking van de Lane Following Assist

Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen) bedient en waarschuwt het voertuig met de 'Lane Following Assist' en 'Waarschuwing hands-off (handen van het stuur)'.

Hulp bij rijbaan volgen



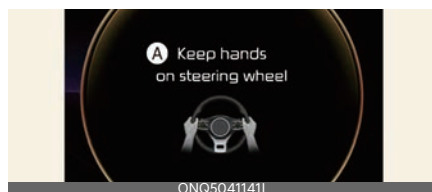
Als de voorligger en/of beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd en uw rijsnelheid lager is dan 180 km/h (110 mph), helpt Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen) de auto in het midden van de rijstrook te houden door het stuur te ondersteunen. Het groene con-

trolelampje (⊗) gaat branden op het instrumentenpaneel.

⚠ LET OP

Wordt er niet bijgestuurd, dan het knippert het witte (⊗) controlelampje en wordt het grijs.

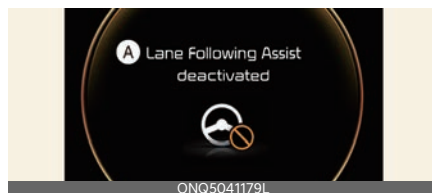
Waarschuwing hands-off (Handen van het stuur)



A: Houd handen op stuur

Als de bestuurder het stuurwiel gedurende meerdere seconden loslaat, verschijnt de waarschuwingmelding en klinkt een waarschuwingssignaal met verschillende niveaus.

- Eerste fase: Waarschuwingmelding
- Tweede fase: Waarschuwingmelding (rood stuurwiel) en waarschuwingssignaal



A: Hulp bij rijbaan volgen

Indien de handen van de bestuurder nog steeds niet op het stuur zijn na de hands-off waarschuwing, verschijnt de waarschuwingmelding en wordt Lane Change Assist (hulp bij het veranderen van rijstrook) automatisch geannuleerd.

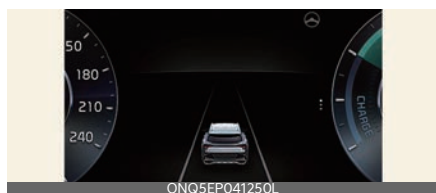
⚠ WAARSCHUWING

- Mogelijk wordt er niet bijgestuurd als het stuurwiel zeer stevig wordt vastgehouden of als het voorbij een bepaalde hoek gedraaid is.
- Lane Keeping Assist werkt niet de hele tijd. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te sturen en de auto in zijn rijstrook te houden.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden kan de waarschuwing melding hands-off mogelijk te laat verschijnen. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Als het stuur zeer lichtjes wordt vastgehouden, kan de waarschuwing melding hands-off verschijnen omdat de Lane Keeping Assist mogelijk niet detecteert dat de bestuurder de handen aan het stuur heeft.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.

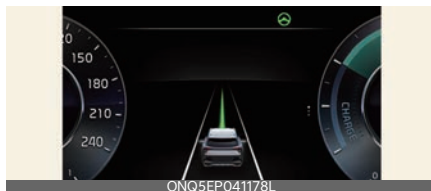
*** OPMERKING**

- Voor meer informatie over het instellen van Lane Following Assist in het instrumentenpaneel, raadpleeg de Beknopte handleiding Navigatie.
- Wanneer beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel van grijs naar wit.

Rijstrook niet gesignaleerd



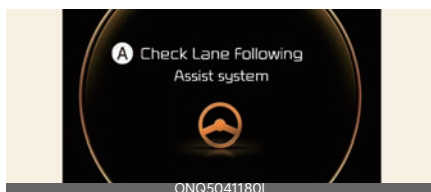
Rijstrook gesignaleerd



- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.
- Als er geen rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, kan het bijsturen door Lane Following Assist worden beperkt, afhankelijk van een eventuele voorligger of van de rijomstandigheden van het voertuig.
- Hoewel Lane Following Assist bijstuurt, kan de bestuurder steeds zelf sturen.
- Het stuurwiel kan wel zwaarder of lichter aanvoelen als Lane Following Assist bijstuurt dan wanneer dat niet het geval is.

Storingen en beperkingen van de Lane Following Assist

Storing Lane Following Assist



A: Controleer het Lane Following Assist-systeem

Als Lane Keeping Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding en gaat het hoofdwaarschuwingsslampje (⚠) branden.

den op het instrumentenpaneel. Laat in dat geval de Lane Following Assist nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Beperkingen van de Lane Following Assist

Zie "Lane Keeping Assist (LKA, Rijvakassistentie)" op bladzijde 6-64 voor meer informatie over beperkingen van de Lane Following Assist (LFA).

WAARSCHUWING

Zie "Lane Keeping Assist (LKA, Rijvakassistentie)" op bladzijde 6-64 voor meer informatie over Lane Following Assist (LFA) voorzorgen.

Rijhulp op de snelweg (HDA) (indien van toepassing)



Het Highway Driving Assist-systeem is ontworpen om voertuigen en rijstroken vóór uw auto te detecteren en te helpen de afstand tot uw voorligger te bewaren, de ingestelde snelheid aan te houden en de auto tussen rijstroken te houden als u op de snelweg rijdt.

*** OPMERKING**

- Highway Driving Assist is uitsluitend beschikbaar op wegen met gecontroleerde toegang van bepaalde autosnelwegen. (behalve op knooppunten)
 - * 'Wegen met gecontroleerde toegang' verwijst naar wegen waarvan de open afritten beperkt zijn, zodat ze een ononderbroken verkeersstroom met hoge snelheid mogelijk maken. Op wegen met gecontroleerde toegang zijn alleen personenwagens en motorfietsen toegestaan.
- Er kunnen meer snelwegen beschikbaar komen in de toekomst door navigatie-updates.

Detectiesensor

Frontzichtcamera



Voorradar



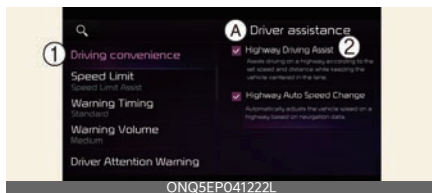
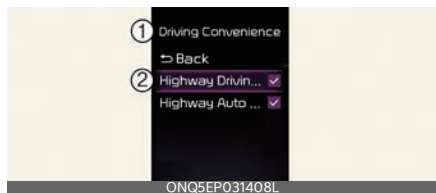
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

⚠ LET OP

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Sensor Fusion) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-51 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de detectiesensoren.

Instellingen Rijhulp op de snelweg

Funcies instellen



A: Bestuurdershulp

1 Rijcomfort

2 Rijhulp op de snelweg

Met de auto ingeschakeld selecteert u of maakt u de selectie ongedaan van **Bestuurdershulp** → **Rijcomfort** op het scherm van het infotainmentsysteem om voor iedere functie in te stellen of deze al dan niet moet worden gebruikt.

- Als "**HDA (Rijhulp op de snelweg)**" is geselecteerd, helpt het de afstand tot uw voorligger te bewaren, de ingestelde snelheid aan te houden en de auto tussen de lijnen van de rijstrook te houden.

* OPMERKING

- Als er een probleem is met de functies, kunnen de instellingen niet worden gewijzigd. Laat de functie controleren door een officiële Kia-dealer/servicepartner.
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, behouden de functies de laatste instelling.

⚠ WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

Waarschuingsvolume



A: Bestuurdershulp

1 Waarschuingsvolume

2 Hoog

3 Gemiddeld

4 Laag

5 Uit (Als het stuurwiel een trilfunctie heeft)

Met de auto ingeschakeld, selecteert u **Bestuurdershulp** → **Waarschuingsvolume** op het scherm van het infotainmentsysteem om het waarschuingsvolume voor Highway Driving Assist (Rijhulp op de snelweg) te wijzigen naar **Hoog**, **Gemiddeld**, **Laag** of **Uit**.

* OPMERKING

- Zelfs als **Uit** wordt geselecteerd, wordt het waarschuingsvolume echter niet uitgeschakeld, maar klinkt het volume zoals bij de instelling **Laag**.
- Als u het waarschuingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuingsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

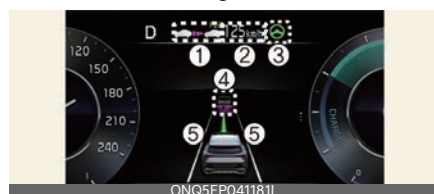
Werking van Highway Driving Assist (Rijhulp op de snelweg)

Weergave en regeling Highway Driving Assist (Rijhulp op de snelweg)

U ziet het bedrijfsstatus van het Smart Cruise Control-systeem in de Driving Assistmodus (rijhulpprogramma) op het instrumentenpaneel. Zie "LCD-display" op bladzijde 5-54.

Highway Driving Assist (hulp voor rijden op de snelweg) wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van de functie.

Werkingstatus



Standby-status



- 1 Controlelampje Highway Driving Assist, geeft weer of er een voorligger is en geeft het gekozen afstandsniveau weer.
 - Controlelampje Highway Driving Assist
 - Groen: Werkingstatus
 - Grijs: Standby-stand-bystatus
 - Wit knipperend: Gaspedaal wordt ingedrukt
- 2 Ingestelde snelheid wordt weergegeven.

- 3 Controlelampje Lane Following Assist wordt weergegeven.
- 4 Eventuele aanwezigheid van een voorligger en de afstand tot het voertuig worden weergegeven.
- 5 Er wordt weergegeven of de rijstrook wordt gedetecteerd of niet.

* OPMERKING

- Zie "Smart Cruise Control (SCC) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-101 voor meer informatie over het display.
- Zie "Lane following assist (LFA - Houdt het voertuig in het midden van de rijstrook)" op bladzijde 6-120 voor meer informatie over het display.
- De afbeeldingen of kleuren worden mogelijk anders weergegeven naargelang de specificaties van het instrumentenpaneel of thema.

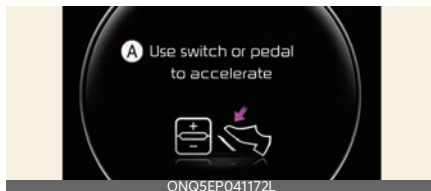
Highway Driving Assist (Rijhulp op de snelweg) is actief

Druk tijdens het rijden op een beschikbare weg op de knop Assist (Hulp) om Highway Driving Assist (Rijhulp op de snelweg) in te schakelen.

Highway Driving Assist werkt als u op de hoofdrijbaan van een snelweg (of hoofdweg) rijdt of deze hoofdrijbaan oprijdt, en aan de volgende voorwaarden voldoet:

- Het Lane Following Assist-systeem is actief
- Smart Cruise Control is geactiveerd

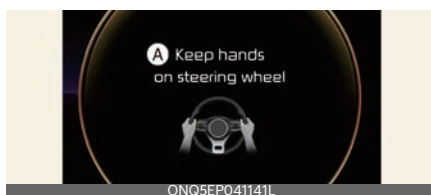
Opnieuw starten na stoppen



A: Versnellen met schakelaar of pedaal

Wanneer Highway Driving Assist werkt, stopt uw auto als uw voorligger stopt. En als uw voorligger binnen ongeveer 30 seconden na het stoppen weer gaat rijden, gaat uw auto ook rijden. Wanneer de auto is gestopt en ongeveer 30 seconden heeft stilgestaan, verschijnt de melding **Gebruik schakelaar of pedaal om te accelereren** op het instrumentenpaneel. Trap het gaspedaal in of druk op de schakelaar +, - of de schakelaar (H) om te beginnen rijden.

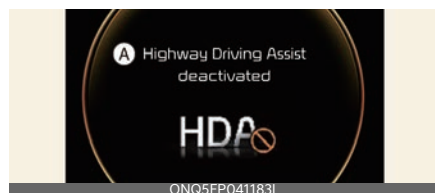
Waarschuwing hands-off (handen van het stuur)



A: Houd handen op stuur

Als de bestuurder het stuurwiel gedurende meerdere seconden loslaat, verschijnt de waarschuwing melding en klinkt een waarschuwingssignaal met verschillende niveaus.

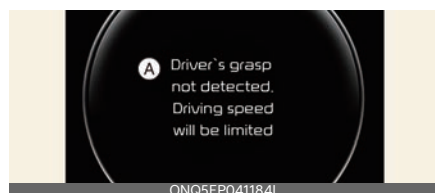
- Eerste fase: Waarschuwing melding
- Tweede fase: Waarschuwing melding (rood stuurwiel) en waarschuwingssignaal



A: Highway Driving Assist (HDA - Rijhulp op de snelweg) geannuleerd

Indien de handen van de bestuurder nog steeds niet op het stuur zijn na de hands-off waarschuwing, verschijnt de waarschuwing en worden Highway Driving Assist (rijhulp autosnelweg) en Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen) automatisch geannuleerd.

Driving speed limit (Snelheidsbeperking)



A: Geen greep van de bestuurder gedetecteerd. Rijsnelheid wordt beperkt

Wanneer Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg) geannuleerd wordt door de waarschuwing hands-off (handen van het stuur), wordt de rijsnelheid beperkt. Terwijl de Driving Speed Limit-functie in werking is, verschijnt de waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel en klinkt er voortdurend een waarschuwingsgeluid.

Highway Driving Assist (Rijhulp op de snelweg) op stand-by

Als het Smart Cruise Control-systeem tijdelijk geannuleerd wordt terwijl Highway Driving Assist werkt, staat Highway Dri-

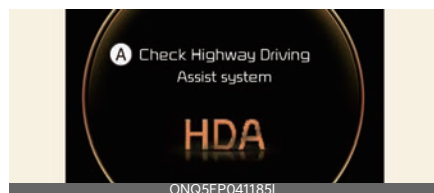
ving Assist in stand-by. Het Lane Following Assist-systeem treedt dan normaal in werking.

* OPMERKING

- Driving Speed Limit (Snelheidsbeperking) helpt u om niet harder te rijden dan 60 km/h (40 mph). Op dat moment mindert het voertuig vaart vanwege zijn voorligger. Zodra het voertuig vaart heeft geminderd, kan het niet meer automatisch vaart minderen.
- De Driving Speed Limit (Snelheidsbeperking) wordt onder de volgende omstandigheden geannuleerd:
 - Wanneer de bestuurder plotseling het stuurwiel pakt
 - Wanneer de bestuurder de Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen) aanzet door te drukken op de toets Lane Driving Assist (hulp met rijden op de rijstrook)
 - Wanneer de schakelaar Smart Cruise Control +, -, (|||), of (|||) wordt ingedrukt of het gaspedaal of gaspedaal wordt ingetrapt

Storingen en beperkingen van de Highway Driving Assist (Rijhulp op de snelweg)

Storing van de Highway Driving Assist (Rijhulp op de snelweg)



A: Controleer Rijhulp op de snelweg (HDA)

Als Highway Driving Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding en gaat op het instrumentpaneel het waarschuwing lampje (⚠) branden. Laat Highway Driving Assist nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

WAARSCHUWING

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het controleren van de auto om veilig te rijden.
- Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Het Highway Driving Assist-systeem is een hulpmiddel dat de bestuurder helpt bij het rijden en is geen complete functie voor autonoom rijden. Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden.
- Blijf altijd op de weg letten; het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te vermijden dat hij/zij de verkeersregels overtreedt. De fabrikant van het voertuig is niet verantwoordelijk voor eventuele verkeersovertredingen of ongevallen die worden veroorzaakt door de bestuurder.
- Mogelijk kan het Highway Driving Assist-systeem niet alle verkeerssituaties herkennen. Mogelijk detecteert de functie door zijn beperkingen potentiële aanrijdingen niet. Wees u altijd bewust van de beperkingen van de functie. Obstakels zoals voertuigen, motoren, fietsen, voetgangers, vangrails, tolstations, onbepaalde voorwerpen, enz. die met het voertuig kunnen botsen, worden mogelijk niet gezien.
- Het Highway Driving Assist-systeem wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:
 - Rijden op wegen waar de functie niet werkt, zoals rustplaatsen, kruisingen, kruispunten enz.
 - De navigatie werkt niet naar behoren, bijvoorbeeld wanneer ze wordt bijgewerkt of opnieuw wordt opgestart
- Afhankelijk van de wegomstandigheden (navigatie-informatie) of de omgeving is het mogelijk dat Highway Driving Assist onbedoeld wordt in- of uitgeschakeld.
- De functie Lane Following Assist wordt mogelijk tijdelijk disabled (uitgeschakeld) als de frontzichtcamera de rijstroken niet goed kan detecteren of als de waarschuwing hands-off is geactiveerd.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Highway Driving Assist-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Als de auto boven een bepaalde snelheid door een bocht rijdt, is het mogelijk dat uw auto naar een bepaalde kant trekt of van de rijstrook afwijkt.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u om veiligheidsredenen Highway Driving Assist uitschakelt.
- Afhankelijk van hoe het stuurwiel wordt vastgehouden of van de wegomstandigheden kan de waarschuwing melding hands-off mogelijk te vroeg of te laat verschijnen. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Lees voor uw eigen veiligheid het instructieboekje voordat u het Highway Driving Assist-systeem gebruikt.
- Highway Driving Assist zal niet werken als de auto wordt gestart of als de

detectiesensors of navigatie worden opgestart.

Beperkingen van de Rijhulp op de snelweg

Mogelijk werkt Highway Driving Assist niet (normaal) in de volgende omstandigheden:

- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen omdat het navigatiesysteem niet is bijgewerkt
- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen als gevolg van een fout in de realtime GPS- of kaartgegevens
- Het infotainmentsysteem is overbelast door het gelijktijdig uitvoeren van functies zoals routes zoeken, video-weergave, spraakherkenning enz.
- GPS-signalen worden geblokkeerd op bepaalde plaatsen, zoals in een tunnel
- De bestuurder verlaat de weg of de route naar de bestemming wordt gewijzigd of geannuleerd door de navigatie te resetten (inclusief wijziging TPEG)
- De auto rijdt een benzinestation of verzorgingsplaats binnen
- Android Auto of Car Play is actief
- Het navigatiesysteem kan de actuele positie van de auto niet detecteren (bv. op verhoogde wegen, zoals viaducten naast gewone wegen, of wegen in de buurt die parallel lopen)

* OPMERKING

Zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (Sensor Fusion) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-51 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera en voorradar.

Achteruitrijmonitor (RVM) (indien van toepassing)



Het Rear View Monitor-systeem toont u de zone achter de auto om u te helpen bij het parkeren of achteruitrijden.

Detectiesensor

Achteruitrijcamera



Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

Instellingen Achteruitrijmonitor Camera-instellingen



Selecteer, met het voertuig ingeschakeld, het instelpictogram (⚙️) op het scherm of **Bestuurdershulp** → **Parkeer-**

veiligheid → **Camera-instellingen** in het Menu instellingen van de achteruitrijcamera te wijzigen.

- Inhoud weergeven: Om de instellingen van het achteraanzicht met parkeerondersteuning te wijzigen.
- Instellingen weergeven: Om de helderheid en het contrast van het scherm te wijzigen.

Gebruik van de achtercamera uitbreiden

Met de auto ingeschakeld, selecteert of deselecteert u **Bestuurdershulp** → **Parkeerveiligheid** → **Camera-instellingen** → **Inhoud weergeven** → **Achtercamera aanhouden** in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of deze al dan niet moet worden gebruikt.

Werking van de Rear View Monitor (Achteruitrijmonitor)

Toets Parkeren/Weergave



Druk op de toets Parking/View (Parkeren/Weergave) (1) om de achteruitrijmonitor aan of uit te zetten.

Achteraanzicht



Voorwaarden voor gebruik

De achteruitrijcamera zal inschakelen, wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Naar R (Achteruit) schakelen.
- Drukken op de Parking/View-toets (1) terwijl P (Parkeren) geselecteerd is
- Op het pictogram Bekijken drukken, terwijl het bovenachteraanzicht op het scherm staat

Voorwaarden voor uitschakelen

De achteruitrijcamera zal uitschakelen wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Als er opnieuw gedrukt wordt op de Parking/View-toets (1) terwijl P (Parkeren) geselecteerd is met het achteraanzicht op het scherm.
- De versnelling van R (Achteruit) naar P (Parkeren) veranderen.

* OPMERKING

Het achteraanzicht kan niet worden uitschakeld terwijl de transmissie in R (Achteruit) staat.

Vergrote achteruitrijmonitor

De functie vergroot achteruitrijzicht behoudt het achteraanzicht van het voertuig, wanneer er van R (Achteruit) naar N (Neutraal) of D (Rijden) wordt geschakeld om u veilig te helpen parkeren.

Voorwaarden voor gebruik

De achteruitrijcamera zal behouden blijven, wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De transmissie wordt van stand R (Achteruit) naar N (Neutraal) of D (Rijden) geschakeld.
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 10 km/h (6 mph).

Voorwaarden voor uitschakelen

Het vergroot achteruitrijzicht wordt uitschakeld, wanneer er aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De rijsnelheid is hoger dan ongeveer 10 km/h (6 mph).
- Op de toets parkeren/weergave (1) drukken.
- De versnelling naar P (Parkeren) schakelen.

Zicht achteruit tijdens het rijden

De bestuurder kan tijdens het rijden het achteraanzicht op het scherm controleren om zo veiliger te kunnen rijden.

Voorwaarden voor gebruik

Druk op de Parking/View - weergave toets (1) als de versnelling in P (Parkeren) staat, het achteruitrijbeeld verschijnt op het scherm.

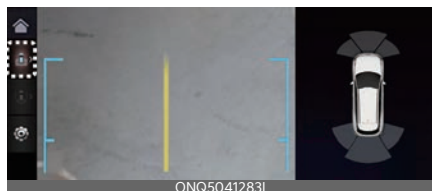
Voorwaarden voor uitschakelen

De functie achteruitrijcamera tijdens het rijden zal uitschakelen wanneer aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Op de Parking/View-toets (Parkeren/ Weergave) (1) of de toets van het infotainmentsysteem drukken.

- De versnelling naar P (Parkeren) schakelen.

Bovenaanzicht achteraan



Het bovenaanzicht achteraan toont de afstand van het voertuig of het voorwerp dat zich achter uw voertuig bevindt tijdens het parkeren.

Druk op de toets bovenaanzicht achteraan () om het bovenaanzicht achteraan in te schakelen.

Storingen en beperkingen Achteruitrijmonitor

Storingen Achteruitrijmonitor

Als de Rear View Monitor niet naar behoren werkt, als het scherm flinkt of als het camerabeeld niet normaal wordt weergegeven, raadt Kia aan de functie te laten controleren door een officiële Kia-dealer/servicepartner.

Beperkingen van de Achteruitrijmonitor

Als de auto 's winters lange tijd stilstaat of als de auto in een overdekte parkeerplaats staat, kan het beeld door de uitlaatgassen mogelijk onscherp worden weergegeven.

WAARSCHUWING

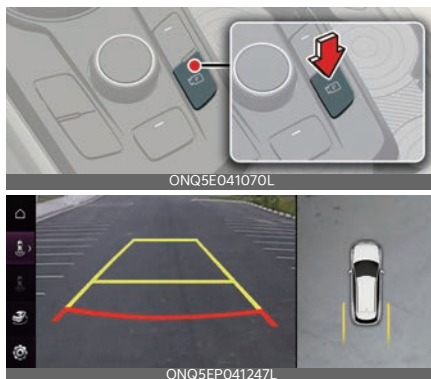
- De achteruitrijcamera bestrijkt niet het gehele gebied achter het voertuig. De bestuurder moet het gebied direct via de achteruitkijkspiegels binnen en buiten controleren vóór het parkeren of achteruit rijden.

- De afstand die op het scherm wordt weergegeven kan afwijken van de werkelijke afstand tot het voorwerp. Controleer de omgeving van de auto voor de veiligheid.
- Als de cameralens vuil is, werkt de achteruitrijcamera mogelijk niet correct.

Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is.

Gebruik echter geen chemische oplosmiddelen zoals sterke reinigingsmiddelen, met een hoog alkalinegehalte of vluchtige organische oplosmiddelen (benzine, aceton, enz.). Anders kan de cameralens beschadigd raken.

Surround View Monitor (SVM) (indien van toepassing)



De Surround View Monitor kan helpen bij het parkeren door de bestuurder in staat te stellen rondom de auto te kijken.

Detectiesensor



- 1: SVM-frontzichtcamera
- 2, 3: SVM-side view camera (zijzicht omgevingscamera) (onder de zijspiegel buiten)
- 4: SVM-achteruitrijcamera

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

Instellingen Surround View Monitor

Camera-instellingen



Selecteer, met het voertuig ingeschakeld, het instelpictogram (⚙️) op het scherm of **Bestuurdershulp** → **Parkeerveiligheid** → **Camera-instellingen** in het Menu instellingen van de achteruitrij-camera te wijzigen.

- Scherminhoud: Om de instellingen te wijzigen van de functies **Bovenaanzicht parkeerhulp**, **Parkeerhulp in achteraanzicht** en **Waarschuwing parkeerafstand**.
- Instellingen weergeven: Om de helderheid en het contrast van het scherm te wijzigen.

Bovenaanzicht parkeerassistentie

Bovenaanzicht vooraan



Bovenaanzicht achteraan



De parkeerhulp wordt weergegeven op de rechterkant van het scherm van de omgevingsmonitor, wanneer de **Voor- of bovenaanzicht parkeerhulp** geselecteerd is.

Achteraanzicht parkeerhulp



Als **Achteraanzicht parkeerhulp** is geselecteerd, wordt het achteraanzicht van de parkeerhulp weergegeven.

* OPMERKING

De horizontale richtlijn van de achter-aanzicht parkeerhulp toont de afstand van 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) en 2,3 m (7,6 ft.) van de auto.

Parkeerafstandswaarschuwing



Als **Waarschuwing parkeerafstand** is geselecteerd, wordt de parkeerafstandswaarschuwing rechts van het bovenaanzicht weergegeven op het Surround View Monitor-scherm.

Surround View Monitor Auto On (Omgevingsweergavescherm automatisch aan)

Selecteer met de motor aan **Bestuurdershulp** → **Parkeerveiligheid** → **Omgevingsmonitor aan** van het

instellingenmenu om de functie te gebruiken.

* OPMERKING

Raadpleeg voor meer over Surround View Monitor Auto On (Surround View Monitor automatisch aan) "Surround View Monitor Auto On (Omgevingsweergavescherm automatisch aan)" op bladzijde 6-133.

Werking van de Surround View Monitor

Toets Parkeren/Weergave



Druk op de toets Parking/View (1) om de Surround View Monitor in of uit te schakelen.

Voorraanzicht



De functie voorraanzicht wordt op het scherm weergegeven als de versnelling in N (Neutraal) of D (Rijden) staat om te helpen bij het parkeren. Het beeld voorraanzicht heeft een bovenaanzicht, voorraanzicht, zijaanzicht, 3D-weergave. Ook andere weergavemodi kunnen geselecteerd worden door de weergave-icoontjes (2) op het surround View Monitorscherm te drukken.

Voorwaarden voor gebruik

De functie voorraanzicht zal inschakelen wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Als er geschakeld wordt van R (Achteruit) naar N (Neutraal) of D (Rijden) en de rijsnelheid lager ligt dan ongeveer 10 km/h (6 mph).
- Door te drukken op de toets parkeren/weergave (1) terwijl de transmissie in stand D (Rijden) of N (Neutraal) staat wanneer de rijsnelheid lager is dan 10 km/h (6 mph).
- Forward Parking Distance Warning (Waarschuwing parkeerafstand voorraan) waarschuwt de bestuurder tijdens het rijden in D (Drive) **(Bestuurdershulp → Parkeerveiligheid → Omgevingsmonitor aan geselecteerd in het instellingenmenu)**

Voorwaarden voor uitschakelen

De functie voorraanzicht zal uitschakelen wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Als er gedrukt wordt op de Parking/View-toets (Parkeren/Weergave) (1) of de toets van het infotainmentsysteem (3).
- Wanneer uw rijsnelheid hoger ligt dan 10 km/h (6 mph)
- Druk op de toets van het infotainmentsysteem (3) om het scherm te laten overschakelen op dat van het infotainmentsysteem.
- Schakelen naar P (Parkeren).

* OPMERKING

Als de Surround View Monitor uitgeschakeld wordt nadat er sneller dan 10 km/h (6 mph) gereden is, zal opnieuw trager rijden dan 10 km/h (6 mph) niet

overgaan naar het scherm van de Surround View Monitor.

Achteraanzicht

De functie achteraanzicht wordt op het scherm weergegeven als de versnelling in R (Achteruit) of P (Parkeren) staat om te helpen bij het parkeren. Het achteraanzicht omvat bovenaanzicht, achteraanzicht, zijaanzicht, 3D-weergave. Ook andere weergavemodi kunnen geselecteerd worden door de weergavepictogrammen op het surround View Monitorscherm te drukken.

Voorwaarden voor gebruik

De functie achteraanzicht zal inschakelen wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Schakelen naar R (Achteruit).
- Drukken op de Parking/View-toets (1) terwijl P (Parkeren) geselecteerd is.

Voorwaarden voor uitschakelen

De functie achteraanzicht zal uitschakelen wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Schakelen van R (Achteruit) naar P (Parkeren).
- Drukken op de Parking/View-toets (1) terwijl P (Parkeren) geselecteerd is.

* OPMERKING

Door te drukken op de toets van het infotainmentsysteem (3) zal het achteraanzicht niet uitschakelen, wanneer de versnelling in R (Achteruit) staat.

Zicht achteruit tijdens het rijden

De bestuurder kan tijdens het rijden het achteraanzicht op het scherm controleren om zo veiliger te kunnen rijden.

Voorwaarden voor gebruik

De functie achteruitrijcamera tijdens het rijden zal inschakelen wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De toets parkeren/weergave (1) wordt ingedrukt wanneer de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h (6 mph).
- Er wordt gedrukt op pictogram weergave (2) op het Surround View Monitor-scherm wanneer de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h (6 mph).

Voorwaarden voor uitschakelen

De functie achteruitrijcamera tijdens het rijden zal uitschakelen wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Op de Parking/View-toets (Parkeren/Weergave) (1) of de toets van het infotainmentsysteem (3) drukken.
- Schakelen naar P (Parkeren).
- Er wordt gedrukt op het andere pictogram weergave (2) op het Surround View Monitor-scherm wanneer de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h (6 mph).

Functie 3D-weergave

De functie 3D-weergave laat het voertuig vanuit diverse hoeken zien. Druk op het icoon 3D-weergave op het Surround View Monitorscherm om de hoek te kiezen. Druk nogmaals op het icoon 3D-weergave om de hoek te resetten.

Voorwaarden voor gebruik

De functie 3D-weergave zal inschakelen wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Als er geschakeld wordt naar P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) en de rijsnelheid lager ligt dan 10 km/h (6 mph).

- Wanneer u schakelt naar R (Achteruit) en de Surround View Monitor aanstaat, drukt u op het icoon 3D-weergave op het Surround View Monitorscherm.

Voorwaarden voor uitschakelen

De functie 3D-weergave gaat uit wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Voertuig in stand P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden)
 - Schakelen naar P (Parkeren)
 - Op de toets parkeren/weergave (1) drukken
 - Op de toets infotainmentscherm (3) drukken
 - Op de starttoets op het Surround View Monitorscherm (2) drukken
 - Rijsnelheid ligt hoger dan 10 km/h (6 mph)
- Voertuig in stand R (Achteruit)
 - Schakelen naar P (Parkeren)

* OPMERKING

De functie 3D-weergave toont niet de parkeerbegeleiding.

Storingsen en beperkingen Surround View Monitor

Storingsen Surround View Monitor

Als de Rear View Monitor niet naar behoren werkt, als het scherm flinkt of als het camerabeeld niet normaal wordt weergegeven, raadt Kia aan een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Beperkingen van de Surround View Monitor

- Het scherm kan abnormale beelden weergeven, en in de volgende omstandigheden verschijnt er een

icoontje in de linkerbovenhoek van het scherm:

- De achterklep is open.
- Het portier van de bestuurder of voorpassagier wordt geopend.
- De buitenspiegel is ingeklapt.

⚠ WAARSCHUWING

- Om een botsing te voorkomen, moet u ALTIJD rond uw auto kijken om er zeker van te zijn dat zich hier geen voorwerpen of obstakels bevinden voordat u de auto verplaatst. Wat u op het scherm ziet, kan verschillen van de werkelijke locatie van het voertuig.
- De afstand die op het scherm wordt weergegeven kan afwijken van de werkelijke afstand tot het voorwerp. Controleer de omgeving van de auto voor de veiligheid.
- Surround View Monitor (omgevingsmonitor) is ontworpen voor gebruik op een plat oppervlak. Als hij gebruikt wordt op wegen met verschillende hoogten zoals stoepranden en verkeersdrempels, kan het beeld op het scherm er niet correct uitzien.
- Als de cameralens vuil is, werkt de Surround View Monitor mogelijk niet correct.

Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is.

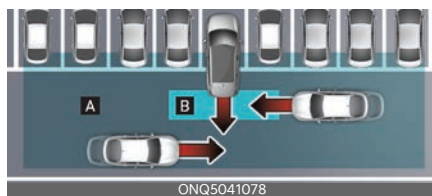
Gebruik echter geen chemische oplosmiddelen zoals sterke reinigingsmiddelen, met een hoog alkalinegehalte of vluchtige organische oplosmiddelen (benzine, aceton, enz.). Anders kan de cameralens beschadigd raken.

*** OPMERKING**

- Als het Zicht achteruit tijdens het rijden in ingeschakeld, blijft het aan tijdens het rijden, ongeacht de rijsnelheid.
- Als het Zicht achteruit tijdens het rijden aanstaat terwijl u achteruit rijdt, schakelt het scherm over naar het achteraanzicht.

Rear cross-traffic collision-avoidance assist (RCCA; Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan) (indien van toepassing)

Rear Cross-Traffic Collision Warning Assist is ontworpen om voertuigen te helpen detecteren die naderen uit de dode hoekzone terwijl uw auto achteruitrijdt, en waarschuwt de bestuurder met een waarschuwing melding en een geluidssignaal dat een aanrijding dreigt. Ook wordt de rem ondersteund om een botsing te helpen vermijden.



[A]: Werkingsbereik Rear Cross-Traffic Collision Warning

[B]: Werkingsbereik Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

⚠ LET OP

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de rijsnelheid van het naderende voertuig.

Detectiesensor

Hoekradar achteraan



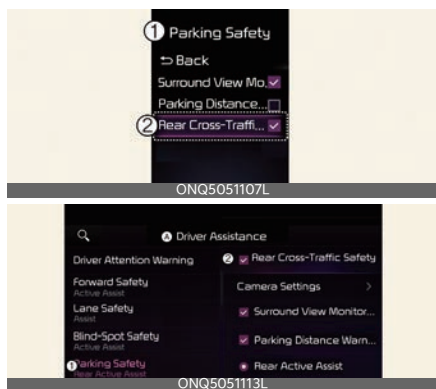
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

* OPMERKING

Zie "Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, Botsingsvermijding blinde hoek) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-69 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de hoekradar achteraan.

Instellingen Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan)

Veiligheid kruisend verkeer achter



A: Bestuurdershulp

1 Parkeerveiligheid

2 Veiligheid kruisend verkeer achter

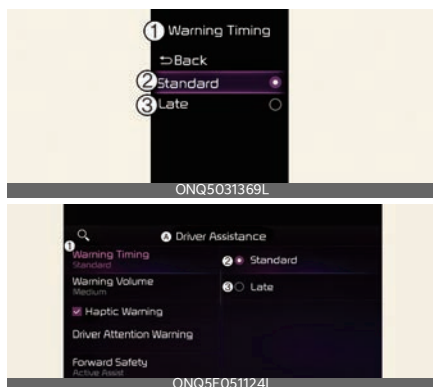
Met de motor aan selecteert u **Bestuurdershulp** → **Parkeerveiligheid** → **Veiligheid kruisend verkeer achter** in het menu Settings (instellingen) om de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) in te schakelen

en heft u de selectie op om de functie uit te schakelen.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart, wordt de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) altijd ingeschakeld. Als echter **Uit** wordt geselecteerd nadat de auto opnieuw is gestart, moet de bestuurder altijd op de omgeving letten en veilig rijden.

Waarschuwingsmoment



A: Bestuurdershulp

1 Waarschuwingsmoment

2 Standaard

3 Laat

Met de motor aan, selecteert u **Bestuurdershulp** → **Waarschuwingsmoment** in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) te wijzigen.

Wanneer uw auto wordt afgeleverd, is het waarschuwingsmoment ingesteld op **Standaard**. Als u het waarschuwingsmo-

ment wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsmoment voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

Waarschuwingsvolume



A: Bestuurdershulp

1 Waarschuwingsvolume

2 Hoog

3 Gemiddeld

4 Laag

5 Uit (Als het stuurwiel een trilfunctie heeft)

Met het voertuig aan, selecteer **Bestuurdershulp** → **Waarschuwingsvolume** in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingsvolume van het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) te wijzigen in **Hoog**, **Gemiddeld**, **Laag** of **Uit**.

* OPMERKING

- Wanneer echter het waarschuwingsvolume wordt uitgeschakeld, wordt de trillingsfunctie van het stuurwiel (indien van toepassing) automatisch ingeschakeld.
- Als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

⚠ LET OP

- De instelling voor waarschuwingsmoment en waarschuwingsvolume is van toepassing op alle functies van het Rear Collision-Avoidance Assist-systeem.
- Hoewel voor het waarschuwingsmoment **Standaard** is geselecteerd, kan de initiële activeringstijd laat lijken, als voertuigen met een hoge snelheid van achteren naderen.
- Selecteer het waarschuwingsmoment **Laat** wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

* OPMERKING

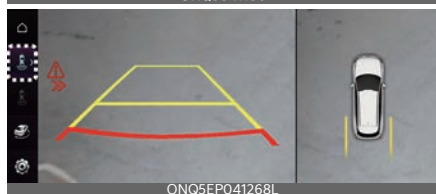
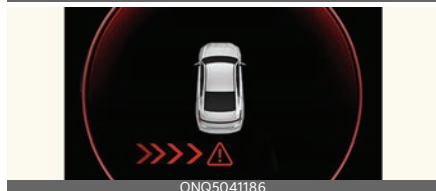
Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor het waarschuwingsmoment en -volume behouden.

Werking Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan)

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) waarschuwt en controleert het voertuig naargelang het niveau van de botsing

- Aanrijdingswaarschuwing
- Noodstop
- De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

Aanrijdingswaarschuwing



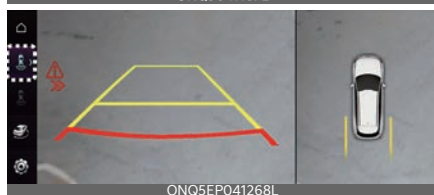
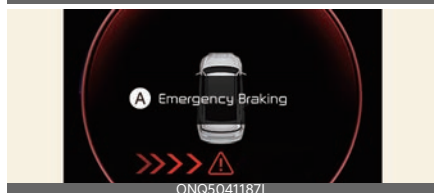
- Om de bestuurder te waarschuwen voor een voertuig dat van links/rechts de auto nadert, knippert het waarschuwinglampje op de buitenspiegel en verschijnt een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. Tegelijk klinkt een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen (indien van toepassing). Als Rear View Monitor (de achteruitrijmonitor) geactiveerd is, verschijnt er ook een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem. (indien van toepassing)
- De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) werkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:
 - De versnelling staat in R (Achteruit) en de rijsnelheid is lager dan 8 km/h (5 mph)

- Het naderende voertuig bevindt zich op ca. 25 m (82 ft.) links of rechts van uw auto
- De rijsnelheid van het voertuig dat vanuit het dode-hoekbereik nadert, is hoger dan 5 km/h (3 mph)

* OPMERKING

Als de werkingsvoorwaarden worden vervuld, wordt u gewaarschuwd telkens als er van links of rechts een voertuig nadert, zelfs wanneer u stilstaat.

Noodstop



A: Noodstop

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een voertuig dat van links/rechts de auto nadert, knippert het waarschuwinglampje op de buitenspiegel en verschijnt een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. Tegelijk klinkt een waarschuwingssig-

naal en gaat het stuur trillen (indien van toepassing). Als Rear View Monitor (de achteruitrijmonitor) geactiveerd is, verschijnt er ook een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem. (indien van toepassing)

- De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) werkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:
 - De versnelling staat in R (Achteruit) en de rijsnelheid is lager dan 8 km/h (5 mph)
 - Het naderende voertuig bevindt zich op ca. 1,5 m (5 ft.) links of rechts van uw auto
 - De rijsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/h (3 mph)
- De noodrem wordt geactiveerd om een botsing met de voertuigen die van links en rechts naderen te helpen voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Het aansturen van de remmen eindigt in volgende gevallen:

- Het aankomende voertuig verlaat het detectiebereik
- Het aankomende voertuig rijdt achter u uw auto voorbij
- Het naderende voertuig niet rijdt in de richting van uw voertuig
- Het naderende voertuig vertraagt
- De bestuurder trapt het rempedaal krachtig genoeg in

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



A: Rij voorzichtig

- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht vanwege een noodstop, verschijnt de waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. Voor zijn/haar veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
 - Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van de noodrem gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.
 - Tijdens een noodstop, wordt het aansturen van de remmen door de functie automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het rempedaal hard intrapt.

⚠ WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan):

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing melding of het waarschuwingssignaal van de Rear Cross-Traffic Safety-functie niet als een waarschuwing melding of waarschu-

wingssignaal van een andere functie wordt weergegeven of klinkt.

- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk werkt de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Terwijl de Rear Cross-Traffic Safety-functie actief is, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waardoor de passagiers letsel oplopen en losse voorwerpen zich kunnen verplaatsen. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Ook als er een probleem met het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) is, werken de remmen normaal.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Wanneer Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) werkt, wordt het aansturen van de remmen door de functie automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgoot.
- Mogelijk waarschuwt de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

(ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.

- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan). Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) nooit opzettelijk reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

LET OP

Afhankelijk van de status van ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

- Het waarschuwingsslampje ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit

OPMERKING

Wanneer het remmen ondersteund werd door de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan), moet de bestuurder onmiddellijk de rem

intrappen en de omgeving van het voertuig bekijken.

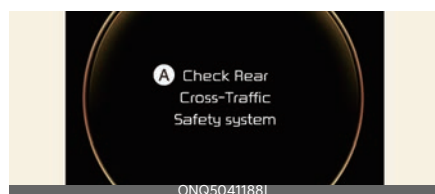
- Het aansturen van de remmen eindigt in de wanneer de bestuurder het rempedaal krachtig genoeg intrapt.
- Nadat de transmissie in stand R (Achteruit) is gezet, werkt het aansturen van de remmen eenmaal voor voertuigen die van links en rechts naderen.

* OPMERKING

De afbeeldingen of kleuren worden mogelijk anders weergegeven naargelang de specificaties van het instrumentenpaneel of thema.

Storing en beperkingen van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan)

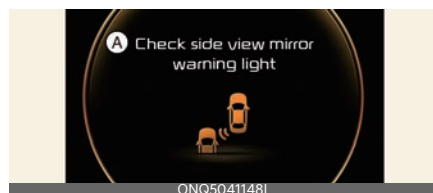
Storing van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan)



A: Controleer het Rear Cross-Traffic Safety-systeem (Veiligheid kruisend verkeer achteraan)

Als Forward Collision-Avoidance Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwingsmelding en gaat het hoofdwaarschuwingsscherm (A) branden op het instrumentenpaneel. Laat de

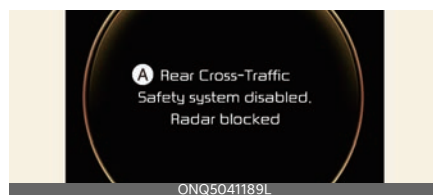
functie nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.



A: Controleer het waarschuwingsscherm op de buitenspiegel

Als het waarschuwingsscherm op de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwingsscherm (A) branden. Laat de functie nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) uitgeschakeld



A: Rear Cross-Traffic Safety-systeem uitgeschakeld. Radar geblokkeerd

Als het deel van de achterbumper waar de achterste hoekradar of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager werd geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteu-

ning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. Maar dit is geen storing van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan).

De functie werkt normaal als dit vuil of de aanhanger, etc. is verwijderd. Zorg ervoor dat dit deel altijd schoon is.

Laat het voertuig nakijken door een professionele werkplaats als de functie na het verwijderen ervan nog steeds niet naar behoren werkt. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

WAARSCHUWING

- Het is mogelijk dat de Rear Cross-Traffic Avoidance Assist niet goed werkt, zonder dat daardoor de waarschuwingsmelding verschijnt op het instrumentenpaneel.
- Mogelijk werkt de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist-functie niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele objecten niet worden gedetecteerd na het starten van de motor.

LET OP

Schakel de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) uit om een aanhanger, drager enz. te bevestigen of verwijder de aanhanger, drager enz. om de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist te gebruiken.

Beperkingen van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan)

Mogelijk werkt de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) niet normaal of werkt de functie op een onverwachte manier onder de volgende omstandigheden:

- U vertrekt op een plek die door bomen of gras overgroeid is
- U vertrekt op een plek waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een lage of hoge snelheid

Mogelijk werkt het aansturen van de remmen niet en is de aandacht van de bestuurder vereist in de volgende gevallen:

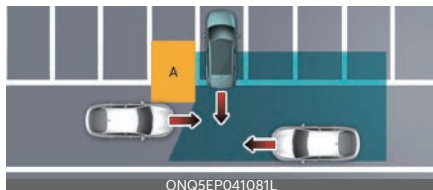
- De auto trilt ernstig wanneer hij op een wegdek rijdt dat hobbelig, ongelijkmatig of met beton hersteld is
- U rijdt op een ondergrond die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs enz.
- De bandendruk is laag of er is een band beschadigd
- De remmen zijn herzien
- Slimme parkeerhulp op afstand is in werking (indien van toepassing)

OPMERKING

Zie "Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, Botsingsvermijding blinde hoek) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-69 voor meer informatie over de beperkingen van de hoekradar achteraan.

WAARSCHUWING

- Nabij een voertuig of constructie rijden

**[A]: Constructie**

De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) wordt mogelijk beperkt wanneer u rijdt in de buurt van een voertuig of structuur en detecteert mogelijk niet dat het voertuig nadert vanuit de dode hoek. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is. Bekijk altijd goed uw omgeving, wanneer u achteruit rijdt.

- Wanneer het voertuig zich ergens bevindt waar het moeilijk parkeren is



De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) detecteert mogelijk voertuigen die een parkeerplaats nabij uw auto in- of uitrijden (bv. een voertuig naast uw auto dat vertrekt, een voertuig achter u dat een parkeerplaats inrijdt of verlaat, een voertuig dat uw auto nadert terwijl het een bocht maakt

enz.). In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is.

Bekijk altijd goed uw omgeving, wanneer u achteruit rijdt.

- Wanneer het voertuig schuin is geparkeerd

**[A]: Voertuig**

De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) kan beperkt zijn bij het diagonaal achteruitrijden en detecteert mogelijk niet dat het voertuig nadert uit de dode hoek. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is. Bekijk altijd goed uw omgeving, wanneer u achteruit rijdt.

- Wanneer uw auto op of nabij een helling staat



De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) kan beperkt zijn wanneer het voertuig zich op een opwaartse of neerwaartse helling, of in de buurt

daarvan, bevindt en kan het voertuig mogelijk niet detecteren dat nadert vanuit de dode hoek. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is.

Bekijk altijd goed uw omgeving, wanneer u achteruit rijdt.

- Een parkeerplek inrijden waarbij zich een constructie bevindt

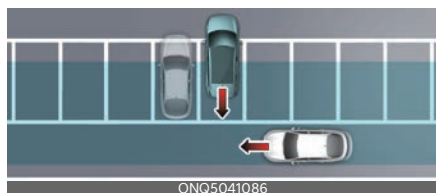


[A]: Constructie, [B]: Muur

De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) detecteert mogelijk voertuigen die voor u voorbijrijden wanneer u achteruit parkeert op een parkeerplaats met een muur of constructie aan de achterkant of zijkant. In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is.

Bekijk altijd goed uw omgeving, wanneer u achteruit rijdt.

- Wanneer het voertuig achteruit wordt geparkeerd



De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achterzijde) detecteert mogelijk voertuigen die achter u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt. In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is.

Bekijk altijd goed uw omgeving, wanneer u achteruit rijdt.

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg dat u de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) uitschakelt wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept. De functie zou het voertuig kunnen destabiliseren.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist kan plots ophouden te werken vanwege interferentie met sterke elektromagnetische golven.
- Het kan zijn dat de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet werkt gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de hoekradars achter.

Afstandswaarschuwing-achteruit (PDW) (indien van toepassing)

De afstandswaarschuwing achteruit waarschuwt de bestuurder als er een persoon, dier of object wordt gedetecteerd terwijl de auto achteruit rijdt.

Detectiesensor

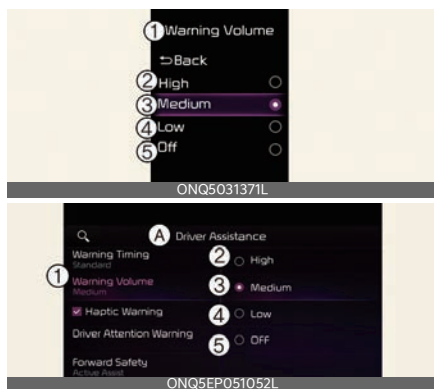
Ultrasoonsensoren achter



Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

Instellingen Afstandswaarschuwing achteruit

Waarschuwingvolume



A: Bestuurdershulp

- 1 Waarschuwingvolume
- 2 Hoog
- 3 Gemiddeld

4 Laag

5 Uit (Als het stuurwiel een trilfunctie heeft)

Selecteer **Bestuurdershulp** → **Waarschuwingvolume** in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume voor de afstandswaarschuwing achteruit te wijzigen naar **Hoog**, **Gemiddeld**, **Laag** of **Uit**.

* OPMERKING

- Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Zelfs als **Uit** is geselecteerd, wordt het waarschuwingvolume van de Afstandswaarschuwing achteruit niet helemaal uitgeschakeld, maar klinkt het volume zoals bij de instelling **Laag**.

Werking van Afstandswaarschuwing achteruit

Toets parkeerveiligheid



Druk op de toets parkeerveiligheid (P) om de Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing parkeerafstand achteruit) aan of uit te zetten.

- Als u de transmissie naar stand R (Achteruit) schakelt terwijl de waarschuwing parkeerafstand achteruit is uitgeschakeld (controlelampje in de toets uit), wordt de Afstandswaarschuwing-achteruit automatisch ingeschakeld.

- Als u de transmissie in de stand R (Achteruit) zet, wordt de Afstandswaarschuwing-achteruit niet uitgeschakeld, ook niet als u voor uw veiligheid drukt op de toets Parkeer-veiligheid (P^{VA}).

Afstandswaarschuwing achteruit

De Afstandswaarschuwing-achteruit wordt ingeschakeld onder de volgende omstandigheden.

- U schakelt naar R (Achteruit).
- De rijsnelheid is lager dan 10 km/h (6 mph).

Waarschuwinglampje en waarschuwingsgeluid

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing-lampje voor achter-uit rijden	Waarschuwingsgeluid
60~120 cm (24~48 inches)		Zoemer klinkt met tussenpozen
30~60 cm (12~24 inches)		Pieptoon klinkt frequenter
binnen de 30 cm (12 inches)		Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel of op het infotainmentsysteem branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- De afstand van het voorwerp kan anders worden weergegeven als

obstakels zich niet voor de sensor bevinden.

- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

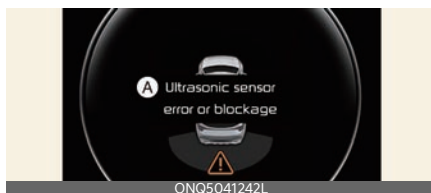
Storingen en voorzorgsmaatregelen Afstandswaarschuwing-achteruit

Storing in Afstandswaarschuwing-achteruit

Na het starten van de motor klinkt een pieptoon zodra de transmissie naar R (Achteruit) wordt geschakeld. Dit geeft aan dat de Afstandswaarschuwing-achteruit normaal werkt.

Als zich echter een of meer van de volgende situaties voordoen, controleer dan of de ultrasoonsensor beschadigd is of geblokkeerd wordt door vreemd materiaal. Als het nog altijd naar behoren werkt, beveelt Kia aan contact op te nemen met een geautoriseerde Kia-dealer/servicepartner.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- De waarschuwingsmelding verschijnt op het instrumentenpaneel.



A: Fout of blokkering van de ultrasone sensor

Beperkingen van de Afstandswaarschuwing-achteruit

- De afstandswaarschuwing voor achteruit inparkeren werkt mogelijk niet normaal in de volgende gevallen:

- Er is vocht vastgevroren aan de sensor (Afstandswaarschuwing-achteruit werkt normaal zodra het gesmolten is.)
- De sensor is bedekt met vreemd materiaal, zoals sneeuw of water (de Afstandswaarschuwing-achteruit werkt normaal als dat materiaal wordt verwijderd.)
- Als de buitentemperatuur extreem hoog of laag is
- De sensor of de sensorengroep is uitgeschakeld
- Het oppervlak van de sensor wordt hard ingedrukt of door een hard voorwerp geraakt
- Het oppervlak van de sensor wordt bekrast met een scherp voorwerp
- Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren of omliggende delen
- De afstandswaarschuwing voor achteruit inparkeren werkt mogelijk niet goed als:
 - Bij zware regenval of opspattend water
 - Als er water over het oppervlak van de sensor loopt
 - Als de sensor wordt beïnvloed door de sensoren van een andere auto's
 - Als de sensor bedekt is met sneeuw
 - Als u op een ongelijkmatig wegdek, wegen met steenslag of struiken rijdt
 - Voorwerpen die ultrasone golven veroorzaken in de buurt van de sensor
 - Als het kenteken niet op de oorspronkelijke plaats is gemonteerd
 - Als de bumperhoogte van de auto of de installatie van de sensor gewijzigd is
- Bevestigingsuitrusting of -accessoires rond de ultrasoonsensoren
- De volgende voorwerpen worden mogelijk niet gedetecteerd:
 - Scherpen of smalle voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes.
 - Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw.
 - Voorwerpen lager dan 100 cm (40 inches) en smaller dan 14 cm (6 inches).
 - Voetgangers, dieren of voorwerpen die zich zeer dicht tegen de ultrasoonsensoren bevinden

WAARSCHUWING

- De afstandswaarschuwing-achteruit is een aanvullende functie. De werking van de afstandswaarschuwing-achteruit kan worden beïnvloed door verschillende factoren (inclusief milieufactoren). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd het zicht achteruit te controleren vóór en tijdens het parkeren.
- De garantie van uw voertuig dekt geen ongevallen of schade aan het voertuig die te wijten is aan het onjuiste functioneren van de parkeer-afstandswaarschuwing-achteruit.
- Let altijd goed op als u op een kleine afstand langs voorwerpen of voetgangers, in het bijzonder kinderen, rijdt. Sommige voorwerpen worden mogelijk niet door de ultrasoonsensoren geregistreerd als gevolg van de afstand tot het object of het formaat of materiaal van het object. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.

- Afhankelijk van de rij snelheid of de vorm van het obstakel klinken parkeer-afstandswaarschuwingen mogelijk niet in de normale volgorde.
- Als Afstandswaarschuwing achteruit moet worden gerepareerd, raadt Kia aan een officiële Kia-dealer/service-partner te bezoeken.

Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit (PDW) (indien van toepassing)

De afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren waarschuwt de bestuurder als er een persoon, dier of object wordt gedetecteerd binnen een bepaalde afstand van de ultrasone sensoren terwijl de auto achteruit of vooruit rijdt.

Detectiesensor

Ultrasoonsensoren vóór



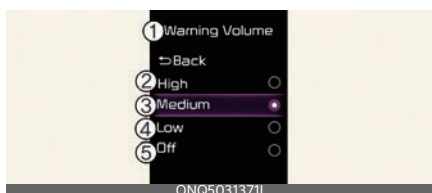
Ultrasoonsensoren achter

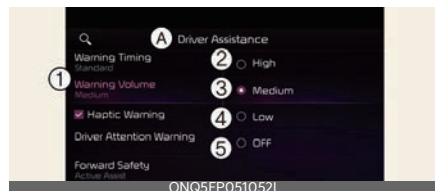


Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

Instellingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit

Waarschuwingsvolume





A: Bestuurdershulp

1 Waarschuivingsvolume

2 Hoog

3 Gemiddeld

4 Laag

5 Uit (Als het stuurwiel een trilfunctie heeft)

Selecteer **Bestuurdershulp** → **Waarschuivingsvolume** in het menu Settings (instellingen) om het waarschuivingsvolume voor de afstandswaarschuwing vooruit/achteruit te wijzigen naar **Hoog**, **Gemiddeld**, **Laag** of **Uit**.

* OPMERKING

- Als u het waarschuivingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuivingsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Zelfs als **Uit** is geselecteerd, wordt het waarschuivingsvolume van de Afstandswaarschuwing achteruit/vooruit echter niet helemaal uitgeschakeld, maar klinkt het volume zoals bij de instelling **Laag**.

Parking Distance Warning Auto On (Afstandswaarschuwing automatisch aan)

U kunt instellen dat bij lage snelheden de Parking Distance Warning (Parkeer-afstandswaarschuwing) ingeschakeld wordt. Om de functie Parking Distance Warning Auto On - waarschuwing parkeer-afstand aan, te gebruiken, selecteert u **Bestuurdershulp** → **Parkeerveilig-**

heid → **Afstandswaarschuwing automatisch aan** van het instellingen-menu.

* OPMERKING

Als 'Parking Distance Warning Auto On' (Automatische waarschuwing parkeer-afstand) is ingeschakeld, gaat het lampje van de knop parkeerveiligheid (P) branden.

Werking van Afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit

Toets parkeerveiligheid



Druk op de toets parkeerveiligheid (P) om de Forward/Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing parkeer-afstand vooruit/achteruit) aan of uit te zetten.

- Als u de transmissie naar stand R (Achteruit) schakelt terwijl de Afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit is uitgeschakeld (controlelampje in de toets uit), wordt de Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit automatisch ingeschakeld.
- Als u de transmissie in de stand R (Achteruit) zet, wordt de Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit niet uitgeschakeld, ook niet als u voor uw veiligheid drukt op de toets Parkeerveiligheid (P).

Afstandswaarschuwing vooruit

Forward Parking Distance Warning (waarschuwing parkeer-afstand vooruit)

werkt als een van de voorwaarden is vervuld.

- De transmissie gaat van stand R (Achteruit) naar D (Rijden)
- De versnelling staat in D (Rijden) en het controlelampje van de Parking Safety (veilig parkeren) (P) brandt
- **Waarschuwing parkeerafstand automatisch aan** is geselecteerd in het instellingenmenu en de versnelling staat in D (Rijden)
- De functie waarschuwt de bestuurder wanneer **Bestuurdershulp → Parkeerveiligheid → Waarschuwing parkeerafstand automatisch aan** is geselecteerd in het instellingenmenu en de versnelling in D (Rijden) staat
- De rijsnelheid is lager dan 10 km/h (6 mph)

* OPMERKING

- De waarschuwing Forward Parking Distance (parkeerafstand vooruit) werkt niet als de voorwaartse snelheid van het voertuig hoger ligt dan 10 km/h (6 mph), zelfs als de functie aanstaat (Parkeerveiligheidstoets). De waarschuwing Forward Parking Distance (parkeerafstand vooruit) zal opnieuw werken als de voorwaartse snelheid van het voertuig lager wordt dan 10 km/h (6 mph).
- Als de voorwaartse snelheid van het voertuig hoger ligt dan 30 km/h (18 mph), zal de Afstandswaarschuwing-vooruit doven (controlelampje parkeerveiligheid uit). Ook als u weer langzamer rijdt dan 10 km/h (6 mph) gaat de Afstandswaarschuwing vooruit niet automatisch aan (als **Bestuurdershulp → Parkeerveiligheid → Afstandswaarschuwing**

automatisch aan niet is geselecteerd).

Waarschuwinglampje en waarschuwingsgeluid

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing-lampje voor vooruit rijden	Waarschuwingsgeluid
60~100 cm (24~40 inches)		Zoemer klinkt met tussenpozen
30~60 cm (12~24 inches)		Pieptoon klinkt frequenter
binnen de 30 cm (12 inches)		Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel of het infotainmentscherm branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- De afstand van het voorwerp kan anders worden weergegeven als obstakels zich niet voor de sensor bevinden.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

Afstandswaarschuwing achteruit

Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing parkeerafstand-achteruit) werkt als een van de voorwaarden is vervuld.

- Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld.
- De rijsnelheid achteruit is lager dan 10 km/h (6 mph).

*** OPMERKING**

Als de achterwaartse snelheid van het voertuig minder is dan 10 km/h (6 mph), zullen de ultrasoonsensoren zowel voor- aan als achteraan voorwerpen detecteren. De ultrasoonsensoren vooraan kunnen echter een persoon, dier of voorwerp detecteren als het op een afstand van minder dan 60 cm (24 inches) van de sensoren is.

Waarschuwinglampje en waarschuwingsgeluid

Afstand tot voorwerp	Waarschuwinglampje voor achteruit rijden	Waarschuwingsgeluid
60~120 cm (24~48 inches)		Zoemer klinkt met tussenpozen
30~60 cm (12~24 inches)		Pieptoon klinkt frequenter
binnen de 30 cm (12 inches)		Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel of het infotainmentscherm branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.

- De afstand van het voorwerp kan anders worden weergegeven als obstakels zich niet voor de sensor bevinden.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

Storingen en voorzorgsmaatregelen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit

Storing in Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit

Na het starten van de motor klinkt een pieptoon zodra de transmissie naar R (Achteruit) wordt geschakeld. Dit geeft aan dat de Afstandswaarschuwing vooruit-achteruit normaal werkt.

Als zich echter een of meer van de volgende situaties voordoen, controleer dan of de ultrasoonsensor beschadigd is of geblokkeerd wordt door vreemd materiaal. Als het nog altijd naar behoren werkt, beveelt Kia aan contact op te nemen met een geautoriseerde Kia-dealer/servicepartner.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- De waarschuwingsmelding verschijnt op het instrumentenpaneel.



A: Fout of blokkering van de ultrasone sensor

Beperkingen van de afstandswaarschuwing vooruit/achteruit

- De afstandswaarschuwing vooruit/achteruit werkt mogelijk niet normaal in volgende gevallen:
 - Er is vocht vastgevroren aan de sensor (Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit werkt normaal zodra het gesmolten is.)
 - De sensor is bedekt met vreemd materiaal, zoals sneeuw of water (de afstandswaarschuwing vooruit/achteruit werkt normaal als dat materiaal wordt verwijderd.)
 - Als de buitentemperatuur extreem hoog of laag is
 - De sensor of de sensorengroep is uitgeschakeld
 - Het oppervlak van de sensor wordt hard ingedrukt of door een hard voorwerp geraakt
 - Het oppervlak van de sensor wordt bekrast met een scherp voorwerp
 - Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensor of omliggende delen
- De afstandswaarschuwing vooruit/achteruit werkt mogelijk niet goed als:
 - Bij zware regenval of opspattend water
 - Als er water over het oppervlak van de sensor loopt
 - Als de sensor wordt beïnvloed door de sensoren van een andere auto's
 - Als de sensor bedekt is met sneeuw
 - Als u op een ongelijkmatig wegdek, wegen met steenslag of struiken rijdt
 - Voorwerpen die ultrasone golven veroorzaken in de buurt van de sensor

- Als het kenteken niet op de oorspronkelijke plaats is gemonteerd
- Als de bumperhoogte van de auto of de installatie van de sensor gewijzigd is
- Bevestigingsuitrusting of -accessoires rond de ultrasoonsensoren
- De volgende voorwerpen worden mogelijk niet gedetecteerd:
 - Scherpen of smalle voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes.
 - Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw.
 - Voorwerpen lager dan 100 cm (40 inches) en smaller dan 14 cm (6 inches).
 - Voetgangers, dieren of voorwerpen die zich zeer dicht tegen de ultrasoonsensoren bevinden

WAARSCHUWING

- De afstandswaarschuwing vooruit/achteruit is een aanvullende functie. De werking van de afstandswaarschuwing vooruit/achteruit kan worden beïnvloed door verschillende factoren (inclusief omgevingsfactoren). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd het zicht voor en achter te controleren vóór en tijdens het parkeren.
- De garantie van uw voertuig dekt geen ongevallen of schade aan het voertuig die te wijten is aan het onjuiste functioneren van de parkeer-afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit.
- Let altijd goed op als u op een kleine afstand langs voorwerpen of voetgangers, in het bijzonder kinderen, rijdt. Sommige voorwerpen worden moge-

lijkt niet door de ultrasoonsensoren geregistreerd als gevolg van de afstand tot het object of het formaat of materiaal van het object. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.

- Afhankelijk van de rijsnelheid of de vorm van het obstakel klinken parkeerstands waarschuwingen mogelijk niet in de normale volgorde.
- Als Forward/Reverse Parking Distance Warning moet worden gerepareerd, raadt Kia aan een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (PCA - Ondersteuning botsing vermijden achteruit parkeren) (indien van toepassing)

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist waarschuwt de bestuurder of helpt bij het remmen om de kans op botsingen met voetgangers of voorwerpen tijdens het achteruitrijden te verkleinen.

Detectiesensor

Achteruitrijcamera



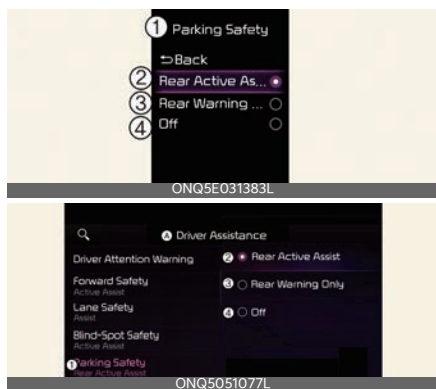
Ultrasoonsensoren achter



Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

Instellingen Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)

Parkeerveiligheid



A: Bestuurdershulp

- 1 Parkeerveiligheid
- 2 Actieve ondersteuning achteraan
- 3 Alleen waarschuwing achteraan
- 4 Uit

Met de auto ingeschakeld, selecteert u **Bestuurdershulp** → **Parkeerveiligheid** in het menu Settings (instellingen) om voor iedere functie in te stellen of deze al dan niet moet worden gebruikt.

- **Actieve assistentie achterkant:**
Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren) waarschuwt de bestuurder door te remmen wanneer een botsing met een voetganger of voorwerp dreigt.
- **Alleen waarschuwing achteraan:**
Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren) waarschuwt de bestuurder wanneer een botsing

met een voetganger of voorwerp dreigt. Er is geen remhulp.

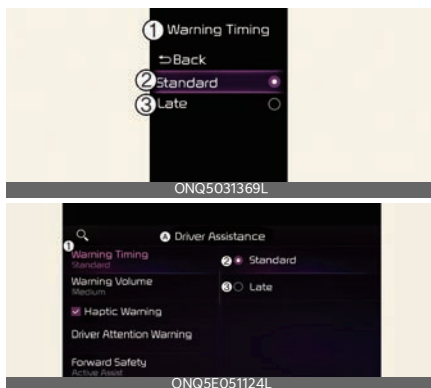
- **Uit:** Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden achteruit parkeren) wordt uitgeschakeld.

Systeem aan-/uitschakelen



Druk langer dan 2 seconden op de toets 'Parking Safety' (Parkeerveiligheid) (P), om 'Rear Active Assist' (actieve ondersteuning achteraan) of 'Rear Warning Only' (alleen waarschuwing achteraan) aan of uit te schakelen.

Waarschuwingsmoment



A: Bestuurdershulp

- 1 Waarschuwingsmoment
- 2 Standaard
- 3 Laat

Met de auto ingeschakeld, selecteert u **Bestuurdershulp** → **Waarschuwingsmoment** in het menu Settings (instellingen) om de initiële activeringstijd voor

de waarschuwing van de Forward Collision-Avoidance Assist (hulp bij het vermijden van een voorwaartse botsing) te wijzigen.

- **Standaard:** Gebruik in normale rijomstandigheden. Als de functie te gevoelig reageert, kunt u het waarschuwingsmoment op **Laat** instellen.
- **Laat:** Het waarschuwingsmoment komt dan later.

* OPMERKING

Als u het Waarschuwingmoment wijzigt, kan dat ook het Waarschuwingmoment voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.

Waarschuwingvolume



A: Bestuurdershulp

1 Waarschuwingvolume

2 Hoog

3 Gemiddeld

4 Laag

5 Uit (Als het stuurwiel een trilfunctie heeft)

Met het voertuig aan selecteert u **Bestuurdershulp** → **Waarschuwingvolume** in het menu Settings (instellingen)

gen) om het waarschuwingvolume voor Reverse Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden achteruit parkeren) te wijzigen naar **Hoog**, **Gemiddeld**, **Laag** of **Uit**.

* OPMERKING

- Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Zelfs als **Uit** is geselecteerd, wordt het volume niet helemaal uitgeschakeld, maar klinkt het volume zoals bij de instelling **Laag**.

Bediening Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)

Voorwaarden voor gebruik

Als **Actieve ondersteuning** of **Alleen waarschuwen** is ingesteld in het menu Instellingen, zal Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding bij achteruit parkeren) inschakelen wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De achterklep is gesloten
- Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld
- De rijsnelheid is lager dan 10 km/h (6 mph) (voor voetgangers)
- De rijsnelheid is lager dan 4 km/h (2 mph) (voor voorwerpen)
- Functie-onderdelen zoals de achteruitrijcamera en de ultrasoonsonoren achter verkeren in normale staat

Als Reverse Parking Collision-Avoidance Assist actief wordt, verschijnt er op het dashboard een lijn achter het beeld van het voertuig.



ONQ5041191

* OPMERKING

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist werkt alleen nadat de versnelling naar R (Achteruit) is geschakeld. Om Reverse Parking Collision-Avoidance Assist opnieuw te activeren, verplaatst u de versnelling van een andere versnelling naar R (Achteruit).

Botsingsvermijding achterzijde

Als de functie het risico op een botsing met een voetganger of voorwerp detecteert, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwingssignaal, en een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. Wanneer Rear View Monitor (de achteruitrijmonitor) geactiveerd is, verschijnt er een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem. De waarschuwing wordt uitgeschakeld wanneer de bestuurder de transmissie in stand P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) zet.

Als Reverse Parking Collision-Avoidance Assist het risico op een botsing met een voetganger of voorwerp detecteert, helpt Reverse Parking Collision-Avoidance Assist u bij het remmen. De bestuurder moet opletten omdat de remhulp na 5 minuten wordt uitgeschakeld. Het aansturen van de remmen eindigt ook wanneer:

- De transmissie in stand P (Parkeren) of D (Rijden) wordt gezet.

- De bestuurder het rempedaal krachtig genoeg indrukt.

* OPMERKING

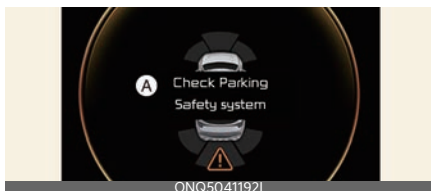
Als de remassistentie ongeveer 5 minuten duurt, zal de elektronische parkeerrem **EPB** automatisch bekrachtigd worden.

Aanrijdingswaarschuwing

Als de functie het risico op een botsing met een voetganger of voorwerp detecteert, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwingssignaal, en een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. Wanneer Rear View Monitor (de achteruitrijmonitor) geactiveerd is, verschijnt er een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem. Er is geen remhulp. De waarschuwing wordt uitgeschakeld wanneer de transmissie in stand P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) wordt gezet.

Storingen en beperkingen Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)

Storing in Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)



ONQ5041192L

A: Controleer het Parkeerveiligheidssysteem

Als Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren) of verwante systemen niet goed werken, verschijnt de waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel en wordt de functie automatisch uitgeschakeld.

Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsing vermijden achteruit parkeren) uitgeschakeld

Achteruitrijcamera



De achteruitrijcamera wordt gebruikt als detectiesensor voor voetgangers. Als de cameraleens bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, kan dat een negatieve invloed hebben op de cameraprestaties en functioneert Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mogelijk niet normaal. Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is.

Ultrasoonsensoren achter

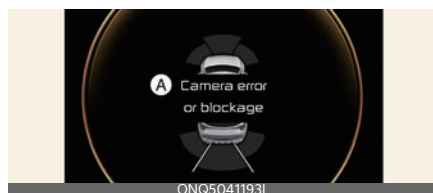


De ultrasoonsensoren achter bevinden zich in de achterbumper om voorwerpen achter de auto te detecteren. Als de sensoren bedekt zijn met vuil, zoals sneeuw

of regen, kan dat een negatieve invloed hebben op hun prestaties en functioneert Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mogelijk niet normaal. Zorg ervoor dat de achterbumper altijd schoon is.

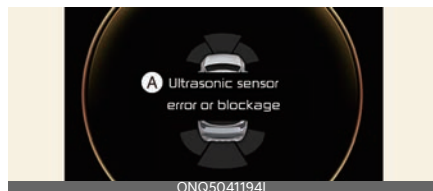
De waarschuwingsmelding verschijnt op het instrumentenpaneel in de volgende situaties:

Achteruitrijcamera



A: Fout of blokkering camera

Ultrasoonsensoren achter



A: Fout of blokkering van de ultrasone sensor

- Er zit vuil, zoals sneeuw of water, of een andere substantie op de achteruitrijcamera of ultrasoonsensor(en).
- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.

In deze gevallen is het mogelijk dat Reverse Parking Collision-Avoidance Assist wordt uitgeschakeld of niet goed functioneert. Controleer of de achteruitrijcamera en de ultrasoonsensoren schoon zijn.

Beperkingen van Parking Collision-Avoidance Assist (Ondersteuning botsing vermijden achteruit parkeren)

Onder de volgende omstandigheden biedt Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mogelijk geen remhulp of waarschuwt het systeem de bestuurder niet wanneer er voetgangers of voorwerpen achter de auto zijn:

- Er zijn niet-originale accessoires of onderdelen gemonteerd
- Uw voertuig staat of rijdt niet stabiel door een ongeval of andere oorzaken
- De bumperhoogte of de installatie van de ultrasoonsensoren is gewijzigd
- De achteruitrijcamera of een of meer ultrasoonsensoren achter zijn beschadigd
- Er zit vuil, zoals sneeuw of modder op de achteruitrijcamera of de ultrasoon-sensor(en) achter.
- Het beeld van de achteruitrijcamera wordt belemmerd door een lichtbron of door slecht weer, zoals hevige regen, mist, sneeuw enz.
- De omgeving is heel helder of zeer donker
- De buitentemperatuur is zeer hoog of zeer laag
- Er is een sterke wind (boven 20 km/h (12 mph)) of de windrichting staat loodrecht op de achterbumper
- In de buurt van uw auto zijn er voorwerpen die veel lawaai maken, zoals claxons, de motor van een luide motorfiets of de pneumatische remmen van een vrachtwagen
- In de buurt van de auto bevindt er zich een ultrasoon-sensor met vergelijkbare frequentie
- Voetgangers zijn moeilijk te zien onder de volgende omstandigheden:
 - Er is een hoogteverschil tussen de ondergrond waarop het voertuig staat en die waarop de voetganger staat
 - De figuur van de voetganger is in het beeld van de achteruitrijcamera niet te onderscheiden van de achtergrond
 - De voetganger bevindt zich nabij de achterkant van het voertuig
 - De voetganger staat niet rechtop
 - De voetganger is te klein of te lang om te worden waargenomen door de Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)
 - De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
 - De voetganger draagt kleding die de ultrasone golven niet goed reflecteert
- De omvang, dikte, lengte of vorm van het voorwerp reflecteert ultrasone golven niet goed (bv. een paal, struiken, stoepranden, karren, de rand van een muur enz.)
- De voetganger of het voorwerp is in beweging
- De voetganger of het voorwerp bevindt zich zeer dicht bij de achterkant van het voertuig
- Er is een muur achter de voetganger of het voorwerp
- Het voorwerp bevindt zich niet recht achter uw voertuig
- Het voorwerp staat niet parallel met de achterbumper
- De weg is glad of hellend

- De bestuurder begint onmiddellijk achteruit te rijden nadat hij/zij naar R (Achteruit) heeft geschakeld
- De bestuurder accelereert of rijdt in een cirkel met het voertuig

Onder de volgende omstandigheden waarschuwt Reverse Parking Collision-Avoidance Assist de bestuurder mogelijk onnodig of biedt het systeem onnodig remhulp, zelfs als er geen voetgangers of voorwerpen zijn:

- Er zijn niet-originele accessoires of onderdelen gemonteerd
- Uw voertuig staat of rijdt niet stabiel door een ongeval of andere oorzaken
- De bumperhoogte of de installatie van de ultrasoonsensoren is gewijzigd
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- Er zit vuil, zoals sneeuw of modder op de achteruitrijcamera of de ultrasoon-sensor(en) achter.
- Een patroon op de weg wordt foutief aangezien voor een voetganger
- Er valt een schaduw op de grond of het wegdek reflecteert licht
- Er bevinden zich voetgangers of voorwerpen rond het traject van de auto
- In de buurt van uw auto zijn er voorwerpen die veel lawaai maken, zoals claxons, de motor van een luide motorfiets of de pneumatische remmen van een vrachtwagen
- Uw auto rijdt achteruit in de richting van een smalle doorgang of parkeerplaats
- Uw auto rijdt achteruit in de richting van een oneffen wegooppervlak, zoals een onverharde, hobbelige of hellende weg, een weg met steenslag enz.

- Er is een aanhanger of drager achter aan uw auto bevestigd
- In de buurt van de auto bevindt er zich een ultrasoonsensor met vergelijkbare frequentie

WAARSCHUWING

- Wees altijd heel voorzichtig als u rijdt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het controleren van de remmen om veilig te rijden.
- Let tijdens het rijden altijd op de toestand van de weg en het verkeer, of er nu een waarschuwing wordt gegeven of niet.
- Kijk ALTIJD rond uw auto kijken om er zeker van te zijn dat zich hier geen voetgangers of voorwerpen bevinden voordat u het voertuig verplaatst.
- De prestaties van Reverse Parking Collision-Avoidance Assist kunnen variëren onder verschillende omstandigheden. Bij een rijsnelheid hoger dan 4 km/h (2 mph) activeert het systeem de botsingsvermijding alleen als het voetgangers detecteert. Kijk altijd rond en let goed op wanneer u met uw auto achteruitrijdt.
- Sommige voorwerpen worden mogelijk niet geregistreerd door de ultrasoonsensoren achter als gevolg van de afstand tot, het formaat van of het materiaal van het voorwerp. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving werkt Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mogelijk niet naar behoren of grijpt het systeem in als dat niet nodig is.
- Vertrouw niet uitsluitend op het Reverse Parking Collision-Avoidance

Assist. Dat kan leiden tot schade aan het voertuig of letsel.

- Houd de achteruitrijcamera en de ultrasoonsensoren achter altijd schoon.
- Gebruik geen reinigingsproduct met zure of basische middelen wanneer u de lens van de achteruitrijcamera reinigt. Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water.
- Spuit de achteruitrijcamera, de ultrasoonsensoren achter en de omgeving ervan niet rechtstreeks af met een hogedrukreiniger. Anders kunnen de achteruitrijcamera en de ultrasoonsensoren achter defect raken.
- Breng geen vreemde voorwerpen, zoals een bumpersticker of bumperbescherming, aan in de buurt van de achteruitrijcamera of de ultrasoonsensoren achter en breng geen lak aan op de bumper. Dit kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden.
- Demonteer onderdelen van de achteruitrijcamera en de ultrasoonsensoren nooit en oefen er geen kracht van buitenaf op uit.
- Oefen geen overmatige kracht uit op de achteruitrijcamera of de ultrasoonsensoren achter. Mogelijk werkt de Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden achteruit parkeren) niet naar behoren als de achteruitrijcamera of de ultrasoonsensor(en) achter met geweld uit hun correcte positie werden gebracht. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- U kunt lawaai horen als er geremd wordt om een botsing te vermijden.

- Als er al een ander waarschuwingssignaal klinkt, zoals dat voor de veiligheidsgordels, is het mogelijk dat het waarschuwingssignaal van Reverse Parking Collision-Avoidance Assist niet klinkt.
- Mogelijk werkt de functie niet correct als de bumper beschadigd, vervangen of gerepareerd is.
- Mogelijk functioneert Reverse Parking Collision-Avoidance Assist niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Als er een hoog volume is ingesteld op het audiosysteem van de auto, horen de inzittenden de waarschuwingssignalen van Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mogelijk niet.
- Afhankelijk van de status van ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.
Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:
 - Het waarschuwingsslampje ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) brandt
 - ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit

*** OPMERKING**

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist kan een voetganger of voorwerp detecteren als:

- Een voetganger achter de auto staat
 - Er staat een groot voorwerp, zoals een voertuig, recht achter uw auto
-

Slimme parkeerhulp op afstand (RSPA) (indien van toepassing)

Slimme parkeerhulp op afstand gebruikt voertuigsensoren om de bestuurder van buitenuit te helpen bij het in- en uitparkeereren door automatisch een parkeerplaats te zoeken en het stuurwiel, de snelheid en de schakelingen te controleren.

Functie	Omschrijving
Remote Operation (op afstand bedienen)	Op afstand vooruit/achteruit bewegen 

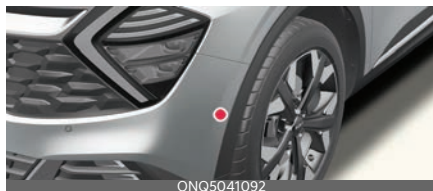
- De functie Remote Operation (op bedienen) is ook te gebruiken van buiten de auto met de Smart Key.
- Als Slimme parkeerhulp op afstand actief is, werken ook de Parking Distance Warning (waarschuwing parkeerafstand) en de Surround View Monitor (omgevingscamera). Voor meer informatie, zie "Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit (PDW) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-150 en "Surround View Monitor (SVM) (indien van toepassing)" op bladzijde 6-132.

Detectiesensor

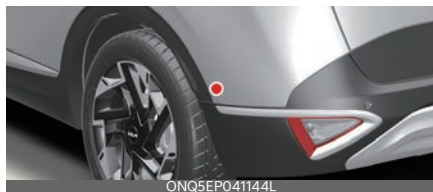
Ultrasoonsensoren vóór



Ultrasoonsensoren voorzijde



Ultrasoonsensoren achterzijde



Ultrasoonsensoren achter



Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

⚠ WAARSCHUWING

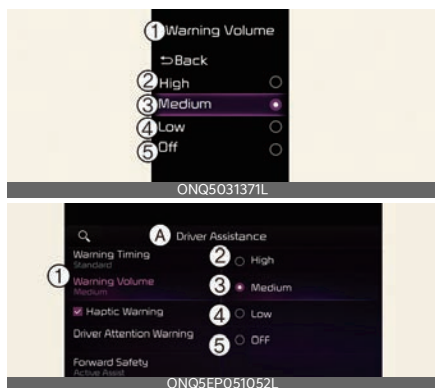
- Demonteer nooit de detectiesensor of sensorunits en oefen er geen kracht van buitenaf op uit.
- Als de detectiesensor is vervangen of gerepareerd, raden we u aan uw auto te laten controleren door een officiële Kia-dealer/servicepartner.
- Er kan een storing optreden in de afstandswaarschuwing parkeerhulp als de bumperhoogte van de auto of de installatie van de ultrasoonsonder gewijzigd of beschadigd is. Achteraf gemonteerde accessoires kunnen het bereik van de sensoren ook beïnvloeden.

- Als de ultrasoonsensor bevroren of bevuild is met sneeuw, vuil of water, werkt de sensor mogelijk niet totdat de vlekken worden verwijderd met een zachte doek.
- Maak geen krassen in de ultrasoon-sensor en duw of sla er niet op. De sensor kan beschadigd raken.
- Spuit de ultrasoonsensoren en de omgeving ervan niet rechtstreeks af met een hogedrukreiniger.

Instellingen van Slimme parkeerhulp op afstand (RSPA)

Functies instellen

Waarschuwingvolume



A: Bestuurdershulp

1 Waarschuwingvolume

2 Hoog

3 Gemiddeld

4 Laag

5 Uit (Als het stuurwiel een trilfunctie heeft)

Met het voertuig aan selecteert u **Bestuurdershulp** → **Waarschuwingvolume** in het menu Settings (instellingen) om het waarschuwingvolume voor

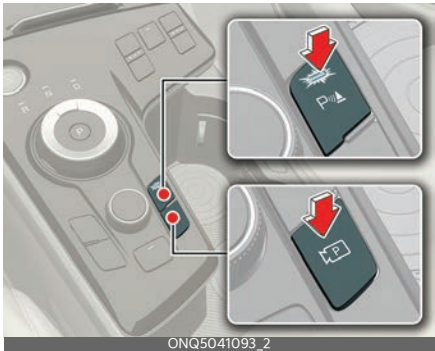
Remote Smart Parking Assist te wijzigen naar **Hoog**, **Gemiddeld**, **Laag** of **Uit**.

* OPMERKING

- Als u het waarschuwingvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Zelfs als **Uit** wordt geselecteerd, wordt het volume van de waarschuwing van de functie echter niet helemaal uitgeschakeld, maar klinkt het volume zoals bij de instelling **Laag**.

Bedieningssysteem Slimme parkeerhulp op afstand

Slimme parkeerhulp op afstand knop

Toets Parking/View (Parkeren/Zicht), Toets Parking Safety (Parkeerveiligheid)  ONQ5041093_2	Smart Key  ONQ5041094

Locatie	Naam	Symbool	Omschrijving
Interieur auto	Toets Parkeren/Weergave		Houd de knop Parkeren/weergave ingedrukt om de Slimme parkeerhulp op afstand te activeren. De waarschuwing Forward/Reverse Parking Distance (vooruit/achteruit parkeerafstand) wordt automatisch actief.
	Toets parkeerveiligheid		Druk op de Parkeerveiligheid knop terwijl Slimme parkeerhulp op afstand werkt om de functie uit te zetten.
Smart Key	Toets starten op afstand		- Druk op de startknop op afstand nadat het portier vergrendeld is en de motor is stilgelegd om de motor op afstand te starten. - Druk op Remote Start (startknop op afstand) terwijl de functie Remote Operation (vanop afstand bedienen) actief is om de functie te beëindigen.
	Toets vooruit		Als u de functie Remote Operation (op afstand bedienen) gebruikt, beweegt het voertuig zich in de richting van de knop terwijl de knop is ingedrukt.
	Toets Backward (Achteruit rijden)		

Remote Operation (Op afstand bedienen)

Operationele volgorde

Op afstand bedienen werkt in de volgende volgorde:

1. Klaarmaken om op afstand vooruit en achteruit te bewegen
2. Op afstand vooruit/achteruit bewegen

1. Klaarmaken om op afstand vooruit en achteruit te bewegen

Er zijn twee manieren om de functie Remote Operation (op afstand bedienen) te gebruiken.

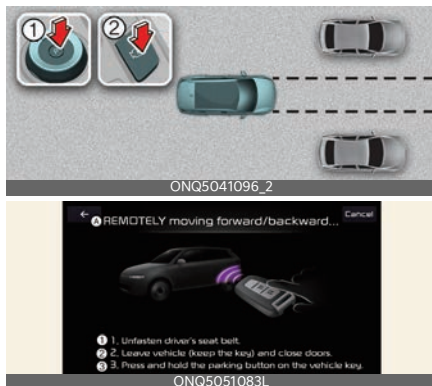
Methode (1): De functie gebruiken met het voertuig uit



1. Druk binnen een bepaalde afstand tot het voertuig op de knop portiervergrendeling (P) van de smart key en vergrendel alle portieren.
2. Druk binnen 4 seconden op de knop Remote Start (op afstand starten) knop (HOLD) en houd deze ingedrukt tot de motor start.

* Zie "De auto op afstand starten (indien van toepassing)" op bladzijde 5-9 voor meer informatie over het op afstand starten van het voertuig.

Methode (2): De functie gebruiken met het voertuig aan



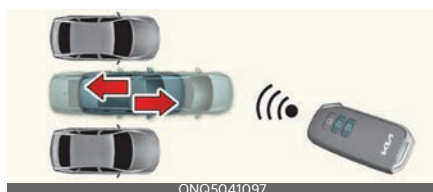
A: OP AFSTAND vooruit/achteruit bewegen...

1. Maak de veiligheidsgordel van de bestuurder los.
 2. Auto verlaten (de sleutel bijhouden) en de portieren sluiten.
 3. Houd de PARKING-toets op de autosleutel ingedrukt.
1. Parkeer het voertuig voor de ruimte waar u de functie Remote Operation (op afstand bedienen) en schakel naar P (Parkeren).
 2. Houdt de knop Parking/View (parkeeren/weergave) (P) ingedrukt om Slimme parkeerhulp op afstand te activeren. De melding **Onder afstandsbediening** zal op het scherm van het infotainmentsysteem weergegeven worden.
 3. Verlaat de auto met de smart key en vergrendel alle portieren.

* OPMERKING

Akkoord moet geselecteerd zijn op het scherm van het infotainmentsysteem en het infotainmentsysteem moet naar behoren werken om de functie Remote Operation (op afstand bedienen) te gebruiken.

2. Op afstand bedienen



1. Houd de knop Forward (Vooruit) (🚗➡️) of Backward (Achteruit) (🚗➡️) van de smart key ingedrukt.

- Slimme parkeerhulp op afstand zal het stuurwiel, de snelheid en het schakelen overnemen. Het voertuig beweegt in de richting van de ingedrukte knop.
- Als de functie Remote Operation (op afstand bedienen) actief is en u de knop niet ingedrukt houdt, stopt het voertuig en wordt de controle onderbroken. De functie begint opnieuw te werken als de knop opnieuw ingedrukt wordt gehouden.

2. Houd de Vooruit- (🚗➡️) of Achteruit-toets (🚗➡️) ingedrukt, totdat de auto de gewenste locatie bereikt.

3. Wanneer de Remote Operation (op afstand bedienen) voltooid is, betreedt de auto met de smart key of druk op de Remote Start-toets (🔑_{HOLD})

op de smart key, wanneer u buiten de auto staat.

- Het bericht zal verschijnen op het scherm van het infotainmentsysteem. De auto zal automatisch schakelen naar P (Parkeren) en de parkeerrem zal geactiveerd worden.
- Wanneer er op de Remote Start-toets (🔑_{HOLD}) wordt gedrukt, zal de auto uitschakelen. Als de bestuurder zich in de auto bevindt, zal de auto in de ON-positie blijven.

* OPMERKING

- Dankzij Remote Operation kunt u de auto vanaf afstand bedienen met behulp van de smart key.
- Ga na of alle smart keys buiten het voertuig zijn als u de functie Remote Operation (op afstand bedienen) gebruikt.
- De functie Remote Operation (op afstand bedienen) werkt alleen als de smart key max. 4 m (13 ft.) van de auto verwijderd is. Als het voertuig niet beweegt, zelfs niet als de Forward (vooruit) of Backward (Achteruit) knop van de smart key wordt ingedrukt, controleert u de afstand tot het voertuig en drukt u opnieuw op de knop.
- Het detectiebereik van de smart key is afhankelijk van de omgeving en wordt beïnvloed door radiogolven zoals een zendmast, een zendstation, enz.
- Als u op afstand vooruit beweegt met methode (1), wordt dat als een uitgangssituatie gezien en het voertuig beweegt 4 m (13 ft.) om de omgeving rond het voertuig te controleren op voetgangers, dieren of voorwerpen. Na bevestiging wordt het stuurwiel

naargelang de toestand voorop gecontroleerd.

- Als u op afstand vooruit beweegt met methode (2) wordt dat als een parkeersituatie gezien en het stuurwiel wordt onmiddellijk overgenomen in overeenstemming met de toestand voorop om te helpen met het inrijden van de parkeerruimte en het uitlijnen van het voertuig. De prestaties kunnen echter verslechteren met voetgangers, dieren, de vorm van voorwerpen, de locatie enz. rond het voertuig.
- Om op afstand achteruit te bewegen, beginnen zowel methode (1) als (2) met het uitlijnen van het stuurwiel en zal het voertuig pas daarna rechtdoor bewegen.

⚠ WAARSCHUWING

- Als u de functie Remote Operation (op afstand bedienen) wil gebruiken moet u nagaan of alle passagiers het voertuig verlaten hebben.
- Voor u de auto verlaat, sluit u de raampjes en zonnedaken, en zorgt u ervoor dat de motor is stilgelegd voordat u de portieren vergrendelt.
- Als de accu van de auto leeg is of als Remote Operation (op afstand bedienen) slecht werkt als hij in een smalle parkeerplaats is geparkeerd, zal Remote Operation niet werken. Parkeer uw voertuig in een ruimte die breed genoeg is om in- en uit te stappen.
- Al naargelang de parkeerruimte kunt u misschien de ruimte die u met de functie Remote Operation (op afstand bedienen) bent ingereken, niet verlaten.

- Na het parkeren kan de omgeving veranderen door de beweging van voertuigen in de buurt. Als dat gebeurt werkt de functie Remote Operation (op afstand bedienen) misschien niet.

Bedrijfsstatus Slimme parkeerhulp op afstand

Bedrijfsstatus	Led smart key	Schakelaar van de alarmknipperlichten
Onder controle	Groene led knippert voortdurend	-
Pauze	Rode led knippert voortdurend	Knippert
Uit	Rode led brandt 4 seconden en dooft dan	Knippert 3 maal en dooft
Voltooid	Groene led brandt 4 seconden en dooft dan	Knippert 1 maal en dooft

*** OPMERKING**

- Bedrijfsstatus via het alarmwaarschuwinglampje is misschien niet van toepassing vanwege de regelgeving in uw land.
- Als de smart key niet binnen het bereik van het voertuig is, (ongeveer 4 m (13 ft.)), zal de led van de smart key niet branden of knipperen. Gebruik de smart key binnen zijn werkingsbereik.

De functie op afstand bedienen uitschakelen

- Druk op de Parking/View-toets () of schakel de versnelling, behalve naar P (Parkeren), terwijl het scherm van het infotainmentsysteem de bestuurder met methode 2 begeleidt.
- Druk op de knop Parking Safety - Parkeerveiligheid () of selecteer

Annuleren op het scherm van het infotainmentsysteem.

- Druk op de Remote Start (op afstand starten) () knop van de smart key terwijl het voertuig bediend wordt door de functie Remote Operation (op afstand bedienen). Remote Operation (op afstand bedienen) wordt uitgeschakeld. Op dat moment schakelt de motor uit.
- Stap in het voertuig met de smart key. Remote Operation (op afstand bedienen) wordt uitgeschakeld. Op dat moment blijft de motor draaien.

De functie wordt onderbroken als:

Het voertuig zal stoppen als functie Remote Operation (op afstand bedienen) wordt onderbroken. Als de oorzaak van de onderbreking verdwijnt, werkt ze misschien opnieuw.

- Er een voetganger, dier of voorwerp in de richting van het voertuig beweegt
- Het portier of de achterklep open zijn
- De knop Forward - vooruit () of Reverse - achteruit () wordt niet voortdurend ingedrukt
- Verschillende knoppen tegelijk indrukken op een smart key
- De smart key wordt niet op een afstand van minder dan 4 m (13 ft.) van het voertuig bediend
- De knop van een andere smart key wordt ingedrukt, terwijl de smart key bediend wordt (met uitzondering van de startknop)
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (hulp voor het vermijden van dode-

hoekbotsingen) of Rear-Cross Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) werkt terwijl het voertuig in omgekeerde richting wordt gecontroleerd.

- Het voertuig beweegt 7 m (22 ft.) terwijl de smart key is ingedrukt met de functie Remote Operation (op afstand bedienen) (max. reisafstand per knop drukken)

De functie wordt geannuleerd als:

Als de functie Remote Operation (op afstand bedienen) is geannuleerd, stopt het voertuig automatisch, schakelt het naar P (Parkeren) en wordt de EPB (Elektronische Parkeerrem) actief.

- Het stuurwiel wordt gestuurd
- De versnelling wordt veranderd terwijl het voertuig in beweging is
- EPB werkt terwijl het voertuig in beweging is
- De motorkap van de auto staat open
- Het rem- of gaspedaal wordt ingetrapt als alle portieren gesloten zijn
- Het rempedaal wordt ingetrapt terwijl de bestuurdersportier open is en de smart key zich buiten de auto bevindt
- Er wordt snel geaccelereerd
- Het voertuig slipt
- Het stuur zit vast door een obstakel en kan niet bewegen
- Er zijn ongeveer 3 minuten en 50 seconden verlopen sinds de Remote Operation (op afstand bedienen) begon te werken
- De hellingsgraad van de weg overschrijdt het werkingsbereik

- De functie wordt meer dan 1 minuut onderbroken
- De totale rijafstand van het voertuig was langer dan 14 m (45 ft.) nadat de functie Remote Operation (op afstand bedienen) actief is geworden
- Er kan niet op de normale manier worden gestuurd, geschakeld, geremd of gereden
- Er is een probleem met de smart key of de batterij van de smart key is bijna leeg
- ABS of ESC- systeem werkt door de gladde wegen
- Het antidiefstalalarm weerklinkt

Beperkingen van de Slimme parkeerhulp op afstand

In de volgende omstandigheden zijn de prestaties van de functie om te parkeren of het voertuig te laten weggrijden beperkt, is er mogelijk een risico op een botsing of schakelt Slimme parkeerhulp op afstand uit. Parkeer het voertuig desnoods in of uit met de hand.

- Er hangt een voorwerp aan het stuurwiel
- Het voertuig is geïnstalleerd met een sneeuwketting, reserveband of een wiel van een verschillende maat
- Lagere of hogere bandenspanning dan de standaard bandenspanning
- Uw voertuig is geladen met een last die langer of breder is dan uw voertuig of er is een aanhanger met uw voertuig verbonden
- Er is een probleem met de wieluitlijning
- Uw voertuig helt sterk naar één zijde over
- Uw voertuig is uitgerust met een trekhaak

- Het kenteken is niet op de oorspronkelijke plaats gemonteerd
- Terwijl Slimme parkeerhulp op afstand is geactiveerd, bevindt er zich een persoon, dier of voorwerp boven of onder de ultrasoonsensor
- De parkeerplaats is gebogen of diagonaal
- Er is een obstakel zoals een persoon, dier of een voorwerp (vuilbak, fiets, motor, winkelkarretje, smalle pilaar, enz.) naast de parkeerplaats
- Er staat een ronde of smalle paal of een paal waar objecten zoals een brandblusser, enz. omheen staan naast de parkeerplaats
- Oneffen wegdek (stoeprand, verkeersdrempel, enz.)
- De weg is glad
- De parkeerruimte bevindt zich naast een voertuig met een grotere bodemvrijheid of een groot voertuig zoals een vrachtwagen, enz.
- De parkeerruimte helt
- Er staat een sterke wind
- Slimme parkeerhulp op afstand bedienen op oneffen wegen, een onverharde weg, struiken, enz.
- De prestaties van de ultrasoonsensor worden beïnvloed door uiterst warme of koude weersomstandigheden
- De ultrasoonsensor is bedekt met sneeuw of water
- Er is een voorwerp in de buurt dat ultrasone golven genereert
- Er is een draadloos apparaat met een ingeschakelde transmissiefunctie in de buurt van de ultrasoonsensoren
- Uw voertuig wordt beïnvloed door de Parking Distance Warning (waarschuwing parkeerafstand) van een andere auto

- De sensor is onjuist gemonteerd of geplaatst door een impact op de bumper
- Wanneer de ultrasone sensor de volgende voorwerpen niet kan detecteren: scherpe of smalle voorwerpen zoals touwen, kettingen of paaltjes
- Voorwerpen kleiner dan 100 cm (40 inches) in lengte en smaller dan 14 cm (6 inches) in diameter
- Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw

Denk eraan dat Slimme parkeerhulp op afstand mogelijk niet normaal functioneert in de volgende situaties:

- Parkeren op een helling



Parkeer handmatig als u op een helling parkeert.

- Parkeren in de sneeuw



Sneeuw kan de werking van de sensor belemmeren of het systeem wordt mogelijk geannuleerd als de weg tijdens het parkeren glad is.

- Parkeren op een oneffen weg



Slimme parkeerhulp op afstand kan annuleren als het voertuig slipt of als het voertuig niet kan bewegen door de toestand van de weg, zoals steentjes of gruis.

- Parkeren achter een vrachtwagen



Gebruik Slimme parkeerhulp op afstand niet in de buurt van voertuigen met een hogere bodemvrijheid zoals een bus, vrachtwagen, enz. Dat kan een ongeval veroorzaken.

- Naast een pilaar parkeren



Slimme parkeerhulp op afstand werkt mogelijk minder goed als er een smal object, ronde of vierkante pilaar staat of een pilaar omringd door voorwerpen zoals een brandblusser naast de parkeerruimte. De bestuurder moet de auto handmatig parkeren.

- Parkeren in een parkeerruimte met alleen een voertuig aan één kant



Als Slimme parkeerhulp op afstand wordt gebruikt, als u parkeert in een parkeerruimte met een voertuig aan slechts één kant, zal uw voertuig mogelijk over de parkeerstreep rijden om het geparkeerde voertuig te vermijden.

- Schuin inparkeren



Slimme parkeerhulp op afstand) is niet mogelijk voor schuin inparkeren. Zelfs als uw voertuig de parkeerruimte kan inrijden mag u de functie niet gebruiken omdat deze niet normaal kan werken.

WAARSCHUWING

- Wanneer de bestuurder Slimme parkeerhulp op afstand gebruikt, is hij/zij verantwoordelijk voor het veilig parkeren en verlaten van de parkeerplaats.
- Als u de Slimme parkeerhulp op afstand gebruikt, blijft u voor de veiligheid uit de buurt van de richting waarin het voertuig beweegt.
- Let altijd op de omgeving als u de Slimme parkeerhulp op afstand gebruikt. U kunt botsen met voetgan-

gers, dieren, of voorwerpen als ze in de buurt van de sensor zijn of als ze in de blinde hoek van de sensor zijn.

- Een botsing is mogelijk als een persoon, dier of voorwerp plotseling de auto nadert terwijl u Slimme parkeerhulp op afstand gebruikt.
- Gebruik het Slimme parkeerhulp op afstand-systeem niet wanneer u onder invloed van alcohol verkeert.
- Laat kinderen of anderen de Smart Key niet gebruiken.
- Als Slimme parkeerhulp op afstand voortdurend en lang gebruikt wordt, heeft dat een negatieve invloed op de prestaties van het systeem.
- Het Slimme parkeerhulp op afstand-systeem werkt mogelijk niet normaal als de wielen niet goed zijn uitgelijnd, zoals wanneer het voertuig naar één kant helt. We raden u aan het voertuig te laten nakijken door een officiële Kia-dealer/servicepartner.
- U hoort mogelijk een geluid als de Slimme parkeerhulp op afstand remt of als de bestuurder het rempedaal intrapt.
- Slimme parkeerhulp op afstand kan plots remmen om een botsing te vermijden.
- Gebruik de Slimme parkeerhulp op afstand alleen in een parkeerruimte die groot genoeg is om het voertuig veilig te laten bewegen.

*** OPMERKING**

- Als de 3e fase van de (continu gepiep) van de Forward/Reverse Parking Distance (vooruit, achteruit parkeer afstand) waarschuwing weerklinkt als Slimme parkeerhulp op afstand actief is, betekent dit dat het gedetecteerde

voorwerp zich dicht bij uw auto bevindt. Op dat moment zal de Slimme parkeerhulp op afstand tijdelijk stoppen. Zorg ervoor dat er geen voetgangers, dieren of voorwerpen rond het voertuig zijn.

- Afhankelijk van de remoperatie kunnen de stoplichten mogelijk beginnen branden als het voertuig beweegt.
- Als het vanop afstand gestarte voertuig lang in houd weer is geparkeerd geweest, kan de functie Remote Smart Parking (slimme parkeerhulp op afstand) Parking trager of helemaal niet meer werken, naargelang de staat van de auto.

Conformiteitsverklaring (indien van toepassing)

De met radiofrequenties werkende componenten (Voorradar) voldoen aan:

Voor Taiwan

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫用電波輻射性電機設備之干擾。

ONQ5051043L

Voor Thailand



ONQ5051044L

Voor Indonesië

72511/SDPPI/2021

10239



ONQ5051045L

Voor Singapore



Voor Europa en landen die met CE-certificering werken

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 27.60 dBm
High Resolution : 32.58 dBm
The antenna(s) must be installed such that a
minimum separation distance of at least 20 cm is
maintained between the radiator (antenna) and all
persons at all times. This device must not be
co-located or operating in conjunction with any
other antenna or transmitter.
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the
radio equipment type MAR320A is in compliance
with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is
available at the following internet address:
https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051047L

Voor Oekraïne



Hyundai Mobis Co.,TOB

Гангнам-гу 203, Тереран-ро Сеул 06141

Республика Корея

UNIT ASSY-FR RADAR

MAR320A

Частотний діапазон: 76 - 77 ГГц

Потужність передачі: 27.60 дБм (макс.) EIRP, 32.58
дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,TOB заявляє, що тип р
адіобладнання MAR320A відповідає Технічному р
егламенту радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступни
й на вебсайті
за такою адресою:
[https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A](https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf)
.pdf

ONQ5051049L

Voor Moldavië

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd, declară că
tipul de echipamente radio MAR320A este în
conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea
la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este
disponibil la următoarea adresă de Internet:
https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051053L

Voor Jordanië



Voor VAE



Voor Ghana



Voor Servië



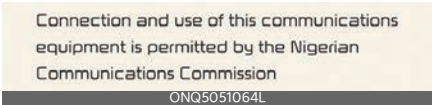
Voor Zuid-Afrika



Voor Zambia



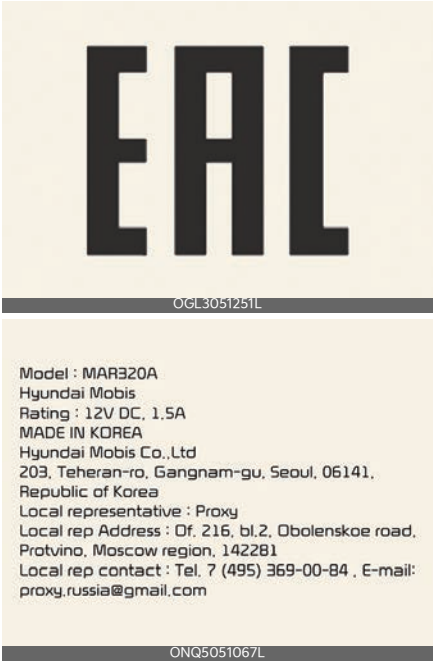
Voor Nigeria



Voor Marokko



Voor Rusland



Voor Oman



Voor Maleisië



ONQ5051070L

Voor Israël

הגות מיוחדת והערת המשרד:
א. השימוש במכשיר הנתן על בסיס "משגל" ומטור מרשין הפעלה אלחוטית.
כלומר - לא מוגן מפריעות ולא הפריעה למערכות אחרות הפועלות בדיון.
ב. רק "פעולה בוק" לשימוש נאמני של הלקוח בלבד, הרידור מטור מרשין הפעלה אלחוטית.
מתן "שירות בוק" למד"ג מחייב רישון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

שם המוצר וייצור המסחרי: ציד לרכב - רדאר
שם היצרן: Hyundai Mobis - יונדאי מוביס
שם היבואן וכתובת: טלקאר חברה בע"מ
המסגר 2
חל אביב - יפו
שם דגם: MAR320A
ארץ יצור: קוריאה

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR320A
יש לפעול ע"מ כללי הבטיחות הבאים:
אין לפנות את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.
יש להרחיק את המוצר מנחלים.
במקרה של ריח מוצר, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה ולפנות למעבדת שירות.
אזהרה:
יש להתחקות את האנטנה כך שתתקן מרחק המרחק המינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת.

ONQ5051094L

Voor Brazilië



17417-20-04902

ONQ5051074L

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

ONQ5051076L

Voor Mexico

IFETEL:RLVHYMA21-1124

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5051078L

Voor Paraguay



NR : 2021-01-I-0013

ONQ5051079L

Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR320A
Hyundai Mobis

Voor Argentinië



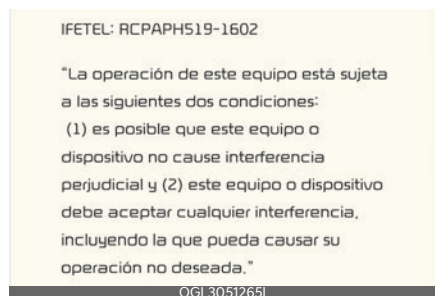
Voor Pakistan



Voor Benin

Conformiteit van de radiofre-
quentie-onderdelen (Hoekradar
achteraan):

Voor Mexico



Voor Oekraïne



Voor Ghana



Voor Zuid-Afrika



Voor Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law

under the grant ID n° : 203-JN1053

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1053

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

Voor Maleisië



OGL3051273L

Voor Servië



OGL3051271L

Voor Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

Dealer's Licence : DA 103787

OGL3051274L

Voor Paraguay



NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L

Voor Europa en landen met een EG-certificering

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

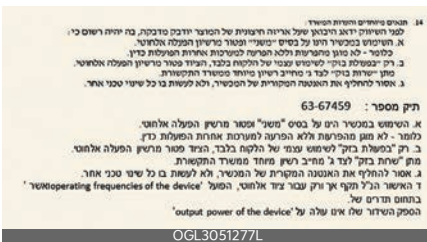
frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1.0 W)

OGL3051275L

Voor Thailand



Voor Israël



Voor Marokko



Voor Australië



Voor Verenigd Koninkrijk



Zuinig rijden

Het brandstofverbruik van uw auto is voornamelijk afhankelijk van uw rijstijl, de plaatsen waar u rijdt en de omstandigheden waaronder u rijdt.

Uw rijstijl is van invloed op de totale hoeveelheid kilometers die u op een liter brandstof kunt afleggen. Door de onderstaande suggesties op te volgen, verbruikt uw auto zo min mogelijk brandstof en bespaart u geld op zowel de brandstof als op reparaties en onderhoud:

- Rijd zo vloeiend mogelijk.
- Rijd niet harder dan nodig is.
- Zorg goed voor uw banden.
- Zorg ervoor dat de wielen goed uitgelijnd zijn.
- Onderhoud uw voertuig volgens het onderhoudsschema.
- Vervoer geen onnodig gewicht met u auto.
- Laat de motor niet langer stationair draaien dan nodig is.
- Laat de motor niet "bokken" of met een hoog toerental draaien.
- Open de ruiten niet bij hoge snelheid.
- Minder vaart bij hevige zijwind of tegenwind.

WAARSCHUWING

Zet nooit de motor uit om een helling af te rijden of tijdens het rijden. Als de motor niet draait, werken de stuurbekrachtiging en de rembekrachtiging niet. Daarnaast kan het uitzetten van het voertuig het rijden ervoor zorgen dat het stuurwiel zwaarder gaat draaien omdat de stuurbekrachtiging niet werkt. Laat de motor draaien en schakel terug naar de juiste versnelling om optimaal op de motor te kunnen afremmen.

Rijden onder speciale rijomstandigheden

Als de rijomstandigheden verslechteren ten gevolge van slechte weers- of wegomstandigheden, moet u nog beter op uw rijgedrag letten dan gewoonlijk.

Rijden onder gevaarlijke omstandigheden

Neem de volgende raadgevingen in acht als ten gevolge van zware regenval, sneeuw, ijsel, modder of zand het rijden bemoeilijkt wordt:

- Rijd voorzichtig en bewaar extra afstand tot het overige verkeer.
- Vermijd abrupt remmen of sturen.
- Rem niet 'pompend' als uw auto met ABS is uitgerust.
- Probeer weg te rijden in de tweede versnelling als de auto vastzit in sneeuw, modder of zand. Geef voorzichtig gas om te voorkomen dat de wielen doorslippen.
- Gebruik zand, pekkel ander anti-slip-materiaal onder de aangedreven wielen als de auto vast is komen zitten in ijs, sneeuw of modder.

Voorkomen dat de auto over de kop slaat

Dit type personenauto, dat geschikt is voor meerdere doeleinden, wordt een Sports Utility Vehicle (SUV) genoemd. Een SUV slaat significant eerder over de kop dan een ander type auto. Een SUV heeft een grotere bodemvrijheid en een kleinere spoorbreedte. Dit maakt hem op vele terreinen inzetbaar.

Door het specifieke ontwerp ligt het zwaartepunt hoger dan bij normale auto's. Een voordeel van de grotere

bodemvrijheid is dat u een beter overzicht over de weg hebt. Hierdoor kunt u beter anticiperen.

Net zo min als sportauto's zijn ontworpen om op onverhard terrein te rijden, is uw auto ontworpen om net zo snelle bochten te nemen als een conventionele personenauto. Vanwege dit risico, raden wij de bestuurder en passagiers sterk aan om hun veiligheidsgordel vast te maken.

De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt verongelukt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt. Er zijn stappen die een bestuurder kan nemen om de kans op over de kop slaan te verkleinen.

Voorkom indien mogelijk scherpe bochten en abrupte stuurbewegingen, vervoer nooit zware ladingen op het roofoverladerack en breng geen wijzigingen aan uw auto aan.

WAARSCHUWING

- Uw auto is voorzien van banden die ontworpen zijn voor veilige rij- en stuureigenschappen. Gebruik geen banden en wielen met een andere maat of van een ander type dan de banden en wielen die oorspronkelijk op de auto zaten. Dit kan de veiligheid en prestaties van uw auto nadelig beïnvloeden, wat kan leiden tot ernstig letsel doordat de auto onbestuurbaar wordt of over de kop slaat. Zorg er bij het vervangen van de banden en wielen voor dat alle vier banden en wielen dezelfde wielmaat, dezelfde bandenmaat, dezelfde profieldikte en hetzelfde draagvermogen hebben. Gebruik ook altijd wielen en banden van hetzelfde merk.

- Een onjuiste bediening van de auto kan ertoe leiden dat u de macht over het stuur kwijtraakt of dat de auto over de kop slaat.
 - Een SUV slaat significant eerder over de kop dan een ander type auto.
 - Door het specifieke ontwerp (grotere bodemvrijheid, kleinere spoorbreedte, enz.) ligt het zwaartepunt hoger dan bij gewone personenauto's.
 - Een SUV is niet ontworpen om met dezelfde snelheid als conventionele auto's bochten te nemen.
 - Neem geen scherpe bochten en voer geen abrupte stuurbewegingen uit.
 - De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt verongelukt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt. Zorg ervoor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordel goed dragen.

Auto lostrekken door heen en weer te schommelen

Draai eerst het stuurwiel een aantal keren naar rechts en naar links om de voorwielen vrij te maken wanneer de auto vastzit in sneeuw, zand of modder en de auto heen en weer moet worden geschommeld om hem los te trekken. Schakel vervolgens afwisselend stand R (Achteruit) en één van de vooruitversnellingen in.

Laat de motor niet met een te hoog toerental draaien en laat de wielen niet te lang doorslippen. Als de auto na enkele pogingen nog vastzit, moet u de auto los

laten trekken om oververhitting van de motor en beschadiging van de transmissie te voorkomen.

WAARSCHUWING

Probeer de auto niet heen en weer te schommelen als zich personen of voorwerpen in de nabijheid bevinden. De auto kan plotseling vooruit of achteruit bewegen als deze los komt.

LET OP

- Het langdurig heen en weer schommelen van de auto kan oververhitting van de motor en beschadiging van de transmissie en van de banden veroorzaken.
- Laat de wielen niet doorslippen, vooral niet bij snelheden van meer dan 56 km/h (35 mph). Het met hoge snelheid door laten slippen van de wielen wanneer de auto stilstaat kan voor oververhitting en beschadiging van de banden zorgen, en de draaiende banden kunnen wegschieten en omstanders verwonden.

OPMERKING

De voertuigstabiliteitsregeling (ESC) moet in stand OFF worden gezet voordat u de auto probeert heen en weer te schommelen.

Vloeiend nemen van bochten

Voorkom remmen of schakelen in bochten, met name op een nat wegdek. Het beste is in de bocht iets op te trekken. Als u deze adviezen opvolgt, blijft de bandenslijtage tot een minimum beperkt.

Rijden in het donker

Omdat rijden in het donker meer gevaaren met zich meebrengt dan rijden bij daglicht, volgen hier enkele belangrijke tips om te onthouden:

- Rijd langzamer en houd meer afstand tot uw voorliggers omdat het zicht in het donker beperkter is, vooral in gebieden waar geen straatverlichting is.
- Stel uw spiegels bij om schittering door de koplampen van andere auto's te beperken.
- Houd uw koplampen schoon en op de juiste wijze afgesteld. (Indien uw auto niet is uitgerust met automatische koplampverstelling.) Vuile of verkeerd afgestelde koplampen beperken het zicht in het donker.
- Kijk niet rechtstreeks in de koplampen van tegenliggers. Hierdoor kunt u tijdelijk verblind raken en duurt het enkele seconden voordat uw ogen weer aan het donker zijn gewend.

Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen het rijden gevaarlijk maken, vooral wanneer u er niet op bedacht bent.

Hier volgt een aantal aandachtspunten voor het rijden in de regen:

- Door hevige regenval zal het zicht beperkt worden en de remafstand groter worden. Matig daarom uw snelheid.
- Zorg ervoor dat uw ruitenwissers in goede staat verkeren. Vervang de ruitenwisserbladen als ze strepen achterlaten of bepaalde stukken overslaan.
- Wanneer de banden niet in een goede staat verkeren, kunnen de wielen bij

een noodstop op een nat wegdek gaan slippen, waardoor een ongeluk kan ontstaan. Zorg ervoor dat de banden in goede staat verkeren.

- Schakel uw verlichting in zodat anderen u beter kunnen zien.
- Te snel door grote waterplassen rijden kan uw remmen aantasten. Als u door plassen moet rijden, probeer dit dan langzaam te doen.
- Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in tot de remmen weer normaal werken wanneer u vermoedt dat uw remmen nat geworden zijn.

Aquaplaning

Als de weg nat genoeg is en u snel genoeg rijdt, maakt uw auto wellicht weinig of geen contact met het wegdek en rijdt u in feite op het water. De beste raadgeving is om LANGZAMER TE RIJDEN als de weg glad is.

Het risico op aquaplaning neemt toe naarmate de diepte van het bandenprofiel afneemt, zie "Banden vervangen" op bladzijde 8-34.

Doorwaden van water

Voorkom het doorwaden van water, tenzij u ervan overtuigd bent dat het water niet hoger komt dan de onderkant van de wielnaaf. Rijd altijd langzaam bij het doorwaden van water. Bewaar voldoende remafstand omdat het remvermogen verminderd kan zijn.

Droog de remmen door na het doorwaden bij lage snelheid het rempedaal een aantal malen voorzichtig in te trappen.

Off-road rijden

Rijd voorzichtig bij het terreinrijden omdat uw auto beschadigd kan worden door stenen of boomwortels. Verken de off-roadcondities voordat u met uw auto het terrein in gaat.

Rijden op de snelweg

Banden

Verhoog de bandenspanning tot de voorgeschreven waarde. Een te lage bandenspanning kan leiden tot oververhitting van de banden en tot schade aan de banden.

Laat de banden van uw auto tijdig vervangen; versleten banden hebben minder grip en raken sneller lek.

Overschrijd nooit de maximale bandenspanning die op de band is aangegeven.

WAARSCHUWING

- Controleer voordat u gaat rijden altijd eerst de bandenspanning. Banden met een te lage of een te hoge spanning hebben een negatieve invloed op het rijgedrag en kunnen ervoor zorgen dat u de macht over de auto verliest, waardoor een aanrijding met (dodelijk) letsel het gevolg kan zijn. Zie "Banden en wielen" op bladzijde 8-32 voor de juiste bandenspanning.
- Controleer het profiel van uw banden altijd voordat u gaat rijden. Versleten banden kunnen ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest. Versleten banden moeten zo spoedig mogelijk worden vervangen. Zie "Banden en wielen" op bladzijde 8-32 voor meer informatie en profiellimieten.

Brandstof, koelvloeistof en motorolie

Bij het rijden met hoge snelheden wordt meer brandstof verbruikt dan bij het rijden in de stad. Vergeet niet zowel het koelvloeistofpeil als het motoroliepeil te controleren.

Aandrijfriem

Een onvoldoende gespannen of beschadigde aandrijfriem kan leiden tot oververhitting van de motor.

Rijden in de winter

De slechtere weersomstandigheden in de winter leiden tot meer slijtage en andere problemen.

Volg onderstaande aanwijzingen om de problemen tijdens het rijden in de winter tot een minimum te beperken:

Sneeuw en ijs

Om met uw auto op een besneeuwd wegdek te kunnen rijden, kan het noodzakelijk zijn gebruik te maken van winterbanden of sneeuwkettingen onder uw auto te monteren.

Kies winterbanden van dezelfde maat en hetzelfde type als de oorspronkelijk onder de auto gemonteerde banden.

Het niet in acht nemen van dit advies kan de veiligheid en de rijeigenschappen van uw voertuig nadelig beïnvloeden. Verder zijn hoge snelheden, plotseling remmen en het nemen van scherpe bochten potentieel gevaarlijke situaties.

Probeer bij het afremmen zoveel mogelijk op de motor af te remmen. Door plotseling te remmen op een met sneeuw of ijs bedekte weg kan de auto in een slip raken. Bewaar voldoende afstand tot uw voorligger. Trap verder het rempedaal met beleid in. Het monteren van sneeuwkettingen zorgt wel voor een betere grip maar kan niet voorkomen dat de auto in een slip raakt.

Het gebruik van sneeuwkettingen is niet in alle landen toegestaan. Controleer voor het monteren van sneeuwkettingen of dat wettelijk is toegestaan.

Winterbanden

Als u winterbanden op uw auto laat monteren, controleer dan of deze dezelfde maat en beladingsindex heb-

ben als de originele banden. Monteer winterbanden op alle vier de wielen, voor een optimale wegligging onder alle weersomstandigheden. Houd er rekening mee dat de grip op een droog wegdek met winterbanden iets lager is dan met de originele banden. Rijd ook voorzichtig als de weg vrij is. Raadpleeg uw bandenleverancier voor de maximum snelheid van de banden.

Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan niet wettelijk verboden is.

WAARSCHUWING

De maat en het type van de winterbanden moeten gelijk zijn aan die van de standaard gemonteerde banden. Anders kan de veiligheid en het rijgedrag van uw auto negatief beïnvloed worden.

Sneeuwkettingen

ladderketting



weefseltype



Omdat de wangen van een radiaalband vrij dun zijn, kunnen ze door sommige typen sneeuwkettingen beschadigd raken. Daarom wordt aanbevolen om

winterbanden te gebruiken in plaats van sneeuwkettingen. Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen, omdat de velgen daardoor beschadigd kunnen raken. Als u sneeuwkettingen gebruikt, gebruik dan kettingen van textiel of kabels met een dikte van minder dan 12 mm (0,47 inch). Schade aan uw auto die het gevolg is van het gebruik van ongeschikte sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie van uw auto.

Breng, wanneer u sneeuwkettingen gebruikt, de sneeuwkettingen als volgt aan op de aangedreven wielen.

- Bij voorwielaandrijving wordt de auto aangedreven door de voorwielen. Daarom moeten er sneeuwkettingen op de voorbanden worden gemonteerd.
- Op vierwielaangedreven voertuigen moeten sneeuwkettingen worden gemonteerd op de voorbanden. Beperk in dit geval de rijafstand tot een minimum om schade aan de vierwielaandrijving te voorkomen.
- Rijd langzaam met gemonteerde sneeuwkettingen. Hoort u geluid van kettingen die de carrosserie raken, rem dan af tot het geluid stopt en verwijder de sneeuwkettingen zo snel mogelijk nadat u weer op een schoon-gemaakte weg rijdt om schade te voorkomen.
- Kettingen die een verkeerde maat hebben of niet goed gemonteerd zijn, kunnen de remleidingen, wielophanging, carrosserie en velgen van uw auto beschadigen. Volg daarom voor het aanbrengen van de sneeuwkettingen de aanwijzingen van de fabrikant en monteer ze zo strak mogelijk. Rijd langzaam (minder dan 30 km/h (20

mph)) als sneeuwkettingen zijn gemonteerd.

LET OP

- Zorg ervoor dat de sneeuwkettingen geschikt zijn voor de maat en het type band dat op uw auto gemonteerd is. Ongeschikte sneeuwkettingen kunnen schade toebrengen aan de carrosserie en de wielophanging, wat buiten de fabrieksgarantie valt. Bovendien kunnen de bevestigingshaken beschadigd raken bij contact met de auto, waardoor de sneeuwkettingen los kunnen raken. Gebruik uitsluitend sneeuwkettingen van SAE-klasse S.
- Controleer nadat u ongeveer 0,5 - 1 (0,3 - 0,6 mijl) km heeft gereden of de kettingen nog goed zitten. Span de kettingen of monteer ze opnieuw als ze los zitten.
- Op auto's met velgen van 18 inch (235/60R18) of 19 inch (235/55R19), moeten sneeuwkettingen van textiel worden gebruikt.

Gebruik hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof

Uw auto wordt afgeleverd met een koelsysteem dat gevuld is met hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof. Alleen dit type koelvloeistof helpt corrosie in het koelsysteem te voorkomen, smeert de waterpomp afdoende en voorkomt bevriezing van het koelsysteem. Vervang de koelvloeistof periodiek en vul deze op de juiste manier bij. Zie hiervoor het onderhoudsschema in hoofdstuk 8. Laat voor de winter controleren of de koelvloeistof voldoende bescherming tegen bevriezing biedt voor de te verwachten winterse temperaturen.

Controleer de accu en de accukabels

In de winter heeft de accu het extra zwaar. Controleer de accu en de accukabels en -klemmen visueel zoals beschreven staat in hoofdstuk 8. Laat laadniveau van uw accu nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Laat de motor indien nodig vullen met een speciale "winterolie"

In sommige landen wordt geadviseerd in de winter speciale winterolie te gebruiken met een lagere viscositeit. Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" op bladzijde 9-6. Kia raadt aan om contact op te nemen met een officiële Kia-dealer/servicepartner als u niet weet wat voor soort olie u moet gebruiken.

Controleer de bougies en het ontstekingssysteem

Controleer de bougies zoals beschreven staat in "Onderhoudsschema" op bladzijde 8-9 en vervang ze indien nodig. Controleer ook de bedrading en de onderdelen van het ontstekingssysteem op scheuren, slijtage en andere vormen van beschadiging.

Voorkom bevriezing van de sloten

Spuut een goedgekeurde slotontdooier of glycerine in het sleutelgat om bevriezing van de sloten te voorkomen. Verwijder het ijs van een bevroren slot door het in te spuiten met een goedgekeurde slotontdooier. Een inwendig bevroren slot kunt u proberen te ontdooien met

behulp van een verwarmde sleutel. Zorg ervoor dat u zich niet brandt aan de verwarmde sleutel.

Gebruik goedgekeurde ruitensproeiervloeistof

Vul het ruitensproeierreservoir met ruitensproeierantivries volgens de aanwijzingen op de verpakking om bevrozing van het ruitensproeiersysteem te voorkomen. Ruitensproeierantivries is verkrijgbaar bij een officiële Kia-dealer/servicepartner en de meeste automateri-alenzaken. Gebruik geen koelvloeistof of andere middelen omdat deze de lak kunnen beschadigen.

Voorkom vastvriezen van de parkeerrem

Onder bepaalde omstandigheden kan de parkeerrem in geactiveerde toestand vastvriezen. De kans daarop is het grootst als er rond de achterremmen sprake is van een opeenhoping van sneeuw of ijs of als de remmen nat zijn. Als de kans bestaat dat de parkeerrem vast gaat vriezen, gebruik hem dan alleen maar tijdelijk terwijl u naar stand P schakelt. Blokkeer bovendien de achterwielen, zodat de auto niet kan weggrollen. Deactiveer daarna de parkeerrem.

Voorkom dat ijs en sneeuw zich ophopen aan de onderzijde van de auto

In sommige gevallen kunnen sneeuw en ijs zich ophopen onder de schermen en de bewegingen van de stuurinrichting belemmeren. Controleer regelmatig of de voorwielen en de onderdelen van de stuurinrichting vrij kunnen bewegen als u in omstandigheden rijdt waarin opeen-

hoping van sneeuw of ijs het geval zou kunnen zijn.

Neem de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee

Afhankelijk van de weersomstandigheden kan het nodig zijn de juiste voorzorgsmaatregelen te treffen en bepaalde zaken mee te nemen. Onder deze zaken vallen sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, noodfakkels, zand, een schep, hulpstartkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een kleed, een overall, een deken enz.

Rijd met uw voertuig wanneer waterdamp condenseert en zich ophoopt in de uitlaatpijp

Als de auto 's winters lange tijd stilstaat terwijl de motor draait, kan condens zich ophopen in de uitlaatpijp. Water in de uitlaatpijp kan o.a. geluid veroorzaken, maar kan wegglopen door aan middelmatige tot hoge snelheid te rijden.

Rijden met een aanhanger (indien van toepassing)

Stel u voordat u met uw auto een aanhanger gaat trekken, eerst op de hoogte van de wettelijke voorschriften.

Dat is noodzakelijk omdat de voorschriften met betrekking tot trekken van een aanhanger, slepen van een auto en dergelijke per land kunnen verschillen. Kia raadt aan om het aan een officiële Kia-dealer/servicepartner te vragen.

Uw auto is geschikt om met een aanhanger te rijden. Raadpleeg "Gewicht van de aanhanger" op bladzijde 6-194 later in dit hoofdstuk om te bepalen hoe zwaar de aanhanger maximaal mag zijn.

Let op dat rijden met een aanhanger anders is dan rijden zonder aanhanger. Rijden met een aanhanger is van invloed op het weggedrag, de duurzaamheid en het brandstofverbruik. Voor goed en veilig rijden met een aanhanger is het belangrijk dat de aanhanger technisch in orde is en op de juiste manier aan de auto is gekoppeld.

In dit hoofdstuk wordt een aantal belangrijke aanwijzingen en veiligheidsregels genoemd. Een groot aantal hiervan is belangrijk voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers. Lees dit hoofdstuk daarom zorgvuldig door voordat u gaat rijden met een aanhanger.

Bepaalde onderdelen, zoals de motor, de transmissie en de banden, worden door het getrokken extra gewicht zwaarder belast. De motor moet wat meer toeren maken en moet meer vermogen leveren. Hierdoor neemt ook de warmteontwikkeling toe. De aanhanger zorgt bovendien voor een hogere luchtweerstand, waardoor de belasting nog verder toeneemt.

WAARSCHUWING

- Bij verkeerd gebruik van de aanhanger kunt u de controle over de auto verliezen. Als de aanhanger bijvoorbeeld te zwaar beladen is, kunnen de remmen niet goed of zelfs helemaal niet werken. U en uw passagiers kunnen in dat geval ernstig of dodelijk letsel oplopen. Ga alleen rijden met een aanhanger als u de volgende aanwijzingen hebt opgevolgd.
- Zorg er voordat u gaat rijden met een aanhanger voor dat u het maximale totale aanhangergewicht, het maximaal toelaatbare totaalgewicht, het maximaal toelaatbare voertuiggewicht en de maximale kogeldruk niet overschrijdt.

LET OP

Bij verkeerd gebruik van een aanhanger kan uw auto beschadigd raken, waardoor dure reparaties nodig zijn die niet onder de garantie vallen. Houd u aan de volgende regels bij het rijden met een aanhanger.

OPMERKING

- De bevestigingsgaten voor een trekhaak bevinden zich in de bodemplaat achter de achterwielen.
- **Voor Europa**
 - De technisch toelaatbare maximumbelasting op de achteras(sen) mag met niet meer dan 15% worden overschreden en de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het voertuig mag met niet meer dan 10% of 100 kg (220,4 lbs) worden overschreden, afhankelijk van welke waarde lager is. Rijd in dat geval niet harder dan

100 km/h (62,1 mph) voor voertuigen uit categorie M1, of 80 km/h (49,7 mph) voor voertuigen uit categorie N1.

- Wanneer de auto een aanhanger trekt, wordt de maximale belasting van de achterbanden door de toegelaten kogeldruk mogelijk overschreden, maar nooit met meer dan 15%. Rijd in dat geval niet harder dan 100 km/h en verhoog de bandenspanning achter met ten minste 20 kPa (0,2 bar) ten opzichte van de voorgeschreven bandenspanning voor normaal gebruik (d.w.z. zonder aangekoppelde aanhanger).

Trekhaak

Een goede trekhaak is zéér belangrijk. Zijwind, rukwinden door passerende vrachtwagens en hobbelige wegen vormen een zware belasting voor de trekhaak. Neem de volgende regels in acht:

- Moet u gaten in de carrosserie van uw auto maken voor het monteren van een trekhaak? Zorg er in dat geval voor dat, wanneer de trekhaak weer wordt verwijderd, deze gaten weer worden afgedicht.

Als dat niet gebeurt, zouden koolmonoxide (CO) uit de uitlaat, alsmede stof en water in het interieur terecht kunnen komen.

- De bumper is niet geschikt voor het monteren van een trekhaak. Monteer nooit een trekhaak op de bumper. Gebruik alleen een trekhaak die op het chassis moet worden bevestigd.
- De achterste nummerplaat en de verlichting van het voertuig mogen niet deels of geheel worden verstopt door de mechanische koppelinrichting.

Als de achterste nummerplaat en/of de achterlichten door een deel van de mechanische koppelinrichting kunnen worden verstopt, is het niet toegelaten mechanische koppelinrichtingen te gebruiken die niet eenvoudig kunnen worden verwijderd of verplaatst zonder het gebruik van gereedschap, behalve een eenvoudig (d.w.z. met een inspanning van maximaal 20 Nm) te bedienen ontgrendelsleutel die door de fabrikant van de koppelinrichting wordt geleverd.

Houd er rekening mee dat een mechanische koppelinrichting die niet gebruikt wordt, altijd moet worden verwijderd of verplaatst als de achterste nummerplaat en/of de achterlichten door een deel van de mechanische koppelinrichting worden verstopt.

- Kia-trekhaken en toebehoren zijn verkrijgbaar bij de officiële Kia-dealer/servicepartner.

Losbreekvoorziening

Bevestig altijd een stalen kabel of ketting tussen de aanhanger en de auto. Laat de kabel onder de koppeling doorlopen, zodat bij het losraken van de originele koppeling de dissel de grond niet kan raken.

Mogelijk worden door de fabrikant van de trekhaak of aanhanger ook instructies met betrekking tot de losbreekvoorziening geleverd. Volg de instructies van de fabrikant altijd op bij het bevestigen van een losbreekvoorziening. Bevestig de kabel of ketting niet te strak, zodat de aanhanger vrij kan bewegen in bochten. Laat de kabel of ketting nooit over de grond slepen.

Remsysteem aanhanger

Als uw aanhanger is voorzien van een remsysteem, controleer dan dat het voldoet aan de wettelijke voorschriften en dat het correct geïnstalleerd is en juist werkt.

Als uw aanhanger zwaarder is dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht, moet de aanhanger zijn voorzien van een eigen, goed werkend remsysteem. Volg de instructies van de fabrikant op voor het gebruiken, afstellen en onderhouden van het remsysteem van de aanhanger.

- Breng nooit wijzigingen aan in het remsysteem van de auto.

WAARSCHUWING

Gebruik een aanhanger met een eigen reminrichting alleen als u helemaal zeker bent dat dit correct werkt. Dit is geen taak voor amateurs. Laat dit daarom uitvoeren bij een gespecialiseerd bedrijf.

Rijden met een aanhanger

Voor het rijden met een aanhanger is enige ervaring vereist. Voordat u met uw aanhanger onderweg gaat, moet u deze eerst leren kennen. Probeer vertrouwd te raken met het gewijzigde stuur- en remgedrag. Houd altijd in gedachten dat de auto met aanhanger langer is en minder snel reageert.

Controleer voordat u gaat rijden de bevestiging van de koppeling en de losbreekvoorziening, de elektrische aansluiting, de verlichting, de banden en de afstelling van de spiegels. Als de aanhanger is voorzien van elektrische remmen, controleer dan de remmen door langzaam te gaan rijden met de aanhanger en de remmen handmatig te

bekrachtigen. Dit is tevens een goede controle van de elektrische aansluiting. Controleer tijdens het rijden af en toe of de lading nog goed vastzit en of de verlichting en de remmen nog werken.

Afstand tot voorganger

Houd tenminste tweemaal zo veel afstand als tijdens het rijden zonder aanhanger. Hierdoor kunt u plotselinge remacties en uitwijkmanoeuvres voorkomen.

Inhalen

Het inhalen met een aanhanger neemt meer tijd in beslag. Bovendien moet u door de extra lengte de in te halen auto verder voorbij voordat u weer terug kunt keren naar de oorspronkelijke rijbaan.

Achteruitrijden

Houd het stuurwiel aan de onderzijde vast met één hand. Beweeg uw hand naar links om de aanhanger naar links te laten gaan. Beweeg uw hand naar rechts om de aanhanger naar rechts te laten gaan. Rijd altijd langzaam achteruit en laat u indien mogelijk door iemand anders begeleiden.

Rijden in bochten

Rijd met een aanhanger ruimer door bochten dan normaal. Anders kan de aanhanger te veel naar binnen komen en stoepranden, verkeersborden, bomen enz. raken. Voorkom schokkerige en plotselinge manoeuvres. Geef ruim van tevoren richting aan.

Richtingaanwijzers bij rijden met aanhanger

De aanhanger dient te zijn voorzien van richtingaanwijzers. Als u de richtingaanwijzers inschakelt, gaan de groene pijlen in het instrumentenpaneel knipperen.

De richtingaanwijzers van de aanhanger dienen gelijktijdig mee te knipperen.

Ook als de richtingaanwijzers van de aanhanger niet werken, zullen de groene pijlen in het instrumentenpaneel knipperen. Zodoende kunt u denken dat achteropkomende bestuurders zien dat u richting aangeeft, terwijl dit niet het geval is. Daarom is het belangrijk om af en toe te controleren of de richtingaanwijzers van de aanhanger nog werken. Controleer steeds na het opnieuw aankoppelen van de aanhanger of de verlichting en de richtingaanwijzers werken.

Sluit de verlichting van de aanhanger niet rechtstreeks aan op de verlichting van de auto. Gebruik hiervoor speciale goedgekeurde bedrading.

Laat u in het installeren van bedrading bijstaan door een professionele werkplaats.

Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

WAARSCHUWING

Het gebruik van niet goedgekeurde bedrading kan schade aan het elektrisch systeem van de auto en/of persoonlijk letsel veroorzaken.

Rijden op hellingen

Verminder snelheid en schakel naar een lagere versnelling voordat u een lange of steile helling af rijdt. Als u niet terugschakelt, moet u de remmen vaker intrappen waardoor deze oververhit raken en niet meer goed werken.

Schakel bij het oprijden van een lange helling terug en verminder snelheid tot ongeveer 70 km/h (45 mph). Hierdoor wordt voorkomen dat de motor en de transmissie oververhit raken.

LET OP

- Houd de motortemperatuur goed in de gaten als u met een aanhanger een steile helling (meer dan 6%) oprijdt. Hierdoor kan de motor oververhit raken. Als de koelvloeistoftemperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit dreigt te raken ("H" (HEET) of 130 °C/260 °F), breng de auto dan op een veilige plaats tot stilstand om de motor af te laten koelen. Zodra de motor voldoende is afgekoeld, kunt u uw weg vervolgen.
- Pas uw snelheid aan afhankelijk van het gewicht van de aanhanger en de hellingshoek van de weg, zodat de motor en de transmissie niet oververhit raken.

Parkeren op een helling

Als u een aanhanger achter de auto heeft gekoppeld, is het in het algemeen niet verstandig om uw auto op een helling te parkeren. Als de auto met aanhanger naar beneden zou rollen, zouden deze beschadigd kunnen raken of ernstig of dodelijk letsel aan voorbijgangers kunnen toebrengen.

Mocht u geen andere keuze hebben dan met uw aanhanger op een helling te parkeren, handel dan als volgt:

1. Zet de auto op de parkeerplaats. Draai het stuurwiel in de richting van de stoeprand (rechtsom als u parkeert op een helling naar beneden, linksom op een helling naar boven).
2. Trek de parkeerrem aan en sluit de auto af.
3. Plaats blokken voor de wielen van de aanhanger aan de lage kant van de helling.
4. Start de auto, houd het rempedaal ingetrapt, schakel in de vrijstand, zet de parkeerrem los en laat het rempedaal langzaam opkomen tot de aanhanger tegen de blokken rijdt.
5. Rem opnieuw, activeer de parkeerrem opnieuw.
6. Schakel de auto uit en laat het rempedaal los, maar laat de parkeerrem aangetrokken.



WAARSCHUWING

- Als u de auto met aanhanger op een helling parkeert, kunnen mensen ernstig of dodelijk letsel oplopen als de aanhanger onbedoeld los zou raken van de auto.
- Het kan gevaarlijk zijn uit te stappen voordat de parkeerrem goed is aangetrokken. Als u de motor laat draaien, kan de auto plotseling in

beweging komen. Uzelf of andere mensen kunnen hierdoor ernstig of dodelijk letsel oplopen.

Wegrijden op een helling

1. Houd het rempedaal ingetrapt terwijl u het volgende doet:
 - Start de motor,
 - Schakel de transmissie in een versnelling, en
 - Ontgrendel de parkeerrem.
2. Laat het rempedaal langzaam los.
3. Rijd langzaam vooruit tot de aanhanger los komt van de blokken.
4. Stop en laat de blokken door iemand oprapen en opbergen.

Onderhoud bij het rijden met een aanhanger

Uw auto heeft vaker onderhoud nodig wanneer u regelmatig met een aanhanger rijdt. Belangrijke zaken die speciale aandacht verdienen zijn: de motorolie, de smering van de aandrijfassen en de koelvloeistof. De toestand van de remmen moet ook regelmatig gecontroleerd worden. Alle zaken staan in dit instructieboekje beschreven. De index is hierbij een handig hulpmiddel. Het is verstandig deze gedeeltes te lezen voordat u met een aanhanger op pad gaat.

Vergeet ook niet de aanhanger en de trekhaak te onderhouden. Volg het onderhoudsschema van de aanhanger en controleer de aanhanger regelmatig. Voer de controle bij voorkeur ieder keer uit wanneer u gaat rijden. Het is van het grootste belang dat de trekhaakmoeren en -bouten vastzitten.

⚠ LET OP

- Vanwege de hogere belasting tijdens het rijden met een aanhanger, kan bij warm weer of bij bergop rijden de motor oververhit raken. Als de koelvloeistoftemperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit dreigt te raken, schakel dan de airconditioning uit en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand om de motor af te laten koelen.
 - Als met de auto een aanhanger getrokken wordt, moet de transmissievloeistof vaker worden gecontroleerd.
 - Als uw auto niet is uitgerust met airconditioning, moet u een condensorventilator laten monteren om de prestaties van de motor te optimaliseren als u een aanhanger trekt.
- Pas altijd uw snelheid aan (minder dan 100 km/h (60 mph)).
 - Rijd bij het oprijden van een lange helling niet harder dan 70 km/h (45 mph) of de voorgeschreven maximumsnelheid, indien deze lager is.
 - Het overzicht bevat belangrijke overwegingen met betrekking tot het gewicht:

Als u gaat rijden met een aanhanger

Let op de volgende punten als u gaat rijden met een aanhanger:

- Overweeg de aanschaf van stabilisatorkoppeling. Raadpleeg de leverancier van uw aanhanger voor meer informatie.
- Trek tijdens de inrijperiode van uw auto gedurende de eerste 2.000 km (1.200 mijl) geen aanhanger. Als u dat wel doet, kan ernstige schade aan de motor of de transmissie ontstaan.
- Als u van plan bent met uw auto een aanhanger te gaan trekken, raadt Kia u aan contact op te nemen met een officiële Kia-dealer/servicepartner over de benodigde zaken zoals een trekhaak, enz.

Maximaal gewicht en maximale kogeldruk bij het rijden met een aanhanger

Onderdeel		Smartstream G1.6 T-GDi HEV	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV
		AT	AT
Maximaal aanhanger-gewicht	Geremd	1.650 kg (3.638 lbs.)	1.350 kg (2.976 lbs.)
	Ongeremd	750 kg (1.653 lbs.)	
Maximale kogeldruk		100 kg (220 lbs.)	
Aanbevolen afstand hart achterwiel - kogel		1.005 mm (39,6 inch)	

Gewicht van de aanhanger

Wat is het maximale aanhangwagen-gewicht? Dit mag nooit hoger zijn dan het maximale geremde aanhangergewicht. Maar ook dat kan al te zwaar zijn.

Het hangt af van hoe u uw aanhanger wilt gebruikt. Zo zijn bijvoorbeeld snelheid, hoogte, hellingshoek van de weg, buitentemperatuur en hoe vaak u uw auto voor het trekken van een aanhanger gebruikt van belang. Het maximale aanhangergewicht is ook afhankelijk van eventuele voorzieningen die op de auto zijn aangebracht.

Kogeldruk

Bij het trekken van een aanhanger zijn de kogeldruk en het maximaal toelaatbaar totaalgewicht van belang. Onder het totaalgewicht worden gerekend het ledig gewicht van de auto plus het gewicht van de belading en de inzittenden. Bij het trekken van een aanhanger dient bovendien de kogeldruk van de aanhanger hierbij te worden opgeteld. De kogeldruk mag maximaal 10% van het totale aanhangergewicht bedragen, binnen de grenzen van de maximaal toelaatbare kogeldruk.

Controleer na het beladen van de aanhanger of de kogeldruk in orde is. Als dat niet het geval is, kan deze worden

aangepast door de belading van de aanhanger anders te verdelen.

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat de aanhanger aan de voorzijde altijd zwaarder is dan aan de achterzijde. De verhouding tussen de belading voor en achter dient ongeveer 60/40 te zijn.
- Overschrijd nooit de maximale gewichten voor de aanhanger of de uitrusting voor het trekken van de aanhanger. Een onjuiste belading kan voor schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel zorgen. Controleer het aanhangergewicht met een geschikte weegschaal of op een weegbrug.
- Door een verkeerde belading van de aanhanger bestaat de kans dat u de controle over de auto verliest.

Voertuiggewicht

In dit deel vindt u informatie over de juiste manier van beladen van uw auto, zodat u ervoor kunt zorgen dat u het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijdt. Een juiste manier van beladen zorgt ervoor dat de prestaties van de auto zo min mogelijk in negatieve zin beïnvloed worden. Zorg ervoor dat u, voordat u uw auto gaat beladen, weet wat de volgende termen betekenen, zodat u uw auto op de juiste manier kunt beladen. De informatie vindt u bij de specificaties en op het typeplaatje:

Rijklaar gewicht

Dit is het gewicht van de auto met een volle brandstoftank en de complete standaarduitrusting. Dit gewicht is zonder passagiers, lading en extra uitrusting.

Leeggewicht

Dit is het gewicht van de auto bij aflevering plus het gewicht van de achteraf gemonteerde uitrusting.

Belading

Dit getal heeft betrekking op al het gewicht dat opgeteld wordt bij het rijklaar gewicht, dus het gewicht van de lading en de extra uitrusting.

GAW (Maximale asbelasting)

Dit is het totaalgewicht op elke as (voor en achter) - opgebouwd uit het rijklaar gewicht en de totale belasting.

GAWR (Maximale toelaatbare asbelasting)

Dit is de maximale toegestane belasting op een enkele as (voor of achter). Deze cijfers staan op het typeplaatje.

De totale belasting op een as mag de GAWR nooit overschrijden.

GVW (Maximaal toelaatbaar totaalgewicht)

Dit is het rijklaar gewicht plus het gewicht van de lading en van de passagiers.

GVWR (Maximale massa voertuig)

Dit is het maximaal toelaatbaar gewicht van de volledig belaste auto (inclusief opties, uitrusting, passagiers en lading). De GVWR staat op het typeplaatje op de dorpel van het bestuurdersportier (of voorpassagiersportier).

Overbeladen

Voertuiggewicht

De maximale asbelasting (GAWR) en de maximale massa van het voertuig (GVWR) staan vermeld op het typeplaatje bevestigd aan het bestuurdersportier (of voorpassagiersportier). Het overschrijden van deze waardes kan een ongeval of schade aan de auto veroorzaken. U kunt het gewicht van uw belading berekenen door de voorwerpen (en personen) te wegen voordat u de auto belaaft. Wees voorzichtig uw auto niet te overbeladen.

Wat te doen in een noodgeval

7

Waarschuwing wegdek	7-3
• Alarmknipperlichten	7-3
Wat te doen bij een noodgeval tijdens het rijden	7-4
• Als de auto afslaat tijdens het rijden	7-4
• Als de motor afslaat op een kruising of kruispunt	7-4
• Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt	7-4
Als de motor niet gestart kan worden.....	7-5
• Als de motor niet of langzaam ronddraait.....	7-5
• Als de motor wel ronddraait maar niet aanslaat.....	7-5
Starten in noodgevallen	7-6
• Voor het starten met een hulpaccu (voor hybride voertuigen)...	7-6
• Starten met een hulpaccu	7-7
• Aanduwen of aanslepen	7-8
Als de motor oververhit raakt.....	7-9
• Het voertuig laten afkoelen	7-9
• Als de koelventilator niet werkt	7-9
• Als de koelvloeistof bijna op is	7-9
• Als de aandrijfriem voor de waterpomp drive belt kapot is	7-9
• Als de motor opnieuw oververhit raakt.....	7-9
Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS).....	7-10
• Waarschuwingslampje lage bandenspanning	7-12
• Controlelampje storing controlesysteem lage bandenspanning (TPMS)	7-13
• Een wiel met TPMS wisselen.....	7-13
Lekke band (met reservewiel)	7-15
• Reservewiel verwijderen en opbergen	7-15
• Banden verwisselen	7-16
• Belangrijk - gebruik van het compacte reservewiel	7-18
• Kriklabel	7-20
Lekke band (met bandenreparatieset)	7-22

7 Wat te doen in een noodgeval

• Onderdelen van de bandenreparatieset	7-23
• De bandenreparatieset gebruiken	7-24
• Het dichtmiddel verdelen	7-24
• Bandenspanning controleren	7-25
• Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset	7-26
Slepen	7-27
• Sleepbedrijf	7-27
• Slepen in een noodgeval	7-28
Nooduitrusting	7-30
Pan-Europees eCall-systeem	7-31
• Beschrijving van het eCall-systeem in het voertuig	7-31
• Informatie over gegevensverwerking	7-32
• Pan-Europees eCall-systeem	7-33
eCall-systeem voor de VAE	7-36
• Beschrijving van het eCall-systeem in het voertuig	7-37
• Informatie over gegevensverwerking	7-37
• eCall-systeem voor de VAE	7-39

Wat te doen in een noodgeval

Waarschuwing wegdek

Wanneer zich tijdens het rijden een noodsituatie voordoet of wanneer u langs de kant van de weg parkeert, moet u naderende of passerende voertuigen waarschuwen dat ze voorzichtig moeten zijn tijdens het langsrijden. Hiervoor moet u gebruikmaken van de alarmknipperlichten.

Alarmknipperlichten

De alarmknipperlichten dienen ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtig te zijn bij het naderen, inhalen of passeren van uw auto.



Omstandigheid/heden

- Wanneer zich een noodsituatie voordoet tijdens het rijden
- Parkeer aan de rand van de rijbaan

Werking

- Schakel de alarmknipperlichten in

* INFORMATIE

- De alarmknipperlichten werken ongeacht of de motor draait of niet.
- De richtingaanwijzers werken niet wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.
- Wees voorzichtig bij het gebruiken van de alarmknipperlichten wanneer de auto gesleept wordt.

Wat te doen bij een noodgeval tijdens het rijden

Als de auto afslaat tijdens het rijden

Werking

1. Verminder de snelheid en houd een rechte lijn aan.
2. Breng de auto op een veilige plek tot stilstand.
3. Schakel de alarmknipperlichten in.
4. Start de auto nogmaals.

Neem contact op met een professionele werkplaats of een hulpdienst als de motor nog steeds niet start. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/service-partner te bellen.

Als de motor afslaat op een kruising of kruispunt

Werking

1. Schakel de transmissie naar N (Neutraal).
2. Duw de auto naar een veilige plek.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Werking

1. Verminder langzaam de snelheid en houd een rechte lijn aan.
2. Breng de auto op een veilige en vlakke plek tot stilstand, weg van het verkeer.
3. Schakel de alarmknipperlichten in.
4. Activeer de parkeerrem.
5. Schakel de transmissie naar P (Parkeren).
6. Laat iedereen uitstappen aan die zijde die van het langsrijdende verkeer afgewend is.

Zie "Lekke band (met reservewiel) (indien van toepassing)" op bladzijde 7-15 of "Lekke band (met bandenreparatieset) (indien van toepassing)" op bladzijde 7-22.

Als de motor niet gestart kan worden

* INFORMATIE

Als de motor niet start, controleer dan eerst hoeveel brandstof er is en of de accu wellicht leeg is.

Als de motor niet of langzaam ronddraait

Werking

1. Activeer de parkeerrem.
2. Schakel de transmissie naar P (Parkeren) of N (Neutraal).
3. Controleer of de accuklemmen en aansluitingen van de startmotor schoon zijn en goed vastzitten.
 - Als de interieurverlichting zwakker gaat branden of uitgaat als u het voertuig start, is de accu te ver ontladen.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer de auto niet aan te slepen of aan te duwen als de motor niet start. Hierdoor kan een aanrijding of andere schade ontstaan. Verder kan de katalysator door overbelasting beschadigd raken en brand veroorzaken als de auto wordt aangesleept of aangeduwd.

* OPMERKING

Start het voertuig niet door te trekken of duwen. Zie "Starten met een hulpaccu" op bladzijde 7-7.

Als de motor wel ronddraait maar niet aanslaat

Werking

1. Controleer het volgende:
 - Brandstofpeil. Voeg indien nodig brandstof bij.
 - Bobines en bougiestekkers. Sluit een eventuele losse stekker weer aan.
 - De brandstofleiding in de motorruimte.

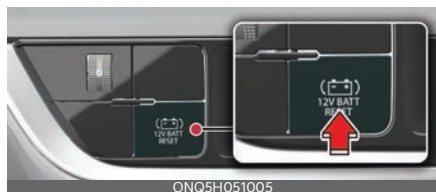
Neem contact op met een professionele werkplaats of een hulpdienst als de motor nog steeds niet start. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/service-partner te bellen.

Starten in noodgevallen

Voor het starten met een hulp-accu (voor hybride voertuigen)

Deze auto heeft geen gewone 12 V-accu die periodiek moet worden vervangen. De auto is voorzien van een lithium-ion-polymeeraccu die in de HEV-hoogspanningsbatterij is geïntegreerd. De auto is uitgerust met een beschermingssysteem voor de 12 V-accu. Dit systeem voorkomt dat de auto de 12 V-accu te zwaar belast en de accu volledig ontladen raakt.

Gebruik van de resetschakelaar van de 12 V-accu



1. Druk de resetschakelaar van de 12 V-accu in om de 12 V-accu opnieuw te koppelen.
2. Start de auto binnen 15 seconden na het indrukken van de resetschakelaar van de 12 V-accu.
3. Wanneer de auto is gestart (controlelampje READY (GEREED) brandt), laat deze dan veilig buiten geparkeerd in de stand-by modus staan en/of rijd gedurende 30 minuten met de auto om de 12V-accu volledig op te laden.

Als u de auto niet meteen start na het indrukken van de resetschakelaar van de 12 V-accu, wordt de stroom van de 12 V-accu na enkele seconden automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de 12 V-accu verder ontladtd. Als de 12 V-accu is losgekoppeld voordat u de auto start, druk dan de resetschakelaar van

de 12 V-accu opnieuw in en start de auto onmiddellijk zoals aangegeven.

Wanneer de resetschakelaar van de 12 V-accu herhaaldelijk wordt gebruikt zonder dat de motor lang genoeg heeft gedraaid (ten minste 30 minuten), raakt de 12 V-accu mogelijk ontladen, waardoor de auto niet zal starten. Als de 12 V-accu zo ver ontladen is dat het resetten niet werkt, probeer dan de auto te starten met een hulpaccu.

* OPMERKING

Wanneer de auto is gestart (controlelampje READY (GEREED) brandt), wordt de 12V-accu geladen, ongeacht of de motor draait of niet. Hoewel er geen motorgeluid is, hoeft u het gaspedaal niet in te trappen.

De volgende onderdelen moeten eventueel worden gereset nadat de accu ontladen is geweest of na het weer aansluiten van de accukabels.

Zie hoofdstuk 4 en 5 voor:

- Elektrisch bedienbare ruiten
- Tripcomputer
- Verwarmings- en ventilatiesysteem
- Audiosysteem
- Panoramadak

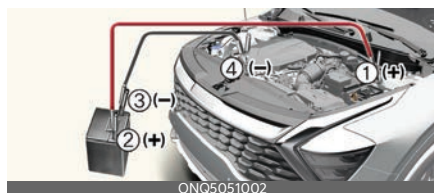
* OPMERKING

Externe apparaten gevoed door 12 V-accu

Het gebruik van niet-fabrieksmatige elektrische accessoires kan de prestaties en de werking van de auto verminderen. Vooral door het gebruik van dashcams kan de voeding van de auto worden uitgeschakeld voordat de automatische uitschakeling van de dashcam in werking treedt.

Als de voeding van de auto is uitgeschakeld, start de auto dan zoals aangegeven. (zie "Gebruik van de resetschakelaar van de 12 V-accu" op bladzijde 7-6)

Starten met een hulpaccu



Omstandigheid/heden

- Wanneer de auto niet kan starten omdat de accu vrijwel leeg is, moet u de auto mogelijk starten met een hulpaccu.

Werking

1. Controleer of de hulpaccu die u wilt gebruiken een 12 V accu is en controleer als deze zich in een andere auto bevindt of hij met de minpool aan massa is aangesloten. Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, mogen beide auto's elkaar niet raken.
2. Schakel alle elektrische verbruikers uit.
3. Sluit de startkabels aan in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven.
 - Sluit één klem van de startkabel aan op de pluspool van de lege accu (1).
 - Sluit dan de andere klem aan op de pluspool van de hulpaccu (2).
 - Sluit vervolgens één klem van de andere kabel aan op de minpool van de hulpaccu (3) en de andere klem op een metalen onderdeel uit

de buurt van de accu (4). Zorg ervoor dat de startkabels uitsluitend contact maken met de juiste accupolen of de juiste massaverbinding. Leun bij het aansluiten niet over de accu.

4. Als de verbinding met de andere auto tot stand is gebracht, start u eerst de auto met de hulpaccu en laat u de motor meerdere minuten draaien met een toerental van 2.000 omw/min.
5. Start de auto met de ontladen accu.
6. Als de motor start, koppelt u de klem los van de minpool van de hulpaccu (3) en vervolgens de andere klem van de pluspool van de hulpaccu (2) en die van de ontladen accu (1).

Als de oorzaak van het ontladen van uw accu niet duidelijk is, moet u uw voertuig laten nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/service-partner te bezoeken.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer nooit het elektrolytniveau in de accu te controleren. Hierdoor kan de accu scheuren of ontploffen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Houd vonken en open vuur uit de buurt van de accu. In de accu komt waterstof vrij dat kan exploderen wanneer het wordt blootgesteld aan vlammen of vonken. Als u deze instructies niet nauwgezet opvolgt, kan dat leiden tot ernstig letsel en schade aan uw auto! Neem contact op met een hulpdienst als u niet zeker weet hoe u deze procedure moet volgen. Accu's bevatten zwavelzuur. Dit is giftig en zeer agressief. Draag altijd een beschermende bril wanneer u de auto met een hulpaccu probeert te starten en zorg ervoor dat er geen

zuur op uw lichaam, op uw kleding of op uw voertuig terecht komt.

- Probeer uw voertuig niet met een hulpaccu te starten als de lege accu bevroren is of het elektrolytpeil laag is: de accu kan scheuren of exploderen.
- Zorg dat de (+) en (-) startkabels elkaar niet raken. Dat kan vonken produceren.
- De accu kan scheuren of exploderen als u een bevroren accu of een accu met een laag elektrolytpeil met een hulpaccu start.

LET OP

- Maak alleen gebruik van een 12V-hulpaccu. Door het gebruik van een 24 V-spanningsbron (twee seriegeschakelde 12V-accu's of een 24V-snelstartapparaat) kunt u de 12V-startmotor, het ontstekingsstelsel en andere onderdelen van het elektrisch systeem onherstelbaar beschadigen.
- Sluit de startkabel verbonden met de minpool (-) van de hulpaccu niet aan op de minpool (-) van de ontladen accu. Hierdoor kan de ontladen accu oververhit raken en scheuren, waardoor er accuzuur lekt. Zorg ervoor dat één klem van de kabel aangesloten is op de minpool van de hulpaccu en de andere klem op een metalen onderdeel uit de buurt van de accu.

WAARSCHUWING

Probeer nooit een auto door middel van slepen te starten. Wanneer de motor start, kan de auto plotseling naar voren schieten en kan een aanrijding veroorzaakt worden.

Aanduwen of aanslepen

Auto's die uitgerust zijn met een automatische transmissie kunnen niet worden aangeduwd of aangesleept. Alleen starten met een hulpaccu is mogelijk. Zie "Starten met een hulpaccu" op bladzijde 7-7.

Als de motor oververhit raakt

* INFORMATIE

Wanneer uw temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft of vermogensverlies bespeurt of wanneer u luid kloppende of pingelende geluiden hoort, is de motor waarschijnlijk oververhit geraakt.

Het voertuig laten afkoelen

Werking

1. Breng de auto op een veilige plek tot stilstand.
2. Schakel de alarmknipperlichten in.
3. Activeer de parkeerrem.
4. Schakel de transmissie naar P (Parkeren).
5. Schakel de airconditioning uit als deze ingeschakeld is.
6. Controleer het volgende:
 - Koelventilator
 - Aandrijfriem voor de waterpomp
 - Spanning aandrijfriem
 - Lekkage in de radiator, slangen of onder het voertuig (Als de airconditioning ingeschakeld was, is het normaal dat er water onder de auto uitloopt als u de auto tot stilstand brengt).
7. Wacht tot de motortemperatuur normaal is.
8. Rijd voorzichtig verder en wees alert op verdere tekenen van oververhitting.

Als de koelventilator niet werkt

Werking

- Zet de motor uit.

Als de koelvloeistof bijna op is

Werking

1. Zet de motor uit.
2. Open de motorkap niet.
3. Wacht tot de koelvloeistof niet meer stroomt of de stoom stopt.
4. Voeg genoeg koelvloeistof toe aan het reservoir.

Als de aandrijfriem voor de waterpomp drive belt kapot is

Werking

1. Zet de motor uit.
2. Neem contact op met een professionele werkplaats of een hulpdienst als de auto niet gestart kan worden. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bellen.

Als de motor opnieuw oververhit raakt

Werking

- Neem contact op met een professionele werkplaats of een hulpdienst als de auto niet gestart kan worden. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bellen.

⚠ WAARSCHUWING



- Voorkom letsel en zorg ervoor dat uw haar, handen en kleding niet in aanraking komen met de koelventilator en de aandrijfriemen als de motor draait.



- Verwijder de radiateur dop nooit als de motor heet is. Hierdoor kan er koelvloeistof

naar buiten spuiten en kunt u ernstige brandwonden oplopen.

⚠ LET OP

- Als er veel koelvloeistof verdwenen is, duidt dit op een lekkage in het koelsysteem en moet het koelsysteem zo snel mogelijk gecontroleerd worden door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Als de motor oververhit raakt als gevolg van een te laag koelvloeistofniveau, kan het te snel bijvullen van de koelvloeistof barsten in de motor veroorzaken. Vul de koelvloeistof langzaam en in kleine hoeveelheden bij om schade te voorkomen.

Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS)



- 1 Waarschuwinglampje lage bandenspanning / Controlelampje storing TPMS
- 2 Indicatie positie lage bandenspanning (Op LCD-display)

Controleer de bandenspanning

- U kunt de bandenspanning controleren via de assistentiemodus op het instrumentenpaneel.
 - Zie "Gebruikersinstellingen" op bladzijde 5-59.
- De bandenspanning wordt 1 tot 2 minuten na het rijden weergegeven.
- Als de bandenspanning niet wordt weergegeven als het voertuig tot stilstand is gebracht, verschijnt het bericht "Drive to display" (Rijd om weer te geven). Controleer na het rijden de bandenspanning.
- U kunt de eenheid voor de bandenspanning op het instrumentenpaneel wijzigen via de Gebruikersinstellingen.
 - psi, kPa, bar (Zie "Gebruikersinstellingen" op bladzijde 5-59).

Controleer iedere maand bij koude banden of de bandenspanning van alle banden, inclusief het reservewiel (indien van

toepassing), overeenkomt met de aanbevolen spanning op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel.

(Als uw auto banden heeft met een andere maat dan die op het voertuigplaatje of de bandenspanningssticker is aangegeven, moet u de juiste bandenspanning voor die banden achterhalen.)

Als extra veiligheidsvoorziening is uw auto uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), waarbij een waarschuwinglampje lage bandenspanning gaat branden wanneer een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht hebben verloren. Wanneer het waarschuwinglampje lage bandenspanning gaat branden, moet u zo snel mogelijk stoppen, de banden controleren en deze op de juiste spanning brengen. Rijden op banden waarvan de bandenspanning te laag is, heeft oververhitte en mogelijk beschadigde banden tot gevolg. Te lage bandenspanning levert een hoger brandstofverbruik op, verkort de levensduur van de banden en heeft mogelijk invloed op de rijeigenschappen van de auto en de remweg.

Het TPMS dient niet ter vervanging van onderhoud van de banden te worden gebruikt. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder dat de banden op de juiste spanning zijn, ook al is de bandenspanning nog niet zo laag dat het waarschuwinglampje gaat branden.

Uw auto is tevens uitgerust met een controlelampje storing TPMS dat aangeeft wanneer het systeem niet goed werkt. Het controlelampje storing TPMS is gecombineerd met het waarschuwinglampje lage bandenspanning. Wanneer door het systeem een storing wordt gedetecteerd, knippert het waarschuwinglampje gedurende ongeveer een minuut en gaat daarna branden. Dit her-

haalt zich iedere keer als de auto wordt gestart, zolang de storing aanwezig is. Wanneer het controlelampje storing TPMS blijft branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut heeft geknippert, kan het systeem mogelijk niet naar behoren een te lage bandenspanning vaststellen of weergeven.

TPMS-storingen die voorkomen dat het TPMS goed functioneert, kunnen verschillende oorzaken hebben, zoals het monteren van nieuwe banden of wielen of het verwisselen van banden of wielen op de auto. Controleer na het vervangen van een of meerdere band(en) of wiel(en) het controlelampje storing TPMS om ervoor te zorgen dat het TPMS goed werkt.

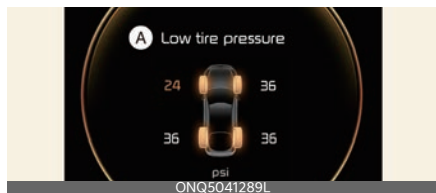
* OPMERKING

Als zich één van de volgende situaties voordoet, moet u het systeem laten nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

1. Het waarschuwinglampje lage bandenspanning / controlelampje storing TPMS brandt niet gedurende 3 seconden wanneer het contact in de stand ON wordt gezet of als de motor draait.
2. Het controlelampje storing TPMS blijft branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut heeft geknippert.
3. Het waarschuwinglampje positie lage bandenspanning blijft branden.

Waarschuingslampje lage bandenspanning (!)

Verklikkerlampje voor lage bandenspanning



A: Lage bandenspanning

Wanneer de waarschuingslampjes van het controlesysteem lage bandenspanning branden en er een waarschuingsmelding op het LCD-scherm in het instrumentenpaneel wordt weergegeven, is de bandenspanning van een of meerdere banden te laag. Het waarschuingslampje positie lage bandenspanning geeft aan welke band een te lage bandenspanning heeft doordat het bijbehorende lampje gaat branden.

Wanneer een van deze waarschuingslampjes gaat branden, verminder dan onmiddellijk snelheid, vermijd scherp aansnijden van bochten en anticipeer op een langere remweg. Zet de auto zo snel mogelijk stil en controleer de banden. Breng de banden op de juiste spanning zoals aangegeven op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel op de middenstijl aan de bestuurderszijde. Vervang de band met een te lage bandenspanning door het reservewiel als u geen tankstation kunt bereiken of als de band lek is.

Wanneer u ongeveer 10 minuten rijdt met een snelheid hoger dan 25 km/h na het vervangen van de lekke band door het reservewiel, doet zich het volgende voor:

- Het controlelampje storing TPMS knippert gedurende ongeveer 1 minuut en blijft daarna branden omdat de TPMS-sensor niet op het reservewiel is gemonteerd (vervangen band met sensor niet in de auto).
- Het controlelampje storing TPMS blijft continu branden tijdens het rijden omdat de TPMS-sensor niet op het reservewiel is gemonteerd (vervangen band met sensor in de auto).

⚠ WAARSCHUWING

Schade door lage bandenspanning

Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de auto instabiel wordt en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest en dat de remweg wordt verlengd.

Doorrijden op banden met een te lage spanning kan oververhitte en defecte banden tot gevolg hebben.

⚠ LET OP

- Mogelijk gaat het waarschuingslampje lage bandenspanning in de winter of bij koud weer branden als de banden bij warm weer op de aanbevolen spanning zijn gebracht. Het betekent niet dat uw TPMS defect is, omdat de lagere temperatuur een lagere bandenspanning tot gevolg heeft.
- Controleer de bandenspanning en stel deze af wanneer u van een warm gebied naar een koud gebied of vice versa rijdt, of wanneer de buitentemperatuur aanmerkelijk toe- of afneemt.
- Wanneer u de banden verder oppompt, wordt mogelijk niet voldaan aan de voorwaarden waaronder het waarschuingslampje lage banden-

spanning dooft. Dit is omdat een pomp een foutmarge heeft. Het waarschuwingsslampje lage bandenspanning dooft als de bandenspanning boven de aanbevolen spanning komt.

Controlelampje storing controlesysteem lage bandenspanning (TPMS) (!)

Het controlelampje storing TPMS gaat branden nadat het ongeveer 1 minuut heeft geknipperd wanneer er een probleem aanwezig is in het bandenspanningscontrolesysteem.

Laat in dat geval het systeem nakijken door een professionele werkplaats om achter de oorzaak van het probleem te komen. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

⚠ LET OP

- Het controlelampje storing TPMS zal mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut knipperen en vervolgens blijven branden als de auto in de buurt rijdt van elektrische kabels of zenders zoals in de nabijheid van politiebureaus, kantoren, zendstations, militaire objecten, luchthavens, zendmasten, enz. die de normale werking van het controlesysteem lage bandenspanning (TPMS) kunnen storen. Dit kan de normale werking van het TPMS (controlesysteem lage bandenspanning) storen.
- Het controlelampje storing TPMS zal mogelijk gedurende 1 minuut knipperen en vervolgens blijven branden bij het gebruik van sneeuwkettingen of externe elektronische apparatuur in de auto zoals een laptop, een telefoonoplader, een afstandsbediening, een navigatiesysteem, enz.

Dit kan de normale werking van het TPMS (controlesysteem lage bandenspanning) storen.

* OPMERKING

In het geval van een storing in het TPMS is het mogelijk dat het waarschuwingsslampje positie lage bandenspanning niet gaat branden, ook al is de spanning van een band te laag.

Een wiel met TPMS wisselen

Bij een lekke band gaan de waarschuwingsslampjes lage bandenspanning en positie lage bandenspanning branden. Laat het systeem in dat geval nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

⚠ LET OP

We adviseren u een dichtmiddel te gebruiken dat is goedgekeurd door Kia. Het bandenreparatiemiddel op de bandenspanningssensor en het wiel moet grondig worden verwijderd wanneer u de band door een nieuw exemplaar vervangt.

Ieder wiel is uitgerust met een bandenspanningssensor achter het ventiel in het wiel. Gebruik wielen die speciaal geschikt zijn voor TPMS. Laat uw banden onderhouden door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Wanneer u ongeveer 10 minuten rijdt met een snelheid hoger dan 25 km/h na het vervangen van de lekke band door het reservewiel, doet zich het volgende voor:

- Het controlelampje storing TPMS knippert gedurende ongeveer 1 minuut en blijft daarna branden omdat de TPMS-sensor niet op het reservewiel is gemonteerd (vervangen band met sensor niet in de auto).
- Het controlelampje storing TPMS blijft continu branden tijdens het rijden omdat de TPMS-sensor niet op het reservewiel is gemonteerd (vervangen band met sensor in de auto).

Mogelijk kunt u de bandenspanning niet beoordelen door alleen naar de banden te kijken. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter van een goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Een band die warm is (door het rijden), heeft een hogere bandenspanning dan een band die koud is (doordat deze gedurende ten minste 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km (1 mijl) heeft gereden gedurende deze periode).

Een koude band houdt in dat de auto gedurende 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km (1 mijl) heeft gereden gedurende deze periode.

Laat de band afkoelen alvorens de bandenspanning te meten. Zorg er altijd voor dat de band koud is voordat u deze op de aanbevolen spanning brengt.

WAARSCHUWING

TPMS

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren, zoals spijkers en dergelijke.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal geleidelijk en met weinig kracht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

TPMS beschermen

Het aanpassen, wijzigen of uitschakelen van onderdelen van het controlesysteem lage bandenspanning (TPMS) verhindert mogelijk dat de bestuurder door het systeem wordt gewaarschuwd over een te lage bandenspanning en/of storingen in het TPMS. Door het aanpassen, wijzigen of uitschakelen van onderdelen van het TPMS vervalt mogelijk de garantie voor dat deel van de auto.

Voor Europa

- Voer geen wijzigingen door aan de auto, deze kunnen de TPMS-functie beïnvloeden.
- Op de markt verkrijgbare wielen zijn niet voorzien van een TPMS-sensor. Gebruik voor uw eigen veiligheid vervangende onderdelen uit een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Als u op de markt verkrijgbare wielen monteert, gebruik dan door een officiële Kia-dealer goedgekeurde TPMS-sensoren.

Als uw auto niet is voorzien van alle TPMS-sensoren of als het TPMS niet correct werkt, kan uw auto bij de APK worden afgekeurd.

- Alle gedurende de onderstaande periode op de EUROPESE markt verkochte auto's moeten zijn voorzien van het TPMS.
- Nieuw model auto: Vanaf 1 november 2012 ~
- Huidig model: Vanaf 1 november 2014 ~ (Op basis van voertuigregistraties)

⚠ LET OP

We adviseren u gebruik te maken van een dichtmiddel dat is goedgekeurd door Kia als uw auto is uitgerust met een controlesysteem voor een lage bandenspanning (TPMS). Het vloeibare dichtmiddel kan de bandenspanningssensoren beschadigen.

**Lekke band (met reservewiel)
(indien van toepassing)****Krik en gereedschap**

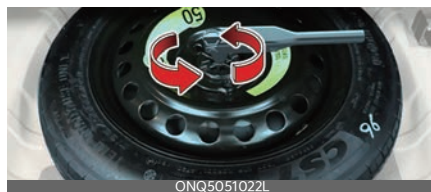
- 1 Krik
- 2 Wielmoersleutel

Reservewiel verwijderen en opbergen**Werking**

1. Verwijder het bagagepaneel (1).



2. Draai de bevestigingsbout van het wiel linksom. Als de vleugelbout waarmee het reservewiel is bevestigd zich moeilijk met de hand laat losdraaien, kunt u deze gemakkelijk losdraaien met behulp van de wielmoersleutel.



3. Plaats het wiel in omgekeerde volgorde van verwijderen. Plaats het reservewiel en het gereedschap op de juiste wijze terug om te voorkomen

dat ze tijdens het rijden gaan rammen.

⚠ WAARSCHUWING

- Let op aangezien de minimale bodemvrijheid kleiner wordt wanneer u het oorspronkelijke wiel onderin de auto opbergt nadat u deze door een reservewiel hebt vervangen. Zorg er met name voor dat u langzamer dan 30 km/h (18 mph) rijdt bij het rijden over een verkeersdrempel en wanneer u heuvelop/heuvelaf of op een ongelijkmatig wegdek rijdt.
- Verwissel een wiel nooit op de rijbaan.
- Zet de auto altijd in de berm. Plaats de krik op een stevige, vlakke ondergrond. Bel de wegenwacht of bergingsbedrijf voor hulp wanneer u de auto niet op een veilige plek kunt plaatsen.
- Plaats de krik uitsluitend op de daartoe bestemde plaats; nooit onder de bumper of iets dergelijks.
- Anders zou de auto van de krik kunnen vallen en ernstig of dodelijk letsel kunnen veroorzaken.
- Ga nooit onder een auto liggen die op een krik staat.
- Start de motor niet en laat hem niet draaien zolang de auto is opgekrakt.
- Zorg dat er niemand meer in de auto aanwezig als deze wordt opgekrakt.
- Zorg ervoor dat kinderen op een veilige afstand van de auto en van de weg worden gehouden als de auto wordt opgekrakt.
- Zorg dat de reservewielhouder en het midden van het reservewiel goed uitgelijnd zijn om te voorkomen dat het reservewiel gaat rammen. Anders kan het reservewiel uit de houder val-

len waardoor een ongeluk kan ontstaan.

Banden verwisselen

Werking

1. Breng de auto op een veilige en vlakke plek tot stilstand, weg van het verkeer.



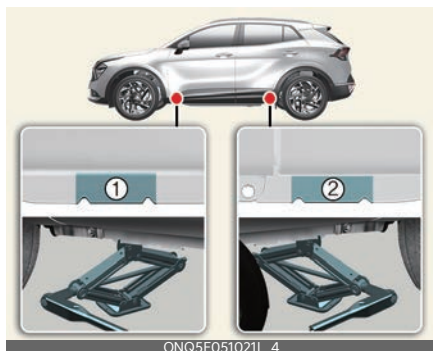
2. Schakel de alarmknipperlichten in.
3. Activeer de parkeerrem.
4. Zet de transmissie in P en zet het voertuig uit.
5. Haal de krik, wielmoersleutel en het reservewiel uit de auto.
6. Plaats wielblokken voor en achter het wiel dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt.



7. Draai de wielmoeren tegen de klok in elk één slag los. Verwijder geen wielmoeren voordat de band tot boven de grond getild is.



8. Zet de krik aan de voorzijde (1) of achterzijde (2) op de aangewezen kriksteunpunten.



9. Steek de wielmoersleutel in de krik en draai hem rechtsonder. Krik de auto op totdat het wiel loskomt van de grond. Controleer alvorens de moeren te verwijderen of de auto stabiel staat.



10. Draai de wielmoeren verder los en verwijder ze met de hand.
11. Schuif het wiel van de wielbouten af en leg het wiel plat neer, zodat het niet kan weggrollen.
12. Pak het reservewiel, lijnt u de gaten uit met de bouten en schuif het wiel erop. Houd het wiel iets scheef en breng eerst het bovenste gat in lijn met de bovenste wielbout. Beweeg het wiel iets heen en weer zodat het op de overige wielbouten geschoven kan worden.
13. Druk het wiel tegen de wielnaaf aan, plaats de wielmoeren op de wielbouten en draai ze handvast. Beweeg het

wiel iets heen en weer om er zeker van te zijn dat het goed aanligt.

14. Laat de auto zakken door de wielmoersleutel linksom te draaien.
15. Breng de wielmoersleutel in positie en draai de wielmoeren aan. Zorg ervoor dat de moer helemaal in de dop valt. Draai de moeren om en om vast tot alle moeren vastgedraaid zijn. Controleer vervolgens nogmaals of elke moer goed vastzit.



Laat uw auto na het verwisselen van wielen nakijken door een professionele werkplaats of roep andere gekwalificeerde hulp in. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bellen.

⚠ WAARSCHUWING

- Trek de parkeerrem altijd volledig aan en blokkeer het wiel dat zich diagonaal tegenover het te wisselen wiel bevindt om te voorkomen dat de auto tijdens het wisselen van een wiel beweegt.
- Geadviseerd wordt om blokken voor en achter de wielen te plaatsen en iedereen de auto te laten verlaten voordat deze wordt opgekrikt.
- Gebruik altijd de bij de auto aanwezige krik en de juiste krikpunten. Gebruik nooit andere delen van de carrosserie om de auto op te krikken. Dit om de kans op letsel te beperken.
- Velgen kunnen scherpe randen hebben. Ga er voorzichtig mee om, om te voorkomen dat u zich bezeert. Con-

troleer voordat u het wiel plaatst er niets (modder, teer, grind, enz.) op de wielnaaf of de velg aanwezig is waardoor het wiel niet goed tegen de wielnaaf aan kan liggen. Verwijder eventuele verontreinigingen. Als het wiel niet goed tegen de wielnaaf aanligt, zouden de wielmoeren los kunnen lopen, waardoor u het wiel zou kunnen verliezen. Als u een wiel verliest, kunt u de controle over de auto kwijtraken. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Aanhaalmoment wielmoeren

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

* INFORMATIE

Rijd langzaam naar het dichtstbijzijnde tankstation en breng de band op de juiste spanning als de bandenspanning te laag is. Laat wat lucht uit de band lopen als de bandenspanning te hoog is.

⚠ LET OP

De tapeinden en de wielmoeren van uw auto zijn voorzien van metrische draad. Zorg er bij het verwisselen van een wiel voor dat dezelfde moeren gebruikt worden voor het plaatsen, of, wanneer de moeren vervangen worden, moeren met dezelfde metrische draad en dezelfde afschuining gebruikt worden. Bij het plaatsen van een niet metrische moer op een tapeind met metrische schroefdraad of omgekeerd, wordt het wiel niet op de juiste manier aan de naaf bevestigd en raakt het tapeind beschadigd, waardoor deze vervangen moet worden.

Houd er rekening mee dat de meeste wielmoeren geen metrisch schroefdraad hebben. Controleer goed het type

schroefdraad voordat u niet-originele wielmoeren of wielen gaat plaatsen. Raadpleeg bij twijfel een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te raadplegen.

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer de tapeinden beschadigd zijn, kunnen ze het wiel niet meer goed op zijn plaats houden. Hierdoor kan het wiel losraken en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.
- Controleer na het plaatsen van het reservewiel zo spoedig mogelijk de bandenspanning. Breng de band indien nodig op de voorgeschreven spanning. Zie "Banden en wielen" op bladzijde 9-5.

Belangrijk - gebruik van het compacte reservewiel

Het compacte reservewiel is kleiner dan een conventionele band en is uitsluitend bedoeld voor tijdelijk gebruik.

Voorzorgsmaatregelen

- Rijd niet harder dan 80 km/h (50 mph).
- Rijd langzaam genoeg om alle gevaren op de weg te kunnen ontwijken.
- Door het reservewiel te lang te gebruiken, kan de band beschadigd raken en kunt u de macht over het stuur verliezen en mogelijk letsel oplopen of veroorzaken.
- Overschrijd het laadvermogen van de auto niet en overschrijd ook het draagvermogen van het compacte reservewiel niet.
- Rijd niet over objecten heen.

- Maak geen gebruik van een wasstraat als het reservewiel gemonteerd is.
- Monteer geen sneeuwketting op het tijdelijke compacte reservewiel.
- Deze band mag niet op de vooras gemonteerd worden als er over sneeuw of ijs gereden moet worden.
- Gebruik hem niet op een ander voertuig.
- Controleer het compacte reservewiel regelmatig en vervang het door een wiel met dezelfde maat en constructie.
- Het compacte reservewiel moet niet gebruikt worden onder andere auto's en er mogen geen standaardbanden, sneeuwkettingen, wioldoppen of velgringen op de velg van het compacte reservewiel worden gemonteerd.
- Gebruik niet meer dan één compact reservewiel tegelijk.
- Trek geen aanhanger als het compacte reservewiel is gemonteerd.

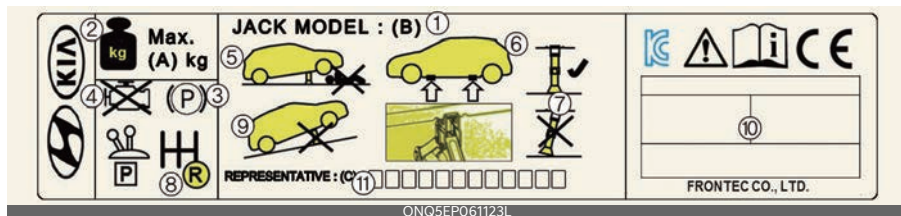
WAARSCHUWING

Het reservewiel is alleen bestemd voor noodgevallen. Rijd met het compacte reservewiel niet harder dan 80 km/h (50 mph). De originele band dient zo spoedig mogelijk gerepareerd of vervangen te worden om het defect raken van het reservewiel en daaruit voortvloeiende (dodelijke) ongelukken te voorkomen.

LET OP

- Als het compacte reservewiel onder de auto gemonteerd is, moet u extra voorzichtig rijden. Het compacte reservewiel moet zo snel mogelijk weer worden vervangen door een normale band en wiel.
- Afgeraden wordt de auto te gebruiken als er meer dan één compact reservewiel gemonteerd is.
- Controleer de bandenspanning nadat het reservewiel is gemonteerd. Breng de band indien nodig op de voorgeschreven spanning.

Kriklabel



* Het werkelijke label op de krik in de auto kan afwijken van de afbeelding. Meer informatie vindt u op het label op de krik.

- 1 Modelnaam
- 2 Maximaal toegestane belasting
- 3 Activeer de parkeerrem wanneer u de krik gebruikt.
- 4 Zet de motor uit wanneer u de krik gebruikt.
- 5 Ga nooit onder een auto liggen die op een krik staat.
- 6 De aangegeven plaatsen onder de dorpel
- 7 Bij het ondersteunen van de auto moet de voetplaat van de krik verticaal onder het opkrikpunt worden geplaatst.
- 8 Zet de selectiehendel in de stand P (Parkeren) in de auto.
- 9 Plaats de krik op een stevige, vlakke ondergrond.
- 10 Fabrikant krik
- 11 Vertegenwoordiger van het bedrijf en het adres

EC-conformiteitsverklaring voor de krik

CE

EC Declaration of Conformity

according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, SAMKO IND. CO., LTD.

175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776

declare under our sole responsibility that the product

Product

: Jack Assembly

Brand Name

: Pantograph Type

Type Designation(s)

: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No.

: N/A (prototype)

Year of Manufacture

: 2020

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s).

EN ISO12100

(2010)

EN 1494/A1

(2008)

Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction

Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s).

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / 09_03_2020

Byong Suk Choi

President

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location

- Address: PRIDORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC

- Team: Purchase team

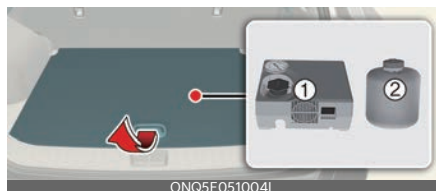
- Company name: HANWHA

OMQ4N060044L

7

7 ————— 21

Lekke band (met bandenreparatieset) (indien van toepassing)



1 Compressor

2 Fles met dichtmiddel

De Tyre Mobility Kit is niet ontworpen of bedoeld als permanente bandreparatiemethode en mag slechts voor één band worden gebruikt.

Het systeem met compressor en dichtmiddel kan de meest voorkomende lekken in een band, veroorzaakt door spijkers of dergelijke voorwerpen effectief dichten en de band weer op spanning brengen. Grotere lekkages of beschadiging van de zijwand kan echter niet volledig afgedicht worden.

Nadat u ervoor gezorgd hebt dat de band goed afgedicht is, kunt u voorzichtig met deze band rijden (voor een afstand tot 200 km (120 mijl)) aan een snelheid van maximum 80 km/h (50 mph) om een benzinestation of een bandenspecialist te bereiken om de band te laten vervangen.

Vermijd abrupt sturen en andere rijmanoeuvres als de auto zwaar beladen is of een aanhanger in gebruik is.

Zie "Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset" op bladzijde 7-26.

⚠ WAARSCHUWING

- De bandenreparatieset mag niet worden gebruikt om lekken in de wangen van de band te repareren. Dit kan lei-

den tot een ongeluk doordat de band het plotseling begeeft.

- Laat uw band zo spoedig mogelijk repareren. Mogelijk daalt de bandenspanning nadat de band is gerepareerd met de TMK-bandenreparatieset.
- Gebruik de TMK niet bij een band die ernstig beschadigd is door het te lang blijven rijden met de lekke band of door het te lang blijven rijden met een te lage bandenspanning. Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de TMK worden gedicht.
- Gebruik het dichtmiddel niet nadat de uiterste gebruiksdatum is verlopen (d.w.z. na de houdbaarheidsdatum die op het dichtmiddel staat vermeld). Dit kan het risico op een lekke band vergroten.
- Houd het dichtmiddel uit het bereik van kinderen, vermijd contact met de ogen en slik het dichtmiddel niet in.

⚠ LET OP

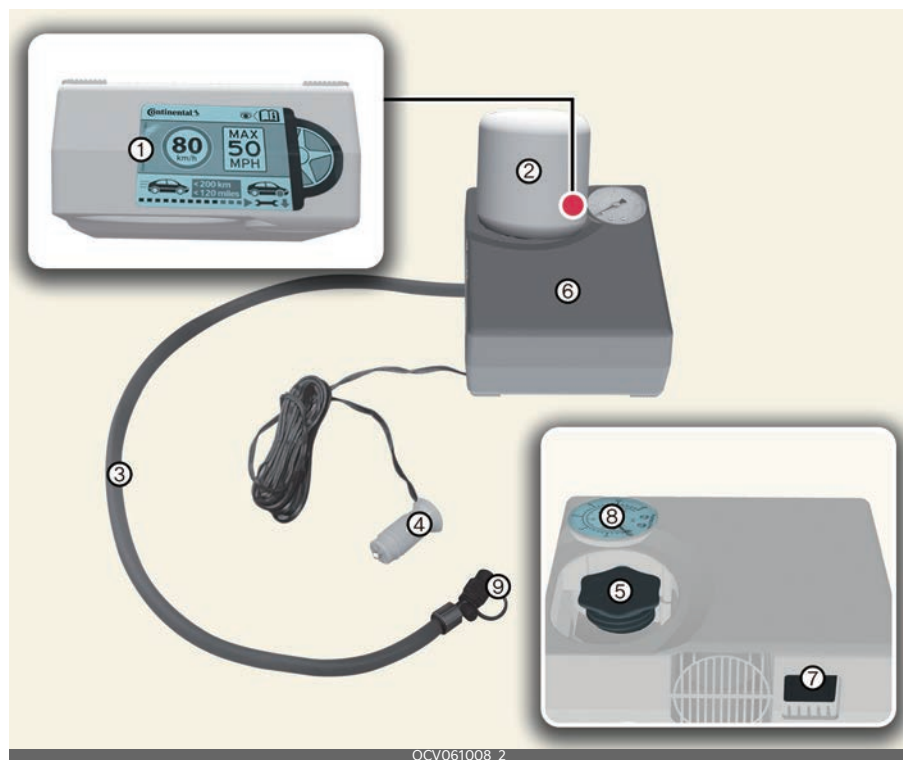
Als u twee of meer lekke banden heeft, mag u de bandenreparatieset niet gebruiken omdat het dichtmiddel in de bandenreparatieset maar voldoende is voor één band.

* OPMERKING



Voor wielen van 19 inch neemt u de bandenverwijderaar uit de TMK-bandenreparatieset. Steek het gereedschap in het gat en trek de wiel dop eruit.

Onderdelen van de bandenreparatieset



OCV061008_2

* De stekkers, voedingskabel en aansluitslang kunnen worden opgeborgen in de compressorbehuizing.

* Volg de hieronder beschreven procedure nauwgezet, omdat het dichtmiddel anders onder hoge druk kan ontsnappen.

- 1 Snelheidsbeperkingslabel
- 2 Fles met dichtmiddel
- 3 Afdichtmiddel vulslang
- 4 Connector stopcontact
- 5 Fleshouder afdichtmiddel
- 6 Compressor
- 7 AAN/UIT-schakelaar
- 8 Bandenspanningsmeter
- 9 Bandenspanningsventiel

De bandenreparatieset gebruiken

Werking

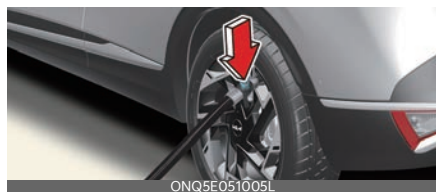
- Schud de fles met dichtmiddel goed.



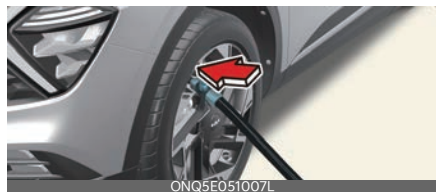
- Schroef de dop van de fles met afdichtmiddel, de dop van de fleshouder en schroef de fles met dichtmiddel op de fleshouder.



- Controleer of de compressorklep op de vulslang dicht is.



- Schroef de ventieldop los en schroef de vulslang op het bandenventiel.



- Controleer of de compressor uit staat.
- Sluit de connector aan op het stop-contact.



- Start de auto.
- Zet de compressor aan en laat hem gedurende 5 - 7 minuten werken, zodat de band tot de juiste spanning met dichtmiddel wordt gevuld.
- Zet de compressor af.
- Maak de vulslang los van het bandenventiel.

Het dichtmiddel verdelen



Werking

- Rijd onmiddellijk ongeveer 7 - 10 km (4 - 6 miles, of ongeveer 10 minuten) met de auto, zodat het afdichtingsmiddel gelijkmatig in de band wordt verdeeld.

⚠ WAARSCHUWING

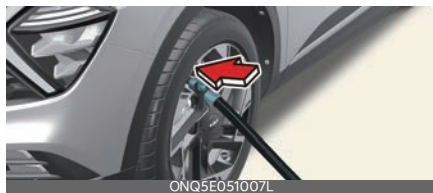
- Laat de motor niet gedurende langere tijd draaien in een slecht geventileerde ruimte. Hierdoor kunt u koolmonoxidevergiftiging oplopen, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.
- Rijd niet met de auto als de bandenspanning lager is dan 26 psi (180 kPa). De band kan een ongeluk veroorzaken.

⚠ LET OP

- Sluit de vulslang van de fles met dichtmiddel goed op de klep aan. Anders kan het dichtmiddel achteruit stromen, waardoor de vulslang verstopt kan raken.
- Rijd niet harder dan 80 km/h (50 mph). Rijd indien mogelijk niet langzamer dan 20 km/h (12 mph). Als u tijdens het rijden ongewone trillingen opmerkt, een abnormaal rijgedrag ervaart of bijgeluiden hoort, verlaag dan uw snelheid en rijd voorzichtig verder totdat u de auto op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen. Schakel in dat geval een hulpdienst in. Wanneer u de bandenreparatieset gebruikt, kan het wiel worden bevuild met dichtmiddel. Verwijder daarom het wiel dat bevuild is met dichtmiddel en laat het voertuig nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Bandenspanning controleren**Werking**

- Stop de auto op een veilige, vlakke plek na ongeveer 7 - 10 km (4 - 6 miles of ongeveer 10 minuten).
- Sluit de vulslang van de compressor aan op het ventiel van de band.



- Sluit de connector aan op het stop-contact.

- Stel de bandenspanning op de voorgeschreven waarde in.
 - Schakel de compressor in om de bandenspanning verhogen. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanning te controleren.
 - Draai aan het compressorventiel om de bandenspanning verlagen.

⚠ WAARSCHUWING

- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit en zo beschadigd kan raken.
- De banden moeten tot de juiste spanning worden opgepompt (Zie "Banden en wielen" op bladzijde 9-5). Rijd niet verder als dat niet het geval is. Schakel in dat geval een hulpdienst in.

⚠ LET OP

- Als er banden niet op spanning blijven, rijd dan opnieuw een korte afstand en raadpleeg "Het dichtmiddel verdelen" op bladzijde 7-24. Herhaal dan de stappen 1 tot en met 4.
- De TMK kan mogelijk niet gebruikt worden bij beschadigingen groter dan ongeveer 4 mm (0,16 inches).
- We raden u aan om contact op te nemen met een professionele werkplaats als het lek niet gedicht kan worden met de bandenreparatieset.

*** OPMERKING**

Bij het terugplaatsen van de gerepareerde of vervangen band en wiel op de auto, moet u de wielmoersleutel aan-draaien tot 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset

- Breng de auto op een veilige en vlakke plek tot stilstand, weg van het verkeer.
- Activeer de parkeerrem.
- Gebruik de bandenreparatieset uitsluitend voor het dichtten/oppompen van personenautobanden.
- Verwijder geen vreemde voorwerpen uit de band.
- Lees voor het gebruik van de bandenreparatieset de veiligheidsvoorschriften op de fles dichtmiddel!
- Laat de motor van de auto draaien. De werking van de Tire Mobility Kit kan de accu uitputten.
- Verlies de Tire Mobility Kit tijdens het gebruik niet uit het oog.
- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat hij anders oververhit kan raken.
- Gebruik de bandenreparatieset niet bij een buitentemperatuur lager dan -30 °C (-22 °F).
- Gebruik de bandenreparatieset in het belang van uw eigen veiligheid niet als het wiel en de velg beschadigd zijn.

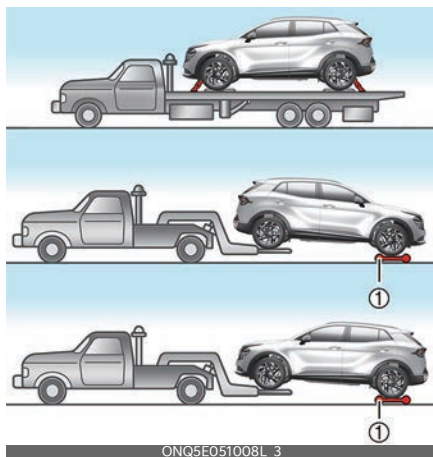
Technische specificaties

- Systeemspanning: 12 V gelijkspanning
- Bedrijfsspanning: 12 V gelijkspanning
- Opgenomen stroom: max. 15 A
- Geschikt voor temperaturen: -30 tot 70 °C (-22 tot 158 °F)
- Max. werkdruk: 7 bar (101 psi)
- Afmetingen
 - Compressor: 150 x 130 x 60 mm (5,9 x 5,1 x 2,4 inch)
 - Fles met dichtmiddel: 115,3 x 87,3 ø mm (4,5 x 3,4 ø inch)
 - Gewicht compressor: 620 g (1,36 lbs.)
 - Volume van het afdichtmiddel: 400 ml (24,4 kub. inch)

* Dichtmiddel en reserveonderdelen zijn verkrijgbaar bij een officiële dealer of bandenspecialist. Lege flessen met dichtmiddel kunnen in het huishoudelijke afval worden afgevoerd. Breng restanten dichtmiddel naar uw dealer of bandenspecialist of voer ze af als klein chemisch afval.

Slepen

Sleepbedrijf



1 Dolly

- Correcte hef- en sleepprocedures zijn noodzakelijk om schade aan de auto te voorkomen. Wij bevelen het gebruik van dollies (1) of een dieplader aan.
- Auto's met tweewielaandrijving mogen gesleept worden met de voorwielen op de grond (zonder dollies) en de achterwielen van de grond.

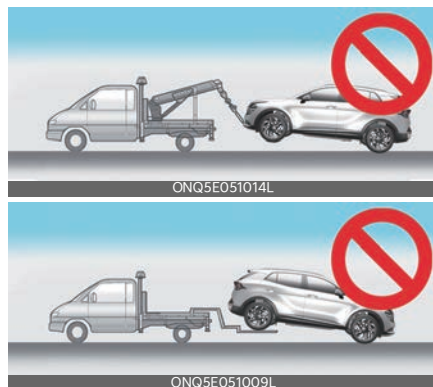
* INFORMATIE

Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële Kia-dealer of een erkend bergingsbedrijf.

⚠ LET OP

Een auto met vierwielaandrijving mag nooit met wielen op de grond worden gesleept. Hierdoor kan ernstige schade aan de transmissie of de vierwielaandrijving ontstaan.

Een voertuig met vierwielaandrijving slepen



Werking

1. Open de achterklep en verwijder het sleepoog uit de gereedschapsset.
2. Sleep uw auto met een wiellift en dollies of met behulp van een dieplader, met alle wielen van de grond.

⚠ LET OP

- Sleep de auto nooit achteruit met de voorwielen op de grond. Hierdoor kan de auto beschadigd raken.
- Sleep de auto nooit met een takelwagen. Gebruik alleen een auto-ambulance of een bril.

Slepen zonder dolly

Werking

1. Zet het voertuig in de stand ACC (Accessoire).
2. Schakel de transmissie naar N (Neutraal).
3. Ontgrendel de parkeerrem.

⚠ LET OP

Als u de transmissie niet in de stand N (Neutraal) zet, kan deze beschadigd raken.

Slepen in een noodgeval

Voor



Achter

**Werking**

1. Verwijder het afdekkapje in de bumper door aan de onderzijde van het afdekkapje te drukken.
2. Plaats het sleepoog door het rechtsom te draaien totdat het volledig vastzit.
3. Verwijder het sleepoog na gebruik en plaats het afdekkapje.

*** INFORMATIE**

Op deze manier slepen mag alleen op verharde wegen, over een korte afstand en met lage snelheid. Ook moeten de wielen, assen, aandrijflijn, stuurinrichting en remmen allemaal in goede staat zijn.

- Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële Kia-dealer of een erkend bergingsbedrijf. Als dit niet

mogelijk is, mag de auto tijdelijk worden gesleept met een sleepkabel of -ketting die aan het sleepoog aan de voor- of achterzijde van de auto is bevestigd. Wees voorzichtig bij het slepen van de auto. Een bestuurder moet in de auto plaatsnemen om te sturen en de remmen te bedienen.

- Gebruik de sleepogen niet om een andere auto weg te slepen die vastzit in de modder of iets dergelijks waar hij niet op eigen kracht uit kan komen.
- Sleep geen auto's die zwaarder zijn dan de auto waarmee wordt gesleept.
- De bestuurders van beide auto's dienen goed met elkaar te communiceren.
- Controleer voor het slepen of de sleepogen niet gebroken of op een andere manier beschadigd zijn.
- Bevestig de kabel of ketting goed aan de sleepogen.
- Voorkom schokken tijdens het slepen. Sleep met een gelijkmatige kracht.
- Trek niet in de dwarsrichting of in verticale richting aan het sleepoog. Anders kan het sleepoog beschadigd raken. Trek alleen in de lengterichting van de auto.
- Schakel de transmissie naar N (Neutraal).
- Ontgrendel de parkeerrem.
- Laat de auto niet met een snelheid hoger dan 15 km/h (10 mph) en niet verder dan 1,5 km (1 mijl) slepen om ernstige schade aan de transmissie te voorkomen. (automatische transmissie)
- Vanwege de verminderde remwerking, moet u harder op het rempedaal trappen.

- Het sturen gaat zwaarder omdat de stuurbekrachtiging niet werkt.
- Tijdens een afdaling kunnen de remmen oververhit raken, waardoor de remwerking afneemt. Stop in dat geval regelmatig om de remmen af te laten koelen.
- Tijdens het slepen moet de bestuurder in het gesleepte voertuig zitten om te sturen en remmen en mogen er geen andere passagiers in zitten.

WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het slepen van de auto.

- Probeer abrupt optrekken en remmen, alsmede vreemde manoeuvres te voorkomen, zodat de sleepkabel of -ketting en de sleepogen niet te zwaar worden belast. Anders kunnen ze breken, waardoor ernstig letsel of schade kan ontstaan.
- Als er nauwelijks beweging in de auto zit, ga dan niet onnodig door met slepen. We adviseren u contact op te nemen met een officiële Kia-dealer of een deskundig bergingsbedrijf voor hulp.
- Sleep de auto zo recht mogelijk naar voren.
- Blijf op veilige afstand van de auto tijdens het slepen.

LET OP

- Bevestig een sleepkabel alleen aan de sleepogen.
- Als de sleepkabel aan een ander onderdeel van de auto wordt bevestigd, kan dit leiden tot beschadigen.
- Gebruik alleen een sleepkabel of -ketting die speciaal bedoeld is voor het

slepen van auto's. Bevestig de kabel of ketting goed aan de sleepogen.

- Versnel en vertraag langzaam en geleidelijk om de sleepkabel of ketting op spanning te houden en zo de auto te starten of te verplaatsen, anders kunnen de sleepogen en de auto worden beschadigd.
- Als de auto gesleept moet worden met alle wielen op de grond, mag hij alleen vooruit gesleept worden. Zorg dat de transmissie in z'n vrij staat. Laat een ervaren bestuurder in de gesleepte auto achter om te sturen en de remmen te bedienen.
- Controleer, voordat de auto gesleept wordt, onder de auto of deze geen automatische-transmissievloeistof lekt. Als de auto automatische-transmissievloeistof lekt, moet de auto op een auto-ambulance worden vervoerd of op een dolly worden gesleept.

Nooduitrusting (indien van toepassing)

In het voertuig bevinden zich enkele nooduitrustingen die u in geval van nood van pas kunnen komen.

Brandblusser

1. Trek aan de borgpen aan de bovenzijde van de brandblusser.
2. Richt de straalpijp op de basis van de vlammen.
3. Houd ongeveer 2,5 m (8 ft.) afstand van de vuurhaard en knijp de hendel in om te blussen. Als u de handgreep loslaat, stopt de uitstroom van het blusmiddel.
4. Beweeg de straalpijp heen en weer richting de basis van de vlammen. Blijf de vuurhaard in de gaten houden, ook als de vlammen lijken te zijn gedoofd. Het vuur kan opnieuw opvlaien.

EHBO-set

Schaar, verband en plakband enz. in de set worden meegeleverd.

Gevarendriehoek

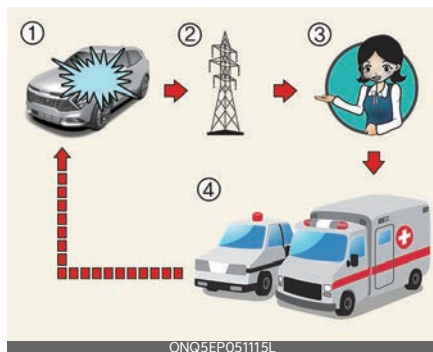
Plaats de driehoekige reflector op de weg om aankomende voertuigen te verwittigen.

Bandenspanningsmeter

Voer de volgende stappen uit om de bandenspanning te controleren:

1. Schroef de ventieldop los.
2. Houd de bandenspanningsmeter aangedrukt op het ventiel.
3. De bandenspanningsmeter wordt geactiveerd wanneer u deze stevig en zonder lucht te laten ontsnappen aandrukt.
 - Lees de bandenspanning af op de meter om te weten of de bandenspanning laag of hoog is.
4. Pas de bandenspanning zo nodig aan.
5. Plaats de ventieldop terug.

Pan-Europees eCall-systeem (indien van toepassing)



- 1 Verkeersongeval
- 2 Draadloos netwerk
- 3 Publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point)
- 4 Redding

De auto is uitgerust met een apparaat^{*1} dat verbonden is met het pan-Europese eCall-systeem voor het doen van noodoproepen naar hulpdiensten. Het pan-Europese eCall-systeem doet automatisch een noodoproep bij een verkeersongeval of andere^{*2} calamiteit in het verkeer van Europa (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem).

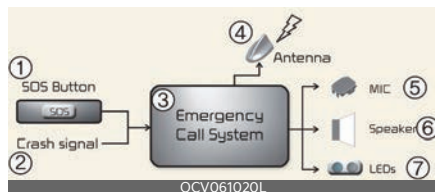
Het systeem maakt het mogelijk om verbinding te maken met een hulpverlener van de noodhulpdienst in geval van ongevallen in het verkeer van Europa (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem).

* 1. Zoals er beschreven staat in de gebruikershandleiding, is er een Pan-Europees eCall-toestel in de auto dat zorgt voor de verbinding met het Pan-Europees eCall-systeem.

* 2. 'Andere calamiteiten' betekent elk ongeval in het verkeer van Europa (alleen in landen met wetgeving voor

dit systeem) dat tot letsel bij mensen leidt/hulp noodzakelijk maakt. In het geval van een ongeval is het noodzakelijk het voertuig te stoppen en op de SOS-toets te drukken. Bij het doen van een oproep verzamelt het systeem informatie over de auto (van waar de oproep is gedaan), waarna de auto met een verbinding maakt met een hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale om te rapporteren waarom er een noodoproep is gedaan.

Beschrijving van het eCall-systeem in het voertuig



- 1 SOS-toets
- 2 Aanrijdingswaarschuwing
- 3 Noodoproepsysteem
- 4 Antenne
- 5 Microfoon
- 6 Luidspreker
- 7 LED-lampjes

Overzicht van het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig, de werking en de functie ervan: raadpleeg dit gedeelte. De eCall-service voor noodnummer 112 is een publieke dienst van algemeen belang en gratis te gebruiken. Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is standaard actief. Bij een ernstig ongeval wordt het automatisch geactiveerd met behulp van sensoren in het voertuig.

Het wordt ook automatisch actief als het voertuig uitgerust is met een TPS-sys-

teem dat bij een ernstig ongeval niet goed werkt.

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig kan indien nodig ook met de hand worden geactiveerd. Raadpleeg dit gedeelte voor instructies voor het handmatig activeren van het systeem.

Bij een kritieke storing het systeem waardoor het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig zou uitvallen, krijgen de inzittenden de volgende waarschuwing: Raadpleeg dit gedeelte.

Informatie over gegevensverwerking

Elke verwerking van persoonsgegevens door het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem is in overeenstemming met de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens als bedoeld in de Richtlijnen 95/46/EG (1) en 2002/58/EG (2) van het Europees Parlement en de Raad, en gaat meer bepaald uit van de noodzaak om de vitale belangen van de betrokkenen te beschermen in de zin van artikel 7, onder (d), van Richtlijn 95/46/EG (3).

De verwerking van die gegevens is strikt beperkt tot het aannemen van de noodoproep via eCall naar het centrale Europese noodnummer 112.

Typen gegevens en hun ontvangers

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig mag alleen de volgende gegevens verzamelen en verwerken:

- Voertuig-identificatienummer
- Voertuigtype (personenvoertuig of licht bedrijfsvoertuig)
- Type brandstof (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch/waterstof)

- De recente locaties en rijrichting van het voertuig
- Een log van de automatische activering van het systeem en de tijdstippen ervan
- Eventuele aanvullende gegevens (indien van toepassing): Niet van toepassing

Ontvangers van de gegevens die het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig heeft verwerkt zijn de betreffende publieke noodoproepcentrales die door de betreffende nationale overheid zijn aangewezen voor het gebied waar ze actief zijn om als eerste de oproepen van eCall naar het enige Europese noodnummer 112 te ontvangen en verwerken. Aanvullende gegevens (indien beschikbaar): Niet van toepassing

1. Richtlijn 95/46/EC van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).
2. Richtlijn 2002/58/EC van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (Richtlijn over privacy en elektronische communicatie) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).
3. Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het

vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). De Verordening is vanaf 25 mei 2018 van kracht.

Regelingen voor gegevensverwerking

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is zo ontworpen dat de gegevens uit het geheugen van het systeem pas buiten het systeem beschikbaar zijn zodra er een eCall wordt gedaan. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): Niet van toepassing

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is zo ontworpen dat het bij normale werking niet op te sporen is en niet constant te volgen is. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): Niet van toepassing

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is zo ontworpen dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en doorlopend worden verwijderd.

De gegevens over de voertuiglocatie worden in het interne geheugen van het systeem constant overschreven, waardoor er altijd maximaal drie van de laatste actuele locaties van het voertuig worden bewaard voor een normale werking van het systeem.

Het log met gegevens over de activiteit van het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig wordt niet langer bijgehouden dan nodig is voor het verwerken van de noodoproep via eCall en in ieder geval nooit dan 13 uur na het moment waarop de noodoproep door eCall is gedaan. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): Niet van toepassing

Modaliteiten voor uitoefening van de rechten van het gegevenssubject

Het gegevenssubject (de voertuigeigenaar) heeft recht op toegang tot de gegevens en waar nodig op rectificatie, verwijdering en blokkering van gegevens die over hem of haar gaan, indien de verwerking ervan niet strookt met de bepalingen in Richtlijn 95/46/EG. Derden aan wie de gegevens zijn verstrekt, moeten overeenkomstig deze Richtlijn van een dergelijke rectificatie, verwijdering of blokkering op de hoogte worden gebracht, tenzij dit onmogelijk blijkt of een onevenredige inspanning vergt.

De direct betrokkene heeft het recht om een klacht in te dienen bij de betreffende gegevensbeschermingsautoriteit indien hij of zij vindt dat zijn of haar rechten zijn geschonden als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.

De contactdienst die verantwoordelijk is voor het verwerken van verzoeken tot toegang (als die er zijn): Niet van toepassing

Pan-Europees eCall-systeem



- 1 Microfoon
- 2 SOS-toets

3 LED

SOS-toets: Door het indrukken van de toets doet de bestuurder/passagier een enkele noodoproep naar de hulpcentrale.

LED: Het rode en groene LED-lampje branden gedurende 3 seconden wanneer het auto in de ON-stand wordt gezet. In andere situaties zullen ze worden uitgeschakeld tijdens de normale werking van het voertuig.

Als er problemen zijn met het systeem, blijft het rode LED-lampje branden.

Automatische ongevalsmelding

1. Werking van het systeem bij een verkeersongeval



2. Verbinding met publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point)



3. Noodhulpdiensten



Het Pan-Europese eCall-toestel doet automatisch een noodoproep naar de

publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) om bij een verkeersongeval de juiste reddingsdiensten te verzoeken.

Om de juiste noodhulpdiensten en ondersteuning te verstrekken stuurt het pan-Europese eCall-systeem bij het waarnemen van een verkeersongeval automatisch de gegevens naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP).

In deze situatie kan de noodoproep niet opgehangen worden door de SOS-toets in te drukken; het pan-Europese eCall-systeem blijft verbonden tot de noodhulpverlener die de oproep ontvangt, de verbinding verbreekt.

Bij lichte verkeersongevallen kan het zijn dat het pan-Europese eCall-systeem geen noodoproep doet. Dan kunt u echter handmatig een noodoproep doen door op de SOS-toets te drukken.

⚠ LET OP

Het systeem werkt niet bij afwezigheid van mobiele bereik en GPS en Galileo-signalen.

Handmatige ongevalsmelding

1



2



3



De bestuurder of passagier kan handmatig een noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) door op de SOS-toets te drukken, waardoor hij/zij in contact komt met de vereiste noodhulpdiensten.

Een oproep naar de noodhulpdiensten via het pan-Europese eCall-systeem kan worden geannuleerd door nogmaals op de SOS-toets te drukken voordat de verbinding tot stand is gebracht.

Na activering van de noodoproep in de handmatige modus (voor de verstrekking van de juiste noodhulpdiensten en ondersteuning) stuurt het pan-Europese eCall-systeem automatisch de gegevens van het verkeersongeval of het andere ongeval naar de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point). Dit gebeurt tijdens de noodoproep die geïnitieerd is door te drukken op de SOS-toets.

Als de bestuurder of passagier per ongeluk de SOS-toets indrukt, kan de oproep worden geannuleerd door binnen 3 seconden opnieuw op de toets te drukken. Nadien kan de oproep niet meer geannuleerd worden.

In het geval van een verkeersongeval of een ander ongeval, is er voor de activatie van een noodoproep in de manuele modus het volgende nodig:

1. Stop de auto en breng uzelf en de andere verkeersdeelnemers overeenkomstig de verkeersregels in veiligheid.

2. Druk op de SOS-toets, waardoor de registratie van het toestel via het mobiele netwerk zal starten en er een minimumhoeveelheid gegevens over de auto en zijn locatie verstuurd wordt, naargelang die gegevens verzameld zijn volgens de technische vereisten van de service.

Daarna wordt er rechtstreeks contact gemaakt met een functionaris van het Pan-Europees eCall-systeem, zodat de redenen voor de noodoproep en de gerelateerde omstandigheden achterhaald kunnen worden.

3. Nadat de redenen voor de noodoproep duidelijk zijn gemaakt, stuurt de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) de gegevens naar de noodhulpdiensten en rondt hij de noodoproep af.

Als de noodoproep niet volgens de bovenstaande procedure wordt uitgevoerd, wordt de oproep beschouwd als een vergissing.

WAARSCHUWING

- Noodstroomvoorziening van het pan-Europese eCall-systeem vanuit de accu
 - De accu van het pan-Europese eCall-systeem levert 1 uur lang stroom voor het geval de hoofdstroom van het voertuig tijdens de noodsituatie door de botsing uitgevallen is.
 - De batterij van het pan-Europese eCall-systeem moet om de 4 jaar worden vervangen.
- **LED brandt rood (systeemdefect)**

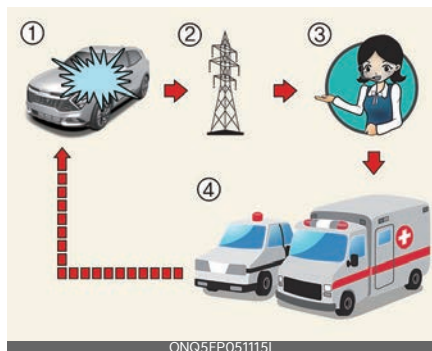
Als de rode LED brandt bij normale rijomstandigheden, kan dit duiden op een storing in het pan-Europese eCall-

systeem. Laat het pan-Europese eCall-systeem onmiddellijk nakijken door een officiële Kia-dealer/service-partner. Anders hebt u niet de garantie dat het apparaat met het pan-Europese eCall-systeem in uw auto goed functioneert. De eigenaar van de auto wordt aansprakelijk gehouden voor de eventuele gevolgen van het schenden van bovenstaande voorwaarden.

- **Willekeurig verwijderen of modifieren**

Het pan-Europese eCall-systeem belt de noodhulpdiensten voor hulp. Daarom kan het verwijderen of wijzigen van de instellingen van het pan-Europese eCall-systeem uw veiligheid in gevaar brengen. Daarnaast kan het zelfs een onbedoelde noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point). Vandaar dat we u vriendelijk vragen om zelf geen wijzigingen aan te brengen aan de instellingen van de apparatuur van het pan-Europese eCall-systeem dat in uw auto geïnstalleerd is, of dit door derden te laten doen.

eCall-systeem voor de VAE (indien van toepassing)



- 1 Verkeersongeval
- 2 Draadloos netwerk
- 3 Publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point)
- 4 Redding

De auto is uitgerust met een apparaat¹ dat verbonden is met het UAE eCall-systeem voor noodoproepen naar hulpdiensten. Het UAE eCall-systeem doet automatisch een noodoproep bij een verkeersongeval of andere² calamiteiten op de wegen in Midden-Oosten. (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem)

Het systeem maakt het mogelijk om verbinding te maken met een hulpverlener van de noodhulpdienst in geval van ongevallen in het verkeer van het Midden-Oosten. (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem)

Het UAE eCall-systeem verzendt, onder de voorwaarden die zijn beschreven in de Gebruikershandleiding en daarnaast in het boekje Garantie & Onderhoud, gegevens naar de publieke noodoproepcentrale, waaronder informatie over de locatie, het type voertuig en het VIN

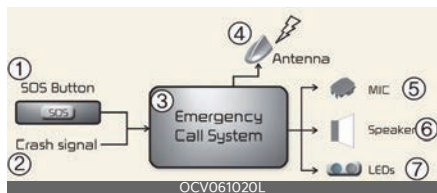
(Voertuig-identificatienummer) van de auto.

Wanneer de gegevens die in het eCall-systeem voor de VAE opgeslagen zijn, worden doorgegeven aan het reddings-team om de bestuurder en passagiers de juiste hulp te verlenen, worden de gegevens gewist zodra de reddingsope-ratie voltooid is.

*1. Het eCall-apparaat voor de VAE in de gebruikershandleiding verwijst naar apparatuur die in de auto geïnstalleerd is en die verbinding kan maken met het eCall-systeem voor de VAE.

*2. 'Andere calamiteiten' betekent elk ongeval in het verkeer van het Midden-Oosten (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem) dat tot letsel bij men-sen leidt/hulp noodzakelijk maakt. Bij waarneming van een ongeval moet u het voertuig tot stilstand brengen, de SOS-toets indrukken (de locatie van de toets staat op de afbeelding in "eCall-systeem voor de VAE" op bladzijde 7-39. Bij een oproep verzamelt het systeem informatie over de auto (van waaruit de oproep is gedaan), waarna de auto ver-bonden wordt met een hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale om de reden van noodoproep te melden.

Beschrijving van het eCall-sys-teem in het voertuig



- 1 SOS-toets
- 2 Aanrijdingswaarschuwing
- 3 Noodoproepsysteem
- 4 Antenne

5 Microfoon

6 Luidspreker

7 LED-lampjes

Overzicht van het eCall-systeem voor noodnummer 999 in het voertuig, de werking en de functies ervan: raadpleeg dit gedeelte. De eCall-service voor nood-nummer 999 is een publieke dienst van algemeen belang en gratis te gebruiken.

Het eCall-systeem voor noodnummer 999 in het voertuig is standaard actief. Bij een ernstig ongeval wordt het auto-matisch geactiveerd met behulp van sensoren in het voertuig.

Het wordt ook automatisch actief wan-neer het voertuig uitgerust is met een TPS-systeem dat bij een ernstig ongeval niet goed werkt.

Het eCall-systeem voor noodnummer 999 in het voertuig kan indien nodig ook met de hand worden geactiveerd. Raad-pleeg dit gedeelte voor instructies voor het handmatig activeren van het sys-teem.

Bij een kritieke storing het systeem waardoor het eCall-systeem voor nood-nummer 999 in het voertuig zou uitval-len, krijgen de inzittenden de volgende waarschuwing: raadpleeg dit gedeelte.

Informatie over gegevensverwer-king

Elke verwerking van persoonsgegevens door het op het noodnummer 999 geba-seerde eCall-boordsysteem is in over-eenstemming met de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens als bedoeld in de Richtlijnen 95/46/EG (1) en 2002/58/EG (2) van het Europees Parlement en de Raad, en gaat meer bepaald uit van de noodzaak om de vitale belangen van de betrokkenen te

beschermen in de zin van artikel 7, onder (d), van Richtlijn 95/46/EG (3).

De verwerking van die gegevens is strikt beperkt tot het aannemen van de noodoproep via eCall naar het noodnummer 999.

Typen gegevens en hun ontvangers

Het eCall-systeem voor noodnummer 999 in het voertuig mag alleen de volgende gegevens verzamelen en verwerken:

- Voertuig-identificatienummer
- Voertuigtype (personenvoertuig of licht bedrijfsvoertuig)
- Type brandstof (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch/waterstof)
- De recente bestemmingen en routes van het voertuig
- Een log van de automatische activering van het systeem en de tijdstippen ervan
- Eventuele aanvullende gegevens (indien van toepassing): Niet van toepassing

Ontvangers van de gegevens die het eCall-systeem voor het noodnummer 999 in het voertuig heeft verwerkt zijn de betreffende publieke noodoproepcentrales die door de betreffende nationale overheid zijn aangewezen voor het gebied waar ze actief zijn om als eerste de oproepen van eCall naar het noodnummer 999 te ontvangen en verwerken. Aanvullende gegevens (indien beschikbaar): Niet van toepassing

1. Richtlijn 95/46/EC van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van

die gegevens (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).

2. Richtlijn 2002/58/EC van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (Richtlijn over privacy en elektronische communicatie) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).
3. Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). De Verordening is vanaf 25 mei 2018 van kracht.

Regelingen voor gegevensverwerking

Het eCall-systeem voor noodnummer 999 in het voertuig is zo ontworpen dat de gegevens uit het geheugen van het systeem pas buiten het systeem beschikbaar zijn zodra er een eCall wordt gedaan. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): Niet van toepassing

Het eCall-systeem voor noodnummer 999 in het voertuig is zo ontworpen dat het bij normale werking niet op te sporen is en niet constant te volgen is. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): Niet van toepassing

Het eCall-systeem voor noodnummer 999 in het voertuig is zo ontworpen dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en doorlopend worden verwijderd.

De gegevens over de voertuiglocatie worden in het interne geheugen van het systeem doorlopend overschreven, waardoor er altijd maximaal drie van de laatste actuele locaties van het voertuig worden bewaard voor een normale werking van het systeem.

Het activiteitenlogboek in het eCall-systeem voor het noodnummer 999 in het voertuig wordt niet langer bijgehouden dan nodig is voor het verwerken van de noodoproep via eCall en in ieder geval niet langer dan 13 uur na de noodoproep door eCall. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): Niet van toepassing

Modaliteiten voor uitoefening van de rechten van de betrokkene

De direct betrokkene (de voertuigeigenaar) heeft recht op toegang tot de gegevens en waar nodig op rectificatie, verwijdering en blokkering van gegevens die over hem of haar gaan, indien de verwerking ervan niet strookt met de bepalingen in Richtlijn 95/46/EG. Derden aan wie de gegevens zijn verstrekt, moeten overeenkomstig deze Richtlijn van een dergelijke rectificatie, verwijdering of blokkering op de hoogte worden gebracht, tenzij dit onmogelijk blijkt of een onevenredige inspanning vergt.

De direct betrokkene heeft het recht om een klacht in te dienen bij de betreffende gegevensbeschermingsautoriteit indien hij of zij vindt dat zijn of haar rechten zijn geschonden als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.

De contactdienst die verantwoordelijk is voor het verwerken van verzoeken tot toegang (als die er zijn): Niet van toepassing

eCall-systeem voor de VAE



Elementen van het eCall-systeem voor de VAE, geïnstalleerd in het passagierscompartment:

1 Microfoon

2 SOS-toets

3 LED

SOS-toets: Door het indrukken van de toets doet de bestuurder/passagier een noodoproep naar de hulpcentrale.

LED: Het groene LED-lampje gaat 3 seconden branden wanneer de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) in stand ON staat. Daarna gaan ze uit wanneer het systeem normaal werkt.

Automatische ongevalsmelding

1. Werking van het systeem bij een verkeersongeval



2. Verbinding met publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point)



3. Noodhulpdiensten



Het eCall-apparaat voor de VAE doet automatisch een noodoproep naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) om bij een verkeersongeval de juiste reddingsdiensten in te zetten.

Voor de juiste noodhulpdiensten en ondersteuning stuurt het eCall-systeem voor de VAE bij het waarnemen van een verkeersongeval automatisch de gegevens naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP).

In dit geval kan de noodoproep niet opgehangen worden door de SOS-toets in te drukken en het eCall-systeem voor de VAE blijft verbonden tot de noodhulpverlener die de oproep ontvangt, de verbinding verbreekt.

Bij lichte verkeersongevallen kan het zijn dat het eCall-systeem voor de VAE geen noodoproep doet. Dan kunt u echter handmatig een noodoproep doen door op de SOS-toets te drukken.

⚠ LET OP

Het systeem werkt niet bij afwezigheid van mobiele bereik en GPS en Galileo-signalen.

Handmatige ongevalsmelding



De bestuurder of passagier kan handmatig een noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) door op de SOS-toets te drukken om de noodhulpdiensten te waarschuwen.

Een oproep naar de noodhulpdiensten via het eCall-systeem voor de VAE kan worden geannuleerd door nogmaals op de SOS-toets te drukken voordat de verbinding tot stand is gebracht.

Na activering van de noodoproep in de handmatige modus (voor juiste noodhulpdiensten en ondersteuning) stuurt het eCall-systeem voor de VAE automatisch de gegevens van het (verkeers)ongeval naar de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) (tijdens de noodoproep) door op de SOS-toets te drukken.

Als de bestuurder of passagier per ongeluk de SOS-toets indrukt, kan dit worden geannuleerd door binnen 3 seconden opnieuw op de toets te drukken. Nadien kan het niet meer geannuleerd worden. Bij een (verkeers)ongeval is het voor het activeren van een noodoproep in de handmatige modus nodig om:

1. De auto volgens de verkeersregels te stoppen, om de veiligheid van uzelf en andere weggebruikers te garanderen;
2. op de SOS-toets te drukken, als u op de toets drukt, wordt het SOS van het apparaat in de draadloze telefonische verbidingsnetwerken geregistreerd, en worden essentiële gegevens over de auto en zijn locatie verzameld overeenkomstig de technische eisen van het apparaat.

Daarna wordt er een verbinding tot stand gebracht met de hulpverlener van het eCall-systeem voor de VAE om duidelijkheid te krijgen over de redenen (omstandigheden) van de noodoproep.

3. Nadat de redenen voor de noodoproep duidelijk zijn gemaakt, stuurt de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) de gegevens naar de noodhulpdiensten en rondt hij de noodoproep af.

Als de noodoproep niet volgens de bovenstaande procedure wordt uitgevoerd, wordt noodoproep beschouwd als een vergissing.



WAARSCHUWING

Noodstroomvoorziening van het eCall-systeem voor de VAE vanuit de accu

- De accu van het eCall-systeem voor de VAE levert 1 uur lang stroom voor het geval de hoofdstroom van het

voertuig tijdens de noodsituatie door de botsing uitgevallen is.

- De accu van het eCall-systeem voor de VAE moet om de 3 jaar worden vervangen. Voor meer informatie, zie "Onderhoudsschema" op bladzijde 8-9.

LED brandt rood (systeemdefect)

Als de rode led brandt bij normale rijomstandigheden, kan dit duiden op een storing in het eCall-systeem voor de VAE. Laat het eCall-systeem voor de VAE controleren bij een erkende Kia-dealer/servicepartner. Anders hebt u niet de garantie dat het apparaat met het eCall-systeem voor de VAE in uw auto goed functioneert. De eigenaar van de auto is aansprakelijk voor de eventuele gevolgen van het schenden van bovenstaande voorwaarden.

Willekeurig verwijderen of modificeren

Het eCall-systeem voor de VAE belt de noodhulpdiensten voor hulp. Daarom kan het verwijderen of wijzigen van de instellingen van het eCall-systeem voor de VAE uw veiligheid in gevaar brengen. Daarnaast kan het zelfs een onbedoelde noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point). Vandaar dat we u vriendelijk vragen om zelf geen wijzigingen aan te brengen aan de instellingen van de apparatuur van het eCall-systeem voor de VAE dat in uw auto geïnstalleerd is, of dit door derden te laten doen.

Motorruimte	8-5
Onderhoudswerkzaamheden	8-6
• Verantwoordelijkheid van de eigenaar	8-6
• Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar	8-6
Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	8-7
• Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	8-7
Onderhoudsschema	8-9
Uitleg bij onderhoudsschema	8-16
• Motorolie en oliefilter.....	8-16
• Hybrid Starter Generator (HSG)-riem.....	8-16
• Brandstoffilter.....	8-16
• Brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen.....	8-16
• Ontluchtingsslang en tankdop.....	8-16
• Luchtfilter.....	8-16
• Bougies.....	8-16
• Koelsysteem	8-17
• Koelvloeistof/omvormerkoelvloeistof	8-17
• Automatische-transmissievloeistof	8-17
• Remleidingen en -slangen	8-17
• Remvloeistof.....	8-17
• Remschijven, remblokken en remklauwen	8-17
• Bevestigingsbouten wielophanging.....	8-17
• Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel...	8-18
• Aandrijfassen en aandrijfashoezen.....	8-18
• Koudemiddel airconditioning.....	8-18
• Cardanas.....	8-18
• Controleren van vloeistofniveaus	8-18
Motorolie	8-18

8 Onderhoud

• Controle van het motoroliepeil	8-18
• Motorolie verversen	8-19
• Motorolie verversen en filter vervangen	8-19
Motorkoelvloeistof	8-20
• Koelvloeistofpeil controleren	8-20
• Het peil van de inverterkoelvloeistof controleren (HEV)	8-22
• Het peil van de inverterkoelvloeistof controleren (PHEV)	8-23
• Koelvloeistof verversen	8-24
Hybrid Starter Generator (HSG)-riem	8-24
• Controle van de riem van de Hybrid Starter & Generator (HSG)	8-24
Remvloeistof	8-24
• Controleren van remvloeistofniveau	8-24
Ruitensproeiervloeistof	8-25
• Ruitensproeiervloeistofpeil controleren	8-25
Luchtfilter	8-26
• Luchtfilter vervangen	8-26
Interieurfilter	8-27
• Interieurfilter vervangen	8-27
Ruitenwisserbladen	8-28
• Ruitenwisserblad vooraan vervangen	8-28
• Ruitenwisserblad achterruit vervangen	8-28
Accu (Plug-inhybride voertuig)	8-30
• Voor een optimale werking van de accu	8-30
• Accucapaciteitsticker	8-31
• Accu laden	8-31
• Te resetten onderdelen	8-32
Banden en wielen	8-32
• Bandenonderhoud	8-32
• Aanbevolen bandenspanning koud	8-32

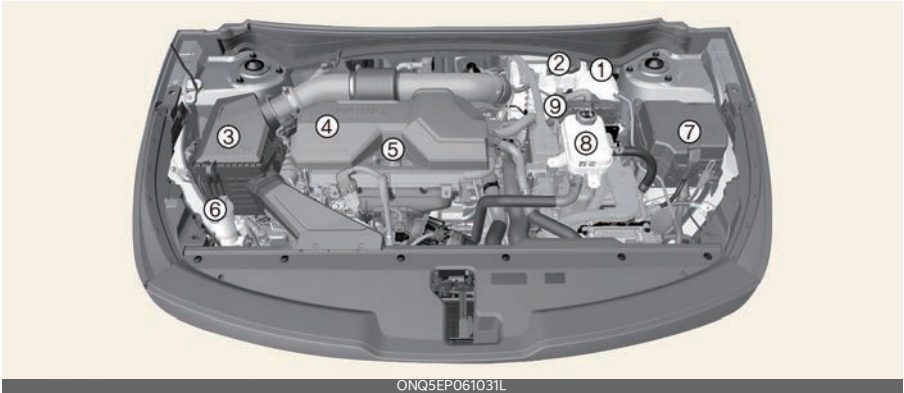
• Bandenspanning controleren	8-32
• Wielen verwisselen	8-34
• Wielen uitlijnen en balanceren	8-34
• Banden vervangen	8-34
• Velgen vervangen	8-36
• Grip	8-36
• Bandenonderhoud	8-36
• Label op de wang van de band	8-36
• Band met lage hoogte-/breedteverhouding	8-39
Zekeringen	8-40
• Zekering binnenpaneel vervangen	8-41
• Zekering motorruimte vervangen	8-42
• Beschrijving zekering-/relaiskast	8-43
Lampen	8-52
• Veiligheidsmaatregelen bij het vervangen van lampen	8-52
• Lamppositie (Voor)	8-53
• Lamppositie (Achter)	8-54
• Lamppositie (Zijkant)	8-55
• Lampen (LED) vervangen	8-55
• Richtingaanwijzer voor (Gloeilamp) vervangen	8-55
• Lamp richtingaanwijzer achter, remlicht (Gloeilamp) vervangen	8-56
• Lamp mistachterlicht (Gloeilamp) vervangen	8-56
• Kentekenplaatverlichting (Gloeilamp) vervangen	8-57
• Kaartleeslampje (Gloeilamp) vervangen	8-57
• Lamp interieurverlichting (Gloeilamp) vervangen	8-57
• Lamp verlichting make-upspiegel (Gloeilamp) vervangen	8-58
• Lampje (Gloeilamp) dashboardkastje vervangen	8-58
• Bagageruimteverlichting (Gloeilamp) vervangen	8-58
• Afstellen koplampen en mistlampen voor (Europa)	8-59
Onderhoud exterieur	8-64
• Onderhoud exterieur	8-64

8 Onderhoud

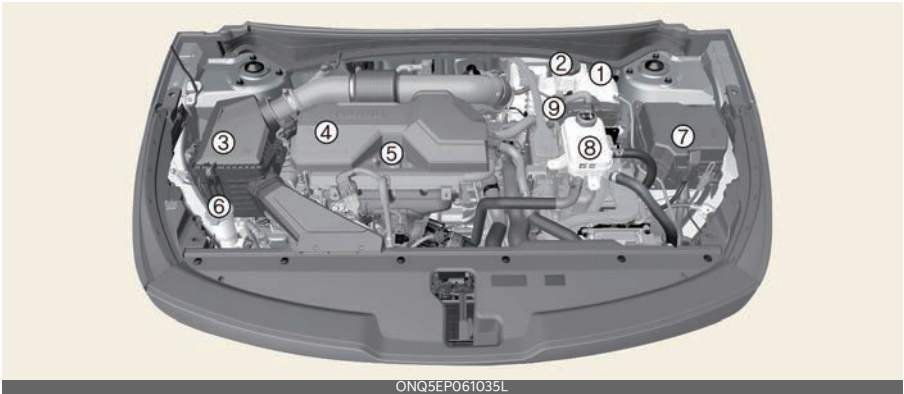
- Onderhoud interieur 8-69
- Emissieregelsysteem 8-71**
- Procedure voor starten van de geforceerde
activeringsmodus van de motor 8-74

Onderhoud
Motorruimte

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



* De werkelijke motorruimte in de auto kan afwijken van de afbeelding.

1. Expansievat motorkoelvloeistof	8-20
2. Remvloeistofreservoir	8-24
3. Luchtfilter	8-26
4. Vuldop motorolie	8-18
5. Peilstok motorolie	8-18
6. Ruitensproeiervloeistofreservoir	8-25
7. Zekeringkast	8-42
8. Inverterkoelvloeistofreservoir	8-22
9. Elektronische module (ECU)	7-6

Onderhoudswerkzaamheden

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

- Laat uw voertuig onderhouden door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Bewaar documenten die het juiste onderhoud aantonen.
- Bewijs dat u voldoet aan de onderhouds- en servicevereisten van uw voertuiggaranties.
- Reparaties en afstellingen die nodig zijn als gevolg van te weinig of verkeerd onderhoud vallen niet onder de garantie als uw voertuig nog onder de garantie valt.

* OPMERKING

Het laten uitvoeren van onderhoud en de registratie daarvan zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar

Verkeerd of onvolledig onderhoud kan problemen opleveren. In dit hoofdstuk worden alleen aanwijzingen gegeven voor werkzaamheden die eenvoudig uit te voeren zijn.

⚠ WAARSCHUWING

- Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaarlijk zijn. Bij sommige onderhoudsprocedures kunt u ernstig gewond raken. Als u onvoldoende kennis en ervaring hebt, en u beschikt niet over de juiste gereedschappen en uitrusting om het werk uit te voeren, moet u het systeem laten nakijken

door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

- Het is gevaarlijk werkzaamheden uit te voeren onder de motorkap terwijl de motor draait. Het is nog gevaarlijker wanneer u sieraden of losse kleding draagt. Deze kunnen verstrikt raken in de draaiende onderdelen en letsel veroorzaken. Als het toch nodig is dat u werkzaamheden uitvoert met een draaiende motor, zorg er dan voor dat u alle sieraden afdoet (vooral ringen, armbanden, horloges en halskettingen) en dassen, sjaals en andere losse kleding verwijdt voordat u in de buurt van de motor of de koelventilatoren komt.

⚠ LET OP

- Zet geen zware voorwerpen op de motorafdekking (indien van toepassing) of op onderdelen van het brandstofsysteem en oefen er ook geen grote druk op uit.
- Neem voor nakijken van het brandstofsysteem (brandstofleidingen en inspuitsers) contact op met een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Rijd niet gedurende langere tijd zonder motorafdekking.
- Blijf bij het controleren van de motorruimte uit de buurt van open vuur. Brandstof, ruitenwisservloeistof enz. zijn licht ontvlambaar en kunnen brand veroorzaken.
- Neem de minpool van de accu los voordat u de accu, ontstekingskabels en elektrische bedrading aanraakt. Anders kunt u een elektrische schok krijgen.

- Pas op als u de binnenafdekking met een platte schroevendraaier verwijderd, dat u de afdekking niet beschadigt.
- Vervang en reinig de lampjes voorzichtig zodat u zich niet brandt en geen elektrische schok krijgt.

* OPMERKING

Verkeerd onderhoud door de eigenaar tijdens de garantieperiode kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Lees voor meer informatie het bij de auto geleverde garantieboekje. Als u twijfels hebt over een onderhoudsprocedure, moet u het systeem laten nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

Bij het tanken

- Controleer het koelvloeistofpeil in het expansievat.
- Controleer het niveau van de ruitensproeiervloeistof.
- Controleer of de bandenspanning in orde is.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het koelvloeistofpeil wanneer de motor warm is. Hete koelvloeistof en stoom kunnen onder druk naar buiten spuiten. Hierdoor kunnen brandwonden of ernstig letsel ontstaan.

Tijdens het rijden

- Let op veranderingen in het uitlaatgeluid en let erop dat u in het interieur geen uitlaatgassen ruikt.
- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Controleer of het sturen niet zwaarder of lichter gaat dan normaal en of de rechthoudstand niet is gewijzigd.
- Controleer of de auto op een vlakke, rechte weg niet naar één kant trekt.
- Controleer bij het remmen op vreemde geluiden, naar één kant trekken, een grotere slag van het rempedaal of een moeilijk in te trappen rempedaal.
- Controleer als de transmissie slipt of niet normaal werkt het niveau van de automatische-transmissievloeistof.

- Controleer de werking van de parkeerrem.
- Controleer onder uw auto op lekkage (tijdens of na het gebruik van de airconditioning kan er een plasje water onder uw auto ontstaan, dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op lekkage).

Tenminste maandelijks

- Controleer het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer de werking van alle verlichting van uw auto, inclusief de remlichten, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.
- Controleer de bandenspanning van alle banden inclusief het reservewiel, controleer de profieldiepte van de banden en controleer de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of de wielmoeren goed zijn aangedraaid.

Twee keer per jaar

- Controleer de radiateurslangen en de slangen van de verwarming en de airconditioning op lekkage en beschadigingen.
- Controleer de werking van de ruitwissers en -sproeiers. Reinig de ruitwischerbladen met een schone, met ruitensproeiervloeistof doordrenkte doek.
- Controleer de afstelling van de koplampen.
- Controleer de dempers, de uitlaatpijpen, de hitteschilden en de bevestigingen van de uitlaat.
- Controleer de werking van de driepuntsgordels en controleer op slijtage.

Tenminste eenmaal per jaar

- Reinig de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels.
- Smeer alle portierscharnieren, slotvangers en motorkapscharnieren.
- Smeer de portier- en motorkapsloten en -vergrendelingen.
- Smeer de portierrubbers.
- Controleer het airconditioningsysteem.
- Controleer en smeer het bedieningsmechanisme van de automatische transmissie.
- Reinig de accu en de aansluitingen.
- Controleer het remvloeistofniveau.

Onderhoudsschema

Als uw voertuig wordt gebruikt onder zware rijomstandigheden, moet u het onderhoudsschema voor zwaar gebruik in plaats van het onderhoudsschema voor normaal gebruik toepassen en vaker controleren, vervangen of bijvullen.

Onderhoudsschema bij normaal gebruik - Europa

Onderstaand onderhoud moet worden uitgevoerd voor een goede emissieregeling en goede prestaties. Bewaar voor behoud van de garantie kwitanties van al het uitgevoerde onderhoud aan emissiesystemen. Wanneer zowel de gere-

den afstand als de tijd wordt aangegeven, is de onderhoudsfrequentie afhankelijk van wat het eerste wordt bereikt.

NR.	Onderdeel	Opmerking
*1	Motorolie en oliefilter	- Controleer het motoroliepeil regelmatig, aangezien het normaal is dat motorolie tijdens het rijden wordt verbruikt. - Het motorolieverversingsinterval voor normale bedrijfsomstandigheden is gebaseerd op de aanbevolen motorspecificatie. Als de aanbevolen motorolie niet wordt gebruikt, moet u de motorolie ververset volgens het onderhoudsschema bij gebruik onder zware omstandigheden.
*2	Koelvloeistof (Motor)	Vul het koelsysteem alleen bij met gedestilleerd of gedemineraliseerd water en vul het koelsysteem niet bij met gewoon kraanwater. Een onjuist koelvloeistofmengsel kan storingen en schade aan de motor veroorzaken.
*3	Koelvloeistof (HEV inverter)	Vul het koelsysteem alleen bij met gedestilleerd of gedemineraliseerd water en vul het koelsysteem niet bij met gewoon kraanwater. Een onjuist koelvloeistofmengsel kan storingen en schade aan de motor veroorzaken.
*4	Koelvloeistof (PHEV inverter)	We bevelen u aan de koelvloeistof te laten vervangen door een officiële Kia-dealer/servicepartner.
*5	HSG (Hybridestartgenerator)-riem	Controleer de HSG-riem op tekenen van insnijdingen, scheuren, overmatige slijtage of olieverzadiging en vervang deze indien nodig.
*6	Bougie	Kan ook eerder vervangen worden als u toch onderhoud uitvoert aan andere onderdelen.
*7	Differentieelolie (Achter (AWD)	Differentieelolie dient elke keer nadat het in aanraking is gekomen met water te worden vervangen.
*8	Tussenbakolie (AWD)	Tussenbakolie dient elke keer nadat het in aanraking is gekomen met water te worden vervangen.
*9	Brandstofadditieven	Kia raadt u aan loodvrije benzine te tanken met een octaangetal (RON, Research Octane Number) van ten minste 95 (Amerikaanse antiklopindex AKI van ten minste 91). Klanten die niet de beschikking hebben over kwalitatief hoogwaardige brandstoffen met de juiste additieven worden geadviseerd om tijdens het vervangen van de motorolie een fles additieven toe te voegen aan de brandstoftank als er problemen zijn met het starten of soepel ronddraaien van de motor. Bij een professionele werkplaats zijn additieven verkrijgbaar met de daarbij behorende gebruiksinstructies. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken. Gebruik nooit meerdere additieven tegelijk.

C: Controleren en indien nodig af- of bijstellen, reinigen of vervangen.

V: Vervangen of verversen.

Aantal maanden of gereden kilometers, wat het eerst wordt bereikt								
Maanden	24	48	72	96	120	144	168	192
Mijl x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Motorolie en oliefilter ¹		Vervang elke 15.000 km (10.000 mijl) of 12 maanden						
Koelvloeistof (Motor) ²		Eerste keer verversen na 210.000 km (140.000 mijl) of 120 maanden Daarna iedere 30.000 km (20.000 mijl) of iedere 24 maanden verversen						
Koelvloeistof (Inverter)	HEV ³	Eerste keer verversen na 210.000 km (140.000 mijl) of 120 maanden Daarna iedere 30.000 km (20.000 mijl) of iedere 24 maanden verversen						
	PHEV ⁴	Vervang elke 60.000 km (40.000 mijl) of 36 maanden						
HSG (Hybridestartgenerator) -riem ⁵		Elke 15.000 km (10.000 mijl) of 12 maanden inspecteren Elke 105.000 km (70.000 mijl) of 48 maanden vervangen						
Bougies ⁶		Vervang elke 75.000 km (50.000 mijl)						
Automatische-transmissievloeistof (AT)		Geen controle of onderhoud noodzakelijk						
Aandrijfassen en aandrijfashoezen	C	C	C	C	C	C	C	C
Cardanas (AWD)	C	C	C	C	C	C	C	C
Olie achterdifferentieel (AWD) ⁷	-	C	-	C	-	C	-	C
Tussenbakolie (AWD) ⁸	-	C	-	C	-	C	-	C
Brandstofadditieven ⁹		Elke 15.000 km (10.000 mijl) of 12 maanden toevoegen						
Brandstofleidingen, -slangen en -aansluitingen	-	C	-	C	-	C	-	C
Luchtfiler brandstoftank	-	C	-	C	-	C	-	C
Ontluchtingsslang en tankdop	-	C	-	C	-	C	-	C
Luchtfiler	C	V	C	V	C	V	C	V
Intercooler, inlaat-/uitlaatslang, luchtinlaatslang		Elke 15.000 km (10.000 mijl) of 12 maanden inspecteren						
Uitlaatsysteem	C	C	C	C	C	C	C	C
Koelsysteem	-	C	C	C	C	C	C	C
Aircocompressor/koudemiddel	C	C	C	C	C	C	C	C
Interieurfilter	V	V	V	V	V	V	V	V
Remschijven en -blokken	C	C	C	C	C	C	C	C
Remleidingen, -slangen en -aansluitingen	C	C	C	C	C	C	C	C
Remvloeistof	V	V	V	V	V	V	V	V
Stuurhuis, overbrengingsmechanisme en stofhoezen	C	C	C	C	C	C	C	C
Wielophanging	C	C	C	C	C	C	C	C
Banden (spanning en loopvlakslijtage)	C	C	C	C	C	C	C	C
Toestand 12V-accu	C	C	C	C	C	C	C	C
Batterij voor Pan-Europees eCall-systeem (indien van toepassing)		Iedere 4 jaar vervangen						

Onderhoud bij gebruik onder zware omstandigheden - Europa

C: Controleren en indien nodig af- of bijstellen, reinigen of vervangen.
V: Vervangen of verversen.

Onderhoudspunt	Onderhouds- werkzaamhe- den	Onderhoudsintervallen	Rijomstandigheid
Motorolie en oliefilter	V	Elke 7.500 km (5.000 mijl) of 6 maanden	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (Hybridestartgenerator)-riem	V	Elke 45.000 km (30.000 mijl) of 24 maanden	B, C, D, E, I, K
	C	Elke 15.000 km (10.000 mijl) of 12 maanden	
Bougies	V	Vaker	A, B, F, G, H, I, K
Automatische-transmissievloeistof (AT)	V	Elke 90.000 km (60.000 mijl)	A, C, F, G, H, I, J, K
Aandrijfassen en aandrijfashoezen	C	Vaker	C, D, E, F, G, H, I, J
Cardanas (AWD)	C	Vaker	C, D, E, F, G, H, I, J
Olie achterdifferentieel (AWD)	V	Elke 120.000 km (80.000 mijl)	C, E, G, H, I, J
Tussenbakolie (AWD)	V	Elke 120.000 km (80.000 mijl)	C, E, G, H, I, J
Luchtfilter	V	Vaker	C, E
Interieurfilter	V	Vaker	C, E, G
Remschijven, remblokken en rem- klauwen	C	Vaker	C, D, E, G, H, I, J, K
Stuurhuis, overbrengingsmecha- nisme en stoffhoezen	C	Vaker	C, D, E, F, G
Welophanging	C	Vaker	C, D, E, G, H, I

A: Herhaaldelijk rijden van korte afstanden van minder dan 8 km (5 mijl) bij normale temperaturen of minder dan 16 km (10 mijl) bij lage temperaturen

B: Extensief stationair draaien of lange ritten met lage snelheid

C: Rijden over oneffen, stoffige, modderige, onverharde, met grind verharde of zan-
derige wegen

D: Rijden in gebieden waar veel zout of andere agressieve stoffen worden gebruikt of
rijden onder koude weersomstandigheden

E: Rijden onder erg stoffige omstandigheden

F: Filerijden

G: Herhaaldelijk heuvel op en heuvel af rijden of in de bergen rijden

H: Gebruiken om te slepen, kamperen, of rijden met een lading op het dak

I: Politieauto's, taxi's, bedrijfsauto's, commercieel slepen

J: Vaak rijden bij hoge snelheid of snel optrekken/afremmen

K: Veel filerijden

L: Het gebruik van motorolie die niet wordt aanbevolen (mineraal, halfsynthetisch,
lager kwaliteitsniveau, enz.).

Onderhoudsschema bij normaal gebruik - Behalve Europa

Onderstaand onderhoud moet worden uitgevoerd voor een goede emissieregeling en goede prestaties. Bewaar voor behoud van de garantie kwitanties van al het uitgevoerde onderhoud aan emissiesystemen. Wanneer zowel de gereden afstand als de tijd wordt aangegeven, is de onderhoudsfrequentie afhankelijk van wat het eerste wordt bereikt.

NR.	Onderdeel	Opmerking
*1	Motorolie en oliefilter	- Controleer het motoroliepeil regelmatig, aangezien het normaal is dat motorolie tijdens het rijden wordt verbruikt. - Het motorolieverversingsinterval voor normale bedrijfsomstandigheden is gebaseerd op de aanbevolen motorspecificatie. Als de aanbevolen motorolie niet wordt gebruikt, moet u de motorolie ververset volgens het onderhoudsschema bij gebruik onder zware omstandigheden.
*2	Koelvloeistof (Motor)	Vul het koelsysteem alleen bij met gedestilleerd of gedemineriseerd water en vul het koelsysteem niet bij met gewoon kraanwater. Een onjuist koelvloeistofmengsel kan storingen en schade aan de motor veroorzaken.
*3	Koelvloeistof (HEV inverter)	Vul het koelsysteem alleen bij met gedestilleerd of gedemineriseerd water en vul het koelsysteem niet bij met gewoon kraanwater. Een onjuist koelvloeistofmengsel kan storingen en schade aan de motor veroorzaken.
*4	Koelvloeistof (PHEV inverter)	We bevelen u aan de koelvloeistof te laten vervangen door een officiële Kia-dealer/servicepartner.
*5	HSG (Hybridestartgenerator)-riem	Controleer de HSG-riem op tekenen van insnijdingen, scheuren, overmatige slijtage of olieverzadiging en vervang deze indien nodig.
*6	Bougie	Kan ook eerder vervangen worden als u toch onderhoud uitvoert aan andere onderdelen.
*7	Differentieelolie (Achter) (AWD)	Differentieelolie dient elke keer nadat het in aanraking is gekomen met water te worden vervangen.
*8	Tussenbakolie (AWD)	Tussenbakolie dient elke keer nadat het in aanraking is gekomen met water te worden vervangen.
*9	Brandstofadditieven	Kia raadt aan om loodvrije benzine te tanken met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Klop Index) van 91 of hoger (voor Europa) of een octaangetal van RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Klop Index) van 87 of hoger (behalve Europa). Klanten die niet de beschikking hebben over kwalitatief hoogwaardige brandstoffen met de juiste additieven worden geadviseerd om tijdens het vervangen van de motorolie een fles additieven toe te voegen aan de brandstoftank als er problemen zijn met het starten of soepel ronddraaien van de motor. Bij een professionele werkplaats zijn additieven verkrijgbaar met de daarbij behorende gebruiksinstructies. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken. Gebruik nooit meerdere additieven tegelijk.

C: Controleren en indien nodig af- of bijstellen, reinigen of vervangen.

V: Vervangen of versen.

Aantal maanden of gereden kilometers, wat het eerst wordt bereikt									
Maanden		12	24	36	48	60	72	84	96
Mijl x 1000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Motorolie en oliefilter ¹	Behalve Mexico, China	Elke 10.000 km (6.500 mijl) of 12 maanden vervangen							
	Voor Mexico	Elke 10.000 km (6.500 mijl) of 6 maanden vervangen							
	Voor China	Elke 5.000 km (3.000 mijl) of 6 maanden vervangen.							
Koelmoeistof (Motor) ²		Eerste keer verven na 210.000 km (140.000 mijl) of 120 maanden Daarna iedere 30.000 km (20.000 mijl) of iedere 24 maanden verven							
Koelmoeistof (Inverter)	HEV ³	Eerste keer verven na 210.000 km (140.000 mijl) of 120 maanden Daarna iedere 30.000 km (20.000 mijl) of iedere 24 maanden verven							
	PHEV ⁴	Vervang elke 60.000 km (40.000 mijl) of 36 maanden							
HSG (Hybridestartgenerator) -riem ⁵		Elke 10.000 km (6.500 mijl) of 12 maanden nakijken Elke 100.000 km (65.000 mijl) of 48 maanden vervangen							
Bougies ⁶		Elke 70.000 km (45.500 mijl) vervangen							
Automatische-transmissievloeistof (AT)		Geen controle of onderhoud noodzakelijk							
Aandrijfassen en aandrijfashoezen		-	C	-	C	-	C	-	C
Cardanas (AWD)		-	C	-	C	-	C	-	C
Olie achterdifferentieel (AWD) ⁷		-	-	-	C	-	-	-	C
Tussenbakolie (AWD) ⁸		-	-	-	C	-	-	-	C
Brandstofadditieven ⁹	Behalve Mexico, China	Elke 10.000 km (6.500 mijl) of 12 maanden vervangen							
	Voor Mexico	Elke 10.000 km (6.500 mijl) of 6 maanden vervangen							
	Voor China	Elke 5.000 km (3.000 mijl) of 6 maanden vervangen.							
Brandstoffilter (Benzine)	Voor China, Brazilië	-	C	-	V	-	C	-	V
Brandstofleidingen, -slangen en -aansluitingen		-	-	-	C	-	-	-	C
LuchtfILTER brandstoftank		-	C	-	V	-	C	-	V
Ontluchtingsslang en tankdop (Benzine)		-	-	-	C	-	-	-	C
LuchtfILTER	Behalve voor China, India, Midden-Oosten	C	C	V	C	C	V	C	C
	Voor China, India, Midden-Oosten	V	V	V	V	V	V	V	V
Intercooler, inlaat-/uitlaatslang, luchtinlaatslang		Elke 10.000 km (6.500 mijl) of 12 maanden nakijken							
Uitlaatsysteem		-	C	-	C	-	C	-	C
Koelsysteem		-	-	-	C	-	C	-	C
Aircocompressor/koudemiddel		C	C	C	C	C	C	C	C
Interieurfilter		V	V	V	V	V	V	V	V
Remschijven en -blokken		-	C	-	C	-	C	-	C
Remleidingen, -slangen en -aansluitingen		-	C	-	C	-	C	-	C
Remvloeistof		C	C	V	C	C	V	C	C
Stuurhuis, overbrengingsmechanisme en stofhoezen		C	C	C	C	C	C	C	C

Aantal maanden of gereden kilometers, wat het eerst wordt bereikt								
Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96
Mijl x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Wielophanging	C	C	C	C	C	C	C	C
Banden (spanning en loopvlakslijtage)	C	C	C	C	C	C	C	C
Toestand 12V-accu	C	C	C	C	C	C	C	C
Batterij voor Pan-Europees eCall-systeem (indien van toepassing)	Iedere 4 jaar vervangen							

Onderhoud bij gebruik onder zware omstandigheden - behalve Europa

C: Controleren en indien nodig af- of bijstellen, reinigen of vervangen.
V: Vervangen of verversen.

Onderhoudspunt		Onderhouds- werkzaamheden	Onderhoudsintervallen	Rijomstandigheid
Motorolie en oliefilter	Behalve Mexico, China	V	Elke 5.000 km (3.000 mijl) of 6 maanden	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Voor Mexico, China	V	Elke 5.000 km (3.000 mijl) of 3 maanden	
HSG (Hybridestartgenerator)-riem		V	Elke 50.000 km (32.500 mijl) of 24 maanden	B, C, D, E, I, K
		C	Elke 10.000 km (6.500 mijl) of 12 maanden	
Bougies		V	Vaker	A, B, F, G, H, I, K
Automatische-transmissievloeistof (AT)		V	Elke 90.000 km (60.000 mijl)	A, C, F, G, H, I, J, K
Aandrijfassen en aandrijfshoezen		C	Vaker	C, D, E, F, G, H, I, J
Cardanas (AWD)		C	Vaker	C, D, E, F, G, H, I, J
Olie achterdifferentieel (AWD)		V	Elke 120.000 km (80.000 mijl)	C, E, G, H, I, J
Tussenbakolie (AWD)		V	Elke 120.000 km (80.000 mijl)	C, E, G, H, I, J
Luchtfilter		V	Vaker	C, E
Interieurfilter		V	Vaker	C, E, G
Remschijven, remblokken en remklauwen		C	Vaker	C, D, E, G, H, I, J, K
Stuurhuis, overbrengingsmechanisme en stophoezen		C	Vaker	C, D, E, F, G
Wielophanging		C	Vaker	C, D, E, G, H, I

- A: Herhaaldelijk rijden van korte afstanden van minder dan 8 km (5 mijl) bij normale temperaturen of minder dan 16 km (10 mijl) bij lage temperaturen.
- B: Langdurig stationair draaien of lange ritten op lage snelheid.
- C: Rijden over oneffen, stoffige, modderige, onverharde, met grind verharde of zanderige wegen.
- D: Rijden in gebieden waar veel zout of andere agressieve stoffen worden gebruikt of rijden onder koude weersomstandigheden
- E: Rijden onder erg stoffige omstandigheden.
- F: Filerijden.
- G: Herhaaldelijk heuvel op en heuvel af rijden of in de bergen rijden.
- H: Gebruiken om te slepen, kamperen, of rijden met een lading op het dak.
- I: Politieauto's, taxi's, bedrijfsauto's, commercieel slepen.
- J: Vaak rijden bij hoge snelheid of snel optrekken/afremmen.
- K: Vaak rijden met stoppen en starten
- L: Het gebruik van motorolie die niet wordt aanbevolen (mineraal, halfsynthetisch, lager kwaliteitsniveau, enz.)

Uitleg bij onderhoudsschema

Motorolie en oliefilter

De motorolie moet worden ververs en het oliefilter moet worden vervangen volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, moet de olie vaker ververs en het filter vaker vervangen worden.

Hybrid Starter Generator (HSG)-riem

Controleer alle riemen van de Hybrid Starter & Generator (HSG) op tekenen van slijtage, scheurtjes, overmatige slijtage of verzadiging met olie en vervang deze indien nodig. De spanning van de riemen van de Hybrid Starter & Generator (HSG) moet periodiek worden gecontroleerd en indien nodig worden afgesteld.

LET OP

Wanneer u de aandrijfriem controleert, zet u het contact in stand LOCK/OFF of ACC.

Brandstoffilter

Kia-benzinevoertuigen zijn uitgerust met een lifetime brandstoffilter die geïntegreerd is met de benzinetank. Regelmatig onderhoud of regelmatige vervanging is niet nodig, maar is afhankelijk van de benzinekwaliteit. Als er belangrijke storingen optreden zoals beperkte brandstofdoorvoer, haperen van de motor, vermogensverlies, startproblemen, enz., is het nodig om de brandstoffilter te inspecteren of te vervangen.

Laat het brandstoffilter nakijken of vervangen door een professionele werk-

plaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen

Controleer de brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen op lekkage en beschadigingen. Laat de brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen vervangen door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Ontluchtingsslang en tankdop

De ontluchtingsslang en de tankdop moeten worden gecontroleerd volgens de intervallen van het onderhoudsschema. Zorg ervoor dat de ontluchtingsslang of tankdop op de juiste manier vervangen wordt.

Luchtfilter

Laat het luchtfilter vervangen door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Bougies

Gebruik altijd nieuwe bougies met de juiste warmtegraad.

Veeg tijdens het monteren van onderdelen de binnen- en buitenzijde van de laars van de bobine en de isolator van de bougies met een zachte doek schoon om vervuiling van de isolator te voorkomen.

WAARSCHUWING

Maak geen bougies los en controleer geen bougies als de motor warm is. U zou u kunnen verbranden.

Koelsysteem

Controleer de onderdelen van het koelsysteem, zoals radiator, koelvloeistofreservoir, slangen en aansluitingen op lekkage en beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

Koelvloeistof/omvormerkoelvloeistof

De koelvloeistof moet overeenkomstig de intervallen van het onderhoudsschema worden verversd.

Automatische-transmissievloeistof

Onder normale gebruiksomstandigheden hoeft de automatische-transmissievloeistof niet gecontroleerd te worden. Laat de automatische-transmissievloeistof vervangen door een professionele werkplaats volgens het onderhoudsschema. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

* OPMERKING

Automatische-transmissievloeistof is in eerste instantie rood van kleur.

Door het rijden wordt de automatische-transmissievloeistof donkerder. Dit is normaal en de verkleuring is geen reden om de vloeistof te vervangen.

⚠ LET OP

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven vloeistof kan storingen en defecten in de transmissie veroorzaken. Gebruik alleen de voorgeschreven automatische-transmissievloeistof. (Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" op bladzijde 9-6.)

Remleidingen en -slangen

Controleer visueel op juiste bevestiging, schaafplekken, scheurtjes, veroudering en lekkage. Vervang verouderde of beschadigde onderdelen direct.

Remvloeistof

Controleer het vloeistofniveau in het remvloeistofreservoir. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens "MIN" en "MAX" aan de zijkant van het reservoir te bevinden. Gebruik uitsluitend de voorgeschreven hydraulische remvloeistof (DOT 4).

Remschijven, remblokken en remklauwen

Controleer de remblokken op overmatige slijtage, de schijfremmen op slingering en slijtage en de remklauwen op vloeistoflekkage.

Zie de website van Kia voor meer informatie over het controleren van de remblokken en remvoeringen.

(www.kia-hotline.com)

Bevestigingsbouten wielophanging

Controleer of de bouten van de wielophanging goed vastzitten en niet beschadigd zijn. Draai ze met het voorgeschreven aanhaalmoment vast.

Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel

Breng de auto tot stilstand, zet de motor uit en controleer op overmatige speling in het stuurwiel.

Controleer de stuurstangen op knikken of beschadigingen. Controleer de stofhoezen en fuseekogel op veroudering, scheurtjes of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

Aandrijfassen en aandrijfshoezen

Controleer de aandrijfassen, -hoezen en klemmen op scheurtjes, veroudering of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen en breng indien nodig nieuw vet aan.

Koudemiddel airconditioning

Controleer de leidingen en aansluitingen van de airconditioning op lekkage en beschadigingen.

Cardanas (indien van toepassing)

Controleer de cardanas, hoezen, klemmen, rubberen koppeling en het rubber van het middenlager op scheurtjes, veroudering of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen en breng indien nodig nieuw vet aan.

Controleren van vloeistofniveaus

Let er bij het controleren van de motorolie, koelvloeistof, remvloeistof en ruitensproeiervloeistof altijd op dat u de omgeving rond vuldoppen, aftappluggen en de peilstok altijd goed reinigt alvorens het peil te controleren of de vloeistof af te tappen. Dit is in het bijzonder van belang in stoffige of zanderige omgevingen en wanneer het voertuig op onverharde wegen wordt gebruikt. Door het reinigen van het gebied rond de plug of de peilstaaf wordt voorkomen dat stof en vuil in de motor en andere systemen, die daardoor beschadigd kunnen raken, terechtkomen.

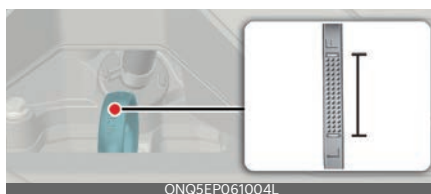
Motorolie

Controle van het motoroliepeil

Motorolie dient voor het smeren, koelen en bedienen van diverse hydraulische onderdelen van de motor. Het is normaal dat er tijdens het rijden motorolie wordt verbruikt en u moet de motorolie regelmatig nakijken en bijvullen. U moet ook binnen het aanbevolen onderhoudsschema het oliepeil nakijken en bijvullen om te voorkomen dat de oliekwaliteit afneemt.

Controleer het oliepeil volgens onderstaande procedure.

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



Werking

1. Controleer of de auto horizontaal staat.
2. Start de motor en laat deze op de normale bedrijfstemperatuur komen.
3. Zet de motor af, verwijder de olie-vuldop en trek de peilstok eruit. Wacht 15 minuten totdat de olie is terugge-vloeid in het carter.
4. Veeg de peilstok schoon en steek hem weer geheel in de houder.
5. Trek de peilstok opnieuw uit de houder en controleer het peil. Controleer of het oliepeil tussen de F-L-lijn staat, en als het onder de L-lijn staat, voeg dan voldoende olie toe om het peil op de F-lijn te brengen.

Motorolie verversen

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



Gebruik een trechter om morsen van olie op motoronderdelen te voorkomen. Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie. (Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" op bladzijde 9-6.)

- Mors geen motorolie tijdens het bijvullen of verversen van motorolie. Veeg gemorste olie onmiddellijk af.
- Het motorolieverbruik kan toenemen tijdens het inrijden van een nieuw voertuig en zal stabiliseren na 6.000 km (4.000 mijl).
- Het motorolieverbruik kan worden beïnvloed door rijgewoonten, weersomstandigheden, verkeersomstandigheden, oliequaliteit, etc. Daarom wordt aangeraden dat u het motoroliepeil regelmatig controleert en zo nodig bijvult.

Motorolie verversen en filter vervangen

Laat de motorolie en het oliefilter vervangen door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

- Als u zich niet houdt aan het onderhoudsschema voor het vervangen van de motorolie, kunnen de prestaties van de motorolie achteruitgaan en kan het van invloed zijn op de conditie van de motor. Vervang daarom de

motorolie overeenkomstig het onderhoudsschema.

- Gebruik de aanbevolen motorolie en filter om de motor in optimale conditie te houden. Als de aanbevolen motorolie en filter niet worden gebruikt, ververs dan de olie volgens het onderhoudsschema bij zwaar gebruik.
- * Het onderhoudsschema voor het verversen van motorolie dient om te voorkomen dat de oliequaliteit afneemt en houdt geen verband met het oliegebruik. Kijk de motorolie regelmatig na en vul hem bij.

⚠ WAARSCHUWING

- Wees voorzichtig met de radiateurslang tijdens het controleren of bijvullen van de motorolie. Deze kan zo warm zijn dat u zich eraan kunt branden.
- Gebruikte motorolie kan irritatie of huidkanker veroorzaken indien de huid langdurig in contact komt met de olie. De stoffen die in gebruikte motorolie aanwezig zijn, hebben bij laboratoriumproeven geleid tot kanker bij proefdieren. Was uw handen zorgvuldig met zeep en warm water als ze in contact zijn geweest met gebruikte motorolie. Bewaar gebruikte motorolie buiten bereik van kinderen.

⚠ LET OP

- Als u motorolie van de peilstok veegt, moet u daar een schone doek voor gebruiken. Als motorolie vervuild raakt, kan de motor beschadigd raken.
- De motorolie is direct na het rijden zeer heet en kan bij het verversen

brandwonden veroorzaken. Ververs de motorolie pas nadat de motorolie is afgekoeld.

* OPMERKING

Als de oliedruk laag is omdat er bijvoorbeeld onvoldoende motorolie is, gaat het oliedruklampje (🛢️) branden.

Bovendien wordt het verbeterde motorbeveiligingssysteem geactiveerd waardoor het motorvermogen wordt beperkt en gaat het storingslampje (🛑) branden wanneer u blijft rijden.

Als de oliedruk hersteld is, dooft het waarschuwinglampje motoroliedruk en wordt het motorvermogen niet langer beperkt.

Motorkoelvloeistof

Koelvloeistofpeil controleren



Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming. Vervang beschadigde en slechte slangen.

Het koelvloeistofpeil in het expansievat dient tussen de merktekens MAX en MIN (F en L) te liggen als de motor koud is.

* INFORMATIE

Als veelvuldig bijvullen noodzakelijk is, moet u het systeem laten controleren door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

⚠️ WAARSCHUWING



De elektromotor (koelventilator) wordt geregeld door de

temperatuur van de koelvloeistof, de koudemiddeldruk en de rijsnelheid. De elektromotor werkt soms zelfs wanneer de motor niet draait. Wees extra voorzichtig wanneer u in de buurt van de bladen van de koelventilator werkt en zorg dat de bladen u niet kunnen raken. Als de koelvloeistoftemperatuur daalt, wordt de elektromotor automatisch uitgeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel. De elektromotor (koelventilator) kan blijven draaien totdat u de minkabel van de accu loskoppelt.

⚠ LET OP

- Verwijder nooit de dop van het expansievat terwijl de

motor draait of warm is. Hierdoor zou het koelsysteem en de motor beschadigd kunnen raken. Ook kan hete koelvloeistof of stoom ernstig letsel veroorzaken. Zet de motor uit en wacht tot deze is afgekoeld. Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir uiterst voorzichtig. Wikkel een dikke doek rond de radiatordop en draai hem tot de eerste aanslag. Ga een stukje achteruit wanneer de druk uit het koelsysteem ontsnapt. Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u deze verder los. Verwijder de dop van het expansievat of de aftapplug niet als de motor en de radiator nog heet zijn, zelfs niet als de motor niet loopt. Er kan nog steeds hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, wat ernstig letsel kan veroorzaken.

- Als de motor oververhit raakt als gevolg van een te laag koelvloeistofniveau, kan het te snel bijvullen van de koelvloeistof barsten in de motor veroorzaken. Vul de koelvloeistof langzaam en in kleine hoeveelheden bij om schade te voorkomen.
- Ga niet rijden zonder koelvloeistof. Anders kan de waterpomp beschadigd raken, de motor kan vastlopen, enz.

*** OPMERKING**

Zorg na het bijvullen van de koelvloeistof dat de koelvloeistofdop goed dichtgedraaid is. Anders kan de motor tijdens het rijden oververhit raken.

Werking

1. Controleer of het label op de dop van het expansievat voor de koelvloeistof recht naar voren zit.



2. Zorg dat de kleine uitsteeksels aan de binnenzijde van de koelvloeistofdop goed in elkaar grijpen.

Aanbevolen koelvloeistof

- Vul het koelsysteem alleen bij met gedestilleerd of gedemineraliseerd water en vul het koelsysteem niet bij met gewoon kraanwater.
- Gebruik geen koelvloeistof op ethanol- of methanol-basis; meng ook geen ethanol- of methanol-antivries met de voorgeschreven koelvloeistof.
- Gebruik geen mengsel met meer dan 60% of minder dan 35% antivries.

Zie de volgende tabel voor de mengverhouding.

Buitentemperatuur	Mengverhouding (hoeveelheid)	
	Antivries	Water
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

⚠ WAARSCHUWING



- Verwijder de dop van het expansievat niet wanneer de

motor en de radiator warm zijn. Er kan gloeiend hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, waardoor u ernstig letsel kunt oplopen.

- Gebruik geen koelvloeistof of anti-vries in het sproeierreservoir.
- Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terecht komt, waardoor u de macht over de auto kunt verliezen. Bovendien kan het de lak beschadigen.

Het peil van de inverterkoelvloeistof controleren (HEV)

Als veelvuldig bijvullen noodzakelijk is, raden wij u aan het systeem te laten controleren door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Het peil van de inverterkoelvloeistof moet tussen MAX en MIN liggen wanneer de motor is afgekoeld.

⚠ WAARSCHUWING

Het toevoegen van andere koelmiddelen of water kan de werking van het inverterkoelsysteem verslechteren of zelfs verhinderen.



- Schakel de auto uit en wacht tot hij is afgekoeld.
- Verwijder de dop van het inverterkoelvloeistofreservoir uiterst voorzichtig. Wikkel een dikke doek rond de radiator dop en draai hem tot de eerste aanslag.
- Doe een stap achteruit terwijl de druk ontsnapt uit het koelsysteem.
- Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u deze verder los.
- Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming.
- Vervang beschadigde en slechte slangen.
- Controleer het koelvloeistofpeil. Het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir dient tussen de merktekens MAX en MIN te liggen als de motorruimte koud is.
- Vul als het peil laag is voldoende voorgeschreven koelvloeistof bij om het systeem tegen vorst en corrosie te beschermen. Vul bij tot MAX, maar vul niet te veel bij.

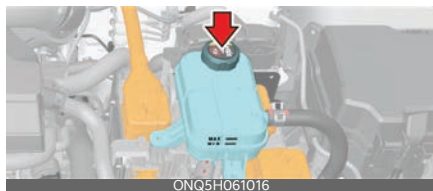
⚠ WAARSCHUWING

Zorg na het bijvullen van de koelvloeistof dat de dop van het inverterkoelvloeistofreservoir goed dichtgedraaid is. Anders kan de inverter tijdens het rijden oververhit raken.

1. Controleer of het label op de dop van het inverterkoelvloeistofreservoir recht naar voren zit.



2. Zorg dat de kleine uitsteeksels aan de binnenzijde van de dop van het inverterkoelvloeistofreservoir goed in elkaar grijpen.



⚠ WAARSCHUWING



De dop van het inverterkoelvloeistofreservoir verwijderen

Verwijder de dop van het inverterkoelvloeistofreservoir nooit wanneer de motor en de radiator heet zijn. Er kan hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, wat ernstig letsel kan veroorzaken.

Het peil van de inverterkoelvloeistof controleren (PHEV)

Als veelvuldig bijvullen noodzakelijk is, raden wij u aan het systeem te laten controleren door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Het peil van de inverterkoelvloeistof moet tussen MAX en MIN liggen wanneer de motor is afgekoeld. Wanneer het koelvloeistofpeil (in het reservoir) laag is, raadt Kia aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken. Gebruik uitsluitend speciale koelvloeistof voor elektrische voertuigen.

⚠ WAARSCHUWING

Het toevoegen van andere koelmiddelen of water kan de werking van het inverterkoelsysteem verslechteren of zelfs verhinderen.

Koelvloeistof verversen

We adviseren u de koelvloeistof te laten vervangen door een officiële Kia-dealer overeenkomstig het in het begin van dit hoofdstuk beschreven onderhoudsschema.

⚠ WAARSCHUWING



Koelventilator

Wees voorzichtig wanneer u werkzaamheden verricht in de buurt van de bladen van de koelventilator. De elektromotor (koelventilator) wordt geregeld door de temperatuur van de koelvloeistof, de koudemiddeldruk en de rijsnelheid. Het kan soms werken ook als de motor niet draait.

Koelvloeistof verversen

Laat de koelvloeistof verversen door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

⚠ LET OP

Leg een dikke doek rond de dop van het expansievat om te voorkomen dat als er gemorst wordt, koelvloeistof op de dynamo of andere onderdelen van de motor terecht komt.

Hybrid Starter Generator (HSG)-riem

Controle van de riem van de Hybrid Starter & Generator (HSG)

We adviseren u de riem van de Hybrid Starter & Generator (HSG) te laten controleren of vervangen door een officiële Kia-dealer/-servicepartner overeenkomstig het onderhoudsschema in dit hoofdstuk.

⚠ LET OP

Wanneer de HSG-riem versleten of beschadigd is, vervang dan de riem. Anders kan de motor oververhit raken of de accu worden ontladen.

⚠ WAARSCHUWING

- Zet de auto uit wanneer u de motor of de riem van de Hybrid Starter & Generator (HSG) controleert. Anders kunt u ernstig of zelfs dodelijk lichamelijk letsel oplopen.
- Houd handen, kleding enz. uit de buurt van de riem van de Hybrid Starter & Generator (HSG)

Remvloeistof

Controleren van remvloeistofniveau



Werking

1. Maak het gebied rond de reservoir-dop schoon.
2. Controleer regelmatig dat het vloeistofniveau in het remvloeistofreservoir zich tussen MIN en MAX bevindt. Het peil van de vloeistof zal met een oplopende kilometerstand dalen. Dit is normaal en wordt veroorzaakt door het slijten van de remvoeringen.

Controleer regelmatig het vloeistofpeil in het reservoir. Het vloeistofpeil moet zich tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het reservoir bevinden. Meng nooit verschillende soorten vloeistof door elkaar.

Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof. (Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" op bladzijde 9-6.)

* INFORMATIE

Laat het systeem nakijken door een professionele werkplaats als het vloeistofpeil buitensporig laag is. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

⚠ WAARSCHUWING

- Als u het remvloeistofreservoir regelmatig moet bijvullen, moet u het systeem laten controleren door een

professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

- Wees voorzichtig bij het vervangen of bijvullen van remvloeistof. Zorg ervoor dat de vloeistof niet in contact komt met uw ogen. Spoel uw ogen direct met een ruime hoeveelheid leidingwater wanneer u remvloeistof in uw ogen krijgt. Laat uw ogen zo snel mogelijk onderzoeken door een dokter.

⚠ LET OP

Zorg ervoor dat remvloeistof niet in contact komt met het lakwerk van de auto. De lak kan hierdoor beschadigen. De kwaliteit van een remvloeistof die gedurende lange tijd blootgesteld is aan de buitenlucht kan niet gegarandeerd worden. Voer deze op de juiste wijze af. Gebruik het juiste type vloeistof. Slechts een paar druppels minerale olie, bijvoorbeeld motorolie, in het remsysteem kunnen de onderdelen van het systeem beschadigen.

Ruitensproeiervloeistof

Ruitensproeiervloeistofpeil controleren



Werking

- Controleer het vloeistofpeil in het sproeierreservoir en vul indien nodig vloeistof bij. Als u geen ruitensproeiervloeistof bij de hand heeft, kunt u het reservoir bijvullen met gewoon water. Gebruik in koude klimaten echter speciale ruitensproeiervloeistof om bevrozing te voorkomen.

Het reservoir is transparant, zodat het peil snel visueel kan worden gecontroleerd.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik geen koelvloeistof of anti-vries in het sproeierreservoir.
- Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terecht komt waardoor u de macht over de auto kunt verliezen. Bovendien kan het de lak beschadigen.
- Ruitensproeiervloeistof bevat alcohol en kan onder bepaalde omstandigheden licht ontvlambaar zijn. Houd open vuur en vonken uit de buurt van de ruitensproeiervloeistof en het ruitensproeierreservoir. De auto kan beschadigd raken en de inzittenden kunnen letsel oplopen.

- Ruitensproeiervloeistof is giftig voor mensen en dieren. Drink geen ruitensproeiervloeistof en vermijd contact met ruitensproeiervloeistof. Hierdoor kan ernstig of dodelijk letsel ontstaan.

Luchtfilter

Luchtfilter vervangen

Werking

1. Maak de bevestigingsclips (1) los om het luchtfilterdeksel te verwijderen.



2. Veeg de binnenzijde van het luchtfilter schoon. Vervang het luchtfilter (2).



3. Bevestig het deksel met de bevestigingsclips. Hanteer voor het aanbrengen de omgekeerde volgorde.

⚠ LET OP

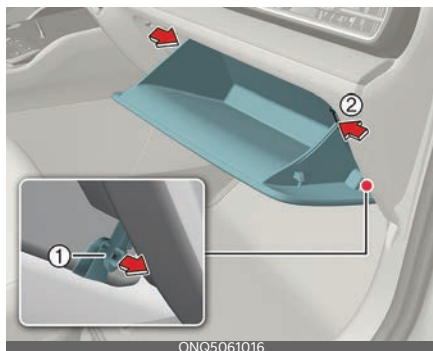
- Rijd niet met de auto wanneer het luchtfilter verwijderd is; hierdoor kan de motor overmatig slijten.
- Zorg om schade aan de motor te voorkomen dat bij het verwijderen van het luchtfilter geen stof en vuil in de luchtinlaat komen.
- Gebruik vervangende onderdelen uit een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Interieurfilter

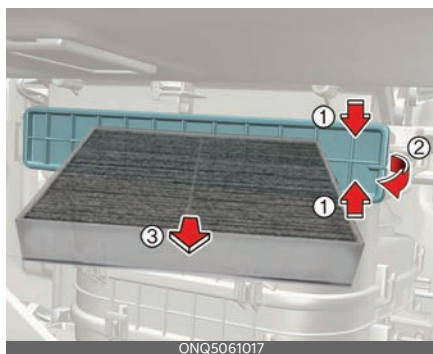
Interieurfilter vervangen

Werking

1. Open het dashboardkastje en verwijder de aanslag (1).



2. Verwijder het dashboardkastje terwijl het openstaat door beide zijken in te drukken (2).



3. Verwijder het luchtfilterbehuizing (2) van het verwarmings- en ventilatiesysteem door aan beide zijden van het behuizing (1) te trekken.



4. Vervang het interieurfilter (3).
5. Hanteer voor het aanbrengen de omgekeerde volgorde.

* OPMERKING

- Plaats het nieuwe interieurfilter op de juiste manier. Anders kan het systeem veel lawaai produceren en kan het filter minder effectief zijn.
- Vervang het element vaker dan in het onderhoudsschema is aangegeven als de auto wordt gebruikt in gebieden met zeer veel stof of zand.

Ruitenwisserbladen

Ruitenwisserblad vooraan vervangen

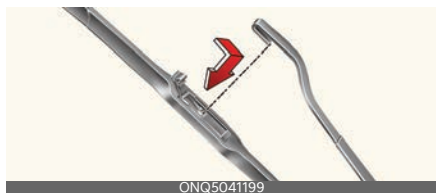


Werking

1. Zet de auto uit.
2. Zet de ruitenwisserschakelaar in de stand voor enkelvoudig wissen (MIST/1x).
3. Houd de ruitenwisserschakelaar langer dan 2 seconden ingedrukt.
4. Trek de ruitenwisserarm omhoog.
5. Open de klem (1) van het ruitenwisserblad. Trek de wisserbladconstructie naar beneden en verwijder ze (2).

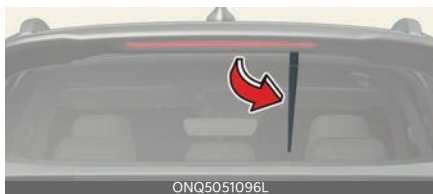


6. Plaats het nieuwe ruitenwisserblad.



7. Plaats de ruitenwisserarm terug op de voorruit.
8. Schakel het voertuig in en de ruitenwisserarmen keren terug naar de normale bedrijfsstand.

Ruitenwisserblad achterrait vervangen

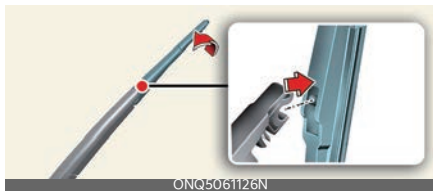


Werking

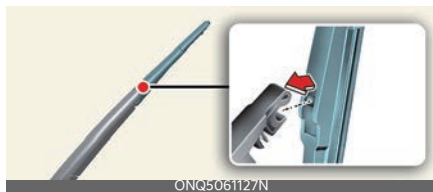
1. Zet de auto uit.
2. Zet de ruitenwisserschakelaar in de stand voor enkelvoudig wissen (MIST/1x).
3. Houd de ruitenwisserschakelaar langer dan 2 seconden ingedrukt.
4. Trek de ruitenwisserarm omhoog en verwijder het ruitenwisserblad.



5. Til het ruitenwisserblad omhoog en trek aan het ruitenwisserblad om het te verwijderen.



6. Plaats het nieuwe ruitenwisserblad door het middelste deel in de opening van de ruitenwisserarm te steken tot het ruitenwisserblad vastklikt.



ONQ5061127N

Wanneer de vervanging voltooid is, zet u de ruitenwisserarm terug naar op de achterruit, zet u de auto op ON en bedient u de ruitenwissers om te controleren of het ruitenwisserblad correct geïnstalleerd is.

7. Controleer of het ruitenwisserblad goed vastzit door er lichtjes aan te trekken.

* INFORMATIE

Laat de ruitenwisserbladen vervangen door een professionele werkplaats om schade aan de ruitenwisserarmen en andere componenten te voorkomen. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

⚠ LET OP

- Gebruik geen benzine, kerosine, verfverdunder of andere oplosmiddelen op of in de buurt ervan.
- Probeer de ruitenwissers niet met de hand te bewegen.
- Het gebruik van niet-voorgeschreven ruitenwisserbladen kan storingen en problemen veroorzaken.
- Laat de ruitenwisserarm niet tegen de voorruit slaan. Anders kan de voorruit beschadigen of barsten.
- Als er te veel kracht op de ruitenwisserarm wordt uitgeoefend terwijl er aan het ruitenwisserblad wordt getrokken, kan het middelste deel worden beschadigd.

- De ruitenwisser werkt niet gedurende ongeveer 10 seconden wanneer de ruitenwisser zonder ruitensproeier-vloeistof wordt bediend of de ruitenwisserbladen bevroren zijn. Dit duidt niet op een storing, maar is een beschermingssysteem voor de ruitenwissers dat wordt geactiveerd door de overbelastingsbeveiliging van de ruitenwissermotor.
- De voorruit dient te worden gereinigd met een waterslang en te worden afgeveegd met een schone doek, met de ruitenwisserbladen omhoog. De ruitenwisserbladen dienen ook te worden schoongeveegd als er vet of was op is aangebracht.

* OPMERKING

In de handel verkrijgbare hot wax zoals gebruikt in wasstraten bemoeilijkt het reinigen van de voorruit.

Accu (Plug-inhybride voertuig)

Voor een optimale werking van de accu



- Zorg ervoor dat de accu altijd goed vastzit.
- Houd de bovenzijde van de accu schoon en droog.
- Houd de accupolen en de accupoolklemmen schoon, zorg ervoor dat ze goed vastzitten en bescherm ze met vaseline.
- Spoel gemorst elektrolyt direct af met een oplossing van water en natriumbicarbonaat (zuiveringszout).
- Neem de accukabels los als u de auto gedurende een langere periode niet gebruikt.

WAARSCHUWING



Lees de volgende aanwijzingen voor het omgaan met de accu zorgvuldig door.



Houd brandende sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.



Er bevindt zich altijd wat van het zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen. Dit kan ontploffen.



Houd accu's buiten bereik van kinderen, aangezien accu's het zeer agressieve zwavelzuur bevatten. Laat accuzuur niet in

contact komen met uw huid, uw ogen, kleding en de lak van de auto.



Spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u elektrolyt in uw ogen krijgt. Was uw huid grondig wanneer deze in aanraking komt met elektrolyt. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel heeft.



Draag een veiligheidsbril tijdens het opladen van en het werken in de buurt van accu's. Zorg altijd voor ventilatie wanneer in een afgesloten ruimte wordt gewerkt.



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Zorg ervoor dat de accu volgens de wettelijke voorschriften wordt afgevoerd.

- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door de druk accuzuur naar buiten komen, waardoor u letsel kunt oplopen. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Laad nooit een accu bij terwijl de accukabels nog aangesloten zijn.
- Het ontstekingsstelsel werkt met hoogspanning. Raak de onderdelen van de ontsteking niet aan als de motor draait of het contact in stand ON staat.

Als u bovenstaande waarschuwingen niet in acht neemt, kunt u ernstig letsel oplopen.

⚠ LET OP

Als u niet-toegestane elektronische apparaten aansluit, raakt de accu mogelijk ontladen. Gebruik nooit niet-toegestane apparaten.

*** OPMERKING**

Uw auto is uitgerust met een onderhoudsvrije accu. Indien uw auto is uitgerust met een accu met aan de zijkant de merktekens LOWER en UPPER, kunt u het elektrolytpeil controleren. Het elektrolytpeil moet zich tussen de merktekens LOWER en UPPER bevinden. Als het elektrolytpeil laag is, moet gedestilleerd (gedemineraliseerd) water worden bijgevuld (vul nooit bij met zwavelzuur of elektrolyt). Zorg ervoor dat tijdens het bijvullen geen spetters op de accu of de aangrenzende componenten terechtkomen. Vul niet teveel water bij in de accucellen. Dit kan corrosie van andere componenten veroorzaken. Zorg dat alle doppen van de accu goed zijn vastgedraaid.

Neem contact op met een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Accucapaciteitssticker

Voorbeeld



* De werkelijke sticker op de accu kan afwijken van de afbeelding.

1. De door Kia gebruikte naam van de accu
2. De nominale capaciteit (in ampère-uur)
3. De nominale reservecapaciteit (in min.)
4. De nominale spanning
5. De koudstartstroom in ampère volgens SAE-norm
6. De koudstartstroom in ampère volgens EN-norm

Accu laden

Uw auto is uitgerust met een onderhoudsvrije accu op basis van calcium.

- Laad de accu gedurende 10 uur met behulp van een druppellader wanneer de accu in een kort tijd leeggeraakt is (bijvoorbeeld doordat de lampen of interieurverlichting zijn blijven branden terwijl de motor uit was).
- Wanneer de accu geleidelijk ontladend door een hoge elektrische belasting tijdens het rijden, moet deze gedurende 2 uur met een stroomsterkte van 20 ~ 30 A worden opgeladen.

⚠ WAARSCHUWING

- Neem bij het laden van de accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:
 - De accu moet uit de auto worden verwijderd en in een goed geventileerde ruimte geplaatst worden.
 - Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
 - Houd de accu tijdens het laden in de gaten; beëindig het laden of wijzig de laadstroom wanneer het elektrolyt in de cellen begint te borrelen of de temperatuur van het elektrolyt hoger dan 49 °C (120 °F) wordt.

- Draag een veiligheidsbril wanneer u de accu tijdens het opladen controleert.
- Neem de acculader in de onderstaande volgorde los.
 1. Zet de hoofdschakelaar van de acculader uit.
 2. Neem de klem los van de minpool.
 3. Neem de klem los van de pluspool.
- Schakel vóór het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu of het laden van de accu alle elektrische verbruikers uit en zet de motor af.
- Neem de minkabel van de accu altijd eerst los en sluit de minkabel van de accu altijd als laatste weer aan.

⚠ LET OP

Open of verwijder de deksel van de accu niet. Hierdoor kan elektrolyt weglekken, wat kan leiden tot ernstig letsel.

Te resetten onderdelen

Deze onderdelen moeten worden gereset nadat de accu is ontladen of nadat de kabels zijn losgekoppeld.

- Ruit automatisch omhoog/omlaag
- Panoramadak
- Boordcomputer
- Verwarmings- en ventilatiesysteem
- Geheugen bestuurdersstoel
- Integrated memory system (Geïntegreerd geheugensysteem)
- Infotainmentsysteem
- Audiosysteem
- Klok

Banden en wielen

Bandenonderhoud

Voor uw veiligheid, een maximale levensduur van de banden en een zo laag mogelijk brandstofverbruik, moet u de banden steeds op de aanbevolen spanning houden en mag u het totaalgewicht en de maximale asbelasting niet overschrijden.

Aanbevolen bandenspanning koud



U kunt alle specificaties (afmetingen en spanningen) terugvinden op een label dat op de auto is bevestigd.

*** INFORMATIE**

De spanning van de banden (inclusief die van het reservewiel) dient bij koude banden gecontroleerd te worden. 'Koude banden' wil zeggen dat er de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km (één mijl).

Bandenspanning controleren

- Verwijder de ventieldop. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning te meten. Corrigeer de bandenspanning tot het aanbevolen niveau als de spanning te laag is.
- Als de band te hard is opgepompt, laat dan lucht ontsnappen door de metalen pen in het midden van het ventiel in te duwen. Plaats de ventieldopjes altijd terug op de ventielen.

⚠ WAARSCHUWING

- Een te hoge of een te lage bandenspanning reduceert de levensduur van de banden, beïnvloedt de rijeigenschappen van de auto in negatieve zin en kan tot onverwachte bandproblemen leiden. Hierdoor bestaat de kans dat u de macht over de auto verliest en letsel oploopt.
- Een te lage bandenspanning (meer dan 70 kPa (10 psi) lager) kan leiden tot ernstige warmteontwikkeling. Hierdoor is het mogelijk dat een band lek raakt, dat het profiel vervormt of dat andere bandafwijkingen optreden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en ernstig of dodelijk letsel op kunt lopen. Dit risico is veel groter bij hoge buitentemperaturen en bij het gedurende lange tijd rijden met hoge snelheden.
- Controleer de bandenspanning regelmatig. Controleer de banden daarnaast op slijtage en beschadigingen. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter.
- Banden met een te hoge of een te lage spanning slijten ongelijkmatig, waardoor ze een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en ervoor kunnen zorgen dat u de macht over de auto verliest, waardoor een aanrijding met (ernstig of zelfs dodelijk) letsel kan ontstaan. De aanbevolen bandenspanning bij koude banden staat in dit instructieboekje en op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde.
- Als de banden versleten zijn, kan dat de kans op een ongeluk vergroten. Vervang banden die (ongelijkmatig) versleten of beschadigd zijn.
- Controleer de bandenspanning van het reservewiel. Het wordt aanbevolen om bij het controleren van de bandenspanning ook die van het reservewiel te controleren.

⚠ LET OP

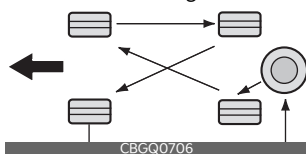
- Een te lage bandenspanning resulteert ook in overmatige slijtage, slechte rijeigenschappen en een verhoogd brandstofverbruik. Vervorming van de band is ook mogelijk. Houd de banden op de juiste spanning. Als u een band regelmatig moet oppompen, moet u het systeem laten nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Een te hoge bandenspanning heeft een negatieve invloed op het rijcomfort en zorgt voor een verhoogde slijtage in het midden van het loopvlak. Bovendien bestaat er een grotere kans op beschadiging door oneffenheden in het wegdek.
- Wanneer banden warm zijn, zal de bandenspanning normaal gesproken 28 tot 41 kPa (4 tot 6 psi) hoger zijn dan wanneer ze koud zijn. Laat om de banden op de juiste spanning te brengen geen lucht ontsnappen uit warme banden. Hierdoor zal de bandenspanning te laag worden.
- Vergeet niet de ventieldopjes terug te plaatsen. Zonder het ventieldopje kan er vuil en vocht in het ventiel komen, waardoor lucht kan ontsnappen. Zorg bij verlies van een ventieldopje zo snel mogelijk voor een nieuw exemplaar.
- Let altijd op het volgende:
 - Controleer de bandenspanning bij koude banden. (Nadat er de laatste

drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km (één mijl).)

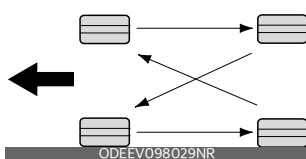
- Controleer ook altijd de spanning van het reservewiel.
- Overschrijd het laadvermogen van de auto niet. Plaats niet te veel bagage op het roof rack als uw auto hiermee is uitgerust.
- Versleten, oude banden kunnen ongelukken veroorzaken. Vervang een band als het profiel erg versleten is of als de band beschadigd is.

Wielen verwisselen

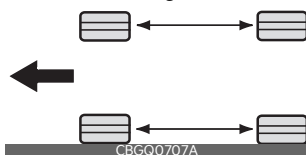
Met een volwaardig reservewiel



Zonder reservewiel



Banden met een specifieke draairichting



Om de banden zo gelijkmatig mogelijk te laten slijten wordt aangeraden de banden iedere 10.000 km (6.500 mijl) of eerder, indien het slijtagepatroon daartoe aanleiding geeft, te verwisselen.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik het reservewiel niet voor het roteren van de wielen.
- Gebruik nooit diagonaal- en radiaalbanden door elkaar. Anders kan de auto moeilijker onder controle te houden zijn, wat kan leiden tot ernstig en dodelijk letsel of schade aan de auto.

* OPMERKING

Verwissel radiaalbanden met een asymmetrisch profiel alleen van voren naar achteren en niet van links naar rechts.

Wielen uitlijnen en balanceren

De wielen van uw auto zijn af fabriek zorgvuldig uitgelijnd en gebalanceerd voor een lange levensduur van de banden en optimale prestaties.

Wanneer de auto tijdens het rijden op een vlakke weg trilt, kan het zijn dat de wielen opnieuw moeten worden gebalanceerd.

⚠ LET OP

De verkeerde balanceergewichtjes kunnen de lichtmetalen velgen van uw auto beschadigen. Gebruik alleen goedgekeurde balanceergewichtjes.

Banden vervangen



A: Slijtage-indicator

Als de band gelijkmatig afgesleten is verschijnt de slijtage-indicator als een ononderbroken lijn door het loopvlak.

Dit geeft aan dat er minder dan 1,6 mm (1/16 inches) profieldikte op de band aanwezig is. Vervang de band wanneer dit gebeurt.

Wacht niet met het vervangen van de band totdat de slijtage-indicator over de gehele profielbreedte zichtbaar is.

Band compact reservewiel vervangen (indien van toepassing)

De levensduur van de band van een compact reservewiel is korter dan die van een conventionele band. Vervang deze wanneer u de balken van de band-slijtage-indicator op het loopvlak kunt zien. De vervangende band van het compacte reservewiel moet dezelfde maat en uitvoering hebben als de band die bij uw nieuwe auto is geleverd en moet op hetzelfde compacte reservewiel worden gemonteerd. De band voor het compacte reservewiel is niet ontworpen voor normale velgen en de velg van het compacte reservewiel is niet ontworpen voor normale banden.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig of dodelijk letsel bij een ongeluk door beschadigde banden of verlies van de controle over de auto te beperken:

- Vervang banden die (ongelijkmatig) versleten of beschadigd zijn. Versleten banden kunnen een verminderde remwerking, verlies van de controle over de auto en verminderde tractie veroorzaken.
- Rijd niet in een auto met een te lage of te hoge bandenspanning. Dit kan ongelijkmatige slijtage of beschadigde banden veroorzaken.
- Gebruik bij het vervangen van banden nooit radiaalbanden en diagonaalbanden door elkaar.

Vervang alle banden (ook het reservewiel) als u van radiaalbanden naar diagonaalbanden overstapt.

- Het is het beste om alle vier de banden gelijktijdig te vervangen. Vervang als dit niet mogelijk of nodig is alleen de twee voor- of achterbanden.

De rijeigenschappen van de auto kunnen ernstig beïnvloed worden wanneer slechts één band wordt vervangen.

- Het gebruik van een andere dan de voorgeschreven bandenmaat heeft een negatieve invloed op het rijgedrag en kan er voor zorgen dat u de controle over de auto verliest, waardoor een ernstig ongeval kan ontstaan.
- Wielen die niet aan de specificaties van Kia voldoen, passen mogelijk niet goed, wat schade aan de auto, een negatieve invloed op het rijgedrag of verlies van de controle over de auto tot gevolg kan hebben.
- Het ABS vergelijkt de snelheid van de wielen. De bandenmaat heeft invloed op de snelheid van de wielen. Zorg er bij het vervangen van de banden voor dat ze allemaal dezelfde maat, constructie, hetzelfde type en profiel hebben als de originele banden. Wanneer banden van een ander formaat worden gebruikt, werken het ABS (Antiblokkeersysteem) en de ESC (Voertuigstabiliteitsregeling) mogelijk niet goed meer.

⚠ LET OP

Als u een band vervangt, controleer dan na ongeveer 50 km (31 mijl) rijden de wielmoeren en draai ze vast. Doe dit na 1.000 km (620 mijl) rijden opnieuw. Als

het stuurwiel schudt of als het voertuig tijdens het rijden trilt, dan is de band uit balans. Lijn het wiel uit. Neem als het probleem niet opgelost is, contact op met een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

* OPMERKING

Zorg er bij het vervangen van de banden voor dat ze dezelfde maat hebben als de originele banden. Anders worden de rijprestaties mogelijk negatief beïnvloed.

Velgen vervangen

Als u om de een of andere reden de velgen wilt vervangen, moet u erop letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de originele velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset (wielbol-ling).

⚠ WAARSCHUWING

Een velg van de verkeerde maat heeft een negatieve invloed op de levensduur van de velg en van het wielager, de remweg, de rijeigenschappen, de grondspeling, de speling tussen band en carrosserie, de speling bij het gebruik van sneeuwkettingen, de kalibratie van de snelheidsmeter en de kilometerteller, de koplampafstelling en de bumperhoogte.

Grip

De grip van de banden kan verslechteren als de banden versleten zijn of niet op de juiste spanning staan, of als u op een glad wegdek rijdt. Banden moeten worden vervangen als de slijtage-indicatoren zichtbaar zijn. Pas uw snelheid aan als er regen, sneeuw of ijsel op de weg ligt om de kans te verkleinen dat u de controle over de auto verliest.

Bandenonderhoud

Naast een juiste bandenspanning, draagt een juiste wieluitlijning bij tot het beperken van de bandenslijtage. Laat een professionele werkplaats de wieluitlijning controleren als een band ongelijkmatig afgesleten is. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Zorg ervoor dat nieuwe wielen uitgebalanceerd zijn. Dit verhoogt het rijcomfort en de levensduur van de banden. Balanceer een wiel ook altijd wanneer de band van de velg verwijderd is geweest.

Label op de wang van de band



Deze informatie geeft de basiseigenschappen van de band en het identificatienummer (TIN) voor veiligheidscertificatie. Het identificatienummer kan worden gebruikt om de band te identificeren bij een terugroepactie.

1. Fabrikant of merknaam

2. Aanduiding bandenmaat

De bandenmaat staat aangegeven op de wang van de banden. Deze informatie heeft u nodig bij de aanschaf van nieuwe banden voor uw auto. De letters en cijfers in de aanduiding van de bandenmaat hebben de volgende betekenis. Voorbeeld aanduiding bandenmaat:

(Deze maat dient slechts ter illustratie; de bandenmaat van uw auto is afhankelijk van de uitvoering.)

P235/55R19 108T

- 235 - Breedte band in millimeter.
- 55 - Hoogte-/breedteverhouding. De hoogte van de wang van de band als percentage van de breedte.
- R - Type band (Radiaalband).
- 19 - Velgdiameter in inch.
- 108 - Index draagvermogen, een numerieke code die het maximale draagvermogen van de band aangeeft.
- T - Snelheidsclassificatie. Zie het overzicht in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Snelheidsclassificatie banden

In het onderstaande overzicht staan de meest gebruikte snelheidsclassificaties voor autobanden voor personenauto's weergegeven. De aanduiding van de snelheidsclassificatie maakt deel uit van de aanduiding van de bandenmaat op de wang van de band. Deze aanduiding geeft de maximum snelheid weer waarvoor deze band is ontworpen.

Aanduiding snelheidsclassificatie	Maximum snelheid
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Aanduiding velgmaat

Ook de wielen zijn voorzien van informatie die van belang kan zijn bij eventuele vervanging. Hieronder wordt uitgelegd

wat de letters en cijfers in de velgmaataanduiding betekenen.

Voorbeeld aanduiding velgmaat:

7,5 J X 19

- 7,5 - Velgbreedte in inch.
- J - Aanduiding offset.
- 19 - Velgdiameter in inch.

3. Controleren van de levensduur van de banden (TIN: Tire Identification Number, Bandenidentificatienummer)

Alle banden die volgens de fabricagedatum meer dan 6 jaar oud zijn, moeten door nieuwe vervangen worden. U vindt de fabricagedatum in de DOT-code op de zijwand van de band. De productiedatum wordt aangeduid door de laatste vier cijfers (tekens) van de DOT-code.

DOT: XXXX XXXX 0000

In het voorste deel van de DOT-code worden de fabriekscode, de bandenmaat en het type profiel aangegeven en in het tweede deel de week en het jaar waarin de band is geproduceerd.

DOT XXXX XXXX 1622 geeft bv. aan dat de band is geproduceerd in week 16 van 2022.

⚠ WAARSCHUWING

Banden verouderen na verloop van tijd, zelfs wanneer ze niet worden gebruikt. Het verdient aanbeveling om banden bij normaal gebruik over het algemeen na zes (6) jaar te vervangen, ongeacht de resterende profieldiepte. Warmte ten gevolge van het rijden in een warm klimaat of het regelmatig met zware belasting rijden kunnen het verouderingsproces versnellen. Als u

deze waarschuwing niet opvolgt, kan een band kapot gaan.

4. Structuur en materiaal van de band

Het aantal lagen van rubber-bekleed weefsel in de band. Bandenfabrikanten moeten ook aangeven welke materialen zijn gebruikt in de band, zoals staal, nylon en polyester. De letter 'R' betekent radiaalband; de letter 'D' betekent diagonaalband; en de letter 'B' betekent band met kruislingse koordlagen.

5. Maximale bandenspanning

Dit getal geeft de hoogste bandenspanning aan die mag worden toegepast. Overschrijd deze maximale bandenspanning niet. Zie "Bandenspanningslabel" op bladzijde 9-8.

6. Maximumbelasting

Dit getal geeft de maximale belasting in kilogrammen aan waarmee de band mag worden belast. Gebruik altijd banden met dezelfde maximale belasting als de banden die af fabriek zijn gemoniteerd.

7. Universele kwaliteitsgradatie banden

Kwaliteitsgradaties vindt u, indien van toepassing, op de zijkant van de band tussen de schouder van het loopvlak en de maximumbreedte van de wang.

Bijvoorbeeld:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

⚠ WAARSCHUWING

- De gripclassificatie voor deze band is gebaseerd op griptests waarbij recht-uit rijdend wordt geremd. Bij de classificatie is geen rekening gehouden met de acceleratie, het nemen van bochten, aquaplaning en maximum tractie.
- De temperatuurclassificatie voor de band is vastgesteld voor een band die de juiste spanning heeft en niet is overbelast. Extreem hoge rijnsnelheden, een te lage bandenspanning en/of overbelasting kunnen een concentratie van hitte in de band veroorzaken en een plotse kapotte band. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en ernstig of dodelijk letsel oplopen.

Slijtage loopvlak

De slijtage-index classificatie is een vergelijkbare kwalificatie gebaseerd op de slijtagegraad van de band tijdens het testen onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan. Een band met classificatie 150 zou bijvoorbeeld anderhalf keer (1½) minder slijten tijdens de test als een band met classificatie 100.

De levensduur van de banden zal in belangrijke mate afhankelijk zijn van de gebruiksomstandigheden. De levensduur kan echter van de norm afwijken door de rijstijl van de bestuurder, onderhoud van de banden, de toestand van de wegen en het klimaat.

De classificatie is bij autobanden aangebracht op de wang. Welke banden er standaard of als optie beschikbaar zijn voor uw auto is afhankelijk van de uitvoering.

Grip - AA, A, B en C

Er zijn drie gripclassificaties, van hoog naar laag AA, A, B en C. De gripclassificatie geeft aan in hoeverre de banden op een nat wegdek doorglijden bij het maken van een noodstop, zoals gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan, zowel op asfalt als op beton. Een band met classificatie C is een band met relatief weinig grip.

Temperatuur - A, B en C

Er zijn drie temperatuurclassificaties mogelijk: A (de hoogste), B en C. Deze classificaties geven aan in hoeverre de band hittebestendig is en in welke mate de band warmte afvoert, zoals getest onder gecontroleerde omstandigheden op een testwiel in een officieel erkend laboratorium.

Door aanhoudende hoge temperaturen gaat het materiaal van de banden achteruit, waardoor de banden minder lang meegaan. Bij extreem hoge temperaturen kunnen de banden zelfs plotseling lek gaan. De classificaties A en B geven aan dat het testresultaat van de band in het laboratorium beter is dan het in de wet voorgeschreven minimum.

Band met lage hoogte-/breedteverhouding (indien van toepassing)

Banden met een hoogte-/breedteverhouding lager dan 50 zijn voornamelijk voor het sportieve uiterlijk.

Omdat banden met lage hoogte-/breedteverhouding geoptimaliseerd zijn voor stuur- en remgedrag, kunnen ze minder comfortabel zijn en geven ze meer geluid dan normale banden.

⚠ LET OP

- Omdat de wang van een band met lage hoogte-/breedteverhouding korter is dan normaal, raken de velgen en banden in dit geval eerder beschadigd. Volg daarom onderstaande instructies op.
 - Rijd voorzichtig op een oneffen weg of op ruw terrein omdat de banden of velgen beschadigd kunnen raken. En controleer na het rijden de velgen en banden.
 - Rijd langzaam over een gat in de weg, verkeersdrempel, putdeksel of stoeprand om de banden en velgen niet te beschadigen.
 - Als u met de band ergens tegenaan rijdt, moet u de staat van de band laten nakijken of contact opnemen met een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
 - Controleer om de 3.000 km de conditie van de banden en de bandenspanning om schade aan de band te voorkomen.
- Bandenschade is moeilijk zichtbaar. Maar als u ook maar het geringste vermoeden heeft dat de band beschadigd is, ook al is er geen schade zichtbaar, moet u de band laten controleren of vervangen omdat de band door de beschadiging kan gaan lekken.
- Een band die beschadigd is door het rijden op een oneffen weg, op ruw terrein, over een gat in de weg, verkeersdrempel, putdeksel of stoeprand valt niet onder de garantie.
- Informatie over de band staat op de wang van de band.

Zekeringen

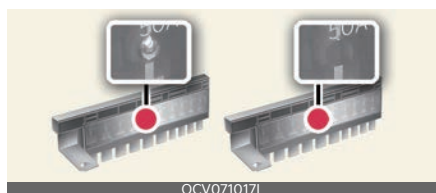
Plat type



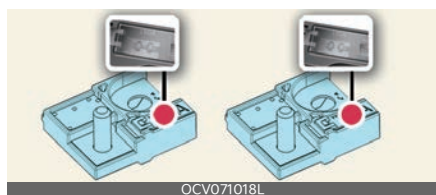
Cartridge-type



Multizekering



BFT



* Links: Normaal, Rechts: Doorgebrand

* Het daadwerkelijke label in de zekering-/relaiskast kan afwijken.

Zet voor het vervangen van een doorgebrande zekering het contact **UIT** en neem de minkabel van de accu los.

Controleer allereerst de zekeringkast aan bestuurderszijde wanneer het elektrisch systeem niet werkt.

Vervang een zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

Als de vervangende zekering ook doorbrandt, duidt dit op een elektrische storing. Probeer het betreffende systeem niet te gebruiken en neem onmiddellijk contact op met een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te raadplegen.

⚠ WAARSCHUWING

- Vervang een zekering alleen door een zekering met dezelfde stroomsterkte.
- Een zekering met een hogere capaciteit kan schade en mogelijk brand veroorzaken.
- Vervang een zekering nooit door ijzerdraad of aluminiumfolie, ook niet als noodreparatie. Anders kan de bedrading ernstig beschadigd raken en kan er brand ontstaan.
- Wijzig de elektrische bedrading van de auto niet of voeg geen extra bedrading toe naar eigen goeddunken.

⚠ LET OP

- Wanneer u een doorgebrande zekering of relais door een nieuw exemplaar vervangt, zorg er dan voor dat de nieuwe zekering of het nieuwe relais goed in de houder past. Wanneer de zekering of het relais niet goed vastzit, kunnen de bedrading en de elektrische systemen van de auto beschadigd raken en mogelijk brand veroorzaken.
- Verwijder geen zekeringen, relais of aansluitingen die zijn vastgezet met bouten of moeren. De zekeringen, relais of aansluitingen zijn mogelijk niet goed vastgezet, wat brand kan veroorzaken. Als zekeringen, relais of

aansluitingen die zijn vastgezet met bouten of moeren zijn doorgebrand, moet u een professionele werkplaats raadplegen. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te raadplegen.

- Plaats uitsluitend zekeringen of relais in de aansluitingen van de zekering/relais. Anders kunnen er problemen met de aansluiting of storingen aan het systeem ontstaan.
- Steek geen schroevendraaiers of draden in een aansluiting die oorspronkelijk alleen voor zekeringen en relais is bedoeld. Het elektrische systeem en de bedrading in de auto kunnen door een slecht contact beschadigd raken of doorbranden.
- Als u de draad aan het achterlicht rechtstreeks verbindt of de gloeilamp vervangt die boven het voorgeschreven vermogen zit voor het installeren van aanhangers, enz., dan kan het binnenste verbindingblok verbranden.
- Verwijder een zekering niet met een schroevendraaier of een ander metaal voorwerp omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan, waardoor het elektrisch systeem beschadigd kan raken.

* OPMERKING

- Zet bij het vervangen van een zekering het contact in stand "OFF", schakel alle elektrische apparaten uit en verwijder de minuspool van de accu.
- Het daadwerkelijke label in de zekering-/relaiskast kan afwijken.
- **Voorzorgsmaatregelen voor het tinten van ruiten**

Getint glas (vooral met een metaalhoudende laag) kan verbindingen of

de radio-ontvangst verstoren en een storing veroorzaken aan het automatische verlichtingssysteem vanwege een overmatige verandering van de binnenverlichting van het voertuig. De gebruikte oplossing kan bovendien in elektrische of elektronische apparaten terechtkomen waardoor die verstoord raken en niet meer werken.

Zekering binnenpaneel vervangen

Werking

1. Zet het contact en alle andere schakelaars uit.
2. Open de klep van de zekeringkast.



3. Trek de verdachte zekering recht naar buiten. Gebruik de zekeringtrekker (1) die zich in de hoofdzekeringkast in de motorruimte bevindt.



4. Controleer de verwijderde zekering; vervang indien deze is doorgebrand. Er bevinden zich reservezekeringen in de zekeringkast aan bestuurderszijde (of in de zekeringkast in de motorruimte).

- Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit.

* INFORMATIE

Raadpleeg een professionele werkplaats als de koplampen of achterlichten, remlichten, instapverlichting of dagrijverlichting (DRL) niet werken, maar de zekeringen in orde zijn. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te raadplegen.

Zekering motorruimte vervangen

Werking

- Zet het contact en alle andere schakelaars uit.
- Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lippen in te drukken en het deksel omhoog te trekken.



Wanneer de platte zekering is afgeschakeld, verwijdert u deze met de speciale clip voor het vervangen van zekeringen die zich in de zekeringkast van de motorruimte bevindt. Na het verwijderen van de zekering plaatst u een reservezekering met dezelfde stroomsterkte.

- Controleer de verwijderde zekering; vervang indien deze is doorgebrand. Gebruik de zekeringtrekker in de zekeringkast in de motorruimte om de zekering te verwijderen of te plaatsen.
- Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer

of de zekering goed vastzit. Raadpleeg als de zekering niet goed vastzit een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te raadplegen.

⚠ LET OP

Plaats het deksel op de juiste manier tot een klikkend geluid hoorbaar is, nadat de zekeringkast in de motorruimte is gecontroleerd. Wanneer dit niet het geval is, kunnen elektrische storingen ten gevolge van aanraking met vocht optreden.

Hoofdzekering vervangen (multi-zekering)



Werking

- Zet de motor uit.
- Neem de min kabel van de accu los.
- Verwijder de moeren die in de bovenstaande afbeelding worden aangegeven.
- Vervang de zekering door een nieuwe met dezelfde stroomsterkte.
- Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

⚠ LET OP

Controleer visueel of de accukap goed gesloten is. Indien de accukap niet goed vergrendeld is, kan het elektrisch systeem schade oplopen door het binnendringen van vocht in het systeem.

*** OPMERKING**

- Zelfs als de zekeringen in de motorruimte en de interne zekeringkast niet zijn afgeschakeld, is het mogelijk dat het elektronisch systeem niet correct werkt. In dat geval kan het probleem te wijten zijn aan het afschakelen van de hoofdzekering (BFT-type), die zich in de kap van de pluspool (+) van de accu bevindt. Aangezien de hoofdzekering ingewikkelder in elkaar zit dan andere onderdelen, moet u een professionele werkplaats bezoeken. Kia raadt aan om de dichtstbijzijnde officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Raadpleeg als de multizekering doorgebrand is een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te raadplegen.

Beschrijving zekering-/relaiskast

Aan de binnenzijde van de deksels vindt u een label met daarop de naam van de zekeringen en relais en de capaciteit.

*** OPMERKING**

Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto. Deze worden ten tijde van het ter perse gaan. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert.

Zekeringkast bestuurderszijde



91990-CJ010

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY

	REAR WIPER	SPARE		2	SPARE	SPARE		MEMORY	E-CALL	MULTIMEDIA		6	MODULE		4	MODULE	CLUSTER	3	MODULE
20A	20A	10A	10A	10A	10A	15A		10A	10A	20A	15A	10A	10A	7.5A	7.5A	7.5A	7.5A		
	DRV/PASS			9	MODULE	2	IBU		SPARE	7	MODULE		A/C	1	IBU	4	IG3	3	E-SHIFTER
25A	20A	20A	20A	10A	10A	10A	25A	10A	7.5A	15A	7.5A		7.5A	10A	7.5A	10A	10A	7.5A	SPARE
	PASS	ECS	DRV	AMP	SAFETY RH				BRAKE SWITCH	8	MODULE	2	MODULE	1	MODULE	5	MODULE	2	IG3
25A	30A	15A	30A	25A	25A			10A	10A	7.5A	15A	10A	10A	10A	10A	10A	10A	7.5A	10A

0N05EP061105L

ONQ5EP061105L

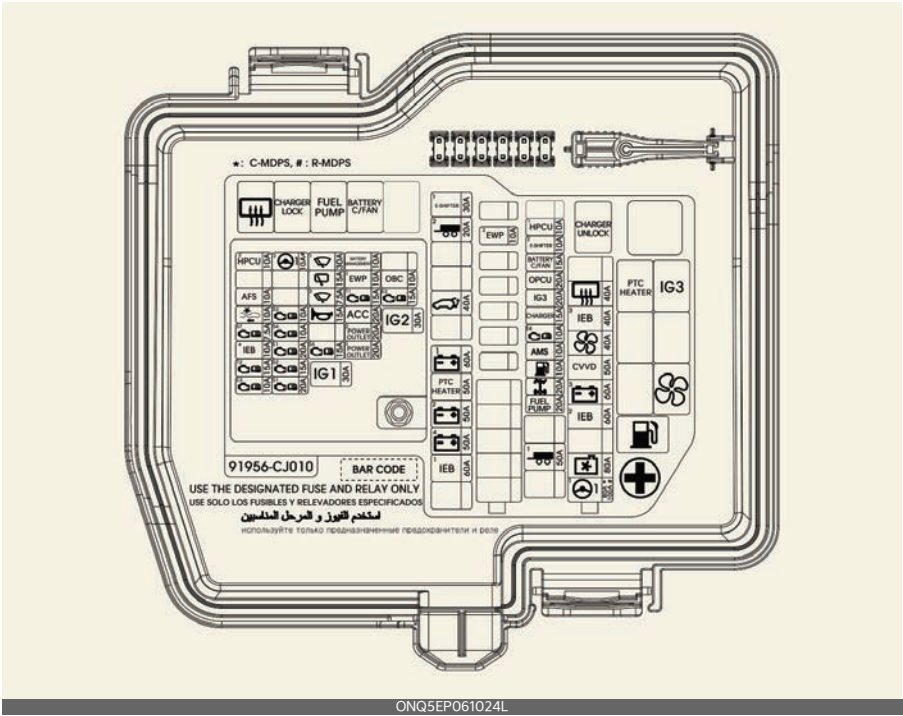
Verbindingsblok ICU

Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
Versterker	AMP	25 A	AMP (Versterker)
ELEKTRISCH VERSTELBARE STOEL BESTUURDER		30 A	Lendensteunschakelaar bestuurder, schakelaar elektrische stoelverstelling bestuurder, besturingsmodule IMS (Geïntegreerd geheugensysteem)
ELEKTRISCH BEDIENBARE RUIT LINKS		25 A	Schakelaar elektrische raambediening (Besturing links), veiligheidsmodule ruitbediening linksachter, module veiligheidsruitbediening bijrijder (Besturing links), schakelaar ruitbediening bijrijder (Besturing rechts), veiligheidsmodule ruitbediening bijrijder (Besturing rechts)
ELEKTRISCH VERSTELBARE STOEL BIJRIJDER		30 A	Schakelaar elektrische passagiersstoel
STOELVERWARMING (VOORAAN/ACHTERAAN)		20 A	Stoelventilatiemodule voor, stoelverwarmingsmodule voor
STOELVERWARMING (ACHTER)		15 A	Stoelverwarmingsmodule achter
ELEKTRISCH BEDIENBARE RUIT RECHTS		25 A	Schakelaar elektrische raambediening achter (Besturing rechts), veiligheidsmodule ruitbediening achter (Besturing rechts), schakelaar ruitbediening passagier (Besturing links), veiligheidsmodule ruitbediening bijrijder (Besturing links), veiligheidsmodule ruitbediening bijrijder (Besturing rechts)
T/GATE		10 A	Relais achterklep
LOCK (op het stuurslot)		20 A	Relais centrale portiervergrendeling/-ontgrendeling, relais supervergrendeling
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	25 A	Audio, head unit audio/video en navigatie, verbindingblok ICU (Zekering - MULTI MEDIA2)
E-CALL	E-CALL	10 A	E-Call-eenheid
GEHEUGEN	MEMORY	10 A	Module airconditioning achter, elektrisch verstelbare buitenspiegels bestuurderszijde/passagierszijde, instrumentenpaneel, bedieningspaneel voorste airconditioner, regelmodule airconditioning voor, stuurkussenschakelaar, Surround View Monitor
STARTEN		10 A	Relais alarmsysteem, HPCU, IBU
E-SHIFTER	E-SHIFTER	7,5 A	SCU, elektronische schakeldraaiknop
MODULE6	6 MODULE	10 A	Consoleschakelaar, schakelaar rijmodus
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Dakconsolelampje, multifschakelaar, remlichtschakelaar
A/BAG1		15 A	Regelmodule SRS (Aanvullend veiligheidssysteem)
SPROEIER		15 A	Multifunctionele schakelaar
MODULE1	1 MODULE	10 A	AMP (Versterker), RSE links/rechts, IBU (Integrated Body Control Unit), hoofdunit A/V- en navigatiesysteem, motor ADAS-eenheid, E-Call-eenheid, USB-laadaansluiting linksvoor/rechtsvoor, Surround View Monitor-eenheid

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
MODULE9	⁹ MODULE	10 A	Motor ADAS-eenheid, Data Link Connector, multischakelaar, schakelaar alarmknipperlichten, regensensor, elektrische achterklep, IMS-module (Geïntegreerd geheugensysteem)
IBU1	¹ IBU	7,5 A	IBU (Integrated Body Control Unit)
MODULE2	² MODULE	15 A	Voorste draadloze oplader, USB-laadstekker bestuurders-/passagiersstoel
A/BAG IND	 IND	7,5 A	Instrumentenpaneel
MODULE8	⁸ MODULE	7,5 A	Module stoelventilatie voor, module stoelverwarming voor, module stoelverwarming 2e zitrij links/rechts
IBU2	² IBU	10 A	IBU (Integrated Body Control Unit)
MODULE4	⁴ MODULE	10 A	IBU (Integrated Body Control Unit), Surround View Monitor-eenheid, elektronisch geregeld veersysteem, vierwielaandrijving, radar hoek achteraan LH/RH, stuurkussenschakelaar, frontzichtcamera, koplampverstelling
A/CON	A/C	7,5 A	Module klimaatregeling, aircoregelaar voor/achter, verbindingblok motorruimte (Relais verwarmingselement Nr.2, aanjagerrelais), elektronische airco-compressor
A/BAG2	² 	10 A	Regelmodule SRS (Aanvullend veiligheidssysteem)
INSTRUMENTEN-PANEEL	CLUSTER	7,5 A	Instrumentenpaneel
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	E-Call-eenheid, audio, head unit audio/video en navigatie, Data Link-connector, bedieningspaneel airconditioning voor, leeslampje links/rechts, bedieningsmodule airconditioning voor, crashpadschakelaar, elektrochromatische binnenspiegel, bedieningsmodule stoelventilatie 1e stoel, bedieningsmodule 1e stoelverwarming, bedieningsmodule 2e stoelverwarming links/rechts
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	IBU (Integrated Body Control Unit)
REMSCHAKELAAR	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (Integrated Body Control Unit), remlichtschakelaar
MDPS	MDPS	7,5 A	MDPS-eenheid (Module elektrische stuurbekrachtiging) * MDPS (Module elektrische stuurbekrachtiging) is hetzelfde als de EPS (Elektrische stuurbekrachtiging)
SCHUIF-/KANTEL-DAK1	¹ 	20 A	Panoramadak (Glas)
SCHUIF-/KANTEL-DAK2	² 	20 A	Panoramadak (Rolgordijn)
ECS	ECS	15 A	Elektronisch geregeld veersysteem
SPIEGELVERWARMING		10 A	Verwarmde buitenspiegel
IG3 1	¹ IG3	10 A	Instrumentenpaneel, boordlader, regelmodule airconditioning voor, regelmodule airconditioning achter, hoofdunit audio-/video- en navigatiesysteem
IG3 2	² IG3	10 A	Elektronische waterpomp
IG3 3	³ IG3	10 A	Accu-beheersysteem
IG3 4	⁴ IG3	10 A	Shift By Control-eenheid, Hybrid Power Control-eenheid

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
ELEKTRISCH BEDIENBARE RUIT KLEMBEVEILIGING RECHTS	SAFETY RH 	25 A	LHD: Module elektrisch bediende ruit met klembeveiliging passagierszijde RHD: Elektrisch bedienbare ruit met klembeveiliging bestuurderszijde
ELEKTRISCH BEDIENBARE RUIT KLEMBEVEILIGING LINKS	SAFETY LH 	25 A	LHD: Elektrisch bedienbare ruit met klembeveiliging bestuurderszijde RHD: Elektrisch bediende ruit met klembeveiliging passagierszijde

Zekeringkast motorruimte



Verbindingsblok motorruimte

Naam zekering		Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
MULTIZE-KERING	C/FAN		80 A	Motor koelventilator
ZEKERING	VERWAR-MINGSELE-MENT		50 A	Verbindingsblok motorruimte (Relais PTC-verwarmer nr. 1)
	B+2		50 A	Verbindingsblok ICU (Instrumentenpaneelmodule)
MULTIZE-KERING	MDPS 1	 1	100 A	MDPS-eenheid (Module elektrische stuurbekrachting) * MDPS (Module elektrische stuurbekrachting) is hetzelfde als de EPS (Elektrische stuurbekrachting)
	ACHTERRUIT-VERWARMING		40 A	Verbindingsblok motorruimte (Relais achterruiwarming)
ZEKERING	POWER TAIL-GATE		40 A	Elektrisch bedienbare achterklepmodule
	E-SHIFTER1	 1	30 A	SCU
	TRAILER1	 1	50 A	Aanhangermodule
MULTIZE-KERING	B+3		60 A	Verbindingsblok ICU (Instrumentenpaneelmodule)
ZEKERING	TRAILER2	 2	20 A	Aanhangermodule
	FUEL PUMP		20 A	Verbindingsblok motorruimte (Relais brandstofpomp)
MULTIZE-KERING	BLOWER		40 A	Verbindingsblok motorruimte (Relais aanjager)
ZEKERING	B+4		50 A	Verbindingsblok ICU (Zekering - AMP, LDC, S/HEATER FRT, P/WIN-DOW RH, S/FOLD RL)
	B+1	 1	60 A	Verbindingsblok ICU (Relais Long Term Load Latch, zekering - T/GATE, DR LOCK, S/HEATER RR, START, MODULE9, IBU2, A/BAG2, BRAKE SWITCH)
	4WD		20 A	4WD (4-wielaandrijving) ECU (Motorregeling)
	AMS		10 A	Accusensor
	E-SHIFTER2	 2	10 A	SCU, elektronische schakeldraaiknop
MULTIZE-KERING	IEB2	 2	60 A	Geïntegreerde elektrische parkeerrem
	IEB3	 3	40 A	Geïntegreerde elektrische parkeerrem
	CVVD		50 A	Regelaar CVVD (Continu variabele kleptijd)

Naam zekering		Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
ZEKERING	IEB1	¹ IEB	60 A	Geïntegreerde elektrische parkeerrem
	FUEL LID		10 A	Tankdopklep (PHEV)
	ECU4	^{E4} 	10 A	Motor-ECU
	IG3	IG3	20 A	Ontsteking 3
	LADER	CHARGER	15 A	Oplader (PHEV)
	OPCU	OPCU	20 A	Regeleenheid oliepomp
	BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	15 A	Koelventilator accu
	HPCU1	¹ HPCU	10 A	Hybrid Power Control Unit
	EWP2	² EWP	10 A	Accu elektrische waterpomp (PHEV)

Relaiskast PCB

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
IG2	IG2	30 A	Verbindingsblok motorruimte (Startrelais), PCB (Printplaat) verbindingblok (Relais IG2)
IG1	IG1	30 A	Verbindingsblok PCB (Printplaat) (Relais IG1, relais ACC)
FRT WIPER2	² 	7,5 A	IBU (Integrated Body Control Unit)
SENSOR1	^{S1} 	20 A	Bobine nr. 1/2/3/4
ECU2	^{E2} 	15 A	Motor-ECU/PCM (Power train Control Module)
SENSOR5	^{S5} 	15 A	Verbindingsblok motorruimte (Relais brandstofpomp)
SENSOR3	^{S3} 	10 A	Motor-ECU/PCM (Power train Control Module)
SENSOR2	^{S2} 	15 A	Lambdasensor (Omhoog/Omlaag)
FRT WIPER1	¹ 	30 A	Motor voorruitwisser
RR WIPER		15 A	Relais ruitwisser achter, motor ruitwisser achter
CLAXON		15 A	Claxonrelais
TCU2	^{T2} 	15 A	TCM (Transmissiemodule)
SENSOR4	^{S4} 	10 A	Relais A/Con, motor koelventilator Magneetklep variabel inlaatsysteem, magneetklep dampafvoer, oliedrukregelklep (Inlaat/Uitlaat)
AFS	AFS	10 A	Intelligent Front-Lighting System (Slimme koplampen)

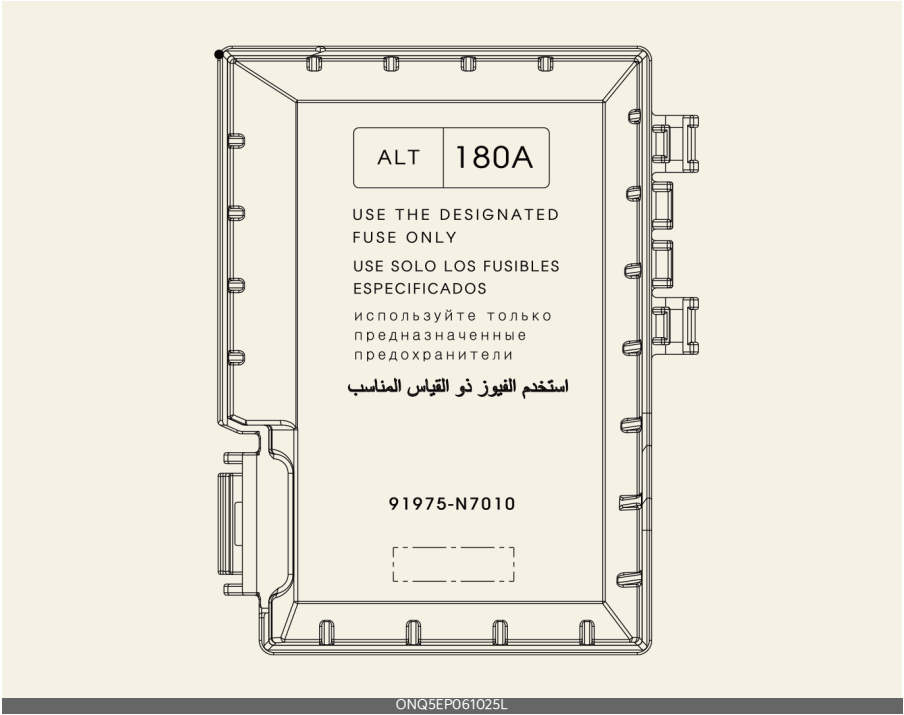
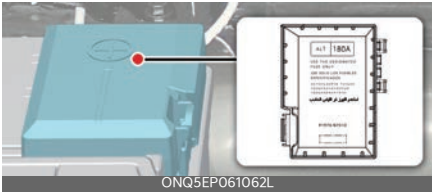
Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
FCA		10 A	Radar voor vermijden aanrijding vooraan
MDPS 2		10 A	MDPS-eenheid (Module elektrische stuurbekrachtiging) * MDPS (Module elektrische stuurbekrachtiging) is hetzelfde als de EPS (Elektrische stuurbekrachtiging)
ECU 3		10 A	Motor-ECU
ACC	ACC	20 A	Verbindingsblok ICU (Stroom voor accessoires)
IEB 4		10 A	Geïntegreerde elektrische parkeerrem
BMS		10 A	Accubeheersysteem
EWP1		10 A	Motor elektronische waterpomp
EWP 2		10 A	Accu elektrische waterpomp (PHEV)
OBC	OBC	10 A	On-Board-laadsysteem
SENSOR7		7,5 A	Injector nr. 1/nr. 2/nr. 3/nr. 4, IBU (Integrated Body Control Unit), ECM (Engine Control Module)
ECU1		20 A	Motor-ECU/PCM (Power train Control Module)
STOPCONTACT 2		20 A	12 V-aansluiting voor
STOPCONTACT1		20 A	12V-aansluiting bagageruimte
TCU1		15 A	PCM (Power train Control Module)

Relais

Zie de volgende tabel voor het relaistype.

Naam relais	Symbool	TYPE
Brandstofpomprelais		MICRO
Relais verwarmingselement		MICRO
Aanjagerrelais		MICRO
Relais achterruiwverwarming		MINI
Relais tankdopklep (PHEV)		MICRO
IG3-relais	IG3	MICRO
Relais vergrendelen laadklep (PHEV)		MICRO
Relais ontgrendelen laadklep (PHEV)		MICRO
Relais koelventilator accu (HEV)		MICRO

Zekeringkast in de motorruimte (Accupoolkap)



Lampen

Veiligheidsmaatregelen bij het vervangen van lampen

Schakel voordat u lampen gaat vervangen de motor uit op een veilige plaats, trek de parkeerrem stevig aan en ontkoppel de minpool (-) van de accu. Gebruik alleen lampen met de voorgeschreven wattage.

Storingen van lamponderdelen vanwege netwerkfout

Het is mogelijk dat de koplampen, achterlichten en mistlampen gaan branden wanneer de koplampschakelaar wordt ingeschakeld en niet gaan branden wanneer de achterlicht- of mistlampschakelaar wordt ingeschakeld. Dit kan te wijten zijn aan een netwerkfout of een storing in het elektrische regelsysteem van de auto. Laat als er een probleem is het systeem onderhouden door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Storing van lamponderdelen vanwege stabilisering van het elektrische regelsysteem

Een normaal werkende lamp kan tijdelijk flikkeren. Dit kortstondige verschijnsel is te wijten aan de stabilisatiefunctie van het elektrische regelsysteem van het voertuig. Als de lamp snel weer normaal brandt, hoeft de auto niet te worden gecontroleerd.

Als de lamp na het kortstondig flikkeren echter uitgaat of blijft flikkeren, moet u het systeem laten onderhouden door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

⚠ WAARSCHUWING

- Zet, voordat u lampen gaat vervangen, de parkeerrem stevig vast en controleer of het contact in stand LOCK staat om te voorkomen dat de auto plotseling in beweging komt, dat u zich verbrandt of dat u een schok krijgt.
- Zorg ervoor dat de doorgebrande lamp vervangen wordt door een met dezelfde wattage. Anders kan het elektrische circuit ernstig beschadigd raken en kan er brand ontstaan.

⚠ LET OP

- Raadpleeg een professionele werkplaats wanneer u niet over het juiste gereedschap, de juiste lampen en/of ervaring beschikt. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te raadplegen.
- In veel gevallen kan het zelf vervangen van lampen problemen opleveren vanwege het feit dat om bij de lamp te kunnen komen, eerst andere onderdelen verwijderd dienen te worden. Dat is in het bijzonder het geval als u de koplampunit moet verwijderen om bij de lamp(en) te kunnen komen. Het verwijderen en plaatsen van de koplampunit kan leiden tot beschadigingen aan de auto.
- Het gebruik van niet-originele onderdelen of minderwaardige lampen bij het vervangen van lampen kan afschakelen van de zekering, storingen of schade aan andere bedrading veroorzaken.
- Installeer geen extra lampen of LED-lampen in de auto. Het installeren van extra lampen kan slechte werking en flikkeren van de lampen veroorzaken.

Het kan ook schade aan de zekeringkast en andere bedrading veroorzaken.

* OPMERKING

- Als de lamp of de stekker van een lamp van ingeschakelde verlichting wordt verwijderd, ziet het elektronische apparaat van de zekeringkast dit mogelijk als een storing. Hierdoor wordt mogelijk een storingscode met betrekking tot een lamp opgeslagen in de zekeringkast.
- Het is normaal dat een lamp die in werking is tijdelijk knippert. Aangezien dit het gevolg is van de stabilisatiefunctie van het elektronische regelsysteem van de auto, betekent het dat er geen probleem is met de auto wanneer de lamp na het tijdelijk knipperen normaal gaat branden.

Als de lamp echter meerdere keren blijft knipperen of helemaal dooft, is er mogelijk een storing aanwezig in het elektronische regelsysteem van de auto. Laat het voertuig in dat geval onmiddellijk nakijken door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

- Raadpleeg een professionele werkplaats indien na een ongeval of vervanging van de koplampunit de koplampen opnieuw afgesteld moeten worden. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.
- Na zware regenval of het wassen van de auto kan het lijken alsof er vocht in de koplampen en achterlichten zit. Dit wordt veroorzaakt door het temperatuurverschil tussen de binnenzijde en de buitenzijde van het lampglas. Dit is

vergelijkbaar met het beslaan van de ruiten bij het rijden onder regenachtige omstandigheden en duidt niet op een probleem met uw auto. Laat in het geval er vocht in het circuit van de verlichting is gekomen het voertuig controleren door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

* OPMERKING

Aanpassen aan links of rechts rijdend verkeer (Europa)

De dimlichtbundel is asymmetrisch. Als u naar een land gaat waar het verkeer links rijdt, kan dit asymmetrische deel tegemoetkomend verkeer verblinden. Om verblinding te voorkomen schrijven ECE-regels verschillende technische oplossingen voor (bijv. een automatisch aanpassingssysteem, afplakken of de koplampen lager afstellen). Deze koplampen zijn zodanig ontworpen dat tegemoetkomend verkeer niet verblind wordt. Daarom hoeft u de koplampen niet aan te passen als u in een land rijdt waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt.

Lampositie (Voor)

Koplamp - Type A



Koplamp - Type B



Mistlamp vóór - Type A



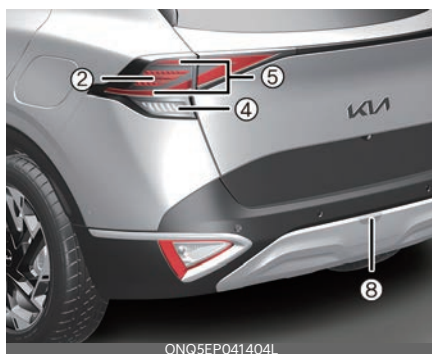
Mistlamp vóór - Type B



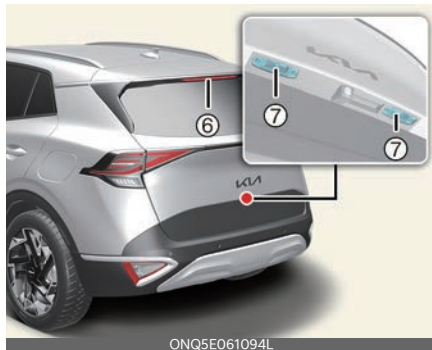
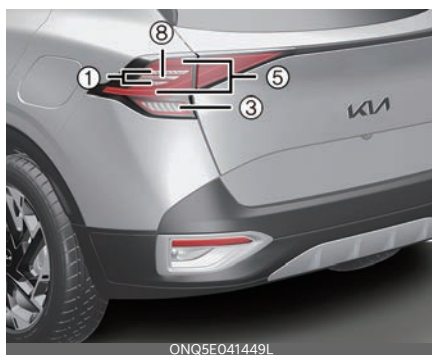
- 1 Koplamp (Dimlicht) (LED)
- 2 Koplamp (Dimlicht/Grootlicht) (LED)
- 3 Lamp richtingaanwijzers voor (LED)
- 4 Richtingaanwijzer vóór (Gloeilamp)
- 5 Dagrijverlichting/Positie lamp (LED)
- 6 Mistvoorlicht (Gloeilamp)

Lampositie (Achter)

Achterlichtunit - Type A



Achterlichtunit - Type B



Mistlamp achter - Type A



Mistlamp achter - Type B



- 1 Remlicht (LED)
- 2 Remlicht (Gloeilamp)
- 3 Lamp richtingaanwijzers achter (LED)
- 4 Richtingaanwijzer achter (Gloeilamp)
- 5 Achterlicht (LED)
- 6 Derde remlicht (LED)
- 7 Kentekenplaatverlichting (Gloeilamp)
- 8 Achteruitrijlicht (LED)
- 9 Mistachterlicht (Gloeilamp)
- 10 Mistachterlicht (Gloeilamp)

Lamppositie (Zijkant)



- 1 Lamp richtingaanwijzer opzij (LED)

Lampen (LED) vervangen

Laat het voertuig nakijken door een professionele werkplaats als de LED-lamp niet werkt. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

De LED-lamp kan niet afzonderlijk worden vervangen aangezien het om een geïntegreerde eenheid gaat. De LED-lamp moet samen met de eenheid worden vervangen.

Een ervaren technicus moet de LED-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

Richtingaanwijzer voor (Gloeilamp) vervangen



Werking

1. Koppel de minpool van de accu los.
2. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
3. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting
4. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
5. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtop.
6. Sluit de minpool van de accu aan.

Lamp richtingaanwijzer achter, remlicht (Gloeilamp) vervangen



Werking

1. Open de achterklep.
2. Open het deksel.
3. Draai de bevestigingsschroeven van de lichtunit los met een kruiskop-schroevendraaier.
4. Verwijder de achterlichtunit uit de carrosserie.
5. Maak de aansluiting van de achterlichtunit los.
6. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.



- 1) Remlicht (Gloeilamp)
- 2) Richtingaanwijzer achter (Gloeilamp)
7. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
8. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.

9. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.

10. Plaats de achterlichtunit terug in de carrosserie.

11. Plaats het deksel.

Lamp mistachterlicht (Gloeilamp) vervangen



Werking

1. Schakel de auto uit en koppel de min-pool van de accu los.
2. Verwijder de bumper.
3. Draai de bevestigingsschroeven van de lichtunit los met een kruiskop-schroevendraaier.
4. Maak de stekker van het mistachterlicht los.
5. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
6. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
7. Plaats de lichtunit in omgekeerde volgorde van het verwijderen.

Kentekenplaatverlichting (Gloeilamp) vervangen



Werking

1. Schakel de auto uit en koppel de min-pool van de accu los.
2. Met een schroevendraaier wrikt u de lampbehuizing voorzichtig los.
3. Trek de lamp recht naar buiten.
4. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
5. Monteer de lampunit.

⚠ LET OP

Zorg dat de lens, het lipje van de lens en de kunststof behuizing niet vuil worden of beschadigd raken.

Kaartleeslampje (Gloeilamp) vervangen



Werking

1. Met een platte schroevendraaier wrikt u de lenskap voorzichtig los van de lamparmatuur.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Steek een nieuwe lamp in de fitting.

4. Plaats de lipjes van de lenskap tegenover de uitsparingen in de lamparmatuur en klik de lens vast.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer voordat u de interieurlampen gaat vervangen of de toets OFF is ingedrukt om te voorkomen dat u zich brandt of een schok krijgt.

Lamp interieurverlichting (Gloeilamp) vervangen



Werking

1. Met een platte schroevendraaier wrikt u de lenskap voorzichtig los van de lamparmatuur.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
4. Plaats de lipjes van de lenskap tegenover de uitsparingen in de lamparmatuur en klik de lens vast.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer voordat u de interieurlampen gaat vervangen of de toets OFF is ingedrukt om te voorkomen dat u zich brandt of een schok krijgt.

Lamp verlichting make-upspiegel (Gloeilamp) vervangen



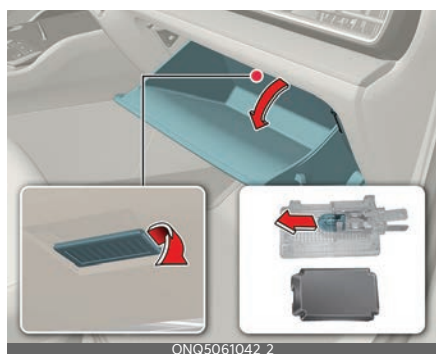
Werking

1. Met een platte schroevendraaier wrikt u de lenskap voorzichtig los van de lamparmatuur.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
4. Plaats de lipjes van de lenskap tegenover de uitsparingen in de lamparmatuur en klik de lens vast.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer voordat u de interieurlampen gaat vervangen of de toets OFF is ingedrukt om te voorkomen dat u zich brandt of een schok krijgt.

Lampje (Gloeilamp) dashboardkastje vervangen



Werking

1. Met een platte schroevendraaier wrikt u de lampbehuizing voorzichtig los van het binnenwerk.
2. Verwijder het klepje van lampunit.
3. Trek de lamp recht naar buiten.
4. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
5. Zet het klepje op de lampunit.
6. Monteer de lampeenheid weer in het huis van de interieurverlichting.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer voordat u de interieurlampen gaat vervangen of de toets OFF is ingedrukt om te voorkomen dat u zich brandt of een schok krijgt.

Bagageruimteverlichting (Gloeilamp) vervangen



Werking

1. Met een platte schroevendraaier wrikt u de lenskap voorzichtig los van de lamparmatuur.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
4. Plaats de lipjes van de lenskap tegenover de uitsparingen in de lamparmatuur en klik de lens vast.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer voordat u de interieurlampen gaat vervangen of de toets OFF is ingedrukt om te voorkomen dat u zich brandt of een schok krijgt.

Afstellen koplampen en mistlampen voor (Europa)

Koplampen afstellen

Type A



Type B



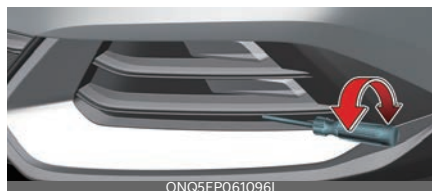
Werking

- Pomp de banden tot de gewenste bandenspanning op en haal alle lading uit de auto behalve de bestuurder, reserveband en gereedschap.
- Zet de auto op een vlakke vloer.
- Teken verticale lijnen (door de middelpunten van elk van de koplampen) en een horizontale lijn (door de middelpunten van de koplampen) op het scherm.
- Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de koplampen in en stel de koplampen zo af dat het helderste gedeelte van de lichtbundel op de horizontale en verticale lijnen valt.
- Draai de schroevendraaier (1) rechtsom of linksom om de dimlichtbundel naar links of rechts te verstellen. Draai de schroevendraaier (2) rechtsom of linksom om de dimlicht-

bundel naar boven of onder te verstellen.

Mistlamp voor afstellen

Type A



Type B

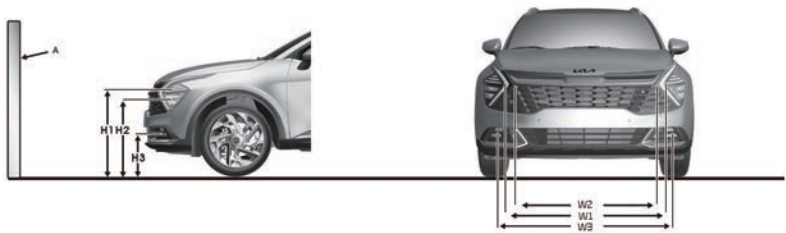


De mistlamp voor kan op dezelfde manier worden afgesteld als de koplampen. Stel de mistlampen af bij een voldoende geladen accu en normaal functionerende lampen.

Werking

- Draai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de mistlamp voor omhoog of omlaag te verstellen.

Afstelpunt



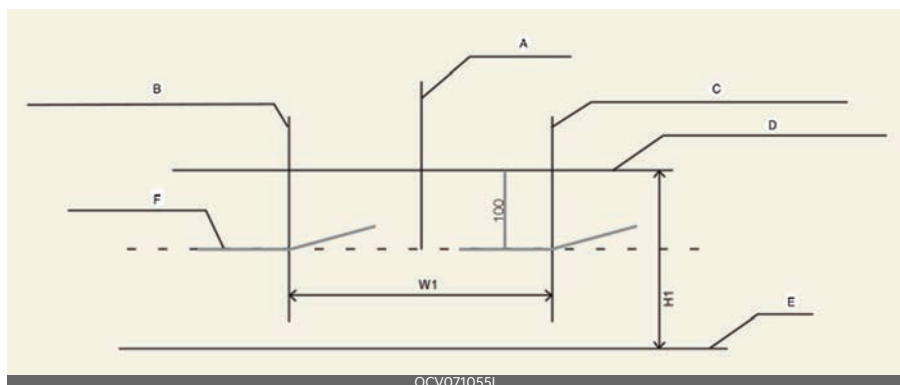
ONQ5061086L

* A: Scherm

Staat van de auto		Koplamp (LED)				Mistvoortlicht (LED) (indien van toepassing)	
		Grondspeling		Afstand tussen lampen		Grondspeling	Afstand tussen lampen
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
zonder bestuurder [mm (inch)]	Type A	754,1 (29,7)	689,1 (27,1)	1.456 (57,3)	1.558 (61,3)	412,5 (16,2)	1.380 (54,3)
	Type B	761,1 (30,0)	704,1 (27,2)	1.540 (60,6)	1.540 (60,6)	405,1 (15,9)	1.475 (58,1)
met bestuurder [mm (inch)]	Type A	744,1 (29,3)	679,1 (26,3)	1.456 (57,3)	1.558 (61,3)	402,5 (15,8)	1.380 (54,3)
	Type B	751,1 (29,6)	694,1 (27,3)	1.540 (60,6)	1.540 (60,6)	395,1 (15,6)	1.475 (58,1)

Koplamp dimlicht (Besturing links)

Op basis van 10 m-scherm



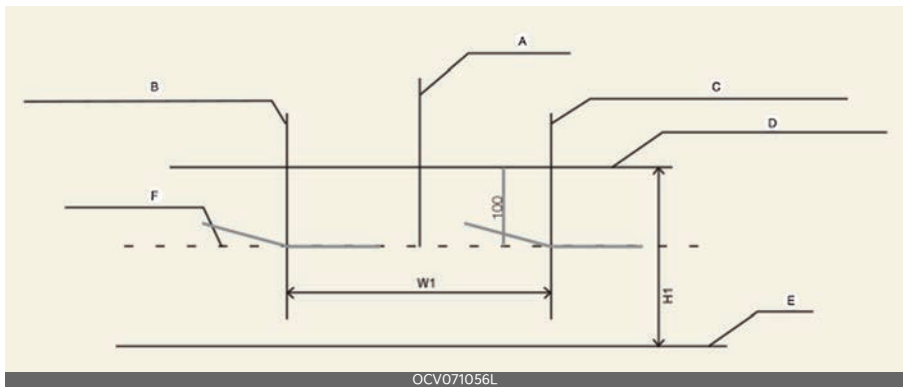
- A: As van auto
- B: Verticale lijn door middelpunt van linker koplamp
- C: Verticale lijn door middelpunt van rechter koplamp
- D: Horizontale lijn door middelpunt van koplamp
- E: Grond
- F: Knik

Werking

1. Zet het dimlicht aan zonder de bestuurder in de auto.
2. De knik moet worden geprojecteerd op de plaats van de knik in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht, stelt u eerst horizontaal af, en vervolgens verticaal.
4. Als de auto is uitgerust met koplamphoogteregeling, zet dan de schakelaar van de koplamphoogteregeling op 0.

Koplamp dimlicht (Besturing rechts)

Op basis van 10 m-scherm



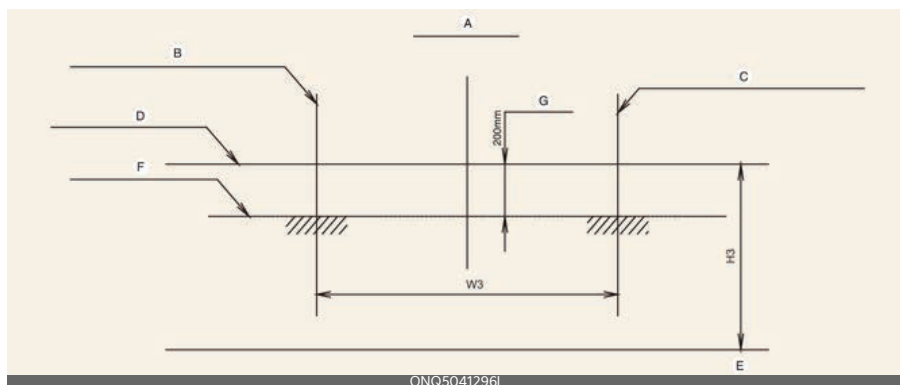
- A: As van auto
- B: Verticale lijn door middelpunt van linker koplamp
- C: Verticale lijn door middelpunt van rechter koplamp
- D: Horizontale lijn door middelpunt van koplamp
- E: Grond
- F: Knik

Werking

1. Zet het dimlicht aan zonder de bestuurder in de auto.
2. De knik moet worden geprojecteerd op de plaats van de knik in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht, stelt u eerst horizontaal af, en vervolgens verticaal.
4. Als de auto is uitgerust met koplamphoogteregeling, zet dan de schakelaar van de koplamphoogteregeling op 0.

Mistlamp vóór

Op basis van 10 m-schermb



- A: As van auto
- B: Verticale lijn door middelpunt van linker mistlamp
- C: Verticale lijn door middelpunt van rechter mistlamp
- D: Horizontale lijn door middelpunt van mistlamp
- E: Grond
- F: Knik
- G: Bovengrens

Werking

1. Schakel de mistlamp vooraan in zonder dat de bestuurder in de auto zit.
2. De knik moet worden geprojecteerd binnen het toegestane bereik (gearceerd gebied).

Onderhoud exterieur

Onderhoud exterieur

Exterieur algemene waarschuwing

Het is van groot belang bij gebruik van chemische reinigingsmiddelen of polish de aanwijzingen op het etiket van het desbetreffende product op te volgen. Lees de waarschuwingen en opmerkingen op het etiket.

* OPMERKING

Als u de auto parkeert in de buurt van een roestvrijstalen verkeersbord of windscherm, kan de kunststof buitenrand (bumper, spoiler, sierlijst, lamp, buitenspiegel, enz.) schade oplopen door weerkaatsend zonlicht van de buitenzijde van het gebouw. Parkeer om schade aan de kunststof buitenrand te voorkomen, de auto ver van plekken waar weerkaatsend zonlicht is of doe er een autohoes over. (Per voertuig kan het type buitenrand verschillen, zoals een spoiler.)

Lakonderhoud

Wassen

Was uw auto minimaal eenmaal per maand grondig met lauw of koud water om de lak tegen roest en veroudering te beschermen.

Was, nadat u op een stoffige of modderige weg gereden heeft, de auto zo snel mogelijk. Besteed hierbij de nodige zorg aan het verwijderen van opeengehoopt zout, vuil of modder. Controleer of de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels open en

schoon blijven. Insecten, teer, sap van bomen, uitwerpselen van vogels, industrieel vuil en dergelijke kunnen de lak van uw auto aantasten als ze niet direct verwijderd worden.

Zelfs bij het direct verwijderen kan blijken dat water alleen niet toereikend is. Gebruik in dat geval een speciale auto-shampoo. Spoel de auto na het wassen grondig af met lauw of koud water. Laat de shampoo niet op de lak opdrogen.

⚠ WAARSCHUWING

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Als de remprestaties verminderd zijn, droogt u de remmen door het rempedaal licht in te trappen terwijl u langzaam rijdt.

⚠ LET OP

- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of te heet water en was de auto niet in de volle zon of wanneer de carrosserie warm is.
- Wees voorzichtig bij het reinigen van de zijruiten van uw auto. Vooral bij het gebruik van een hogedrukreiniger kan water in het interieur terechtkomen.
- Reinig kunststof onderdelen en lampen niet met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen, om beschadiging ervan te voorkomen.

Wassen met hogedrukreiniger



- Houd bij gebruik van een hogedrukreiniger voldoende afstand van de auto.
Onvoldoende afstand of overmatige druk kan tot schade aan onderdelen of het binnendringen van water leiden.
- Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de camera, sensoren of omliggende delen. Overbelasting door water onder hoge druk kan ertoe leiden dat het apparaat niet meer goed werkt.
- Houd de spuitmond niet te dicht bij hoezen (rubberen of plastic afdekkingen) of stekkers. Deze kunnen beschadigd raken wanneer ze in contact komen met water onder hoge druk.

⚠ LET OP

- Het reinigen van de motorruimte met water, evenals het gebruik van een hogedrukreiniger, kan de werking van de elektrische circuits in de motorruimte beïnvloeden.
- Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.

* OPMERKING

Bijwerken van lakbeschadigingen

- Ga niet naar een automatische wasstraat met roterende borstels, omdat die het oppervlak van uw auto kunnen beschadigen. Een stoomreiniger die het oppervlak van de auto op hoge temperatuur wast, kan ervoor zorgen dat olie gemakkelijk indringt en moeilijk te verwijderen vlekken achterlaat.
- Gebruik zachte materialen (bv. een microvezeldoek of een spons) om uw auto te wassen en droog na met een microvezeldoek. Als u uw auto met de hand wast, gebruik dan geen poetsmiddel met autowas. Als het oppervlak van uw auto te vuil is (door zand, vuil, stof of andere vervuilers), reinig het dan met water voor u de auto wast.

In de was zetten

Zet de auto in de was wanneer het water niet langer druppels op de lak vormt. Was en droog de auto altijd eerst voordat u hem in de was zet. Gebruik een goede kwaliteit vaste of vloeibare was en volg de aanwijzingen van de fabrikant. Zet de sierlijsten in de was om deze te beschermen en hun glans te laten behouden.

Het verwijderen van olie, teer en dergelijke stoffen met een vlekkenverwijderaar verwijdert gewoonlijk ook de was van de lak. Zet deze delen daarom na het verwijderen van de verontreiniging opnieuw in de was. Breng geen was aan op de ongelakte eenheid met reliëf, aanzien van een eenheid anders kan worden aangetast.

⚠ LET OP

- Als u stof of vuil met een droge doek wegveegt, komen er krassen op de lak.
- Gebruik geen staalwol, schuurmiddelen of sterk alkalische of bijtende oplosmiddelen op onderdelen die verchromd zijn of op onderdelen die vervaardigd zijn van geanodiseerd aluminium. Het gebruik van deze middelen kan de beschermlaag aantasten waardoor verkleuring of glansverlies kan optreden.

Bijwerken van lakbeschadigingen

Repareer diepe krassen en steenslagbeschadigingen in de lak direct. Het blanke metaal gaat snel roesten waardoor een duurdere reparatie noodzakelijk wordt.

*** OPMERKING**

Wanneer uw auto beschadigd is en reparatie of vervanging van metalen delen nodig is, let er dan op dat de garage anti-corrosiemiddel aanbrengt op de gerepareerde of vervangen onderdelen.

Onderhoud van verchromde onderdelen

- Gebruik een teerverwijderaar en geen schraper of ander scherp voorwerp voor het verwijderen van teer of insecten.
- Breng ter bescherming een waslaag aan op verchromde onderdelen of bescherm ze met een speciaal conserveringsmiddel.
- Bescherm de verchromde onderdelen onder winterse omstandigheden of bij gebruik van de auto in kustgebieden met een dikkere laag was of conserveringsmiddel. U kunt eventueel vaseline of een ander beschermingsmiddel gebruiken.

Onderhoud van de onderzijde

Zand en pekkel kunnen zich ophopen aan de onderzijde van de carrosserie. Als deze materialen niet verwijderd worden, kan versneld roestvorming optreden aan onderdelen aan de onderzijde van de carrosserie zoals brandstofleidingen, subframes, bodemplaat en uitlaatsysteem, ook al zijn deze onderdelen tegen corrosie beschermd.

Spoel daarom de onderzijde van de carrosserie en de wielkuipen eenmaal per maand, na het rijden op stoffige of modderige wegen en aan het eind van de winter grondig schoon met lauw of koud water. Besteed hieraan de nodige zorg; de opeenhopeningen zijn niet altijd even gemakkelijk te zien. Als u het vuil alleen maar nat maakt zonder het te verwijderen, is het effect averechts. Houd ook de afvoeropeningen in portieren en dorpels te allen tijde open. Water dat in portieren en dorpels blijft staan, veroorzaakt roestvorming van binnenuit.

⚠ WAARSCHUWING

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Als de remprestaties verminderd zijn, droogt u de remmen door het rempedaal licht in te trappen terwijl u langzaam rijdt.

Onderhoud van lichtmetalen velgen

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van een beschermende transparante laklaag.

- Gebruik voor het reinigen van lichtmetalen velgen geen schuur- of polijstmiddelen, oplosmiddelen of een staalborstel. Deze kunnen de laklaag aantasten.
- Reinig de velg wanneer deze is afgekoeld.
- Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water. Let er ook op de velgen te reinigen nadat u over wegen met pekkel gereden heeft. Dit helpt roestvorming voorkomen.
- Vermijd het wassen van de velgen met behulp van de snel draaiende borstels in de automatische wasserette.
- Gebruik geen bijtende middelen. Deze kunnen schade en corrosie van de velgen veroorzaken, die zijn voorzien van een beschermende transparante laklaag.

Bescherming tegen roest

Uw auto tegen roest beschermen

Wij produceren auto's van de hoogste kwaliteit met behulp van de meest geavanceerde technologie in ontwerp en constructie om roestvorming tegen te gaan. Dat is echter niet genoeg. Om ervoor te zorgen dat uw auto langdurig tegen roest beschermd is, is uw medewerking noodzakelijk.

Meest voorkomende oorzaken van roest

De meest voorkomende oorzaken van roest aan de auto zijn:

- Zout, vuil en vocht op de weg dat zich onder de auto ophoopt.
- Het afspringen van lak of beschermende coatings door steentjes, gravel, kleine krasjes of deukjes waardoor onbeschermd metaal bloot komt te staan aan roest.

Roestgevoelige gebieden

Als u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan factoren die roestvorming bevorderen, is bescherming tegen roest uitermate belangrijk. Een aantal veel voorkomende oorzaken van versnelde corrosie zijn strooizout, stofwerende chemicaliën, zeelucht en luchtverontreiniging.

Vocht werkt roest in de hand

Vocht creëert omstandigheden waaronder roestvorming gemakkelijk optreedt. Roestvorming wordt bijvoorbeeld bevorderd door een hoge luchtvochtigheid, met name als de temperatuur net boven het vriespunt ligt. Onder zulke omstandigheden blijven agressieve stoffen in contact met het voertuig omdat het

vocht langzaam verdampt. Modder is zeer corrosief omdat het langzaam droogt en vocht in contact houdt met het voertuig. Hoewel de modder droog lijkt te zijn, zit er nog steeds vocht in dat roestvorming bevordert. Hoge temperaturen versnellen ook het roesten van delen die niet goed geventileerd waardoor het vocht niet wordt afgevoerd.

Daarom is het zeer belangrijk uw voertuig schoon en vrij te houden van modder en andere vuilophopingen. Dit geldt niet alleen voor zichtbare oppervlakken maar met name ook voor de onderkant van het voertuig.

Voorkomen van roest

U kunt een bijdrage leveren aan het voorkomen van roest door in eerste instantie te letten op het volgende:

Houd uw voertuig schoon

De beste manier om roest tegen te gaan is uw voertuig schoon te houden en vrij van agressieve stoffen. Aandacht voor de onderkant van het voertuig is zeer belangrijk.

- Als u in een gebied woont waar de kans op roestvorming groot is - waar strooizout wordt gebruikt, dicht bij de zee, gebied met luchtverontreiniging enz. - dient u extra aandacht te besteden aan het voorkomen van roest. Spuit de onderkant van het voertuig in de winter ten minste eenmaal per maand schoon en reinig de onderkant aan het einde van de winter grondig.
- Besteed bij het reinigen van de onderkant extra aandacht aan de delen onder de spatschermen en andere delen die zich uit het zicht bevinden. Reinig de onderkant grondig. Alleen

bevochtigen van de modder in plaats van deze te verwijderen zal de vorming van roest juist versnellen in plaats van voorkomen. Hoge waterdruk en stoom zijn zeer effectief voor het verwijderen van opgehoopte modder en andere agressieve stoffen.

- Zorg er bij het reinigen van portieren en dorpels voor dat de afvoeropeningen openblijven zodat het vocht er altijd uit kan. Anders kan er zich water verzamelen hetgeen roestvorming versnelt.

Houd uw garage vochtvrij

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit is de perfecte omgeving voor roestvorming. Dit geldt met name als u uw auto in de garage wast of in de garage parkeert als deze nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan roest bevorderen als hij niet goed geventileerd wordt waardoor het vocht niet goed wordt afgevoerd.

Houd lak en lijsten in goede staat

Krasjes en kleine beschadigingen moeten zo snel mogelijk worden bijgewerkt met een lakstift om de kans op roestvorming te verkleinen. Als het onderliggende metaal zichtbaar is, laat er dan een professioneel schadeherstelbedrijf naar kijken.

Uitwerpselen van vogels: uitwerpselen van vogels bevorderen roestvorming in hoge mate en beschadigen gelakte oppervlakken in een paar uur. Verwijder uitwerpselen van vogels daarom altijd zo snel mogelijk.

Verwaarloos het interieur niet

Vocht kan zich onder vloermatten en vloerbedekking ophopen en daar roest veroorzaken. Controleer dus regelmatig of de vloer onder de matten droog is. Wees vooral voorzichtig met het vervoer van kunstmest, reinigingsmiddelen of chemicaliën.

Vervoer dergelijke stoffen in een geschikte verpakking en reinig de auto bij morsen of lekken direct en laat hem goed drogen.

Onderhoud interieur

Onderhoud interieur - Algemeen

Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème, handenreiniger en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken. Indien deze stoffen toch met onderdelen van het interieur in aanraking komen, moeten ze direct worden verwijderd. Gebruik zo nodig een mengsel van warm water en een mild reinigingsmiddel zonder detergent (test alle reinigingsmiddelen op een onopvallende plek voordat u ze gebruikt). Gebruik een speciaal reinigingsmiddel voor auto's om interieuroppervlakken te reinigen.

LET OP

- Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.
- Gebruik voor het reinigen van lederen onderdelen (stuurwiel, stoelbekleding, enz.) een mild reinigingsmiddel of oplossingen met een lage concentratie alcohol. Door het gebruik van

oplossingen met een hoge concentratie alcohol of zure/basische reinigingsmiddelen kan de kleur van de lederen onderdelen verbleken of het oppervlak ervan loskomen.

Onderhoud van lederen stoelen (indien van toepassing)

- Stofzuig de stoel regelmatig om stof en zand van de stoel te verwijderen. Dit voorkomt slijtage of beschadiging van het leder en zorgt voor behoud van de kwaliteit.
- Veeg de stoelbekleding van echt leder af met een droge of zachte doek.
- Voldoende gebruik van een lederbeschermers kan slijtage van de bekleding voorkomen en helpen de kleur te behouden. Lees de aanwijzingen en raadpleeg een specialist wanneer u een ledercoating of beschermingsmiddelen gebruikt.
- Leder in lichte kleuren (beige, crème-beige) vlekt gemakkelijk en de vlekken zijn duidelijk zichtbaar. Reinig de stoelen regelmatig.
- Voorkom afvegen met een natte doek. Dit kan barsten in het oppervlak veroorzaken.

De lederen stoelen reinigen (indien van toepassing)

- Verwijder elke vervuiling onmiddellijk. Raadpleeg de onderstaande instructies voor het verwijderen van elke verontreiniging.
- Cosmetica (zonnebrandcrème, foundation, enz.)
 - Breng reinigingscrème op een doek aan en veeg op de vervuilde plek. Veeg de crème weg met een vocht-

tige doek en verwijder water met een droge doek.

- Dranken (koffie, frisdrank enz.)
 - Breng een kleine hoeveelheid neutraal schoonmaakmiddel aan en veeg de vervuilde plek af totdat er geen vlekken meer zichtbaar zijn.
- Olie
 - Verwijder olie onmiddellijk met een absorberend doekje en veeg af met een vlekkenverwijderaar die uitsluitend voor echt leder is bedoeld.
- Kauwgom
 - Maak de kauwgom hard met ijs en verwijder hem geleidelijk.

Voorzorgsmaatregelen stoffen stoelbekleding (indien van toepassing)

Reinig de stoffen stoelbekleding regelmatig met een stofzuiger en houd daarbij rekening met de materiaalkenmerken. Gebruik een geschikte interieurreiniger als de stoelen ernstig vervuild zijn door drankvlekken etc. Om beschadiging van de stoelbekleding te voorkomen, veegt u de stoelbekleding af met een grote veegbeweging in de richting van de naden. Oefen hierbij matige druk uit en gebruik een zachte spons of microvezeldoek.

Klittenbandsluitingen op kleding of scherpe voorwerpen kunnen blijven haken aan het stoeloppervlak of krassen veroorzaken. Zorg dat u dergelijke zaken niet tegen het oppervlak aanwrijft.

Interieurbekleding reinigen

Oppervlakken in het auto-interieur

Verwijder stof en los vuil van interieuroppervlakken met een plumeau of een stofzuiger. Reinig interieuroppervlakken zo nodig met een mengsel van warm water en een mild reinigingsmiddel zonder detergent (test alle reinigingsmiddelen op een onopvallende plek voordat u ze gebruikt).

Stoffen

Verwijder stof en los vuil van de stoffen bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig met een zachte zeepoplossing die geschikt is voor bekleding of vloerbedekking. Verwijder nieuwe vlekken onmiddellijk met een vlekkenverwijderaar. Wanneer nieuwe vlekken niet direct worden verwijderd, kunnen er permanente vlekken of verkleuringen in de bekleding achterblijven. Daarnaast kunnen de brandwerende eigenschappen verminderen wanneer de bekleding niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

⚠ LET OP

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven reinigingsmiddelen en procedures kan het uiterlijk van de stof aantasten en de brandwerende eigenschappen verminderen.

Veiligheidsgordels reinigen

Reinig de gordels met een zachte zeep-oplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijt. Volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel. Bleek of verf de gordels nooit omdat dit de gordel kan verzwakken.

Binnenzijde ruiten reinigen

Als de ruiten aan de binnenzijde verontreinigd zijn door een vettige laag, moeten ze gereinigd worden met een speciale glasreiniger. Volg de aanwijzingen op het etiket van de glasreiniger.

LET OP

Ga niet met scherpe voorwerpen over de binnenzijde van de achterraut. Hierdoor kunnen de draden van de achterrautverwarming beschadigd raken.

Emissieregelsysteem (indien van toepassing)

Op het emissieregelsysteem van uw auto is een aangepaste garantieregeling van toepassing. Raadpleeg de garantie-informatie in het boekje Garantie & Onderhoud voor meer informatie.

Uw auto is uitgerust met een emissieregelsysteem om aan alle emissienormen te voldoen.

Er zijn drie emissieregelsystemen, namelijk:

1. Carterventilatiesysteem
2. Brandstofdamppafzuigsysteem
3. Uitlaatemissieregelsysteem

Om de goede werking van de emissieregelsystemen te garanderen, moet u uw auto door een professionele werkplaats laten controleren en onderhouden volgens het onderhoudsschema in dit boekje. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicepartner te bezoeken.

Opmerking bij controle en onderhoud (Met ESC)

- Om overslaan van de motor tijdens het testen op een rollenbank te voorkomen, moet het Electronic Stability Control (ESC) systeem worden uitgeschakeld door de ESC-schakelaar in te drukken.
- Schakel na de rollenbanktest de ESC weer in door nogmaals op de ESC-schakelaar te drukken.

1. Carterventilatiesysteem

Het carterventilatiesysteem voorkomt dat legkassen uit het carter in de atmosfeer terechtkomen. Bij dit systeem wordt schone, gefilterde lucht via de luchtinlaatslang naar het carter gevoerd. In het carter wordt de lucht vermengd met de legkassen en vervolgens via de PCV-

klep naar het luchtinlaatsysteem gevoerd.

2. Brandstofdampafzuigstelsysteem

Het brandstofdampafzuigstelsysteem is ontworpen om te voorkomen dat brandstofdampen in de atmosfeer terechtkomen.

Koolstoffilter

De brandstofdampen die vrijkomen in de brandstoftank worden geabsorbeerd en opgeslagen in een reservoir. Als de motor draait worden de opgeslagen brandstofdampen via de magneetklep dampafvoer naar het inlaatsysteem gevoerd.

Magneetklep dampafvoer (PCSV - Purge Control Solenoid Valve)

De magneetklep dampafvoer wordt aangestuurd door de motor-ECU: als de koelvloeistoftemperatuur laag is bij stationair draaien, is de PCSV gesloten en wordt de verdampte brandstof niet naar de motor toegevoerd. Als de motor op bedrijfstemperatuur is, wordt tijdens normaal rijden de verdampte brandstof via de geopende PCSV naar de motor gevoerd.

3. Uitlaatemissieregelsysteem

Het emissieregelsysteem is een uiterst effectief systeem dat de uitstoot van schadelijke stoffen tot een minimum beperkt zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot uitlaatgassen (koolmonoxide)

- Als u uitlaatgassen in de auto ruikt, kan er ook koolmonoxide in het interieur aanwezig zijn. Laat het uitlaatsysteem van uw auto direct controleren en indien nodig repareren indien u in het interieur uitlaatgassen ruikt. Rijd niet met de auto als u in het interieur uitlaatgassen ruikt, maar als het niet anders kan, rijd dan met alle ruiten volledig geopend. Laat uw auto onmiddellijk controleren en repareren.
- Laat de motor in een afgesloten ruimte (bijvoorbeeld een garage) niet langer draaien dan nodig is om de auto naar binnen of naar buiten te rijden.
- Stel het ventilatiesysteem zo af dat er verse buitenlucht naar het interieur gevoerd wordt als de auto in een open ruimte stilstaat terwijl de motor wat langer moet blijven draaien.
- Blijf nooit met draaiende motor gedurende langere tijd in een stilstaande auto zitten.
- Als de motor afslaat of niet wil aanslaan en er teveel startpogingen ondernomen worden, kan het emissieregelsysteem beschadigd raken.

WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO). Hoewel het kleurloos en reukloos is, is het gevaarlijk en kan het bij inademing dodelijk zijn. Neem de aanwijzingen op deze pagina in acht ter voorkoming van koolmonoxidevergiftiging.

Voorzorgsmaatregelen katalysator

Uw auto is uitgerust met een katalysator ten behoeve van de emissieregeling.

Daarom moeten de volgende voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen:

- Tank alleen de brandstof volgens "Vereiste brandstof" op bladzijde 2-2.
- Gebruik de auto niet als de motor duidelijk storingen vertoont, zoals overslaan of vermogensverlies.
- Behandel de motor goed. Voorbeelden van verkeer behandelen zijn: de auto in de versnelling laten uitrollen terwijl het contact in stand LOCK staat en een helling af rijden met het contact in stand LOCK.
- Laat de motor niet langdurig (5 minuten of langer) met een hoog stationair toerental draaien.
- Voer zelf geen aanpassingen of wijzigingen uit aan de motor of het emissieregelsysteem. Inspecties en afstellingen mogen alleen uitgevoerd worden door een professionele werkplaats. Kia raadt aan om een officiële Kia-dealer/servicecentrum te bezoeken.
- Vermijd rijden met een extreem laag brandstofpeil. Wanneer de brandstof opraakt, kan de motor overslaan, waardoor de katalysator beschadigd raakt.

Wanneer bovenstaande voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen, kan schade aan de katalysator en aan uw auto ontstaan. Bovendien kan hierdoor de garantie vervallen.



WAARSCHUWING

- Een heet uitlaatsysteem kan brandbare materialen onder uw auto in brand doen vliegen. Parkeer de auto

nooit boven brandbare materialen zoals gras, planten, papier, bladeren enz.

- Het uitlaatsysteem en de katalysator zijn zeer heet wanneer de motor draait en direct nadat de motor is uitgezet. Blijf op veilige afstand van het uitlaatsysteem en de katalysator, anders kunt u brandwonden oplopen. Verwijder het hitteschild van het uitlaatsysteem niet, maak de onderkant van de auto niet dicht en breng geen coating aan om corrosie tegen te gaan. Onder bepaalde omstandigheden kan dit brandgevaar veroorzaken.

Benzineroetfilter (indien van toepassing)

Het benzineroetfilter (GPF) is het systeem dat roet uit het uitlaatgas verwijderd. In tegenstelling tot een verwisselbaar luchtfilter, verbrandt (oxideert) en verwijderd het GPF-systeem het opgehoopte roet automatisch tijdens het rijden.

Het herhaald rijden van korte afstanden of het rijden van lange afstanden op lage snelheid kan echter verhinderen dat het opgehoopte roet automatisch wordt verwijderd door het GPF-systeem. Als een zekere hoeveelheid opgehoopt roet wordt bereikt, zal het GPF-waarschuwingslampje (≡) gaan branden.

Om het GPF-systeem weer te laten functioneren, moet langer dan 30 minuten met het voertuig worden gereden met een snelheid van 80 km/h of meer. Controleer dat aan de volgende voorwaarden wordt voldaan: veilige wegomstandigheden, transmissie in de 3e versnelling of hoger, en een motor-toerental van 1.500 - 4.000 omw/min.

Wanneer gedurende de aanbevolen tijd-periode met een snelheid van 80 km/h of meer wordt gereden, gaat het GPF-systeem weer werken en dooft het GPF-waarschuwinglampje.

Als het GPF-waarschuwinglampje blijft branden of de waarschuwing melding "Check exhaust system" (Controleer uitlaatsysteem) zelfs na het rijden met de aanbevolen snelheid gedurende de aanbevolen tijdsperiode wordt weergegeven, moet u het GPF-systeem laten nakijken door een professionele werkplaats. Het constant rijden terwijl het GPF-waarschuwinglampje brandt, kan het GPF-systeem beschadigen en het brandstofverbruik verhogen.

Procedure voor starten van de geforceerde activeringsmodus van de motor

Als de motor moet blijven draaien terwijl de auto stilstaat om de emissiewaarden van de uitlaatgassen te controleren of om onderhoud aan de auto uit te voeren, volg dan de onderstaande procedure om de geforceerde activeringsmodus van de motor te starten.

1. Zet bij stilstaande auto de schakelknop in stand P (Parkeren). Activeer de parkeerrem. Volg daarna de stappen (1) tot en met (5).

Onderstaande stappen (1) tot en met (5) moeten binnen 60 seconden worden voltooid. Als dat niet gebeurt, wordt het proces gereset en moet u opnieuw beginnen vanaf stap (1).

- 1) Zet het contact in stand ON. Druk bij auto's uitgerust met Smart Key twee keer op de toets ENGINE START/STOP (Motor starten/stoppen) zonder het rempedaal in te trappen.

- 2) Zet de selectieknop in stand P (Parkeren) en trap het gaspedaal twee keer in.
- 3) Zet de schakelknop in stand N (Neutraal) en trap het gaspedaal twee keer in.
- 4) Zet de selectieknop in stand P (Parkeren) en trap het gaspedaal twee keer in.
- 5) Start de motor met het rempedaal ingetrapt en laat de motor stationair draaien. De motor blijft stationaire draaien en de geforceerde activeringsmodus van de motor blijft geactiveerd, zelfs wanneer de selectiehendel in een andere stand wordt gezet.

2. Het lampje (**READY (GEREED)**) op het instrumentenpaneel knippert wanneer de geforceerde activeringsmodus van de motor actief is. Controleer of het lampje (**READY (GEREED)**) knippert om te controleren of de motor zich in de geforceerde activeringsmodus bevindt.

Het lampje (**READY (GEREED)**) blijft knipperen totdat de geforceerde activeringsmodus wordt geannuleerd. Wanneer de modus wordt geannuleerd, stopt het lampje (**READY (GEREED)**) met knipperen.

3. Zet de auto uit om de geforceerde activeringsmodus van de motor te annuleren.

Specificaties & Consumenteninformatie

9

Afmetingen.....	9-2
Motor.....	9-2
Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht	9-3
Inhoud bagageruimte	9-3
Airconditioningsysteem.....	9-3
Wattage lamp.....	9-4
Banden en wielen	9-5
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden	9-6
• Aanbevolen SAE-viscositeitsindex.....	9-7
Voertuigidentificatienummer (VIN)	9-8
Voertuigcertificatielabel.....	9-8
Bandenspanningslabel.....	9-8
Motornummer	9-9
Label aircocompressor.....	9-9
Koudemiddelsticker	9-9
Brandstoflabel	9-9
Conformiteitsverklaring	9-10
Het controleren van het symbool op het oplaadlabel (Voor Europa).....	9-11

Specificaties & Consumenteninformatie

Afmetingen

Onderdeel			mm (inch)
Totale lengte			4.515 (177,8)
Totale breedte			1.865 (73,4)
Totale hoogte	Zonder roof rack		1.645 (64,8)
	Met roof rack		1.650 (65,0)
Sporbreedte	Voor	215/65 R17	1.630 (64,2)
		235/55 R18	1.615 (63,6)
		235/50 R19	
	Achter	215/65 R17	1.637 (64,5)
		235/55 R18	1.622 (63,9)
		235/50 R19	
Wielbasis			2.680 (105,5)

Motor

Onderdeel	Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV
Cilinderinhoud [cc (cu in)]	1.598 (97,5)
Boring x Slag [mm (in)]	75,6 x 89,0 (2,98 x 3,50)
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2
Aantal cilinders	4 (in lijn)

Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht

Onderdeel			Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht [kg (lbs.)]
Smartstream G1.6 T-GDi HEV	2WD	AT	Voor voertuigen met Europese specificatie: 2.175 (4.795) Behalve voertuigen met Europese specificatie: 2.100 (4.630)
	AWD		2.245 (4.949)
Smartstream G1.6 T-GDi PHEV	AWD	AT	2.415 (5.324)

Inhoud bagageruimte

- Min: Achter de rugleuning van de achterbank tot aan de bovenzijde van de rugleuning.
- Max: Achter de voorstoelen tot aan het dak

Onderdeel			Hoeveelheid
VDA [L (cu ft)]	Smartstream G1.6 T-GDi HEV	MIN.	587 (20,7)
		MAX.	1.776 (62,7)
	Smartstream G1.6 T-GDi PHEV	MIN.	540 (19,1)
		MAX.	1.715 (60,6)

Airconditioningsysteem

Neem voor meer informatie contact op met een professionele werkplaats. Kia raadt aan om contact op te nemen met een officiële Kia-dealer/servicepartner.

Onderdeel		Volumege­wicht (g)	Classificatie
Koudemiddel	HEV	600±25	R-134a
	PHEV	650±25	
	HEV	550±25	R-1234yf
	PHEV	600±25	
Compressorolie		150±10	POE

Wattage lamp

*: indien van toepassing

Gloeilamp			Gloeilamp	Vermogen (watt)
Voor	Grootlicht		LED	LED
	Dimlicht		LED	LED
	Parkeerlicht en dagrijverlichting		LED	LED
	Mistlampen voor*		LED	LED
	Richtingaanwijzers	Type A	PY21W	21
Type B		LED	LED	
Zijkant	Richtingaanwijzers opzij		LED	LED
Achter	Remlichten	Type A	P21/5W	21/5
		Type B	LED	LED
	Achterlichten		LED	LED
	Richtingaanwijzers	Type A	PY21W	21
		Type B	LED	LED
	Reservelampen		LED	LED
	Mistlamp achter		P21W	21
	Derde remlicht		LED	LED
Kentekenplaatverlichting		W5W	5	
Interieur	Leeslampjes	Type A	WEDGE (W10W)	10
		Type B	LED	LED
	Interieurverlichting		FESTOON	10
	Leeslampjes*		LED	LED
	Lampjes make-upspiegel*		FESTOON	5
	Lamp* dashboardkastje*		W5W	5
	Bagageruimteverlichting	Type A	FESTOON	10
Type B		LED	LED	

Banden en wielen

Voor hybride voertuig

*1. Belastingindex (Load Index)
*2. Snelheidsindex (Speed Symbol)

Onderdeel	Banden- maat	Velgmaat	Laadvermogen		Snelheidsindex		Bandenspanning [bar (psi, kPa)]				Aanhaalmo- ment wiel- moeren kgf·m (lbf·ft, N·m)
			L ¹	kg	SS ²	km/h	Normale belas- ting		Maximumbe- lasting		
							Voor	Achter	Voor	Achter	
Standaardband	215/65R17	7,0J X 17"	103	875	V	240	2,4 (35, 240)		2,75 (40, 275)		11~13 (79~94, 107~127)
	235/55R18	7,5J X 18"	104	900							
Compact reser- vewiel (stalen velg)	T135/ 90D17	4B X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)				
Compact reser- vewiel (lichtme- talen velg)	Het formaat van het compacte reservewiel is gebaseerd op de afmetingen van het standaardwiel op uw auto.										

Voor plug-inhybride voertuig

*1. Belastingindex (Load Index)
*2. Snelheidsindex (Speed Symbol)

Onderdeel	Banden- maat	Velgmaat	Laadvermogen		Snelheidsindex		Bandenspanning [bar (psi, kPa)]				Aanhaalmo- ment wiel- moeren kgf·m (lbf·ft, N·m)
			L ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h	Normale belas- ting		Maximumbe- lasting		
							Voor	Achter	Voor	Achter	
Standaardband	235/ 50R19	7,5J X 19"	103	875	V	240	2,4 (35, 240)		2,75 (40, 275)	11-13 (79-94, 107-127)	
Compact reser- vewiel (stalen velg)	T135/ 90D17	4B X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)				
Compact reser- vewiel (lichtme- talen velg)	Het formaat van het compacte reservewiel is gebaseerd op de afmetingen van het standaardwiel op uw auto.										

 **LET OP**

Zorg er bij het vervangen van de banden voor dat ze dezelfde maat hebben als de originele banden. Wanneer banden van een ander formaat worden gebruikt, werken de bijbehorende onderdelen mogelijk niet goed meer.

 **OPMERKING**

- Zorg er bij het vervangen van de banden voor dat ze dezelfde maat heb-

- ben als de originele banden. Anders worden de rijprestaties mogelijk negatief beïnvloed.
- Wanneer u op grote hoogte rijdt, is het natuurlijk dat de atmosferische druk daalt. Controleer daarom de bandenspanning en corrigeer indien nodig.
 - Extra vereiste bandenspanning per kilometer boven de zeespiegel: 1,5 psi/km

Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden

Gebruik voor een optimale werking en een lange levensduur van motor en aandrijflijn uitsluitend smeermiddelen van de juiste kwaliteit.

Het gebruik van de juiste smeermiddelen helpt ook het motorrendement te verhogen, wat een gunstiger brandstofverbruik oplevert.

Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw auto.

Smeermiddel/vloeistof		Inhoud (liter)	Classificatie
Motorolie ^{*1} (verversen) Adviseert  TotalEnergies	Behalve Midden-Oosten, Libië, Algerije, Iran, Marokko, Tunesië, Soedan, Egypte	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP of ILSAC GF-6 ^{*2}
	Voor Midden-Oosten, Libië, Algerije, Iran, Marokko, Soedan, Tunesië, Egypte		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ^{*3}
Automatische-transmissievloeistof (AT) ^{*4}		6,0	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1
Koelvloeistof (Motor) ^{*5}		8,1	Koelvloeistof op basis van ethyleenglycol voor een aluminium radiator
Koelvloeistof (Inverter) ^{*5}	HEV	1,7	Koelvloeistof op basis van ethyleenglycol voor een aluminium radiator
	PHEV	6,4	Neem contact op met een officiële Kia-dealer/servicepartner.
Remvloeistof	Linkse besturing	Zoals nodig (Volume van het vloeistofreservoir: 447 ± 18,5 cc)	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
	Rechtse besturing	Zoals nodig (Volume van het vloeistofreservoir: 487,2 ± 20,0 cc)	
Olie achterdifferentieel (AWD)		0,53 ~ 0,63	OLIE VOOR HYPÖIDE TANDWIELEN API GL-5, SAE 75W/85 (Aanbevelen: SK HCT-5 TANDWIELOLIE 75W85 of soortgelijk)
Tussenbakolie (AWD)		0,62 ~ 0,68	
Brandstof	HEV	52	Benzine
	PHEV	42	

* 1. Zie "Aanbevolen SAE-viscositeitsindex" op bladzijde 9-7.

* 2. Vereist <API SN PLUS (of hoger) Volledig synthetische> motorolie. Als motorolie van een lage graad wordt gebruikt (minerale olie, incl. half-synthetische) dan moeten de motorolie en het oliefilter vervangen worden volgens de eisen van zwaar onderhoud.

* 3. Vereist <ACEA C2 Volledig synthetische> motorolie. Als motorolie van een lage graad wordt gebruikt (minerale olie, incl. half-synthetische) dan moeten de motorolie en het oliefilter vervangen worden volgens de eisen van zwaar onderhoud.

* 4. Als de originele olie die ontwikkeld is voor optimale prestatie niet gebruikt wordt, kan dit problemen veroorzaken voor de prestatie van de transmissie.

* 5. Een ander type koelvloeistof of water kan de elektrische onderdelen beschadigen.

Aanbevolen SAE-viscositeitsindex

Temperatuurbereik SAE-viscositeitsindex										
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV	Behalve Midden-Oosten, Libië, Algerije, Iran, Marokko, Tunesië, Soedan, Egypte	0W-20								
	Voor Midden-Oosten, Libië, Algerije, Iran, Marokko, Soedan, Tunesië, Egypte	5W-30								



Als op de motorolie dit keurmerk van het American Petroleum Institute (API) staat, voldoet de olie aan de eisen van het International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). We raden aan om alleen motorolie te gebruiken met dit API-keurmerk.

⚠ LET OP

Reinig altijd het gebied rond een vulplug, aftapplug of peilstaaf alvorens een smeermiddel te controleren of af te tappen. Dit is in het bijzonder van belang in stoffige of zanderige omgevingen en wanneer het voertuig op onverharde wegen wordt gebruikt. Door het reinigen van het gebied rond de plug of de peilstaaf wordt voorkomen dat stof en vuil in de motor en andere systemen, die daardoor beschadigd kunnen raken, terechtkomen.

De viscositeit van de motorolie (dikte) heeft een effect op het brandstofverbruik en op de werking van de motor bij lage temperatuur (starten van de motor en vloeibaarheid van de motorolie). Een motorolie met een lagere viscositeit zorgt voor een beter brandstofverbruik en voor betere prestaties bij lage temperaturen, voor voldoende smering bij warm weer is echter motorolie met een hogere viscositeit noodzakelijk.

Het gebruik van oliesoorten met een andere dan de aanbevolen viscositeit kan resulteren in motorschade.

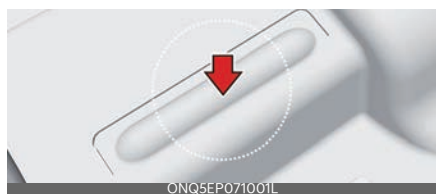
Houd bij de keuze van een olie rekening met de te verwachten buitentemperaturen tot aan de volgende olieverserving. Kies dan aan de hand van de tabel de aanbevolen olieviscositeit.

Voertuigidentificatienummer (VIN)

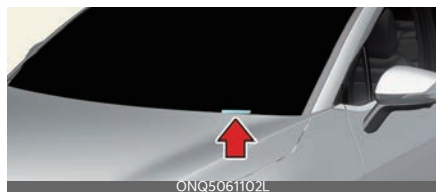
Type A - Voor hybride voertuig



Type A - Voor plug-inhybride voertuig



Type B



Het voertuigidentificatienummer (VIN) is het nummer dat gebruikt wordt voor de registratie van uw auto en bij alle zaken die te maken hebben met eigendom enz.

- Type A: Gegraveerd op de vloer onder de rechtervoorstoel. Open het deksel om het chassisnummer te controleren.
- Type B: Geschreven op een plaatje dat bovenaan het dashboard door de voorruit is bevestigd.

Voertuigcertificatielabel



Op het voertuigcertificatielabel dat zoals getoond op de middenstijl is bevestigd, staat het voertuig-identificatienummer (VIN).

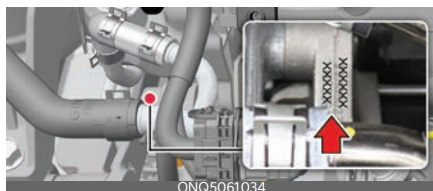
Bandenspanningslabel



Op het bandenlabel dat zoals getoond op de middenstijl is bevestigd, staan de aanbevolen bandenspanningen voor uw voertuig. De banden waarmee uw nieuwe auto is uitgerust, zijn zorgvuldig geselecteerd voor de beste prestaties onder normale rijomstandigheden.

Motornummer

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



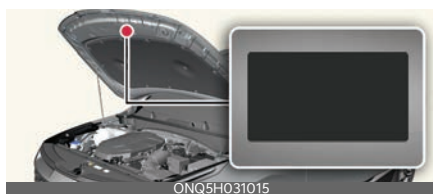
Het motornummer is op het motorblok gestanst zoals op de afbeelding.

Label aircocompressor



Een label voor de aircocompressor geeft u informatie over het type compressor waarmee uw auto is uitgerust, zoals model, onderdeelnummer leverancier, productienummer, koudemiddel (1) en smeermiddel (2).

Koudemiddelsticker



De koudemiddelsticker bevindt zich op de afgebeelde plaats.

Brandstoflabel (indien van toepassing)

Het brandstoflabel is aangebracht op de tankdopklep.

Hybride voertuig



- A. Octaangetal van loodvrije benzine
 1. RON/ROZ: Research Octane Number (Research-octaangetal)
 2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index (Antiklop-index)
- B. Markeringen voor benzine
 - * Dit symbool staat voor te gebruiken brandstof. Gebruik geen andere brandstof.
- C. Voor meer informatie, zie "Vereiste brandstof" op bladzijde 2-2.

Plug-inhybride voertuig

Voor Europa



Buiten Europa



- A. Octaangetal van loodvrije benzine
 1. RON/ROZ: Research Octane Number (Research-octaangetal)
 2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index (Antiklop-index)
- B. Markeringen voor benzine

* Dit symbool staat voor te gebruiken brandstof. Gebruik geen andere brandstof.
- C. Voor meer informatie, zie "Vereiste brandstof" op bladzijde 2-2.
- D. Voeg brandstof toe aan de brandstoftank binnen 20 minuten.

Conformiteitsverklaring

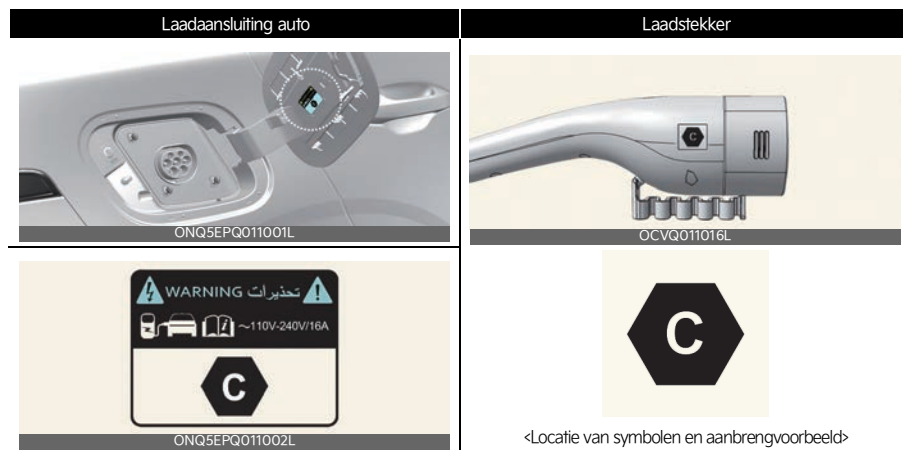
CE CE 0678

De met radiofrequenties werkende componenten van dit voertuig voldoen aan de eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1995/5/EG.

Voor meer informatie, waaronder de conformiteitsverklaring van de producent, verwijzen wij u naar volgende website van Kia:

<http://www.kia-hotline.com>

Het controleren van het symbool op het oplaadlabel (Voor Europa) (indien van toepassing)



Voorzorgsmaatregelen voor laden met een AC-lader of druppellader (Portable laadkabel) (AC-laden)

1. Controleer na het openen van de laadklep het oplaadsymbool onderaan het waarschuwingslabel.
2. Controleer het symbool van de laadstekker op de kabel van de AC- of druppellader.
3. Na het controleren van de letter op het oplaadsymbool, gaat u verder met de oplaadstap.
 - * Zie "De tabel met symbolen van elektrische laadkabels (Voor Europa)" op bladzijde 9-12.
4. De kans op een storing, brand, letsel, enz. bij het gebruik van een laadstekker met een niet-bijpassend symbool.

Elektrische laadkabel (Voor Europa)



De elektrische laadkabels is bevestigd aan de laadklep.

1 ~ 3: Waarschuwing voor hoogspanning

4: Markering voor laadklep

5: Voor meer informatie, zie "Het controleren van het symbool op het oplaadlabel (Voor Europa) (indien van toepassing)" op bladzijde 9-11.

6: Laadspanning en stroom - (⎓) AC enkele fase.

7: Markering voor laadprocedures. Voor meer informatie, zie "De tabel met symbolen van elektrische laadkabels (Voor Europa)" op bladzijde 9-12.

De tabel met symbolen van elektrische laadkabels (Voor Europa)

Laden met AC-lader en druppellader

Type voeding	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik	Markering
AC	7P	Autostekker en laadaansluiting	≤ 480V RMS	

Eenvoudige handleiding navigatiesysteem

10

Bedankt voor het aanschaffen van deze KIA Navigation.....	10-2
De QR-code scannen.....	10-3
• iOS (iPhone).....	10-3
• Android (Galaxy etc.).....	10-3
Veiligheidsmaatregelen.....	10-4
Inhoudsopgave / Specificatie	10-5
• AV/Navigatie product specificatie	10-5
Systeeminformatie	10-6
• Bijwerken	10-6
• Ondersteuning	10-6

Eenvoudige handleiding navigatiesysteem

Bedankt voor het aanschaffen van deze KIA Navigation.

Scan de QR-code om de Navigation Web handleiding te openen.



Lees, voordat u het product gebruikt, de inhoud van deze gebruikershandleiding zorgvuldig door en gebruik dit product veilig.

Om de omschrijving van elke functie na te kijken, kan u de QR code in de gebruiksaanwijzing scannen of op Help klikken op het scherm van de overeenkomstige functie menu.

De QR-code scannen

iOS (iPhone)



1. Open de camera op uw iPhone en richt deze op de QR-code.



- Het volgende URL-adres is rechtstreeks toegankelijk.
http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/Dutch/index.html
- 2. Scannen van de QR-code: Druk op [SETUP] > [Algemeen] > [Systeeminfo] > [Handleiding]. Scan de QR-code en tik op de melding op naar de webpagina te gaan.



3. Bekijk de inhoud.

Android (Galaxy etc.)



1. Open de Play Store, zoek de QR-codelezer op en installeer deze. Open de QR-codelezer op uw Android en richt deze op de QR-code.



- Het volgende URL-adres is rechtstreeks toegankelijk.
http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/Dutch/index.html
- 2. Scannen van de QR-code: Druk op [SETUP] > [Algemeen] > [Systeeminfo] > [Handleiding]. Scan de QR-code en tik op de URL in de code om naar de webpagina te gaan.



3. Bekijk de inhoud.

Veiligheidsmaatregelen



De bliksemflits met de kop van een pijl binnen een gelijkzijdige driehoek is bestemd om de gebruiker te wijzen op de aanwezigheid van niet-geïsoleerde, gevaarlijke spanning binnenin de productbehuizing die voldoende krachtig kan zijn om een risico op een elektrische schok te vormen.



Het uitroepteken binnen een gelijkzijdige driehoek is bestemd om de gebruiker te wijzen op de aanwezigheid van belangrijke bedienings- en onderhouds- (service) instructies in de bij het apparaat geleverde documentatie.



Bedien het apparaat altijd op een veilige manier. Raak niet afgeleid door het voertuig tijdens het rijden en wees altijd volledig op de hoogte van alle rijomstandigheden. Verander geen instellingen of enig andere functies.

Verander van baan op een veilige en legale manier voordat u zulke acties probeert.

Om veiligheid te bevorderen, zijn bepaalde functies geïnactiveerd, tenzij de parkeerrem aan staat.



Om het risico op een elektrische schok te verminderen verwijdert u de afdekking of de achterkant van dit product niet. Er zijn geen onderdelen aanwezig waar de gebruiker onderhoud aan kan plegen. Onderhoud dient alleen door bevoegd onderhoudspersoneel plaats te vinden.



Om het risico op brand of elektrische schokken te verminderen moet u dit product niet blootstellen aan waterdruppels of opspattend water, regen of vochtigheid.



Zet voordat u wegrijdt het geluidsvolume van uw navigatiesysteem laag genoeg om de geluiden van buiten te kunnen horen.



Laat het apparaat nooit vallen en stoot niet hard tegen het apparaat.



De bestuurder moet onder het rijden niet op de monitor kijken. Doet u dat toch dan kunt u gemakkelijk afgeleid worden en een ongeluk veroorzaken.



Inhoudsopgave / Specificatie

Veiligheidsmaatregelen	10-4
Inhoudsopgave / Specificatie	10-5
AV/Navigatie product specificatie.....	10-5
Systeeminformatie	10-6
Bijwerken.....	10-6
Ondersteuning.....	10-6

AV/Navigatie product specificatie

Stroomtoevoer	DC 12 V
Werkend Vermogen	DC 9 V ~ DC 16 V
Huidige Consumptie	Maximum 14 A (Interne versterker), Maximum 5 A (Externe versterker)
Donkerstroom	Maximum1 mA
Afmetingen (Hoofdeenheid)	260,6 mm (W) x 160 mm (H) x 53 mm (D)
Gewicht (Hoofdeenheid)	1,36 kg

Systeeminformatie

Bijwerken

Voor de veiligheid van de software van het systeem, toevoeging van nieuwe functies en het bijwerken van kaarten heeft u een update nodig.

1. Druk op [SETUP] > [Algemeen] > [Info versie/ update]
2. Nadat u de USB met het update-bestand ingevoerd heeft, drukt u op [Bijwerken]. Als het bijwerken voltooid is, zal het systeem automatisch herstarten.

Opmerkingen

- Dit product vereist regelmatige updates voor softwarecorrecties, nieuwe functies en het bijwerken van kaarten. Het bijwerken kan tot 1 uur duren, afhankelijk van de grootte van de gegevens.
- Het uitzetten van de stroom of het uitwerpen van de USB tijdens het bijwerkingsproces kan resulteren in het verlies van gegevens.

Ondersteuning

Neem contact op met uw lokale dealer voor ondersteuning. Voor meer informatie raadpleeg uw serviceboek.

Afdruk:

Het navigatiesysteem wordt geleverd door

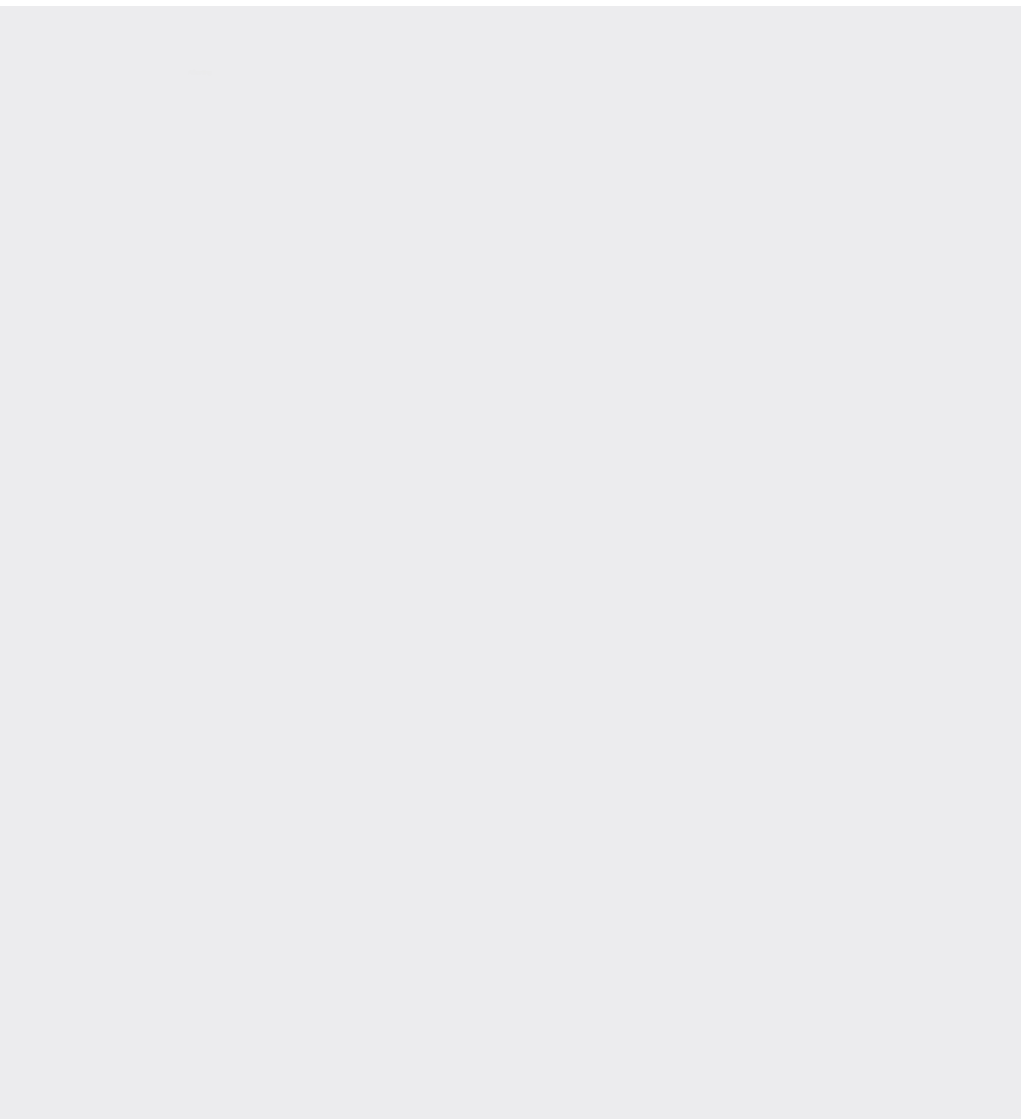
KIA Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
D-60486 Frankfurt am Main
Tel.: +49 (0) 69 8509280
Fax: +49 (0) 69850928499
E-Mail: info@kia-europe.com
Handelsregister: Frankfurt am Main
Registratienummer HRB 53714
Vertegenwoordigd door: Ho-Sung Song (CEO), Michael Cole (COO), Seung Jong Hong (CFO)
BTW-nr.: DE 222 535 439.

Conformiteitsverklaring

Hierbij verklaart Kia dat de radioapparatuur van het type AVN conform Richtlijn 2014/53/EU is. De volledige tekst van de EU conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <http://www.kia.com/eu>

Ter overweging van de gebruiker, moet dit apparaat worden geïnstalleerd en bediend met een minimale afstand van 20 cm tussen het apparaat en het lichaam.

Afkorting **A**



Afkorting

ABS

Antiblokkeersysteem

BAS

Remhulpsysteem

BCA

Botsingsvermijding dode hoek

BVM

Monitor blindehoekweergave

SCC

Smart Cruise Control

CRS

Kinderzitjes

DAW

Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder

DBC

Downhill Brake Control

DRL

Dagrijverlichting

EBD

Elektronische remkrachtverdeling

ECM

Elektrochromatische binnenspiegel

EPS

Elektrische stuurbekrachtiging

ESC

Voertuigstabiliteitsregeling

ESS

Noodstopsignaal

FCA

Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde

HAC

Hill-start Assist Control

HBA

Grootlicht ondersteuning

HMSL

Derde remlicht

ISLA

Slimme assistentie snelheidslimiet

LATCH

Bevestigingspunten voor kinderzitjes

LFA

Hulp bij rijbaan volgen

LKA

Hulp bij rijbaan aanhouden

MCB

Multi-Collision Brake

MDPS

Module elektrische stuurbekrachtiging

MIL

Controlelampje motormanagement

MSLA

Handmatige snelheidslimietregeling

PCA

Ondersteuning botsing vermijden achteruit parkeren

PDW

Afstandswaarschuwing achteruit

RCCA

Ondersteuning botsingsvermijding
achterzijde

RVM

Achteruitrijmonitor

SBW

Shift-By-Wire

SCC

Smart Cruise Control

SEW

Waarschuwing bij veilig uitstappen

SRS

Aanvullend veiligheidssysteem

SRSCM

Airbagmodule

SVM

Surround View Monitor

TBT

Stapsgewijze navigatie (turn by turn)

TCS

Anti-doorslipregeling

TIN

Bandenidentificatienummer

TPMS

Controlesysteem lage bandenspan-
ning

TSA

Aanhangerstabiliteitsregeling

VIN

Voertuig-identificatienummer

VSM

Voertuigstabiliteit sbeheer

Alfabetische index

I

Alfabetische index

Numerics

12V-aansluiting 5-105

A

aanpassingen aan de auto 2-4

accu 8-30

achterklep 5-22

de slimme achterklep openen 5-27

noodontgrendeling 5-29

achteruitrijmonitor (RVM) 6-129

instellingen 6-129

storing en beperkingen 6-131

werking 6-130

AC-Laadstekkervergrendeling 1-7

AC-laden 1-9

actieve luchtflap 6-40

storing 6-40

afstandsbediening 5-6

Afstandswaarschuwing vooruit/

achteruit (PDW) 6-150

instellingen 6-150

storingen en voorzorgsmaatregelen 6-153

werking 6-151

afstandswaarschuwing-achteruit

(PDW) 6-147

instellingen 6-147

storingen en voorzorgsmaatregelen 6-148

werking 6-147

airbag

airbag bestuurder en voorpassagier 4-38

airbagsensoren 4-43

gordijnairbag 4-41

Onderdelen en functies aanvullend

veiligheidssysteem 4-36

Onderhoud aan aanvullend

veiligheidssysteem (SRS) 4-48

voorwaarden voor activeren 4-44

voorwaarden voor niet-activeren 4-45

waarschuwings- en controlelampje 4-33

zijairbag 4-40

airbag - aanvullend

veiligheidssysteem 4-31

airbag bestuurder en

voorpassagier 4-38

airbagsensoren 4-43

ambient light

(sfeerverlichting) 5-102

Antiblokkeersysteem (ABS) 6-26

antidiefstalsysteem 5-11

alarm ingeschakeld 5-11

antidiefstalalarm geactiveerd 5-11

antidiefstalalarm uitgeschakeld 5-11

ultrasone inbraakbeveiliging (UIP) 5-11

Armsteun 4-12

asbak 5-102

audiosysteem

radio 5-112

auto hold 6-25

automatisch verwarmings- en

ventilatiesysteem

aanjagersnelheid regelen 5-95

het schakelbare regelaar infotainment /

verwarmings- en ventilatiesysteem

gebruiken 5-89, 5-110

automatische transmissie 6-15

AWD-systeem (All Wheel Drive,

vierwielaandrijving) 6-34

4WD-lockmodus 6-34

maatregelen voor noodgevallen 6-38

Terreinmodus 6-34

Veilig rijden met 4WD 6-36

B

bagagepaneel 5-100

bagagerek 5-109

banden en wielen 8-32

Aanbevolen bandenspanning koud 8-32

band met lage hoogte-/

breedteverhouding 8-39

banden vervangen 8-34

bandenonderhoud 8-32, 8-36

bandenspanning controleren 8-32

grip 8-36

label op de wang van de band 8-36

velgen vervangen 8-36

wielen uitlijnen en balanceren 8-34

wielen verwisselen 8-34

BAS - remhulpstelsysteem 6-31

bekerhouders	5-102
bevestigingspunten vloermat	5-108
binnenspiegel	5-47
blind-spot collision-avoidance assist (BCA, botsingsvermijding blinde hoek)	6-69
instellingen	6-71
storing en beperkingen	6-77
werking	6-73
blind-spot view monitor (BVM, monitor blindehoekweergave)	6-99
instellingen	6-100
storing	6-100
werking	6-100
blokkeeraansluiting	1-38
buitenspiegel	
automatische omkeerfunctie	5-48

C

conformiteitsverklaring	6-173
Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS)	7-10

D

de auto juist gebruiken	2-5
De onderdelen van een plug-inhybride voertuig	1-32
downhill brake control (DBC)	6-27
draadloos smartphone opladen	5-106
draagbaar laden	
hoe verbinding maken	1-11
laadstatuscontrolelampje voor draagbare lader	1-13
druppellader (draagbare laadkabel)	1-11

E

eCall-systeem	7-36
Electronic Stability Control (ESC) (elektronische stabiliteitsregeling)	6-26

elektrisch bedienbare achterklep

automatische omkering elektrische achterklep	5-23
de elektrische achterklep instellen	5-25
openingshoogte elektrische achterklep aanpassen	5-25
resetten	5-26
snelheid van de elektrische achterklep aanpassen	5-25
elektronische parkeerrem (EPB)	6-22
Emergency Stop Signal (ESS) (noodstopsignaal)	6-30
emissieregelsysteem	8-71
EV/HEV-toets	1-18
exterieur	5-109
bagagerek	5-109

F

forward collision-avoidance assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)	
- alleen frontzichtcamera	6-41
instellingen	6-41
storing en beperkingen	6-46
werking	6-43
forward collision-avoidance assist (FCA, Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)	
- type sensor fusion	6-51
instellingen	6-52
storing en beperkingen	6-58
werking	6-54

G

geheugen bestuurdersstoel	5-20
geheugenpositie instellen	5-20
instapfunctie	5-21
resetten	5-21
standen oproepen uit het geheugen	5-20
Geïntegreerde rijmodusregeling	6-32
rijmodus	6-32
gepland laden	1-7
gordijnairbag	4-41

H

HAC - starthulp op een helling	6-28
handmatige	
snelheidslimietregeling (MSLA)	6-86
werking	6-86
het plug-inhybride voertuig	
laden	1-4
AC-Laadstekkervergrendeling	1-7
AC-laden	1-9
de laadstekker loskoppelen in	
noodgevallen	1-17
druppellader (draagbare laadkabel)	1-11
gepland laden	1-7
informatie over laden	1-4
laadprocedure	1-4
laadstatus	1-5
laadtijd	1-4
voorzorgsmaatregelen voor laden	1-8
HEV (Hybride Elektrisch	
Voertuig)-systeem	1-3
High Beam Assist (HBA -	
assistent voor grootlicht)	5-74
hoofdsteun	4-10
Hybrid Starter Generator	
(HSG)-riem	8-24

I

informatie over laden	1-4
infotainmentsysteem	5-110
inrijprocedure	2-6
Instrumentenpaneel	5-50
instrumentenpaneel	
schakelindicator automatische	
transmissie	5-51
schakelindicator automatische	
transmissie in handmatige	
schakelstand	5-51
intelligent Front-Lighting System	
(IFS - slimme koplampen)	5-77
intelligent speed limit assist	
(ISLA)	6-88
instellingen	6-88
storing en beperkingen	6-91
werking	6-89
interieur	5-102

12V-aansluiting	5-105
ambient light (sfeerverlichting)	5-102
asbak	5-102
bekerhouders	5-102
bevestigingspunten vloermat	5-108
draadloos smartphone opladen	5-106
kledinghaak	5-108
stoelverwarming/ventilatie	5-103
USB-lader	5-104
zonneklep	5-104
interieurfilter	8-27
interieurverlichting	5-83
automatische uitschakelfunctie	5-83
bagageruimteverlichting	5-84
interieurverlichting	5-84
lampje dashboardkastje	5-85
lampje make-upspiegel	5-85
leeslampje	5-83, 5-84
ISOFIX-systeem	4-26

K

Kinderveiligheidssystemen	
(CRS)	4-23, 4-24
een kinderzitje (CRS) installeren	4-25
ISOFIX-systeem	4-26
kledinghaak	5-108
koplamphoogteregelingsschakelaar	5-79

L

laadprocedure	1-4
laadstatus	1-5
laadtijd	1-4
lampen	8-52
kentekenplaatverlichting (gloeilamp)	
vervangen	8-57
lampen (led-type) vervangen	8-55
lamppositie (achter)	8-54
lamppositie (voor)	8-53
lamppositie (zijkant)	8-55
veiligheidsmaatregelen bij het	
vervangen van lampen	8-52
lampen (led-type) vervangen	8-55
lane following assist (LFA -	
houdt het voertuig in het	
midden van de rijstrook)	6-120
instellingen	6-120

storing en beperkingen	6-122
werking	6-121
lane keeping assist (LKA, rijvakassistentie)	
instellingen	6-64
storing en beperkingen	6-67
werking	6-66
Lcd-display	5-54
Lcd-displaymodi	5-54
Lcd-displaymodi	
boordcomputer in tripmodus	5-55
hoofdwaarschuwingmodus	5-58
informatiemodus	5-58
instellingen bestuurdershulp (infotainmentsysteem)	5-61
onderhoudsinterval	5-58
rijadvies (TBT, Turn by Turn)	5-58
rijassistentie	5-55
lederen bekleding	4-4
lekke band (met reservewiel)	7-15
luchtfilter	8-26

M

maatregelen voor noodgevallen	
motorkap	6-38
openen van de motorkap	5-35
sluiten van de motorkap	5-35
motorkoelvloeistof	8-20
motorolie	8-18
motorruimte	8-5
multi-collision brake (MCB)	6-29

N

noodgeval	7-3
als de motor niet gestart kan worden	7-5
lekke band (met reservewiel)	7-15
motor oververhit	7-9
slepen	7-27
starten in noodgevallen	7-6
waarschuwing wegdek	7-3
Wat te doen bij een noodgeval tijdens het rijden	7-4
noodontgrendeling achterklep	5-29
nooduitrusting	7-30

O

Onderdelen van de hybrideauto	1-35
onderdelen van het hybride/ plug-inhybride voertuig	1-32
als het hybride voertuig stopt	1-39
bij een ongeval	1-38
blokkeeraansluiting	1-38
De onderdelen van een plug-inhybride voertuig	1-32
Onderdelen van de hybrideauto	1-35
onderhoud	
accu	8-30
banden en wielen	8-32
emissieregelsysteem	8-71
interieurfilter	8-27
luchtfilter	8-26
motorkoelvloeistof	8-20
motorolie	8-18
onderhoud exterieur	8-64
remvloeistof	8-24
ruitsproeiervloeistof	8-25
ruitenwisserbladen	8-28
onderhoud exterieur	8-64
onderhoud exterieur	8-64
onderhoud interieur	8-69
onderhoudsschema	8-9, 8-16
aandrijfassen en aandrijfshoezen	8-18
aandrijfriemen	8-16
automatische-transmissievloeistof	8-17
bevestigingsbouten wielophanging	8-17
bougies (benzinemotor)	8-16
brandstoffilter (benzine)	8-16
brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen	8-16
koelsysteem	8-17
koelvloeistof/omvormerkoelvloeistof	8-17
koudemiddel airconditioning	8-18
luchtfilter	8-16
ontluchtingsslang (voor benzinemotor)	
en tankdop	8-16
remleidingen en -slangen	8-17
remschijven, remblokken en remklauwen	8-17
remvloeistof	8-17
stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel	8-17
vloeistofniveaus	8-18

onderhoudswerkzaamheden	8-6
schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	8-7
ON/OFF-schakelaar airbag	
voorpassagier	4-34
ontdooien (voorruit)	5-97
ontwasemen en ontdooien voorruit	5-97
ontwasemen (voorruit)	5-97
op navigatie gebaseerde smart cruise control (NSCC)	6-114
beperkingen	6-117
instellingen	6-114
werking	6-115
opbergruimte middenconsole / dashboardkastje	5-99
opbergvak	5-99
bagagepaneel	5-100
opbergruimte middenconsole / dashboardkastje	5-99
openen van de motorkap	5-35

P

pan-Europees eCall-systeem	7-31
beschrijving van het eCall-systeem in het voertuig	7-31
Informatie over gegevensverwerking	7-32
panoramadak	5-40
elektrisch zonnenscherm	5-41
Klembeveiliging	5-42
omhoog/omlaag kantelen	5-41
open-/dichtschuiven	5-41
schuif-/kanteldak resetten	5-43
waarschuwing geopend schuif-/kanteldak	5-43
PHEV (plug-in hybride elektrisch voertuig)-systeem	1-2
portiersloten	
rear Occupant Alert (Achterbank-passagier-alarm - ROA)	5-19
portiervergrendeling	5-14
portiervergrendel-/ontgrendelfuncties	5-17
van binnenuit	5-16
van buitenuit	5-14

R

rear cross-traffic collision-avoidance assist (RCCA; botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan)	6-137
instellingen	6-138
storing en beperkingen	6-143
werking	6-139
rear Occupant Alert (Achterbank-passagier-alarm - ROA)	5-19
remsysteem	6-21
auto hold	6-25
elektronische parkeerrem (EPB)	6-22
parkeerrem	6-22
remvloeistof	8-24
reverse Parking Collision-Avoidance Assist (PCA - ondersteuning botsing vermijden achteruit parkeren)	6-155
instellingen	6-156
storing en beperkingen	6-158
werking	6-157
rijden in de winter	6-184
rijden met een aanhanger	6-188
losbreekvoorziening	6-189
onderhoud	6-192
remsysteem aanhanger	6-190
rijden met een aanhanger	6-190
trekhaak	6-189
rijden met het hybride/plug-inhybride voertuig	1-17
energiestroom	1-27
hybride systeemmeter	1-20
Lcd-displayberichten	1-22
speciale functies	1-19
starten van de auto	1-17
waarschuwings- en controlelampjes	1-21
rijden met het plug-inhybride voertuig	
plug-inhybride-modus wijzigen (plug-inhybride voertuig)	1-18
rijden onder speciale rijomstandigheden	6-180
Rijhulp op de snelweg (HDA)	6-123
instellingen	6-124
storing en beperkingen	6-127

werking	6-125	airconditioningsysteem	9-3
ritinformatie (boordcomputer)		banden en wielen	9-5
bereik	5-57	Bandenspanningslabel	9-8
energiestroom	5-58	brandstoflabel	9-9
ruiten	5-30	conformiteitsverklaring	9-10
afstandsbediening voor het sluiten/ openen van de ramen	5-33	inhoud bagageruimte	9-3
blokkeertoets ruitbediening	5-32	koudemiddelsticker	9-9
ruitensproeiervloeistof	8-25	label aircocompressor	9-9
ruitenwisserbladen	8-28	maximaal toelaatbaar voertuiggewicht	9-3
ruitenwissers en ruitensproeiers	5-80	motor	9-2
		motornummer	9-9
		smeermiddelen en hoeveelheden	9-6
		voertuigcertificatielabel	9-8
		voertuigidentificatienummer (VIN)	9-8
		wattage lamp	9-4
S		spiegels	5-47
safe exit warning (SEW)	6-81	binnenspiegel	5-47
instellingen	6-81	binnenspiegel met dag-/nachtstand	
storing en beperkingen	6-84	afstellen	5-47
werking	6-82	buitenspiegel	5-47
schakelindicator automatische transmissie	5-51	elektrochromatische binnenspiegel (ECM)	5-47
schakelindicator automatische transmissie in handmatige		startblokkeersysteem	5-13
schakelstand	5-51	starten van de auto	6-11
schakelpaddel	6-20	stoel	4-3
sleepbedrijf	7-27	eigenschappen van stoelleider	4-4
slepen	7-27	stoelverwarming/ventilatie	5-103
sleepbedrijf	7-27	stuurwiel	5-44
slepen in een noodgeval	7-28	claxon	5-46
slepen in een noodgeval	7-28	stuurwielverwarming	5-46
sleutel	5-6	surround view monitor (SVM)	6-132
de batterij van de sleutel vervangen	5-9	instellingen	6-133
startblokkeersysteem	5-13	storing en beperkingen	6-136
Slimme parkeerhulp op afstand (RSPA)	6-163	werking	6-134
instellingen	6-164		
werking	6-165	T	
sluiten van de motorkap	5-35	tankdopklep	5-36
Smart Cruise Control (SCC)	6-101	tire mobility kit	7-22
instellingen	6-101, 6-104	bandenspanning controleren	7-25
storing en beperkingen	6-109	de bandenreparatieset gebruiken	7-24
weergave en bediening	6-105	Het dichtmiddel verdelen	7-24
smart Key	5-8	onderdelen van de bandenreparatieset	7-23
smart tailgate (intelligente achterklep)	5-27	veilig gebruik van de bandenreparatieset	7-26
specificaties	9-2		
Afmetingen	9-2		

trailer stability assist (TSA, aanhangerstabiliteitsregeling)	6-31
transmissie	6-15
Lcd-displayberichten	6-17

U

ultrasone inbraakbeveiliging (UIP)	5-11
USB-lader	5-104

V

Veilig rijden met 4WD	6-36
veiligheidsgordels	4-12, 4-13
veiligheidsmaatregelen bij het vervangen van lampen	8-52
veiligheidssysteem van het voertuig	6-26
antiblokkeersysteem (ABS)	6-26
Brake Assist System (BAS - remhulpstelsel)	6-31
Downhill Brake Control (DBC)	6-27
Electronic Stability Control (ESC) (elektronische stabiliteitsregeling)	6-26
Emergency Stop Signal (ESS) (noodstopsignaal)	6-30
HAC - starthulp op een helling	6-28
multi-collision brake (MCB)	6-29
trailer stability assist (TSA, aanhangerstabiliteitsregeling)	6-31
VSM - voertuigstabiliteitsbeheer	6-29
vereiste brandstof	2-2
verlichting	5-71
High Beam Assist (HBA - assistent voor grootlicht)	5-74
intelligent Front-Lighting System (IFS - slimme koplampen)	5-77
verwarmings- en ventilatiesysteem	5-85
verzorging van de veiligheidsgordels	4-22
voertuiggewicht	6-195
voertuiginstellingen (infotainmentsysteem)	5-65
vóór het rijden	6-7

voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheidsgordels	4-20
voorzorgsmaatregelen voor laden	1-8
VSM - Voertuigstabiliteitsbeheer	6-29

W

waarschuings- en controlelampjes	5-66
waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder (DAW)	6-93
instellingen	6-94
storing en beperkingen	6-97
werking	6-95

Z

zekeringen	
zekering binnenpaneel vervangen	8-41
Zekering motorruimte vervangen	8-42
zekeringkast bestuurderszijde	8-44
zijairbag	4-40
zonneklep	5-104
zuinig rijden	6-180